

Alarme type 3

Bloc Autonome Avertisseur Sonore (BAAS) et Lumineux (BAASL) type marche-arrêt avec option Message Enregistré



NFC 48-150 : 11/2014



DS T3 Ma-Mp Flash



DS T3 Ma-Mp

Références produit

Désignation	Code	Modèle	Licence
DS T3 Ma-Mp V2	533 114	BAAS-Ma-Mp	Ma-Me 16117
DS T3 Ma-Mp Flash V2	533 115	BAASL-Ma-Mp	Ma-Me 16118

Table des matières

Présentation	2
Fonctionnement	4
Fixation du DS T3 Ma-Mp	6
Fonctions Test et Maintenance	7
Raccordement général des DS T3 Ma-Mp	9
Description des borniers d'un DS T3 Ma-Mp	9
Raccordement des déclencheurs manuels (DM)	11
Raccordement du contact auxiliaire	12
En cas de panne	13
Gabarit de fixation murale	14

Présentation

Le DS T3 est utilisé pour diffuser un signal d'alarme générale NFS 32001.

L'ouverture de la boucle de commande d'alarme provoque un déclenchement instantané du processus d'alarme d'une durée minimale de 5 minutes et la commande d'un asservissement (coupure sonorisation, portes coupe-feu, etc).

Une fonction de mise à l'arrêt à distance est obtenue à l'aide d'un boîtier de télécommande. Elle a pour but d'économiser la durée de vie des batteries pendant les périodes d'inoccupation des locaux. Les DS T3 sont composés d'un socle disposant de borniers amovibles et d'une tête clipsable qui facilite son installation.

Fonctions supplémentaires

- Synchronisation du signal sonore d'alarme entre les DS T3 via BUS sans fil supplémentaire ;
- signal de Son Continu pour le début et la fin de cours ou de journée pour les établissements scolaires ;
- test automatique lors de la mise sous tension des DS T3 ;
- fonction de test intégré.
- message enregistré configurable et flash lumineux disponible sur les DS T3 Sa-MP



DS T3 Ma-Mp



DS T3 Ma-Mp Flash

Alimentation

- Alimentation principale
230 Vac +10% -15% 50 Hz ;
- alimentation de sécurité :
4 batteries ENERGIZER
Recharge
Power Plus 1,2V 2000mAh ;
- autonomie de 72h en veille
avec un cycle d'alarme de
5 minutes.

Boitier

- Dimensions : H 175 x P 55 x L 113,7 mm ;
- poids : 600 g ;
- coffret plastique ABS V0 ;
- indice de protection : IP42 / IK07.

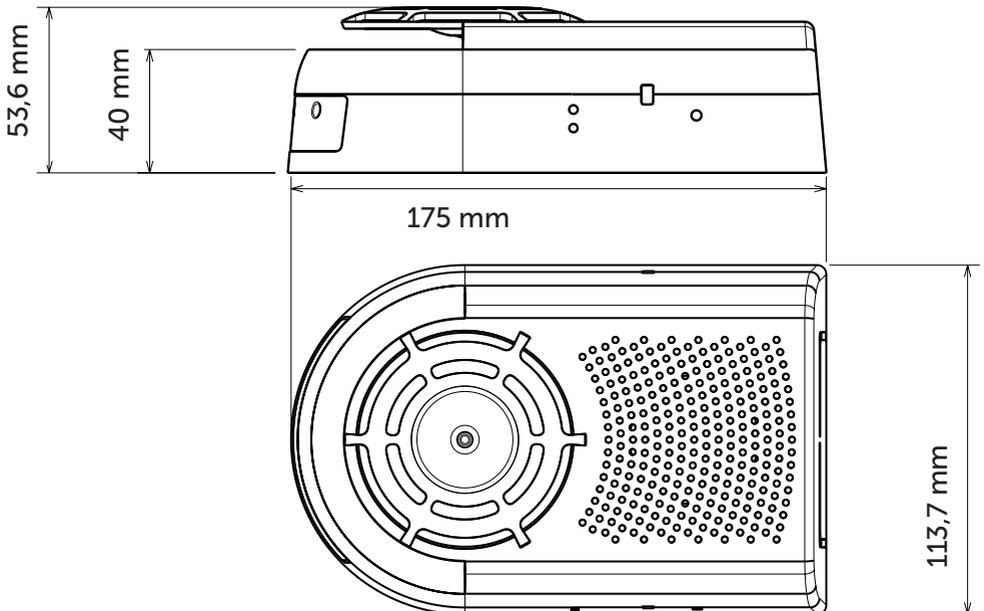
Signalisation

- Niveau du signal sonore d'alarme générale : Classe B (supérieur à 90 db à 2m) selon NF S 32-001 ;
- signal d'alarme lumineux (DS T3 Flash uniquement) Classe S portée : 8m, couleur : blanche.

