Alarme type 3 Bloc Autonome Avertisseur Lumineux (BAAL) type Marche-Arrêt



NFC 48-150: 11/2014



DL T3 Ma

Références produit

| Désignation | Code | Modèle | Licence |
|-------------|---------|---------|----------|
| DL T3 Ma | 533 117 | BAAL-Ma | Ma 16120 |



Table des matières

| Présentation | |
|--|----|
| Fonctionnement | 4 |
| Fixation du DL T3 Ma | |
| Fonctions Test et Maintenance | 7 |
| Raccordement général des DL T3 Ma | 9 |
| Description des borniers d'un DL T3 Ma | 9 |
| En cas de panne | 11 |
| Gabarit de fixation murale | 13 |
| | |

Présentation

Le BAAL DL T3 Ma diffuse un signal d'alarme lumineux de classe S.

Le DL T3 Ma peut être mis à l'arrêt à distance avec un boîtier de télécommande (voir schéma page 8 - bas), afin d'économiser la durée de vie des batteries pendant les périodes d'inoccupation des locaux.

L'ouverture de la boucle de commande d'alarme provoque un déclenchement instantané du processus d'alarme d'une durée minimale de 5 minutes et la commande d'un asservissement (coupure sonorisation,

portes coupe-feu, etc.)

Les DL T3 Ma sont composés d'un socle disposant de borniers amovibles et d'une tête clipsable, facilitant leur installation.

Fonctions supplémentaires

- → Synchronisation du signal lumineux d'alarme entre les DL T3 Ma via BUS sans fil supplémentaire;
- → test automatique lors de la mise sous tension des DL T3 Ma;
- → fonction de test intégré.



Alimentation

- → Alimentation principale 230 Vac +10% -15% 50 Hz;
- → alimentation de sécurité : 4 batteries ENERGIZER Recharge Power Plus 1.2V 2000mAh :
- → autonomie de 72h en veille avec un cycle d'alarme de 5 minutes.



Boîtier

- → Dimensions: H 175 x P 55 x L 113,7 mm;
- \rightarrow poids : 600 g;
- → coffret plastique ABS V0;
- → indice de protection : IP42 / IK07.

Signalisation

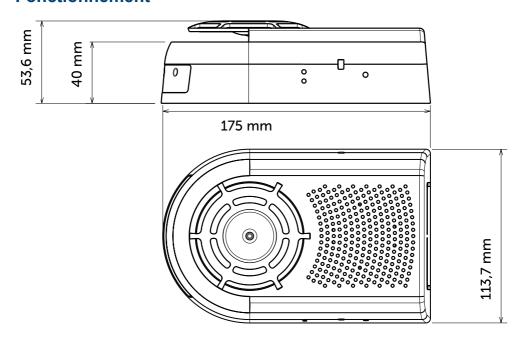
→ Signal d'alarme lumineux Classe S portée : 8m, couleur : blanche.

Autres

- → 1 boucle de Commande d'Alarme Générale ;
- → 1 boucle locale pour déclencheurs manuels ;
- → 1 contact auxiliaire ;
- → aucun réglage à la mise en service ;

- → diagnostic automatique à la mise en service ;
- → 1.000 m de ligne entre chaque BAAL-Ma;
- → jusqu' à 250 BAASL / BAAS / BAAL sur le Bus;
- → compatible avec toute la gamme Kaufel Ma : BAASL Ma-Me / BAASL Ma / BAAS Ma-Me / BAAS Ma / BAAI -Ma :
- → aucun réglage et auto-diagnostic à la mise en service ;
- → fonction de Test / Maintenance et outil de diagnostic intégré;
- → certifié selon NFC 48150 : 11/2014 ;
- → télécommande marche/arrêt raccordable sur n'importe quel BAAL de la boucle

Fonctionnement





Interprétation de la signalisation

Les LED permettent de diagnostiquer l'état du DL T3 Ma :



| Signalisation | Diagnostic | |
|---|--|--|
| LED rouge fixe | Alarme générale | |
| LED rouge clignotante | Alarme générale déclenchée à partir de ce DL T3 Ma | |
| Voyant Test (jaune) allumé | Test (appui bref) | |
| Mode test (appui long) : Jaune fixe Mode maintenance | Le DL T3 Ma a un problème de connexion avec le premier DL T3 Ma du BUS | |
| Mode test (appui long) : Jaune clignotant Mode maintenance | Le DL T3 Ma communique correctement avec le premier DL T3 Ma du BUS | |
| Le voyant «Test/Défaut» clignote hors mode test | Défaut d'alimentation, vérifier les batterie | |
| Le voyant «Sous-tension» clignote | Défaut d'alimentation, vérifier l'arrivée secteur | |

