

OPERATING INSTRUCTION

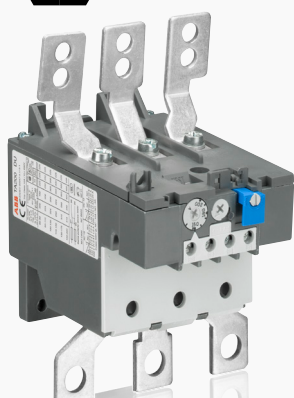
Thermal overload relays TA200DU

ATEX



PTB 02 ATEX 3045

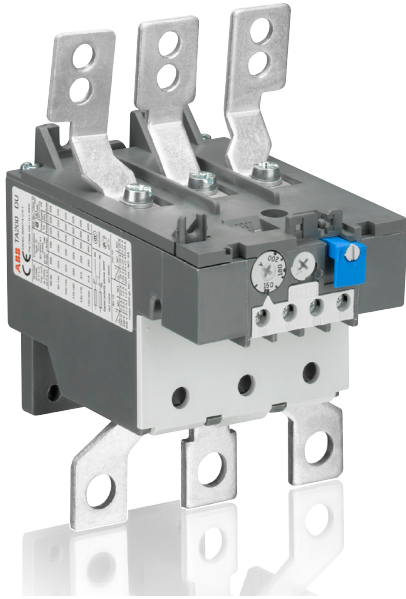
II (2) G



003	DE Betriebsanleitung Thermisches Überlastrelais für explosionsgefährdete Bereiche
006	EN Operating instructions for thermal overload relay for potentially explosive areas
009	ES Manual de instrucciones relé térmico de sobrecarga para áreas potencialmente explosivas
012	FR Instructions de service relais thermique pour zones explosibles
015	IT Istruzioni per l'uso relè termico per zone a rischio d'esplosione
018	SV Bruksanvisning för Termiskt överlastrelä för explosionsfarliga omgivningar
021	CN 用于有爆炸危险区域的热过载继电器使用说明书
024	RU Руководство по эксплуатации теплового реле перегрузки для взрывоопасных зон

Thermisches Überlastrelais für explosionsgefährdete Bereiche

TA200DU



   **Warnung! Gefährliche Spannung!**

Sicherheitshinweise

- Montage und Installation dürfen nur von ausgebildetem Fachpersonal, nach den anerkannten technischen Regeln, Vorschriften und relevanten Normen vorgenommen werden!
- Ungenügend angezogene Klemmschrauben führen zu unzulässiger Erwärmung!
- Die zulässigen Umgebungsbedingungen sind zu beachten (siehe technische Daten und Katalog).
- Geräte, die sichtbare Transportschäden aufweisen, dürfen nicht eingesetzt werden

Allgemeine Beschreibung

Die erhöhte Gefahr bei Einsatz der Geräte in explosionsgefährdeten Bereichen verlangt die konsequente Beachtung folgender Hinweise und Normen:

- IEC/EN 60079-0 Explosionsfähige Atmosphäre – Teil 0: Allgemeine Anforderungen
- IEC/EN 60079-1 Explosionsfähige Atmosphäre – Teil 1: Geräteschutz durch druckfeste Kapselung „d“
- IEC/EN 60079-7 Explosionsfähige Atmosphäre – Teil 7: Geräteschutz durch erhöhte Sicherheit „e“
- IEC/EN 60079-14 Explosionsfähige Atmosphäre – Teil 14: Projektierung, Auswahl und Errichtung elektrischer Anlagen
- IEC/EN 60079-17 Explosionsfähige Atmosphäre – Teil 17: Prüfung und Instandhaltung elektrischer Anlagen
- IEC/EN 60079-31 Explosionsfähige Atmosphäre – Teil 31: Geräte-Staubexplosionsschutz durch Gehäuse
- EN 50495 Sicherheitseinrichtungen für den sicheren Betrieb von Geräten im Hinblick auf Explosionsgefahren

Das thermische Überlastrelais TA200DU ist zugelassen unter Gerätegruppe II, Kategorie (2) im Bereich „G“ (Bereiche, in denen explosionsfähige Gas-, Dampf-, Nebel-, Luft-Gemische vorhanden sind)

PTB 02 ATEX 3045



II (2) G

Das thermische Überlastrelais TA200DU ist nicht für die Aufstellung bzw. den Betrieb im explosionsgefährdeten Bereich geeignet. Bei Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen müssen die Geräte durch entsprechende Maßnahmen der erforderlichen Zündschutzart entsprechen. Für Starterkombinationen mit TA200DU und Motorschützen der AF-Reihe ist ein geeigneter Kurzschlusschutz zur Erlangung einer Zuordnungsart „2“ nach EN 60947-4-1 zu wählen. Entsprechende Informationen bezüglich geprüfter Starterkombinationen werden von ABB online bereitgestellt: siehe „Coordination tables for motor protection“
<http://applications.it.abb.com/SOC/Page/Selection.aspx>

