



16 NOVEMBER 2021

Connectivity Cruise





Uw presentatoren



David Ketelaers
Product Marketing Specialist



Steven Van Deun
Business Manager E-mobility





A Member of the ABB Group



MOTION



ELECTRIFICATION



INDUSTRIAL
AUTOMATION



ROBOTICS



ABB Ability™

Digitale oplossingen voor een toekomst die werkt

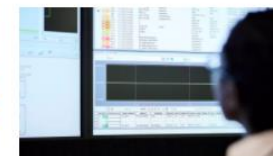
Find your ABB Ability™ solution



Electrification



Motion



Process Automation



Robotics & Discrete Automation



ELECTRIFICATION

Gascentrales in België: **Yes** or No?

Gepoker om miljoenen voor gascentrales



©Tim Dirven

Ondanks de onzekerheid over vergunningen zetten verschillende investeerders toch door met hun plannen om nieuwe gascentrales te bouwen. Tegen vanavond moeten ze hun subsidieaanvragen indienen. De winnaars kunnen de komende jaren honderden miljoenen euro's opstrijken.

Zoals dat gaat bij veilingen zal iedereen wachten tot het laatste halfuur om zijn kaarten op tafel te leggen', zegt een topmanager uit de Belgische energiewereld. 'We zijn nog volop de laatste berekeningen en af- wegingen aan het maken over hoe we zullen bieden. Er staat veel op het spel.'

Dit is een unieke kans voor een derde speler zoals ons om de markt open te breken.

SERGE BAUDHUIN PROJECTMANAGER ENECO

Deel op Twitter 

Belangrijk nieuws Kernuitstap

Engie/Electrabel krijgt subsidies voor twee nieuwe gascentrales die kerncentrales moeten vervangen



Gascentrale in Vilvoorde. Beeld Photo News

Gascentrales in België: Yes or **No**?



Demir weigert vergunning voor gascentrale Vilvoorde

Electrabel krijgt geen vergunning voor de bouw van haar

Politieke hoogspanning na weigering gascentrales: wat met de kernuitstap?



Links: de bestaande gascentrale T-Power in Tessenderlo. Op de braakliggende gronden ervoor wilde men een nieuwe gascentrale bouwen. Rechts: Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir (N-VA) — © Karel Hemerijckx - ISOPIX

Al twee gascentrales heeft Vlaams minister Zuhal Demir eigenhandig tegengehouden. Over de twee resterende aanvragen beslist ze deze maand nog. Intussen stijgt de koorts binnen de federale regering: de kernuitstap moet straks geregeld zijn, maar het is plots niet 100 procent zeker of er wel voldoende vervangcapaciteit is. Volgens het federale niveau drijft Demir met haar weigeringen ook de kostprijs mogelijk op.

Is België klaar voor de toekomst van groene mobiliteit?

Peeters geeft startschot richting 35.000 publieke laadpunten



©ID/ Sandra Van Watermeulen

BELGA | 10 mei 2021 09:49

Tegen 2025 moet Vlaanderen 35.000 publiek toegankelijke laadpunten tellen. Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open VLD) komt later deze maand met een projectoproep voor (semi)publieke laadinfrastructuur op privaat domein.

Akkoord over vergroening woon-werkverkeer: vanaf 2026 moeten emissievrije bedrijfswagens de norm worden

De federale regering heeft een akkoord bereikt over de principes om het bedrijfswagenpark te vergroenen. Vanaf 2026 moeten emissievrije bedrijfswagens de norm worden. Er komen ook meer stimulansen om laadpunten te zetten, en het mobiliteitsbudget wordt vereenvoudigd.

3 miljoen

GELD VOOR LAADPALEN

Minister Lydia Peeters trekt minstens 3 miljoen euro uit voor een eerste project voor (semi)publieke laadinfrastructuur op het private domein.

Is België klaar voor de toekomst van groene mobiliteit?



Volvo wil tegen 2030 alleen nog elektrische auto's bouwen en gaat die online verkopen

Volvo wil tegen 2030 enkel nog elektrische auto's maken, en zal die online verkopen. Dat heeft het Zweeds-Chinese automerk aangekondigd. "We kiezen ervoor om te investeren in de toekomst, die elektrisch en online is, in plaats van in een krimpende activiteit", zegt CEO Håkan Samuelsson. Eerder was al bekend geworden dat Volvo Car Gent een tweede volledig elektrisch model zou gaan bouwen. Dat model zal vandaag onthuld worden.