Veille Générale

Il est indiqué par le voyant «Sous Tension» allumé fixe, le voyant «Test/Défaut» étant éteint. La boucle de commande d'alarme générale est normalement fermée. Le voyant «Alarme» est éteint. Le contact auxiliaire est en position repos, les asservissements sont placés en position d'attente.

Alarme Générale

L'alarme générale est activée par l'ouverture de la boucle de commande (passage en alarme d'un ou plusieurs déclencheurs manuels, perte de communication) du ou des DL T3 Ma et signalée par l'activation du signal lumineux, du contact auxiliaire en position travail (commande des asservissements) et de l'allumage fixe du voyant «Alarme» sur les DL T3 Ma concernés.



La durée de l'état d'alarme générale est d'au moins 5 minutes. A la fin du signal d'alarme générale, le DL T3 Ma passe à l'état Neutre (voyant «Alarme» allumé rouge clignotant sur le DL T3 Ma d'où provient l'alarme et rouge fixe sur tous les autres DL T3 Ma, fin du cycle d'alarme générale).

En cas de perte de communication avec un ou plusieurs DL T3 Ma supérieure à 6 secondes, l'alarme se met en route. Elle déclenche le signal sonore d'évacuation et/ou lumineux pendant 5 minutes minimum ainsi que l'allumage des voyants «Alarme» sur les BAAL.

État Neutre

Cela correspond à la situation qui suit un cycle d'alarme générale de 5 minutes sans remise en état de veille de la boucle de commande suivant son déclenchement.

Le signal lumineux s'arrête et le voyant «Alarme» s'affiche :

- → rouge clignotant sur le DL T3 Ma d'où provient l'alarme ;
- → rouge fixe sur tous les autres DL T3 Ma.

Le contact auxiliaire est maintenu en position travail.

Aucune nouvelle ouverture de la boucle de commande ne peut alors redéclencher un processus d'alarme générale. Le retour à l'état de veille générale se fera à la fermeture de la boucle de commande (réarmement du déclencheur manuel).

Le contact auxiliaire reprendra alors sa position repos et les asservissements pourront être replacés en position d'attente. Le système est alors en état de veille générale.

Son Continu

Il est commandé par la fermeture de la boucle de commande Son Continu (début et fin de cours, de journée, à l'aide d'une horloge externe).

Le signal d'alarme générale reste prioritaire.

Mise à l'état d'Arrêt

A l'aide du boîtier de télécommande, une mise à l'arrêt des DL T3 Ma peut être effectuée pour économiser la durée de vie des batteries pendant une période d'inoccupation des locaux.

Une mise en marche peut être effectuée en l'absence de l'alimentation secteur, mais l'énergie est alors prélevée de la batterie.

Le retour de l'alimentation secteur (action sur le disjoncteur) provoque la mise en marche des DL T3 Ma, la recharge des batteries et le passage en veille générale.

Mode Test

Il permet de vérifier le fonctionnement de l'ensemble des DL T3 Ma d'une même boucle de commande sans utiliser le signal lumineux d'alarme générale. Cette fonction permet de faire une vérification du fonctionnement et d'éviter toute confusion en cas de présence de public (voir «Fonctions Test et Maintenance», page 7).



Réarmement

Seule la fermeture de la boucle de commande permet le retour à l'état de veille générale. Les déclencheurs manuels doivent être en position de veille (réarmement des déclencheurs manuels passés en position d'alarme). En cas de difficultés, contacter le service maintenance ou l'installateur de ce matériel.

Fixation du DL T3 Ma



Retirer le DL T3 Ma de son socle

Il peut être nécessaire de retirer l'appareil de son socle pour certaines opérations de maintenance et/ou de dépannage (voir chapitre «Fonctions Test et Maintenance», page 7 et chapitre «En cas de panne», page 11).