Autres

- 1 boucle de Commande d'Alarme Générale ;
- 1 boucle de Commande de Son Continu ;
- boucle locale pour déclencheur manuel ;

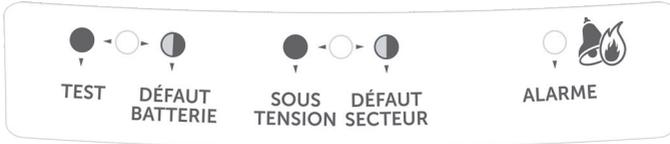
- 1 Contact Auxiliaire ;
- 1 Entrée de commande de mise à l'arrêt ;
- jusqu' à 250 DS T3 Flash / DS T3 / DL T3 sur le Bus ;
- compatible avec toute la gamme Sa : DS T3 Sa / DS T3 Sa-Mp / DS T3 Sa Flash / DS T3 Sa-Mp Flash / DL T3 Sa ;
- aucun réglage et auto-diagnostic à la mise en service ;
- fonction de Test / Maintenance et outil de diagnostic intégré ;
- certifié selon NFC 48150 : 11/2014 ;
- 1.000m de ligne entre chaque DS T3 ;
- protection contre les chocs électriques Classe II
- télécommande raccordable sur n'importe quel DS T3 de la boucle (**voir page 8**).



Fonctionnement

Interprétation de la signalisation

Les LED permettent de diagnostiquer l'état du DS T3 Ma-Mp :



Signalisation	Diagnostic
LED rouge fixe	Alarme générale
LED rouge clignotante	Alarme générale déclenchée à partir de ce DS T3 Ma-Mp
Voyant Test (jaune) allumé	Test (appui bref)
Mode test (appui long) : Jaune fixe Mode maintenance	Le DS T3 Ma-Mp a un problème de connexion avec le premier DS T3 Ma-Mp du BUS
Mode test (appui long) : Jaune clignotant Mode maintenance	Le DS T3 Ma-Mp communique correctement avec le premier DS T3 Ma-Mp du BUS
Le voyant «Test/Défaut» clignote hors mode test	Défaut d'alimentation, vérifier les batterie
Le voyant «Sous-tension» clignote	Défaut d'alimentation, vérifier l'arrivée secteur

Veille Générale

La veille générale est indiquée uniquement par le voyant vert «sous tension» allumé en fixe.

Alarme Générale

L'alarme générale est activée par l'ouverture de la boucle de commande (passage en alarme d'un ou plusieurs déclencheurs manuels, perte de communication) du ou des DS T3 Ma-Mp et signalée par l'activation du signal sonore (et lumineux sur le DS T3 Ma-Mp Flash), du contact auxiliaire en position travail (commande des asservissements) et de l'allumage fixe du voyant «Alarme» sur les DS T3 Ma-Mp concernés.

La durée de l'état d'alarme générale est d'au moins 5 minutes. A la fin du signal d'alarme générale, le DS T3 Ma passe à l'état Neutre (voyant «Alarme» allumé rouge clignotant sur le DS T3 Ma-Mp d'où provient l'alarme et rouge fixe sur tous les autres DS T3 Ma-Mp, fin du cycle d'alarme générale).

En cas de perte de communication avec un ou plusieurs DS T3 Ma-Mp supérieure à 6 secondes, l'alarme se déclenche, ce qui déclenche le signal sonore d'évacuation et/ou lumineux pour 5mn minimum ainsi que l'allumage des voyants «Alarme» sur les DS T3 Ma-Mp.

État Neutre

Cela correspond à la situation qui suit un cycle d'alarme générale de 5 minutes sans remise en état de veille de la boucle de commande suivant son déclenchement. Le signal sonore s'arrête et le voyant «Alarme» est rouge clignotant sur le DS T3 Ma-Mp d'où provient l'alarme et rouge fixe sur tous les autres DS T3 Ma-Mp. Le contact auxiliaire est maintenu en position travail.