Ook Mercedes-Benz (en AMG!) binnen afzienbare tijd volledig elektrisch





Verstedelijking

Tegen het jaar 2050 zal 70% van de wereldbevolking in steden wonen

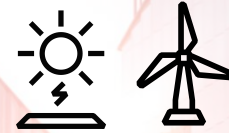
UN Study



Digitalisering

Tegen 2020 zullen wereldwijd meer dan 33 miljard apparaten met internettoegang worden gebruikt

Strategy Analytics Study



Flexibele energievoorziening

De markt voor zonne-energie zal groeien tot 150 GW tegen 2025
Frost&Sullivan

On- en off-shore windenergie wordt in de hele wereld uitgerold
DEME contracts in US



Flexibele energiebehoefte

Elektrische voertuigen zullen tegen 2040 meer dan 55% van de markt voor hun rekening nemen

Bloomberg



E-mobility Groeimarkt!

2030 voorspelling voor België



6 miljoen personenwagens

20% volledig elektrisch → 1,2 miljoen elektrische wagens

In de EU markten vandaag:

- ✓ 3 AC laders per 2 wagens
- ✓ 1 DC snellader per 50 wagens



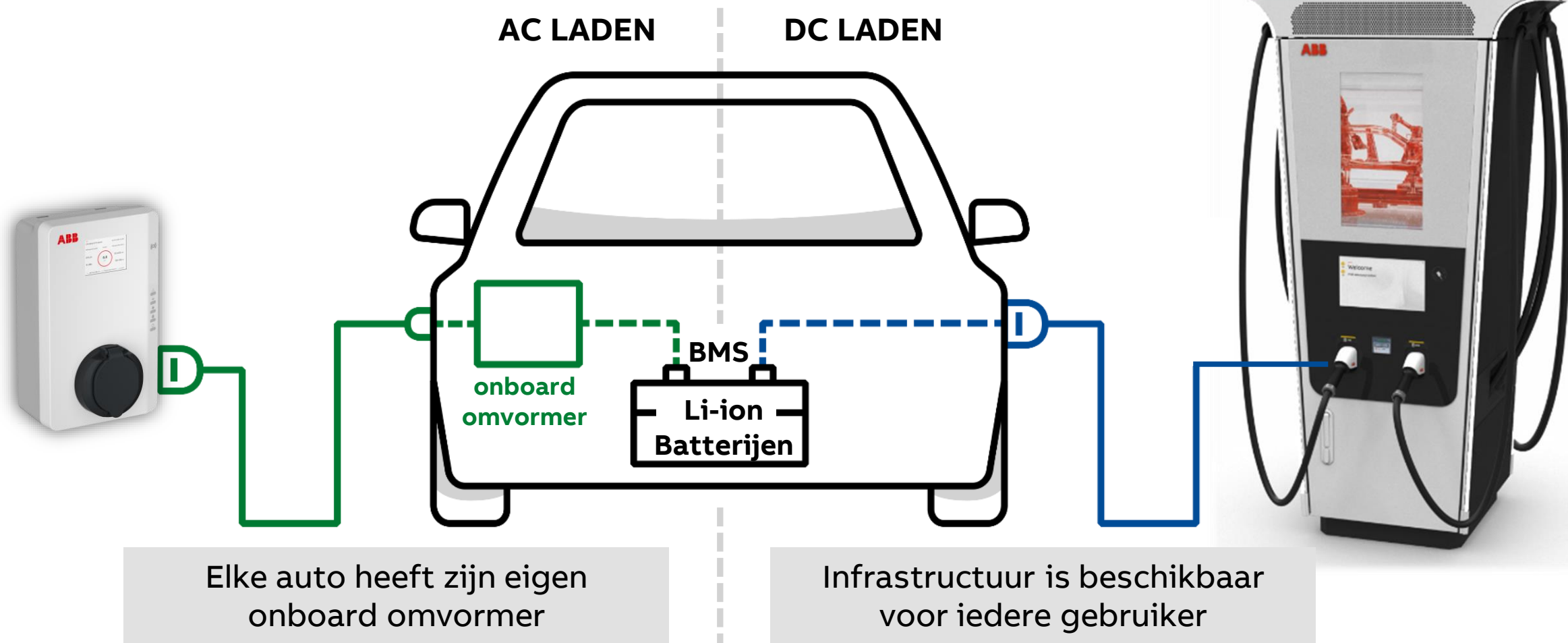
Vertaalt zich in benodigde laadinfrastructuur in 2030:

- 1,8 miljoen AC laders geïnstalleerd
 - ✓ 180.000 per jaar
- 24.000 DC snelladers geïnstalleerd
 - ✓ 2.400 per jaar



DC laden versus AC laden

De onboard omvormer is de beperking



Combined Charging System (CCS) voor Europa

Ook soms naar verwezen als “Combo” of CCS-2



Source : Phoenix Contact

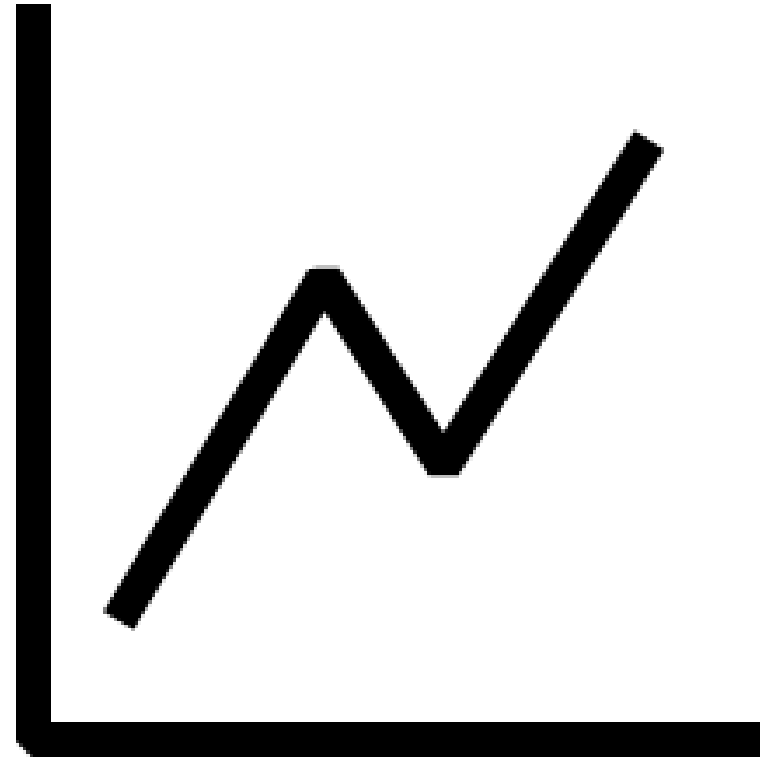


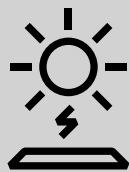
Residentieel



“

Capaciteits tarief

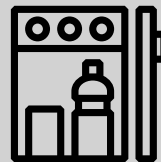
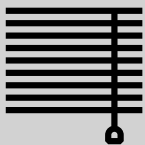