- 1. Insérer et pousser la clef dans la fente droite puis dans la fente gauche prévues à cet effet ;
- 2. dissocier le BAAS de son socle en le tirant délicatement vers soi.

Montage mural du DL T3 Ma



Emplacement de perçage



- 3. Marquer et percer les trous de fixation à l'aide du gabarit socle (voir page 14);
- 4. fixer le socle au mur ;
- 5. insérer les batteries dans le DL T3 Ma;
- 6. fixer le DL T3 Ma sur son socle.

Fonctions Test et Maintenance

A la mise en service

→ Pousser le bouton TEST la clef à l'aide de l'ergot de la clef.



Lors de la première mise en service, un test est lancé pour vérifier l'état des communications entre les DL T3 Ma. Pour ce test, le premier et le dernier DL T3 Ma sont mis en relation afin de s'assurer que tout les DL T3 Ma assurent bien la transmission de l'information:

- → jaune fixe : le DL T3 Ma est en test ;
- → voyant rouge fixe : au moins un boucle d'alarme est ouverte. Le voyant clignote en rouge sur le ou les DL T3 Ma où la boucle a été ouverte ;
- → jaune clignotant : le DL T3 Ma communique correctement avec le premier DL T3 Ma.

Le DL T3 Ma sort automatiquement du mode test après un essai réussi.

Quand le voyant est en jaune fixe, le DL T3 Ma est en test car le BUS n'est pas encore opérationnel. Il reste dans cet état jusqu'au raccordement correct du premier jusqu'au dernier BAAS du BUS.

Dans cette phase, le voyant rouge s'allume en fixe pour indiquer l'ouverture d'au moins une boucle de commande. Il clignote localement pour indiquer l'ouverture.

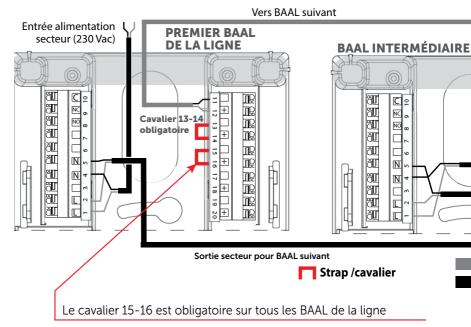
En phase de mise en service, retirer le cavalier entre 11-12 *(voir bornier DL T3 Ma, page 9)* pour ne pas sortir automatiquement et passer en cycle d'évacuation.

SUITE EN PAGE 10

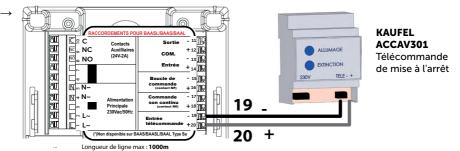


Raccordement général des DL T3 Ma

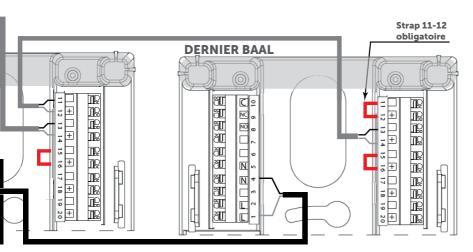
(Voir schéma identique non coupé page 15)



- → Chaque BAAL-Ma est équipé d'une ligne de déclencheur manuel (DM) dédiée, câblés sur les bornes 15 16) ;
- → par défaut, 3 cavaliers/strap sont installés aux bornes 11 à 16 ;
- → sur le premier BAAL-Ma de la ligne : mettre un cavalier sur les bornes 13-14 ;
- ightarrow sur le dernier BAAL-Ma de la ligne : mettre un cavalier sur les bornes 11-12.
- → la télécommande marche/arrêt, exemple ci-dessous, la Kaufel ACCAV301 connectée aux cavaliers/strap 19 et 20.





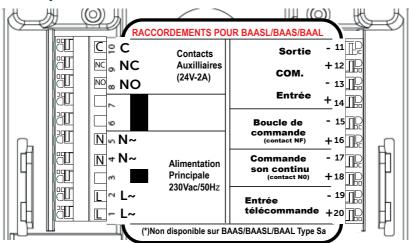


BUS - 8/10e

Alimentation (secteur 230 V) - 1,5 mm²

Longueur de ligne max : 1000m entre chaque BAAL

Description des borniers d'un DL T3 Ma





SUITE DE LA PAGE 7

Toute dépose d'un DL T3 Ma de son socle provoque le passage en évacuation de l'ensemble des DL T3 Ma.