Aucune nouvelle ouverture de la boucle de commande ne peut alors redéclencher un processus d'alarme générale. Le retour à l'état de veille générale se fera à la fermeture de la boucle de commande (réarmement du déclencheur manuel).

Le contact auxiliaire reprendra alors sa position repos et les asservissements pourront être replacés en position d'attente. Le système est alors en état de veille générale.

Son Continu

Il est commandé par la fermeture de la boucle de commande Son Continu (début et fin de cours, de journée, à l'aide d'une horloge externe).

→ Le signal d'alarme générale reste prioritaire.

Mise à l'état d'Arrêt

A l'aide du boîtier de télécommande, une mise à l'arrêt des DS T3 Ma-Mp peut être effectuée pour économiser la durée de vie des batteries pendant une période d'inoccupation des locaux. Une mise en marche peut être effectuée en l'absence de l'alimentation secteur, mais l'énergie est alors prélevée de la batterie.

Le retour de l'alimentation secteur (action sur le disjoncteur) provoque la mise en marche des DS T3 Ma-Mp, la recharge des batteries et le passage en veille générale.

Mode Test

Il permet de vérifier le fonctionnement de l'ensemble des DS T3 Ma-Mp d'une même boucle de commande sans utiliser le signal lumineux d'alarme générale. Cette fonction permet de faire une vérification du fonctionnement et d'éviter toute confusion en cas de présence de public (**voir «Fonctions Test et Maintenance», page 7**).

Réarmement

Seule la fermeture de la boucle de commande permet le retour à l'état de veille générale. Les déclencheurs manuels doivent être en position de veille (réarmement des déclencheurs manuels passés en position d'alarme). En cas de difficultés, contacter le service maintenance ou l'installateur de ce matériel.

Fixation du DS T3 Ma-Mp

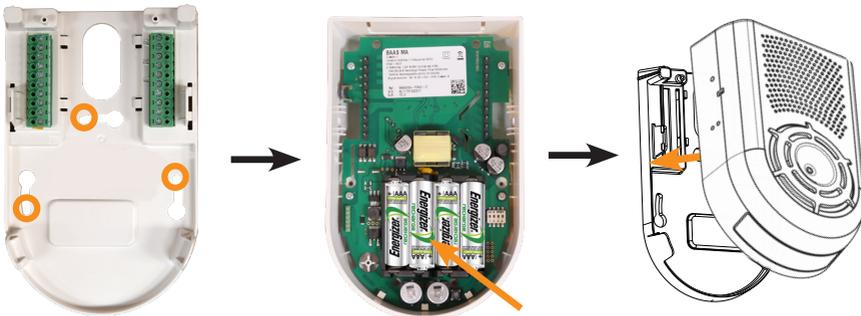


Retirer le DS T3 Ma-Mp de son socle

Il peut être nécessaire de retirer l'appareil de son socle pour certaines opérations de maintenance et/ou de dépannage (*voir chapitre «Fonctions Test et Maintenance», page 7 et chapitre «En cas de panne», page 13*).

1. Insérer et pousser la clef dans la fente droite puis dans la fente gauche prévues à cet effet ;
2. dissocier le BAAS de son socle en le tirant délicatement vers soi.

Montage mural du DS T3 Ma-Mp



Emplacement pour
accus du DS T3 Ma-Mp

○ Emplacement de perçage

3. Marquer et percer les trous de fixation *à l'aide du gabarit socle page 14* ;
4. fixer le socle au mur ;
5. insérer les batteries dans le DS T3 Ma-Mp ;
6. fixer le DS T3 Ma-Mp sur son socle.

Fonctions Test et Maintenance

A la mise en service

- Pousser le bouton TEST la clef à l'aide de l'ergot de la clef.



Lors de la première mise en service, un test est lancé pour vérifier l'état des communications entre les DS T3 Ma. Pour ce test, le premier et le dernier DS T3 Ma-Mp sont mis en relation afin de s'assurer que tout les DS T3 Ma assurent bien la transmission de l'information :

- jaune fixe : le DS T3 Ma-Mp est en test ;
- voyant rouge fixe : au moins un boucle d'alarme est ouverte. Le voyant clignote en rouge sur le ou les DS T3 Ma-Mp où la boucle a été ouverte ;
- jaune clignotant : le DS T3 Ma-Mp communique correctement avec le premier DS T3 Ma-Mp.