SONOS
Home Connect
hue
PHILIPS



ABB



free@
home
BUSCH-JAEGER



+
-

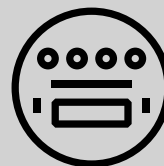
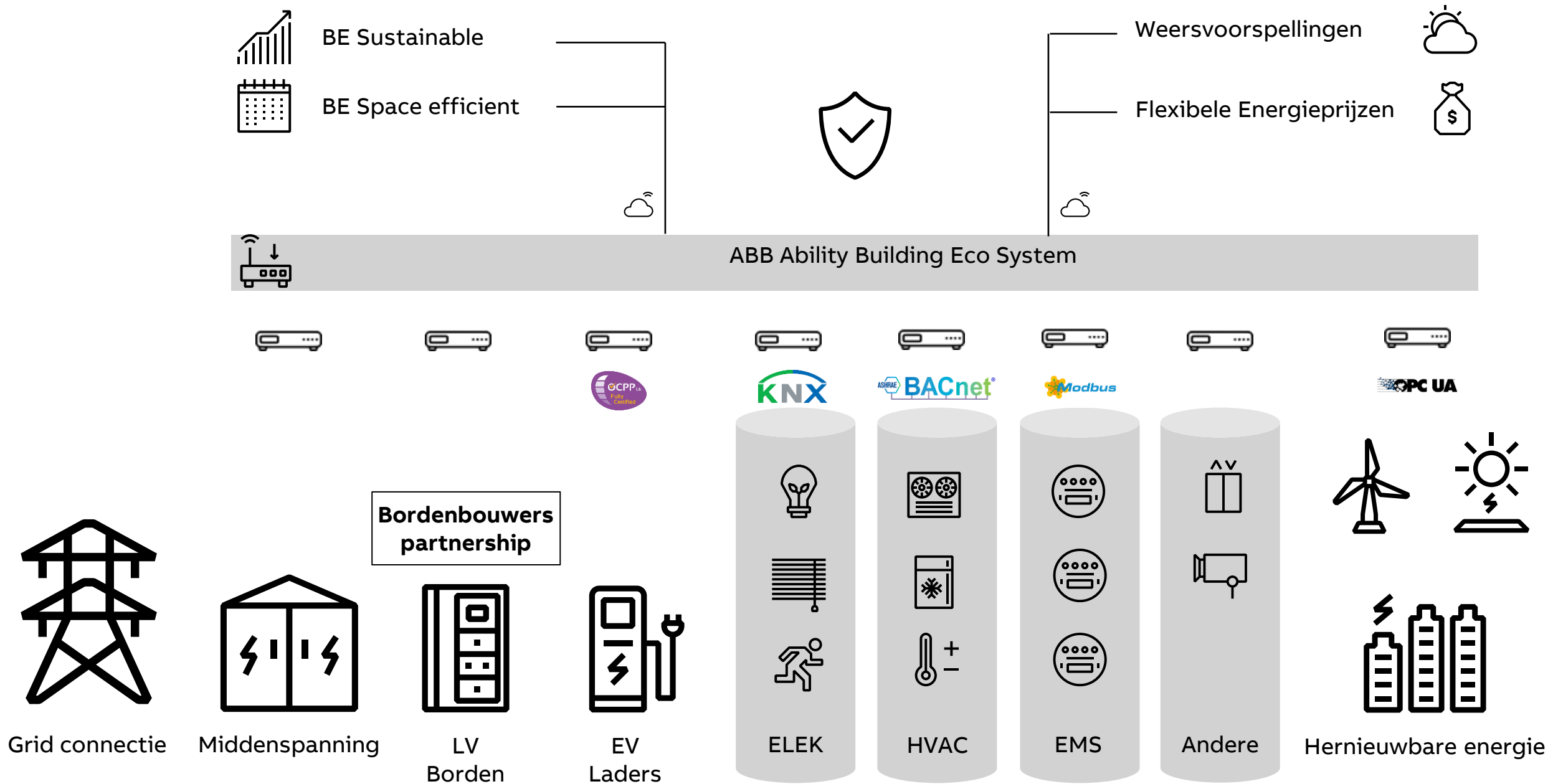