Hinweise

- Bei Ex-Anwendungen ist ein Nachweis der Wirksamkeit der installierten Schutzeinrichtungen vor der Inbetriebnahme erforderlich!
- Die Schutzfunktion des Gerätes ist der thermische Überlastschutz von Motoren. Im Überlastfall wird der Motor, durch Öffnen des NC-Kontaktes des elektromechanischen Überlastrelais abgeschaltet.
- Der sichere Zustand ist ein geöffneter NC-Kontakt des Gerätes, über den das Lastschütz gesteuert wird.

Montage und Inbetriebnahme

Der Austausch des TA200DU darf nur durch ein gleichwertiges, den Vorschriften entsprechend gekennzeichnetes Gerät erfolgen.

In Anwendungen zum Schutz von Motoren in explosionsgefährdeten Bereichen, darf das Gerät nur mit Einstellung „manuelles Rücksetzen“ betrieben werden.

- Einstellung des Motornennstroms am frontseitigen Einstellknopf. Hierzu am TA200DU die Einstellung auf den Nennstromwert des Motors, gemäß Vorgabe EG-Baumusterprüfbescheinigung bzw. Typenschild vornehmen.

Bei der Auswahl des Überlastrelais ist die Eignung anhand der Auslösekennlinien bzw. Auslöseklasse zu überprüfen. Maßgebend sind die Werte für das Verhältnis Motoranlauf I_A zu Motornennstrom I_N und die kürzeste t_E -Zeit, die in der ATEX-Konformitätsbescheinigung oder in der EG-Baumusterprüfbescheinigung und auf dem Typenschild des Motors vermerkt sein müssen. Das Thermische Überlastrelais muss innerhalb der t_E -Zeit auslösen, d. h., die Auslösekennlinie aus kaltem Zustand muss unterhalb des Koordinatenpunktes I_A/I_N und der t_E -Zeit verlaufen.

Die Anschlussleitungen sind entsprechend den Vorgaben, bzw. den anzuwendenden Normen zu dimensionieren.

Sicherheitsdaten TA200DU

Gemäß DIN EN 50495 können an eine Sicherheitseinrichtung für die Kategorie 2G die Anforderungen an ein SIL1 und eine HFT = 0 gestellt werden. Das thermische Überlastrelais der Baureihe TA200DU kann als Komponente einer Sicherheitseinrichtung, z. B. zusammen mit einem geeigneten Lastschütz, diese Anforderungen erfüllen.

TA200DU

Die technischen Daten und Kennlinien für weitere Strombereiche finden Sie auf unserer Internetseite