Le DS T3 Ma-Mp sort automatiquement du mode test après un essai réussi.

Quand le voyant est en jaune fixe, le DS T3 Ma-Mp est en test car le BUS n'est pas encore opérationnel. Il reste dans cet état jusqu'au raccordement correct du premier jusqu'au dernier BAAS du BUS.

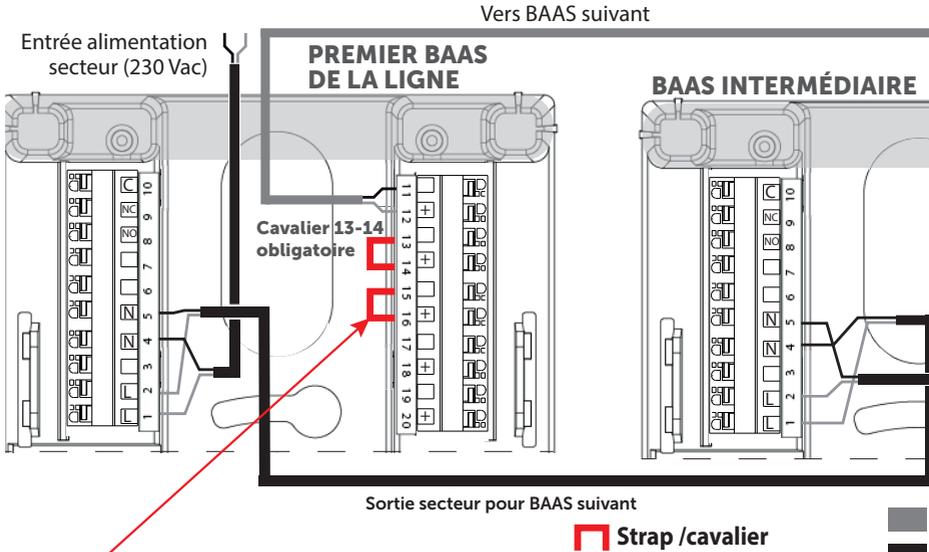
Dans cette phase, le voyant rouge s'allume en fixe pour indiquer l'ouverture d'au moins une boucle de commande. Il clignote localement pour indiquer l'ouverture.

En phase de mise en service, retirer le cavalier entre 11-12 (**voir bornier DS T3 Ma-Mp, page 9**) pour ne pas sortir automatiquement et passer en cycle d'évacuation.

[.....SUITE EN PAGE 10](#)

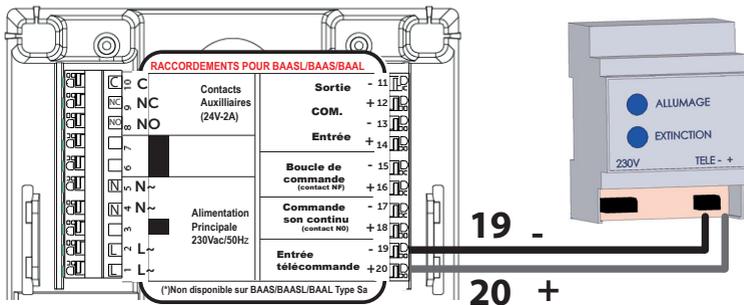
Raccordement général des DS T3 Ma-Mp

(Voir schéma identique non coupé page 15)



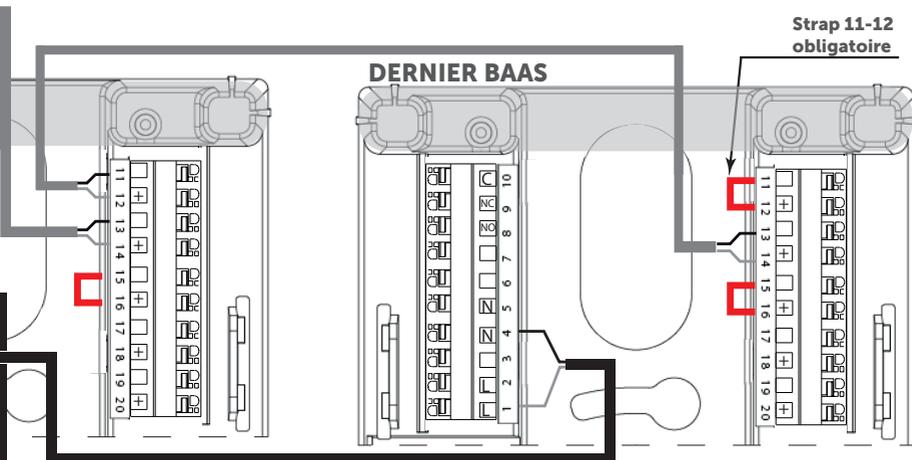
Le cavalier 15-16 est obligatoire sur tous les BAAS de la ligne.
Retirer le cavalier 15-16 pour câbler un déclencheur manuel (DM).