ABB
vynckier®

Gebouwen







Industrie



E-Mobility



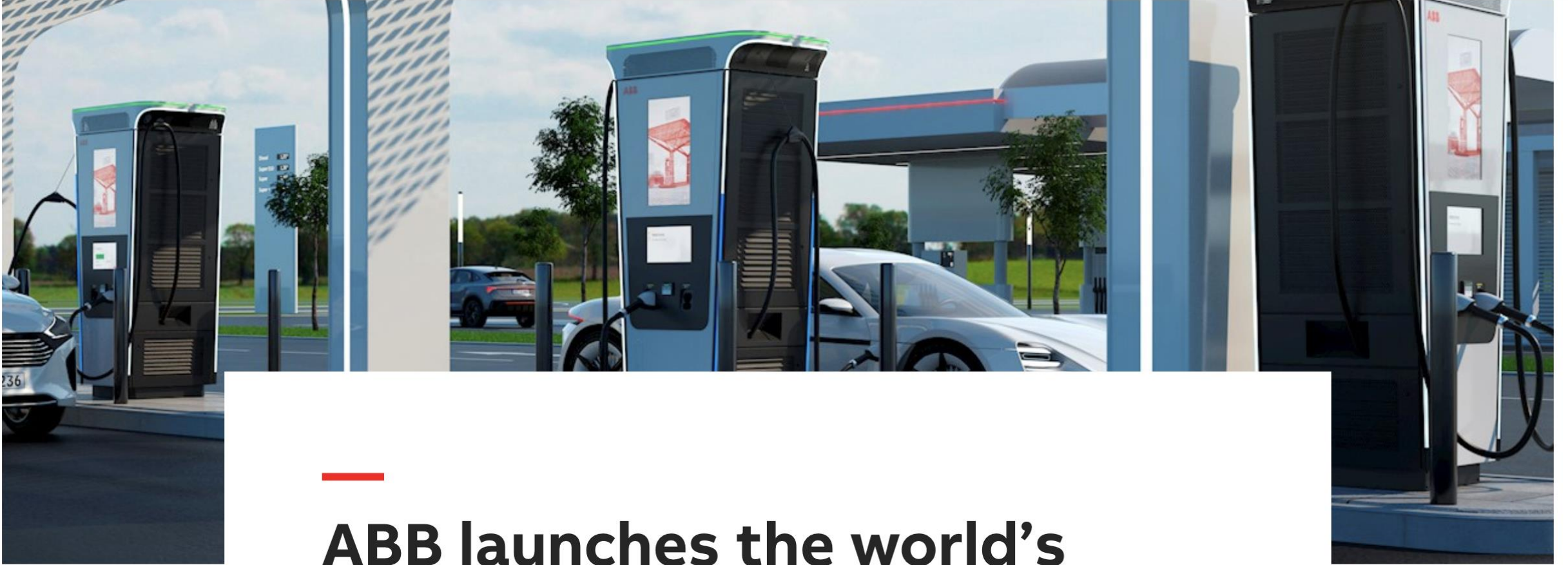
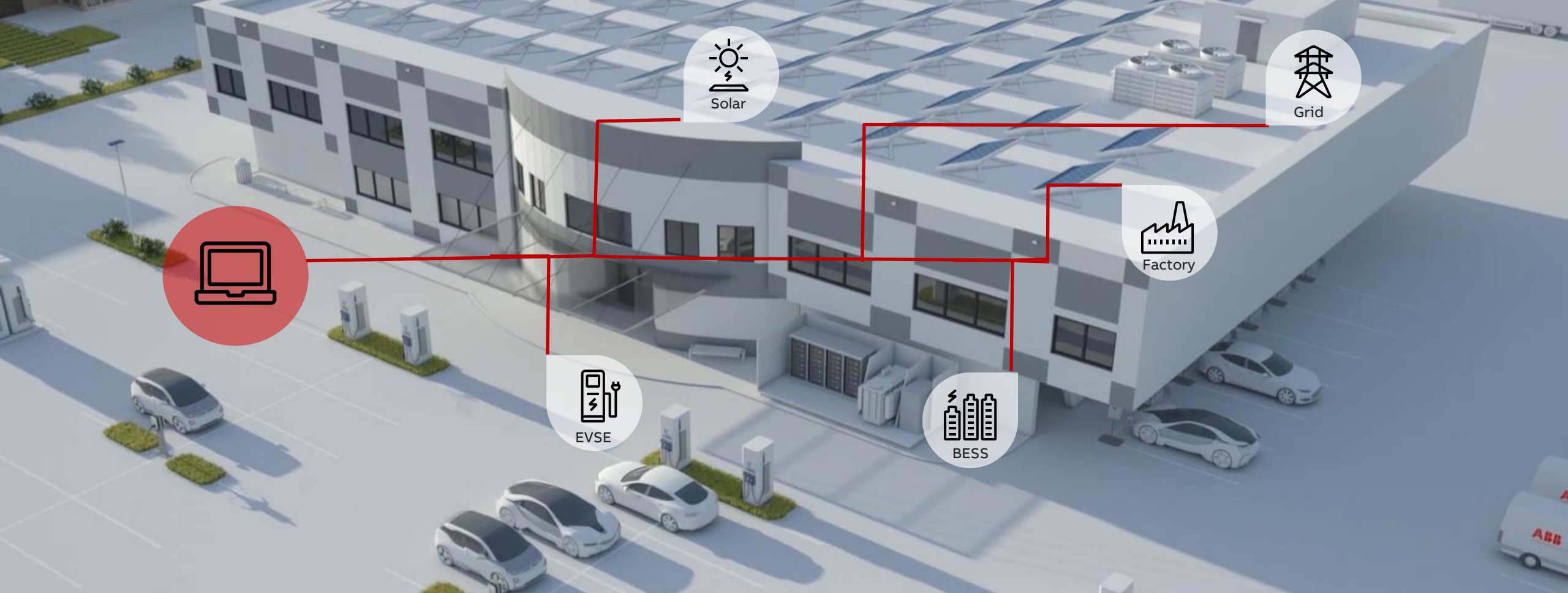
A photograph of an ABB electric car charging station. The station is a tall, blue and black unit with a charging cable hanging from it. A white car is partially visible on the left, plugged into the station. In the background, there are other similar charging stations and a modern building with a blue and white facade. The sky is blue with some clouds.