Pour éviter le passage en évacuation lors de la dépose d'un DL T3 Ma, le mode maintenance est nécessaire (voir le chapitre «Appui long - Maintenance» ci-dessous).

Lors d'un appui sur le bouton Test

Appui bref - Test d'alarme générale

- → Lors d'un appui bref sur le bouton test, le DL T3 Ma envoie le signal de test d'alarme générale à tout les DL T3 Ma connectés ;
- → en mode test, l'alarme ne se déclenche pas lors de la déconnexion d'un des DL T3 Ma et le voyant test s'allume. Cependant, un bip se fait entendre toutes les 20 secondes approximativement en cas de coupure de ligne;
- → le voyant jaune est allumé (fixe) ;

Appuyer sur le bouton Test pour sortir du test et revenir en veille générale.

Appui long - Maintenance

Lors d'un appui long sur le bouton de test (supérieur à 2 secondes), les BAAS passent en mode «maintenance». Le mode maintenance relance le test de connexion effectué lors de la mise en service

Le voyant Test dispose de deux états dans ce mode :

- → jaune fixe : le DL T3 Ma est en test (sans communication) ;
- → jaune clignotant : le DL T3 Ma communique correctement.

Le voyant Alarme dispose de deux états :

- → rouge fixe : au moins un BAAS a sa boucle de commande ouverte ;
- → rouge clignotant : la boucle de commande de ce BAAS est ouverte.

Appuyer à nouveau sur le bouton Test pour sortir du mode maintenance.

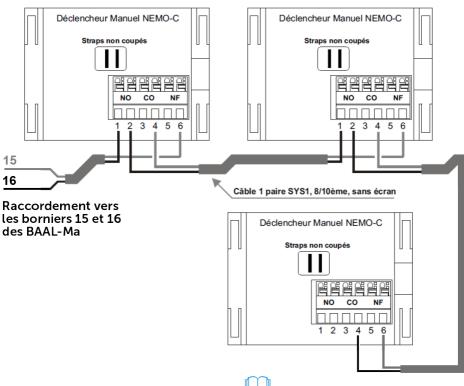


Le mode «Maintenance» est à privilégier pour toute intervention.

Ce mode bloque le processus d'évacuation sonore et/ou visuel.



Raccordement des Déclencheurs Manuels (DMMD)

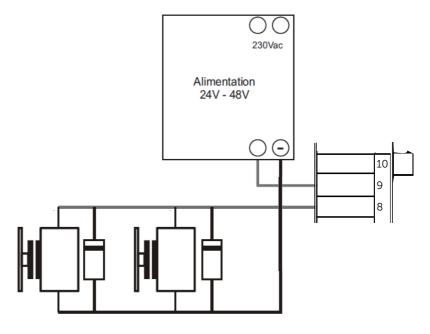


Pour toute intervention sur la boucle de commande, veiller à couper l'alimentation secteur puis utiliser la fonction extinction du coffret de télécommande pour mettre à l'arrêt l'ensemble des BAAL-Ma.

L'ouverture de la boucle de commande d'alarme générale déclenche le processus d'alarme pour une durée de 5 minutes (l'utilisation de télécommande de mise à l'arrêt est impossible tant que l'alarme est activée).

Raccordement du contact auxiliaire

Asservissement de ventouse à rupture de courant



Caractéristiques du contact auxiliaire

- → Tension de commutation : 24 V ;
- → courant de coupure : 2 A ;
- → pouvoir de coupure : 48 VA.

Les contacts auxiliaires sont maintenus activés après le cycle d'alarme générale de 5 minutes (le BAAL-Ma est alors à l'état neutre). Le réarmement des asservissements (repositionnement des portes coupe-feu) n'est possible qu'après identification

et réarmement du déclencheur manuel activé (fermeture de la boucle de commande d'alarme).

Le voyant d'alarme des BAAL-Ma s'éteint.





Les DL T3 Ma sont équipés d'une fonction de diagnostic intégrée.