- Chaque DS T3 Ma est équipé d'une ligne de déclencheur manuel (DM) dédiée, câblés sur les bornes 15 - 16) ;
- par défaut, 3 cavaliers/strap sont installés aux bornes 11 à 16 ;
- sur le premier BAAS de la ligne : mettre un cavalier sur les bornes 13-14 ;
- sur le dernier BAAS de la ligne : mettre un cavalier sur les bornes 11-12.
- la télécommande marche/arrêt, exemple ci-dessous, la Kaufel ACCAV301 connectée aux cavaliers/strap 19 et 20.



KAUFEL ACCAV301
Télécommande de mise à l'arrêt

Longueur de ligne max : 1000m

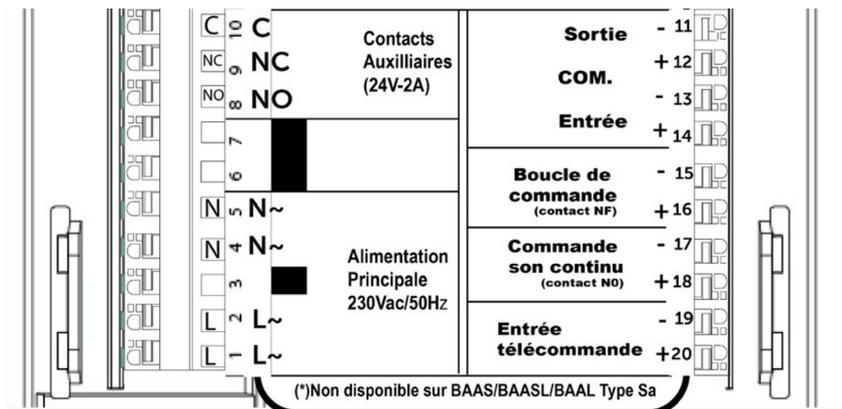


BUS - 8/10e

Alimentation (secteur 230 V) - 1,5 mm²

Longueur de ligne max : 1000m entre chaque BAAS

Description des borniers d'un DS T3 Ma-Mp



SUITE DE LA PAGE 7

Toute dépose d'un DS T3 Ma-Mp de son socle provoque le passage en évacuation de l'ensemble des DS T3 Ma-Mp.

Pour éviter le passage en évacuation lors de la dépose d'un DS T3 Ma-Mp, le mode maintenance est nécessaire (*voir le chapitre «Appui long - Maintenance» ci-dessous*).

Lors d'un appui sur le bouton Test

Appui bref - Test d'alarme générale

- Lors d'un appui bref sur le bouton test, le DS T3 Ma-Mp envoie le signal de test d'alarme générale à tous les DS T3 Ma-Mp connectés ;
- en mode test, l'alarme ne se déclenche pas lors de la déconnexion d'un des DS T3 Ma-Mp et le voyant test s'allume. Cependant, un bip se fait entendre toutes les 20 secondes approximativement en cas de coupure de ligne ;
- le voyant jaune est allumé (fixe) ;

Appuyer sur le bouton Test pour sortir du test et revenir en veille générale.

Appui long - Maintenance

Lors d'un appui long sur le bouton de test (supérieur à 2 secondes), les BAAS passent en mode «maintenance». Le mode maintenance relance le test de connexion effectué lors de la mise en service

Le voyant Test dispose de deux états dans ce mode :

- jaune fixe : le DS T3 Ma-Mp est en test (sans communication) ;
- jaune clignotant : le DS T3 Ma-Mp communique correctement.

