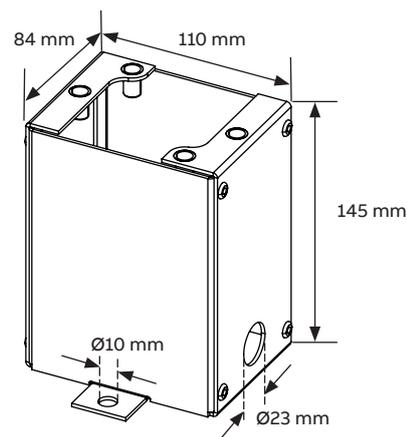


Kit de réservation - 700007-KAUFEL

Kit pour balise au sol de type BSL / BSL+



1. Présentation

Le kit de réservation comprend :

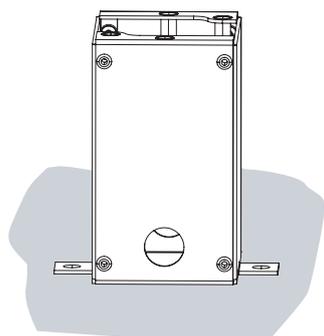
- Un boîtier métallique de hauteur 145 mm

Non fournis avec le Kit :

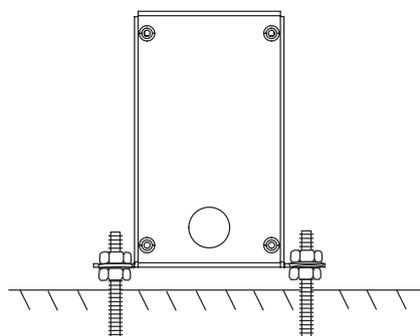
- Borniers de raccordement pour repiquage
- Passe-fils
- Gel de remplissage isolant destiné à la protection des raccordements enterrés

2. Installation

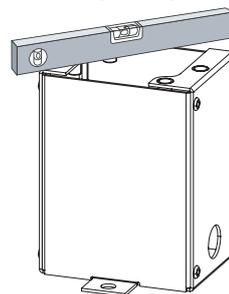
2.1 Sceller les 2 pattes du kit de réservation au sol



2.3 Si nécessaire, ajuster la hauteur du kit en utilisant des tiges filetées et écrous M8 sur plot en béton.

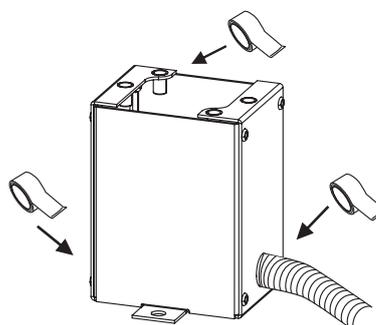


2.2 S'assurer que le dessus du kit soit au niveau de la dalle de béton. (Celui-ci ne doit pas dépasser du sol fini)



Note :
En cas d'utilisation extérieur le fond du plot doit être drainé pour éviter la rétention d'eau.

2.4 Pour éviter la pénétration de béton, obturer les ouvertures avec de l'adhésif de maçonnerie.

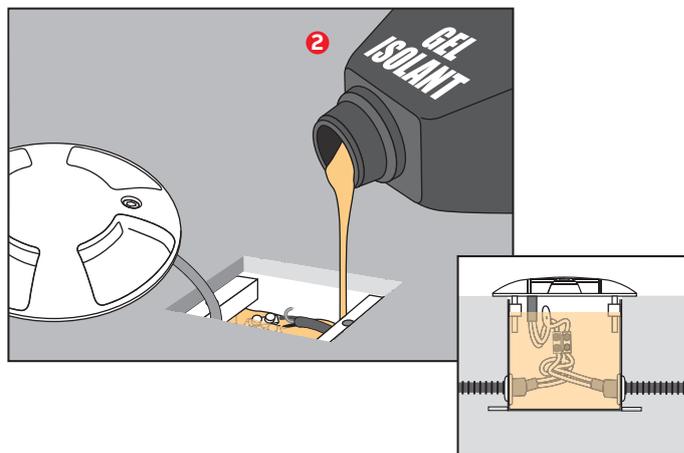
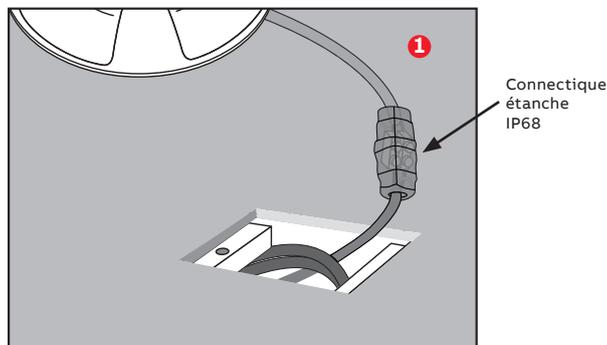


2.4 Si utilisation de passe-fils, découper les pour introduire des gaines annelées souples de diamètre 20 et conçues pour être noyées dans le béton.

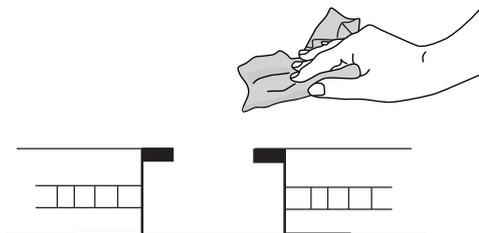
2.5 Les câbles d'alimentation peuvent être passés dans les gaines avant ou après le coulage de la chappe. Utiliser du câble CR1 à 3 conducteurs 1,5mm². Bien que le conducteur de terre ne soit pas nécessaire pour les luminaires de classe II, la présence de celui-ci est imposée par la NFC 15-100 en prévision d'un remplacement éventuel du luminaire classe II par un de classe I.

Après le coulage du béton, retirer les protections et raccorder la balise.

Utiliser une connectique étanche IP68 ❶ ou couler un gel isolant fluide pour assurer l'étanchéité IP68 ❷ dans le cas d'un repiquage.



2.6 Nettoyer la surface du plot afin qu'elle ne présente aucune aspérité.



2.7 Positionner la balise sur le sol au-dessus du boîtier. Insérer les vis dans les trous de fixation du BSL et les visser dans les parties filetées du boîtier jusqu'à blocage pour éviter les vibrations lors du passage d'un véhicule. Utiliser éventuellement du frein filet moyen dans les zones qui le sollicitent.