<https://library.abb.com/r?cid=9AAC100113&q=TA200DU>

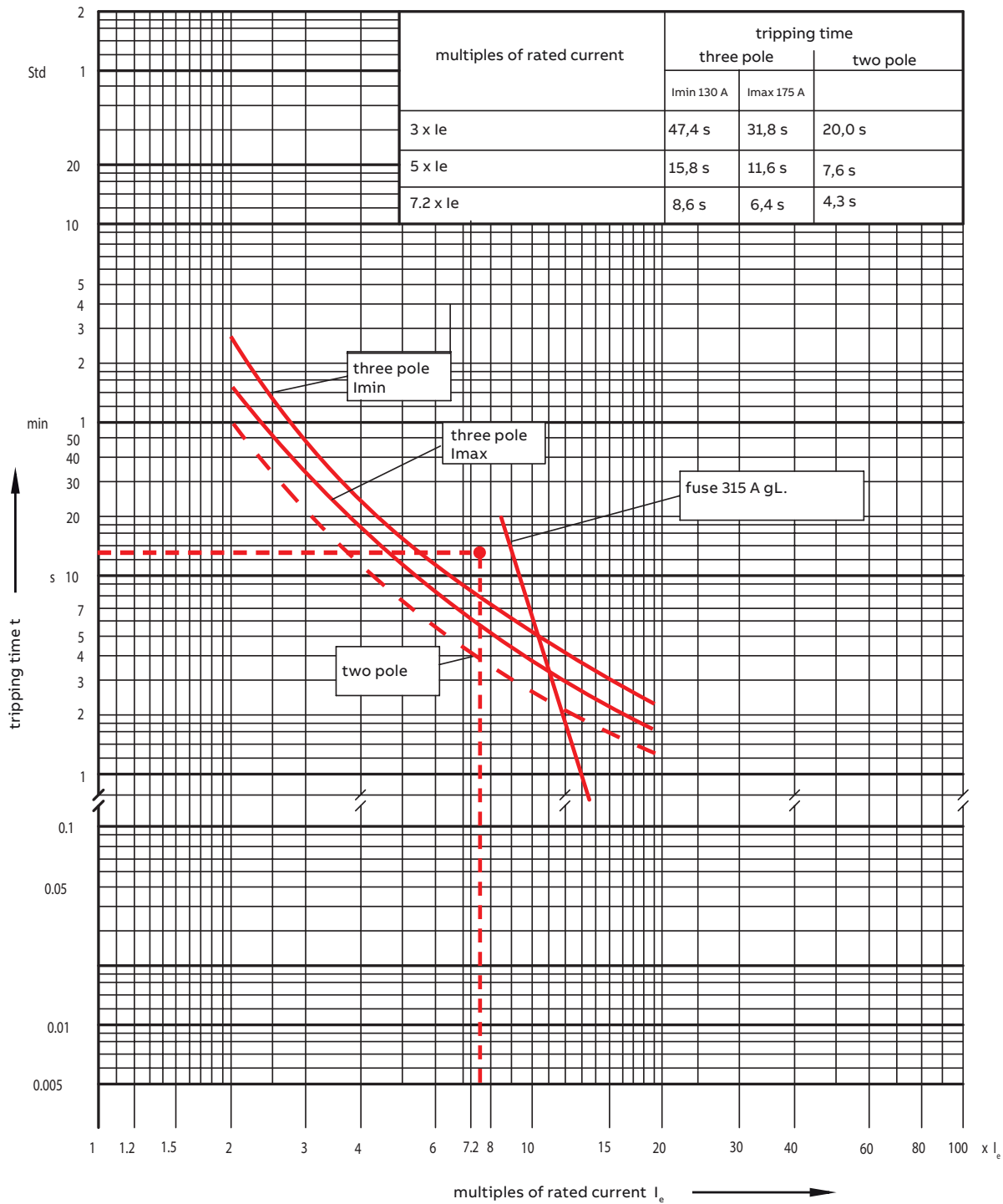
Für Nennströme zwischen dem 3- und 8-fachen des Einstellwertes beträgt die Toleranz $\pm 20\%$

Beispiel zur Ermittlung eines geeigneten Überlastrelais:

Der Motor mit erhöhter Sicherheit hat folgende Daten:

400 V, 50 Hz/60Hz, 77 kW, $I_e = 132$ A, $I_A/I_N = 7,3$, Temperaturklasse T3, t_E -Zeit = 13 s

Nach unten stehender Auslösekurve liegt die Auslösezeit unterhalb der t_E -Zeit des Motors.



EN Multiples of rated current

Tripping time

2-pole

3-pole

Fuse

DE Vielfaches vom Nennstrom

Auslösezeit

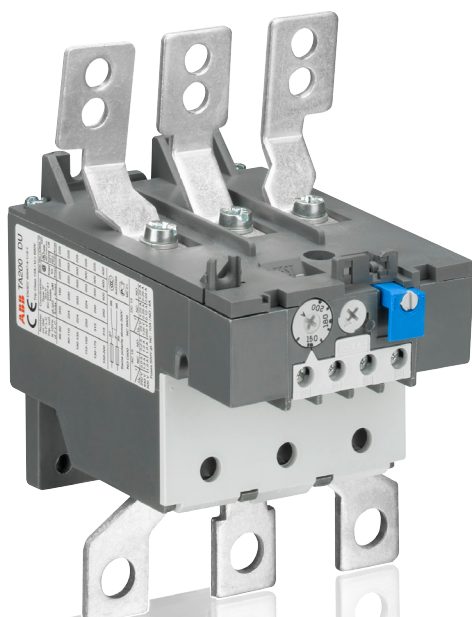
2-polig

3-polig

Sicherung

Thermal overload relay for potentially explosive areas

TA200DU



 **Warning! Hazardous voltage!**

Safety instructions

- Mounting and installation may only be done by trained technical personnel, according to the recognized technical rules, regulations, and relevant standards!
- Insufficiently tightened locking screws lead to an inadmissible rise in temperature!
- Always observe the permitted ambient conditions (see technical data and catalog).
- Devices with visible transport damage must not be used.