Le voyant Alarme dispose de deux états :

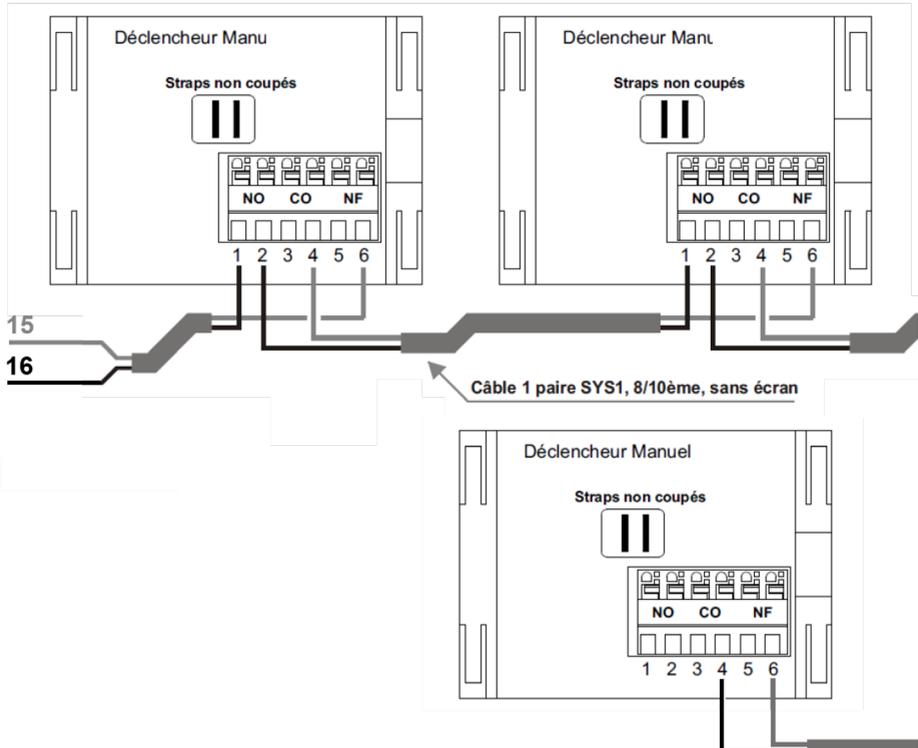
- rouge fixe : au moins un BAAS a sa boucle de commande ouverte ;
- rouge clignotant : la boucle de commande de ce BAAS est ouverte.

Appuyer à nouveau sur le bouton Test pour sortir du mode maintenance.



Le mode «Maintenance» est à privilégier pour toute intervention. Ce mode bloque le processus d'évacuation sonore et/ou visuel.

Raccordement des déclencheurs manuels (DM)



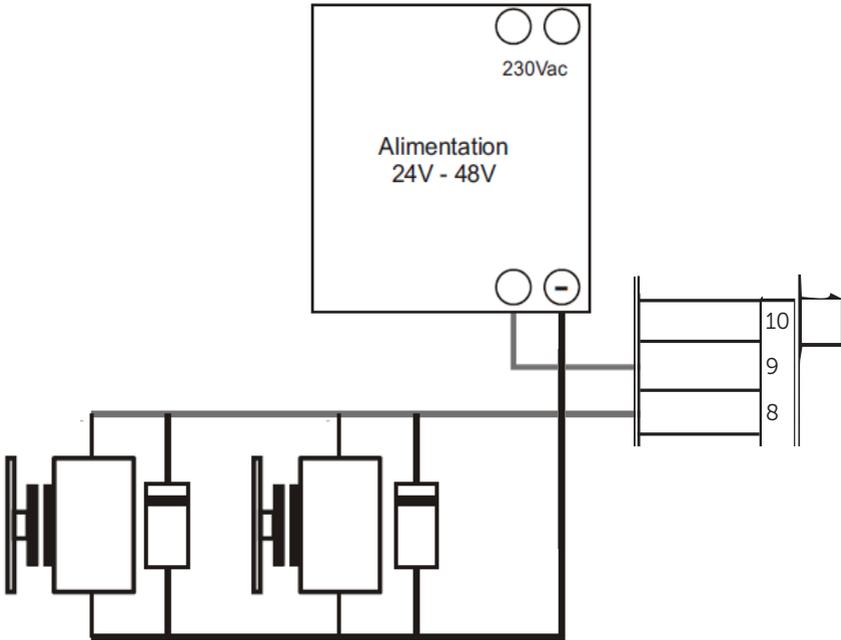
Pour toute intervention sur la boucle de commande, veiller à couper l'alimentation secteur puis utiliser la fonction extinction du coffret de télécommande pour mettre à l'arrêt l'ensemble des BAAS.