En cas de panne, suivre la procédure suivante :

- 1. couper l'alimentation secteur des BAAS ;
- 2. retirer le BAAS en fin de ligne de son socle ;



- 3. rétablir l'alimentation secteur :
- 4. passer en mode maintenance (voir page 10);
- 5. vérifier la signalisation de tout les BAAS de la boucle ;



Le voyant jaune doit cliqnoter.

- 6. remettre le BAAS en fin de ligne sur son socle ;
- 7. tester les déclencheurs manuels ;



Le voyant rouge doit être allumé.

 quitter le mode maintenance lorsque tout les test ont étés réalisés avec succès.

Si le problème persiste

Ai-je bien lu la notice (paragraphes «Interprétation de la signalisation», page 4, et «Fonctions Test et Maintenance», page 7).

Pour en savoir plus, contactez :

KAUFEL

Route de Saint-Martin d'Ordon 89330 Piffonds - FRANCE

Tél : +33 (0)3 86 86 48 48

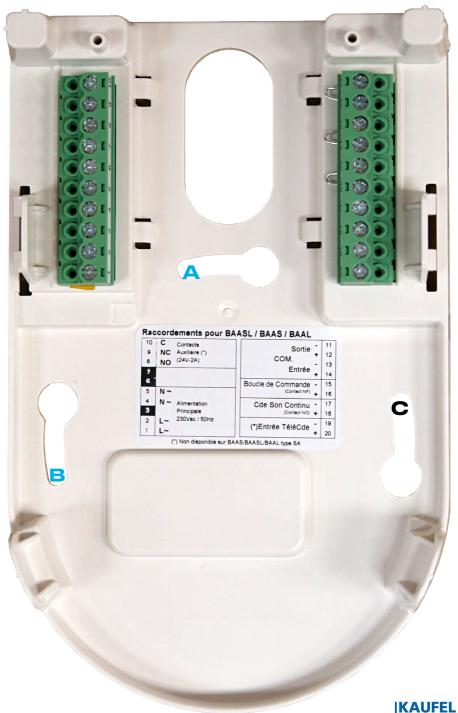
Fax: +33 (0)3 86 86 48 44

www.kaufel.fr

Copyright© 2018 ABB - Tous droits de modifications sans préavis.

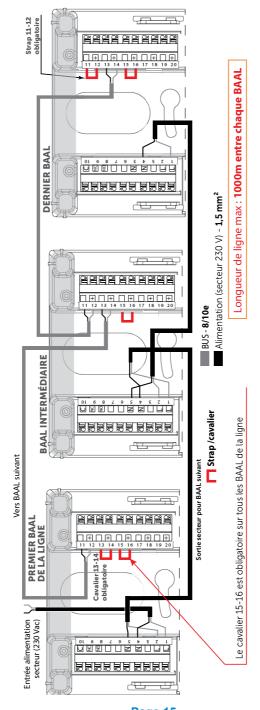


Gabarit de fixation murale



Systèmes de sécurité

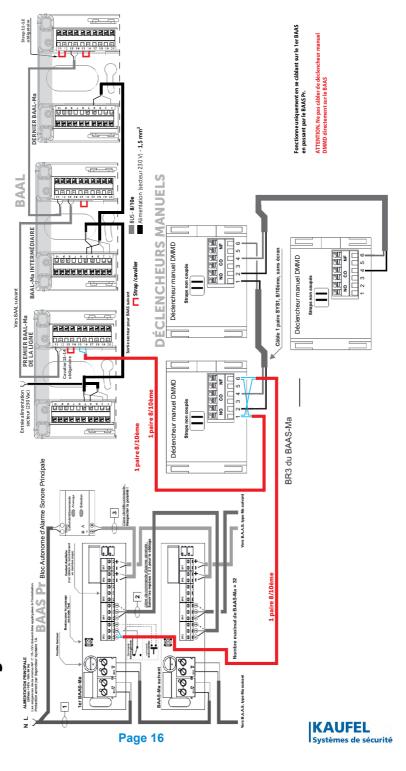
Raccordement général des DL T3 Ma





Page 15

Câblage des BAAL-Ma sur une installation BAAS Pr Ma existante



Câblage de BAAL-Ma sur une installation BAAS Pr existante