General description

The extended risks when using these devices in potentially explosive areas requires consistent adherence to the following notes and standards:

- IEC/EN 60079-0 Explosive atmospheres – Part 0: General requirements
- IEC/EN 60079-1 Explosive atmospheres – Part 1: Equipment protection by flameproof enclosure "d"
- IEC/EN 60079-7 Explosive atmospheres – Part 7: Equipment protection by increased safety "e"
- IEC/EN 60079-14 Explosive atmospheres - Part 14: Electrical installations design, selection and erection
- IEC/EN 60079-17 Explosive atmospheres - Part 17: Electrical installations inspection and maintenance
- IEC/EN 60079-31 Explosive atmospheres – Part 31: Equipment dust ignition protection by enclosure
- EN 50495 Safety devices required for the safe functioning of equipment with respect to explosion risks

The TA200DU thermal overload relay is authorized under device group II, category (2) in the "G" area (areas with potentially explosive gas, steam, smoke or air mixtures).

PTB 02 ATEX 3045



II (2) G

The TA200DU thermal overload relay is not suitable for installation and/or operation in potentially explosive areas. When using the devices in potentially explosive areas, preventive measures must be taken, e. g. within suitable enclosure. For starter combinations with TA200DU devices and AF motor contactors appropriate protection against short-circuit is to be selected for reaching coordination type "2" according to EN 60947-4-1. Information regarding verified starter combinations is provided online by ABB. see "Coordination tables for motor protection" <http://applications.it.abb.com/SOC/Page/Selection.aspx>

Notes

For explosion-proof applications, the efficiency of the installed protection devices has to be verified prior to commissioning!

- The protection function of the device is the thermal overload protection of motors. In case of an overload trip, the motor is switched off by opening the NC contact of the electromechanical overload relay.
- The safe state is an open NC contact of the device used to control the load contactor.

Mounting and commissioning

The TA200DU may only be replaced by an equivalent device, marked in accordance with the regulations. For applications protecting motors in potentially explosive areas, the device may only be used if it is configured for "manual reset".

- Setting the rated motor current is done using the adjusting knob on the front side. For this purpose, the rated motor current has to be adjusted on the TA200DU according to the EC type examination certificate specification and/or the type plate.

When selecting the overload relay, check its suitability by means of the trip curves and/or the trip class. Decisive values are the ratio between the motor startup current I_A and the rated motor current I_N , as well as the shortest time t_E . These values have to be marked in the EC-type examination certificate or in the EC type examination certificate and on the type plate of the motor. The thermal overload relay must trip within the time t_E . This means that the trip curve from the cold state has to be below the coordination point I_A/I_N and the time t_E . The connecting cables have to be dimensioned according to the specifications and/or the applicable standards.

Safety specifications TA200DU

According to DIN EN 50495, the requirements for a SIL 1 and a HFT = 0 can be placed on safety equipment for categories 2G. The TA200DU thermal overload relay can meet these requirements if used as a component of the safety equipment, e.g. in cooperation with a suitable load contactor.

TA200DU

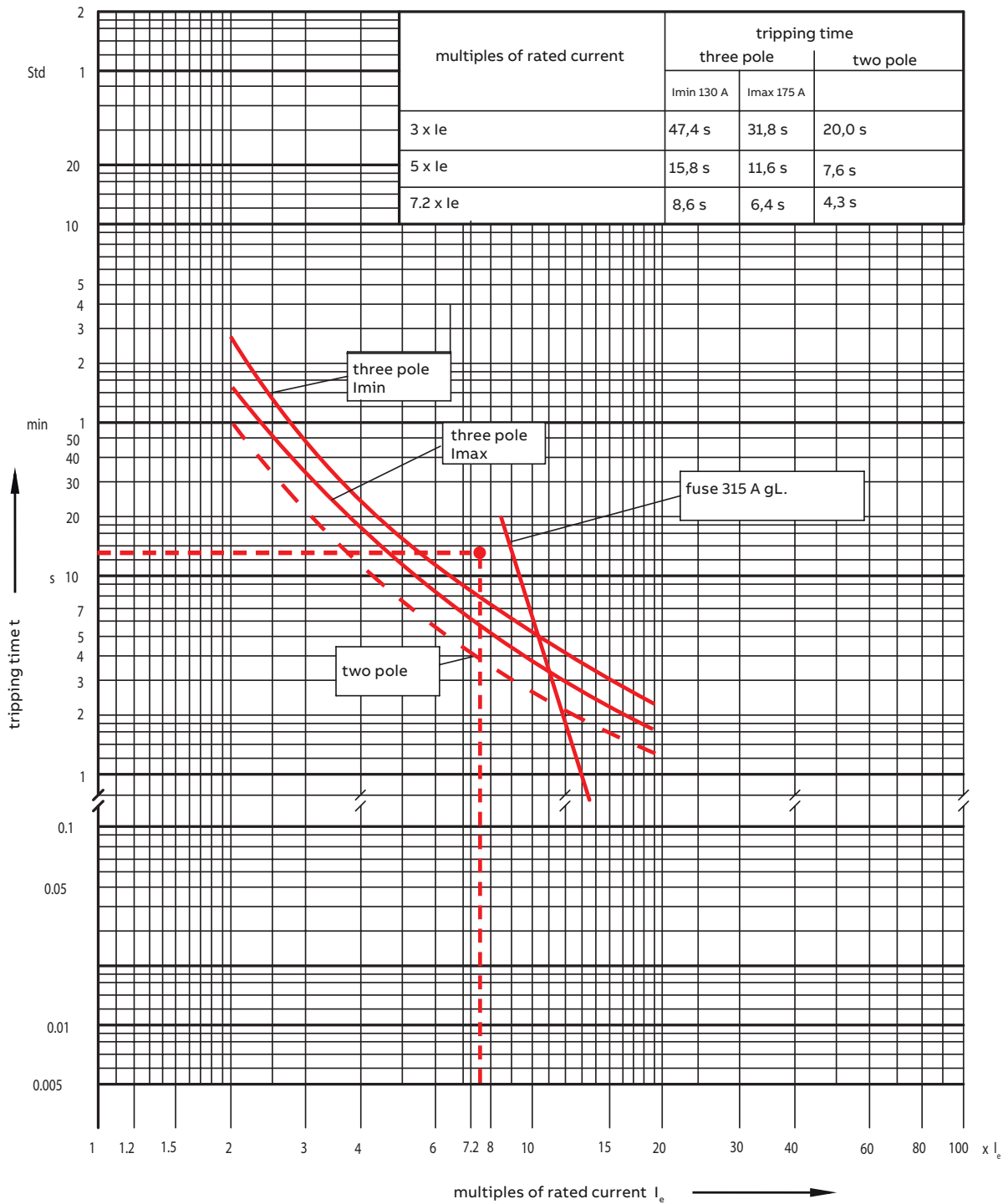
The technical specifications and characteristic curves for each current range can be found on our website <https://library.abb.com/r?cid=9AAC100113&q=TA200DU>. For nominal currents between three and eight times the set-point, the tolerance is +/- 20%