L'ouverture de la boucle de commande d'alarme générale déclenche le processus d'alarme pour une durée de 5 minutes (l'utilisation de télécommande de mise à l'arrêt est impossible tant que l'alarme est activée).

Raccordement du contact auxiliaire

Asservissement de ventouse à rupture de courant



Caractéristiques du contact auxiliaire

- Tension de commutation : 24 V ;
- courant de coupure : 2 A ;
- pouvoir de coupure : 48 VA.



Les contacts auxiliaires sont maintenus activés après le cycle d'alarme générale de 5 minutes (le DS T3 Ma-Mp est alors à l'état neutre). Le réarmement des asservissements (repositionnement des portes coupe-feu) n'est possible qu'après identification et réarmement du déclencheur manuel activé (fermeture de la boucle de commande d'alarme). Le voyant d'alarme des DS T3 Ma-Mp s'éteint.

En cas de panne

Les DS T3 Ma-Mp sont équipés d'une fonction de diagnostic intégrée.

En cas de panne, suivre la procédure suivante :

1. couper l'alimentation secteur des BAAS ;
2. retirer le BAAS en fin de ligne de son socle ;



Il est possible de retirer le strap sur le BUS entre les bornes 11 et 12 du dernier BAAS.

3. rétablir l'alimentation secteur ;
4. passer en mode maintenance (**voir page 10**) ;
5. vérifier la signalisation de tout les BAAS de la boucle ;



Le voyant jaune doit clignoter.

6. remettre le BAAS en fin de ligne sur son socle ;
7. tester les déclencheurs manuels ;



Le voyant rouge doit être allumé.

8. quitter le mode maintenance lorsque tout les test ont été réalisés avec succès.

Si le problème persiste

Ai-je bien lu la notice (**paragraphes «Interprétation de la signalisation», page 4, et «Fonctions Test et Maintenance», page 7**).

Pour en savoir plus, contactez :