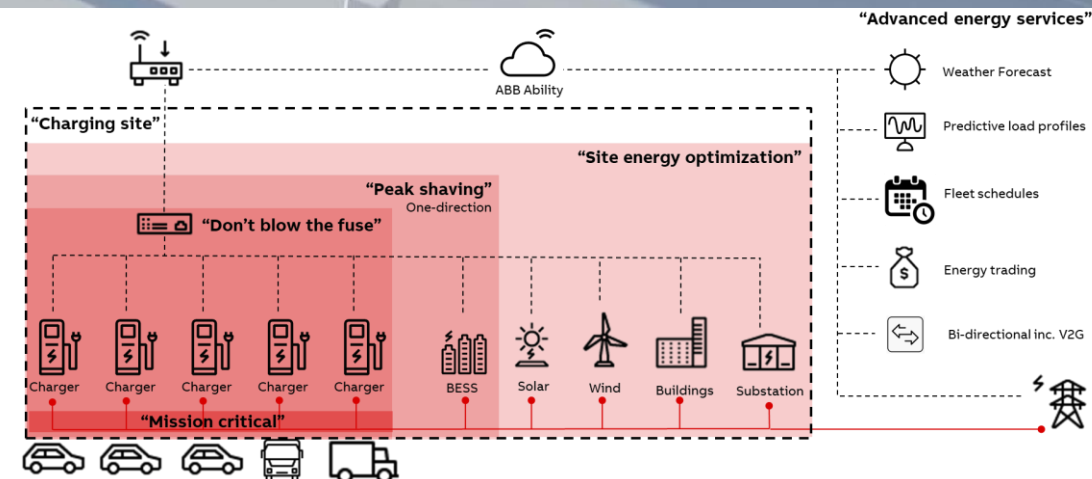
ABB launches the world's fastest electric car charger

Group press release | Zurich, Switzerland | 2021-09-30

- Can deliver 100km of range in less than three minutes
- Only charger designed explicitly to charge up to four vehicles at once
- Ideal for refueling stations, urban charging stations, retail parking and fleet applications



Energie management wordt snel
een sleutelfunctie op elke plaats
waar (veel) voertuigen aanwezig zijn



Back to the future - 2030

Laten we vermogen in 2 richtingen laten vloeien in EV laders (V2G)

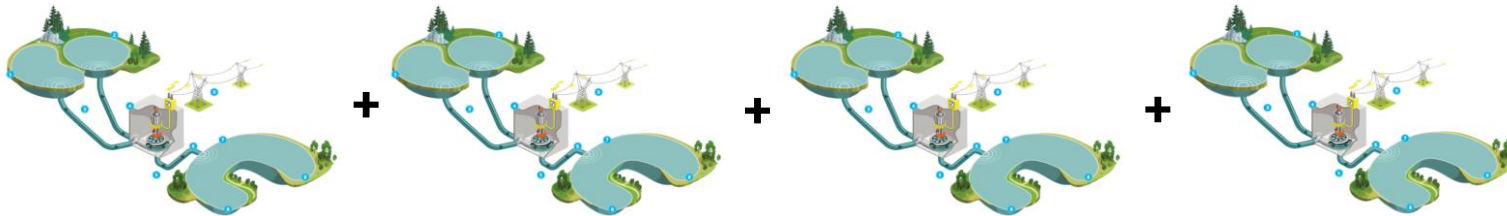
1,2M elektrische voertuigen op de Belgische wegen, 98% van de tijd staan deze geparkeerd.
Deze wagens hebben gemiddeld een batterij-inhoud van $\approx 100\text{kWh}$.

Indien 80% van de voertuigen aangesloten zijn aan een laadpunt (i.e. 960.000 voertuigen)

En **50% van deze voertuigen** aan een tweerichtings-lader (@ 11kW) aangesloten zijn, betekent dit:
een onmiddellijk beschikbaar vermogen van **5,3GW**



een energie-inhoud @50% van de batterij-inhoud (80 $\leftrightarrow$ 30% geladen) van **24GWh**



Resultaat: meer hernieuwbare energie op onze elektriciteitsnetten door deze energie op te slaan in “batterijen op wielen” en deze energie te gebruiken wanneer we er nood aan hebben

An aerial photograph of a modern city skyline, likely Hong Kong, featuring several prominent skyscrapers with unique architectural designs. In the foreground, a river flows through a lush green park area with many trees and a winding path. The sky is clear with some light clouds. The overall scene conveys a sense of urban development and environmental integration.

—
**De toekomst komt
razendsnel op ons af.
Welke positie wil u op
de markt innemen,
samen met ABB ?**

Let's write the future, together.

ABB