Example for the determination of a suitable overload relay:

The motor with enhanced safety has the following data:

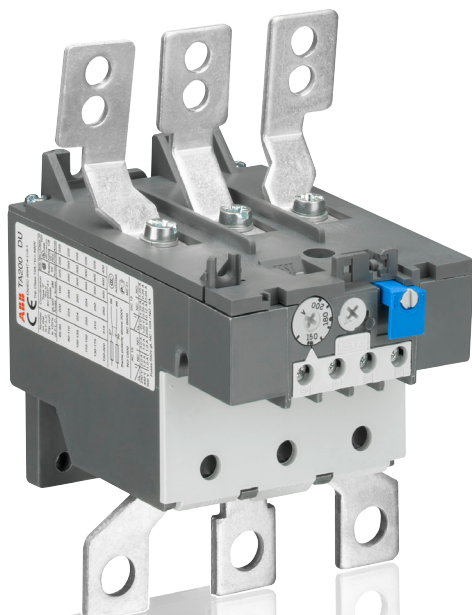
400 V, 50 Hz/60Hz, 77 kW, $I_e = 132$ A, $I_A/I_N = 7.3$, temperature class T3, time $t_e = 13$ s

According to the tripping curve below, the trip time is smaller than the time t_e of the motor.



Relé térmico de sobrecarga para áreas potencialmente explosivas

TA200DU



Descripción general

Los riesgos al emplear los dispositivos en áreas potencialmente explosivas exigen la observación consecuente de las siguientes instrucciones y normas:

- IEC/EN 60079-0 Atmósferas explosivas – Parte 0: Requerimientos generales
- IEC/EN 60079-1 Atmósferas explosivas – Parte 1: Protección de equipos mediante envoltorio antideflagrante "d"
- IEC/EN 60079-7 Atmósferas explosivas – Parte 7: Protección de equipos mediante mayor seguridad "e"
- IEC/EN 60079-14 Atmósferas explosivas – Parte 14: Diseño, elección y realización de instalaciones eléctricas
- IEC/EN 60079-17 Atmósferas explosivas – Parte 17: Inspección y mantenimiento de instalaciones eléctricas
- IEC/EN 60079-31 Atmósferas explosivas – Parte 31: Protección contra explosión de polvo de equipos mediante carcasa
- EN 50495 Dispositivos de seguridad requeridos para el funcionamiento seguro de un equipo respecto a los riesgos de explosión

El relé térmico de sobrecarga TA200DU forma parte del grupo de dispositivos II, categoría (2) y está homologado para el uso en entornos de la categoría "G" (existencia de mezclas explosivas de gas, vapor, humo o mezclas de aire).