KAUFEL

Route de Saint-Martin d'Ordon

89330 Piffonds - FRANCE

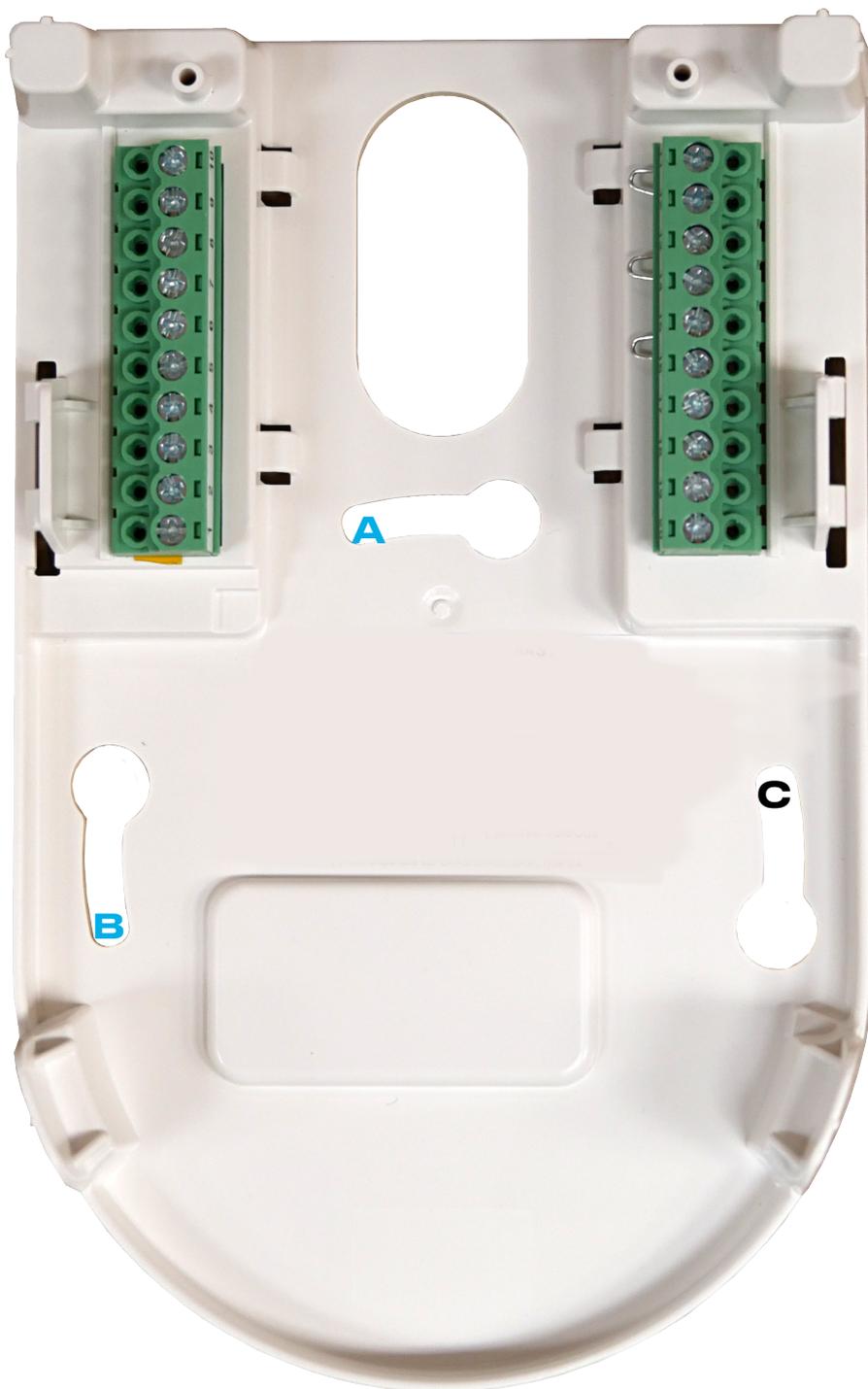
Tél : +33 (0)3 86 86 48 48

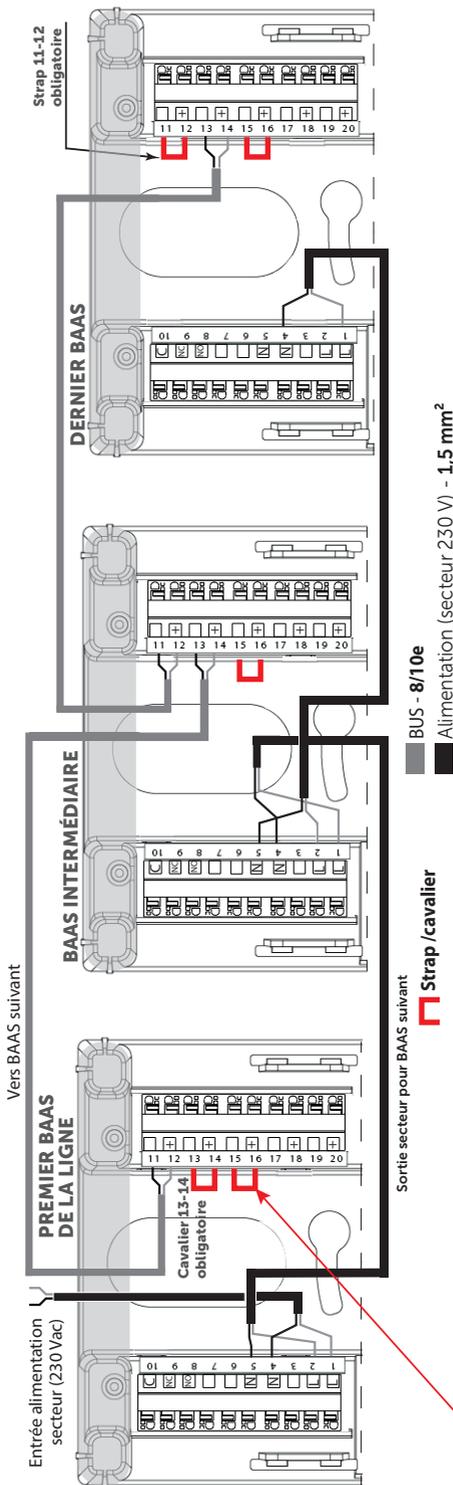
Fax : +33 (0)3 86 86 48 44

www.kaufel.fr

Copyright© 2018 ABB - Tous droits de modifications sans préavis.

Gabarit de fixation murale





Sortie secteur pour BAAS suivant

BUS - 8/10e
 Alimentation (secteur 230 V) - 1,5 mm²

Le cavalier 15-16 est obligatoire sur tous les BAAS de la ligne.
Retirer le cavalier 15-16 pour câbler un déclencheur manuel (DM).

Longueur de ligne max : 1000m entre chaque BAAS