¡Advertencia! ¡Tensión peligrosa!

Instrucciones de seguridad

- ¡El montaje y la instalación únicamente deberán ser efectuados por personal especializado con la respectiva formación profesional, en conformidad con las reglas técnicas reconocidas, las especificaciones y normas relevantes!
- ¡Tornillos de conexión no apretados suficientemente causarán un calentamiento inadmisibles!
- Se deberán observar las condiciones ambientales admisibles (véanse los datos técnicos y el catálogo).
- No se deberán emplear aquellos dispositivos que muestren daños de transporte visibles

PTB 02 ATEX 3045



II (2) G

El relé térmico de sobrecarga TA200DU no es apropiado para la instalación o bien el funcionamiento en áreas potencialmente explosivas.

En caso de su utilización en áreas potencialmente explosivas, los dispositivos deberán corresponder al tipo de protección requerido adoptando las medidas correspondientes. Para las combinaciones de arranque de motor con TA200DU y contactores de la serie AF se deberá seleccionar una protección contra cortocircuitos apropiada para obtener el tipo de asignación "2" según EN 60947-4-1.

ABB pone a disposición los datos referentes a combinaciones comprobadas de motores de arranque en Internet: véase "Coordination tables for motor protection" <http://applications.it.abb.com/SOC/Page/Selection.aspx>

Notas

- ¡En el caso de aplicaciones Ex, se requerirá la demostración de la eficacia de los dispositivos de protección instalados antes de la puesta en funcionamiento!
- La función de protección del dispositivo es la protección de sobrecarga térmica de motores. En caso de sobrecarga, el motor será apagado mediante la apertura del contacto NC del relé de sobrecarga electromecánico.
- El estado seguro es el contacto NC abierto del dispositivo, a través del cual se controla el contactor de carga.

Montaje y puesta en funcionamiento

La sustitución del TA200DU únicamente deberá ser

realizada con algún dispositivo equivalente, marcado en concordancia con las normativas vigentes. En aplicaciones para la protección de motores en áreas potencialmente explosivas, el dispositivo únicamente deberá ser operado con el ajuste "reset manual".

- Ajuste de la corriente nominal del motor a través del botón de ajuste en el lado frontal. Para esto, efectuar el ajuste del valor de corriente nominal del motor en el TA200DU según la especificación del certificado de examen CE de tipo o bien de la placa de características.

Al seleccionar el relé de sobrecarga, se deberá comprobar su idoneidad a base de las curvas características de disparo o bien la clase de disparo. Prevalecerán los valores para la relación de corriente de arranque del motor I_A y corriente nominal del motor I_N y el tiempo t_E más corto, los cuales deberán estar anotados en el certificado de conformidad tipo EC o en el certificado de examen CE de tipo y en la placa de características del motor. El relé térmico de sobrecarga deberá disparar dentro del tiempo t_E , es decir que la curva característica de disparo desde el estado frío deberá desarrollarse por debajo del punto de coordenadas I_A/I_N y el tiempo t_E . Los cables de conexión deberán ser dimensionados en conformidad con las especificaciones o bien las normas aplicables.

Datos de seguridad TA200DU

Según DIN EN 50495, los requerimientos para un SIL1 y HFT=0 deben ser satisfechos en dispositivos de seguridad categoría 2G.

El relé térmico de sobrecarga de la serie TA200DU, como componente de un dispositivo de seguridad, puede satisfacer estas exigencias, p. ej. con un contactor de carga apropiado.

TA200DU

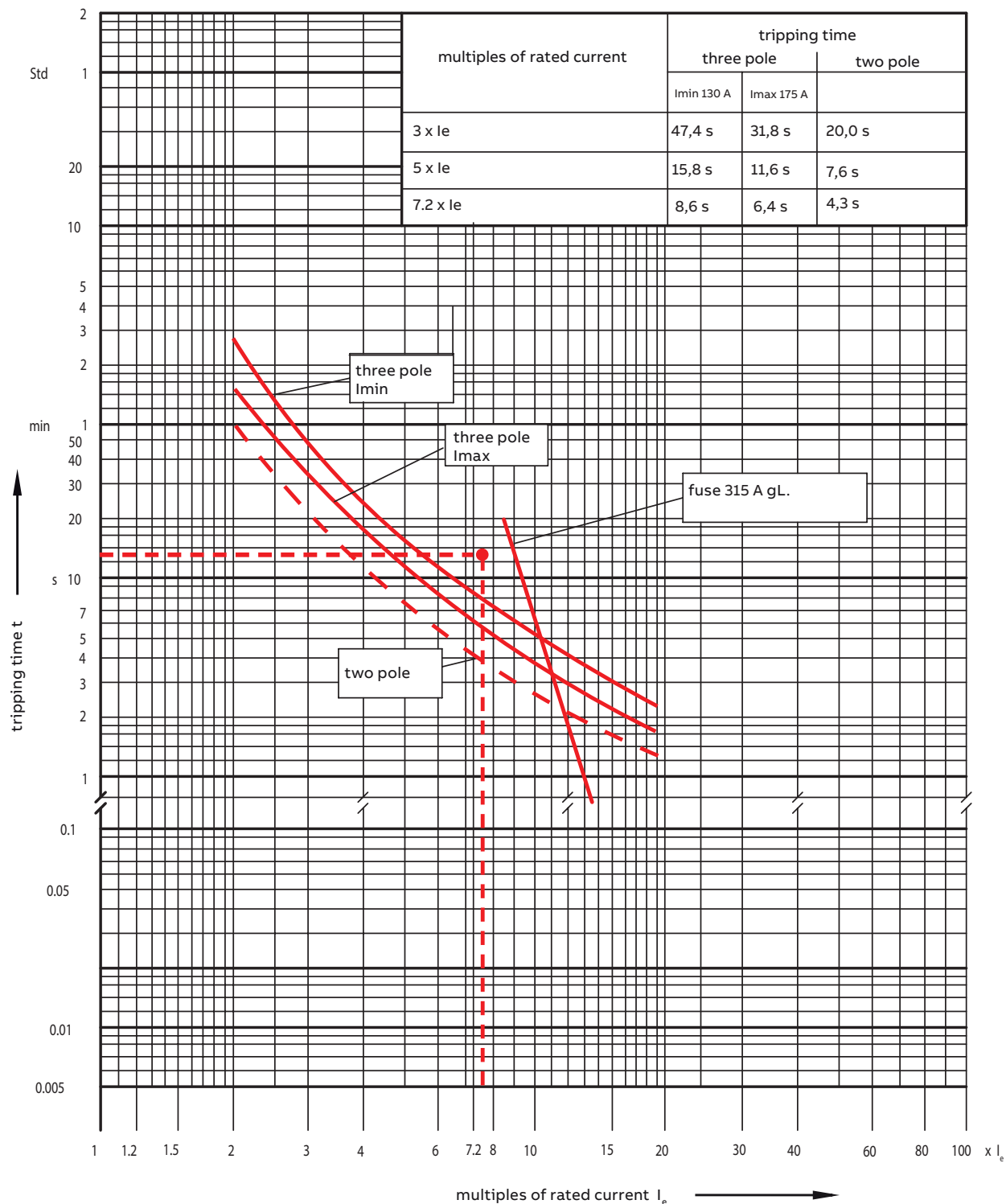
Los datos técnicos y las curvas características para otros rangos de corriente se encuentran en nuestra página web <https://library.abb.com/r?cid=9AAC100113&q=TA200DU> Para corrientes nominales entre 3 y 8 veces el valor de ajuste, la tolerancia será de $\pm 20\%$

Ejemplo para la determinación de un relé de sobrecarga adecuado:

El motor con seguridad aumentada presenta los siguientes datos:

400 V, 50 Hz/60Hz, 77 kW, $I_e = 132$ A, $I_A/I_N = 7,3$, clase de temperatura T3, tiempo $t_E = 13$ s

Según la curva de disparo indicada más abajo, el tiempo de disparo se encuentra por debajo del tiempo t_E del motor.



EN Multiples of rated current

Tripping time

2-pole

3-pole

Fuse

ES Múltiplos de la corriente nominal

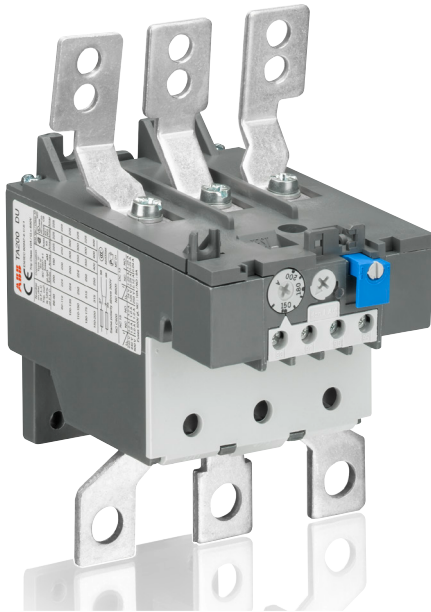
tiempo de disparo

de 2 polos

de 3 polos

Fusible

Relais de surcharge thermique pour zones explosives TA200DU



Description générale

Le risque accru lors de l'utilisation des appareils en zones explosives demande le respect strict des consignes et normes suivantes :

- IEC/EN 60079-0 Atmosphères explosives – Partie 0 : Exigences générales
- IEC/EN 60079-1 Atmosphères explosives – Partie 1 : Protection du matériel par enveloppes antidéflagrantes « d »
- IEC/EN 60079-7 Atmosphères explosives – Partie 7 : Protection de l'équipement par sécurité augmentée « e »
- IEC/EN 60079-14 Atmosphères explosives – Partie 14 : Conception, sélection et construction des installations électriques
- IEC/EN 60079-17 Atmosphères explosives – Partie 17 : Inspection et maintenance des installations électriques
- IEC/EN 60079-31 Atmosphères explosives – Partie 31 : Protection du matériel contre l'inflammation des poussières par enveloppe
- EN 50495 Dispositifs de sécurité nécessaires pour le fonctionnement sûr d'un matériel vis-à-vis des risques d'explosion

Le relais de surcharge thermique TA200DU est certifié pour le groupe d'appareils II, catégorie (2) dans la zone « G » (zones où se trouvent des mélanges explosifs de gaz, de vapeur, de brouillard et d'air).

 **Avertissement! Tension électrique dangereuse!**

Consignes de sécurité

- Le montage et l'installation doivent être exécutés exclusivement par du personnel qualifié et dûment formé, selon les réglementations techniques applicables et en respectant les normes en vigueur !
- Des vis de serrage insuffisamment serrées peuvent provoquer un échauffement excessif !
- Respecter les conditions ambiantes admissibles (cf. Caractéristiques techniques et catalogue).
- Ne pas utiliser les appareils qui présentent des dommages visibles dus au transport.

PTB 02 ATEX 3045



II (2) G

Le relais de surcharge thermique TA200DU n'est pas approprié pour une implantation ou bien un fonctionnement dans des zones explosives.

En cas d'utilisation dans des zones explosives, les appareils doivent être conformes au mode de protection requis en prenant les mesures appropriées. Pour des ensembles démarreurs avec relais de surcharge thermique TA200DU et contacteurs de la série AF sélectionner une protection contre les courts-circuits approprié pour assurer une coordination de type « 2 » selon la norme EN 60947-4-1. Des informations supplémentaires relatives aux ensembles démarreurs certifiés sont disponibles en ligne :

cf. « Coordination tables for motor protection »
<http://applications.it.abb.com/SOC/Page/Selection.aspx>

Notes

- Pour des applications Ex, il est indispensable de certifier l'efficacité des dispositifs de protection installés avant la mise en service !
- La fonction de l'appareil est de protéger des moteurs d'une surcharge thermique. En cas de surcharge, l'alimentation du moteur sera coupée en ouvrant le contact NF du relais de surcharge électromécanique.
- La sécurité est assurée par un contact NF permettant de commander le contacteur de charge.

Montage et mise en service

Le remplacement du relais TA200DU s'effectue toujours par un appareil de même type marqué conformément aux prescriptions en vigueur. Dans des applications conçues pour la protection de moteurs en zones explosives, ne faire fonctionner l'appareil qu'avec le réglage « Réinitialisation manuelle ».

- Le réglage du courant nominal moteur s'effectue par rotation du potentiomètre sur la face avant. Le courant nominal du moteur doit être réglé conformément aux spécifications CE et/ou aux données de la plaque signalétique du moteur.

Lors de la sélection du relais de surcharge thermique, s'assurer de son adéquation au besoin à l'aide des caractéristiques techniques et de la classe de déclenchement. Les valeurs à prendre en compte sont le rapport entre le courant de démarrage moteur I_A et le courant nominal I_N , et le temps de déclenchement t_E . Ces valeurs doivent figurer dans le certificat EC type, ou dans l'attestation d'examen CE ou sur la plaque signalétique du moteur. Le relais de surcharge thermique doit déclencher dans un temps inférieur au temps t_E , en d'autres termes, la courbe de déclenchement à l'état froid doit passer en dessous des coordonnées du point $I_A/I_N ; t_E$ (voir exemple).

Le dimensionnement des câbles de raccordement doit s'effectuer conformément aux spécifications ou bien aux normes en vigueur.

Données de sécurité relais TA200DU

Selon la norme DIN EN 50495, un dispositif de sécurité prévu pour la catégorie 2G doit remplir les exigences suivantes : SIL1 et HFT = 0.

Le relais de surcharge thermique de la série TA200DU peut satisfaire à ces exigences comme composant d'un dispositif de sécurité, par ex. conjointement avec un contacteur de charge.

TA200DU

Vous trouverez les caractéristiques techniques et courbes pour d'autres plages d'intensité sur notre site Internet <https://library.abb.com/r?cid=9AAC100113&q=TA200DU>

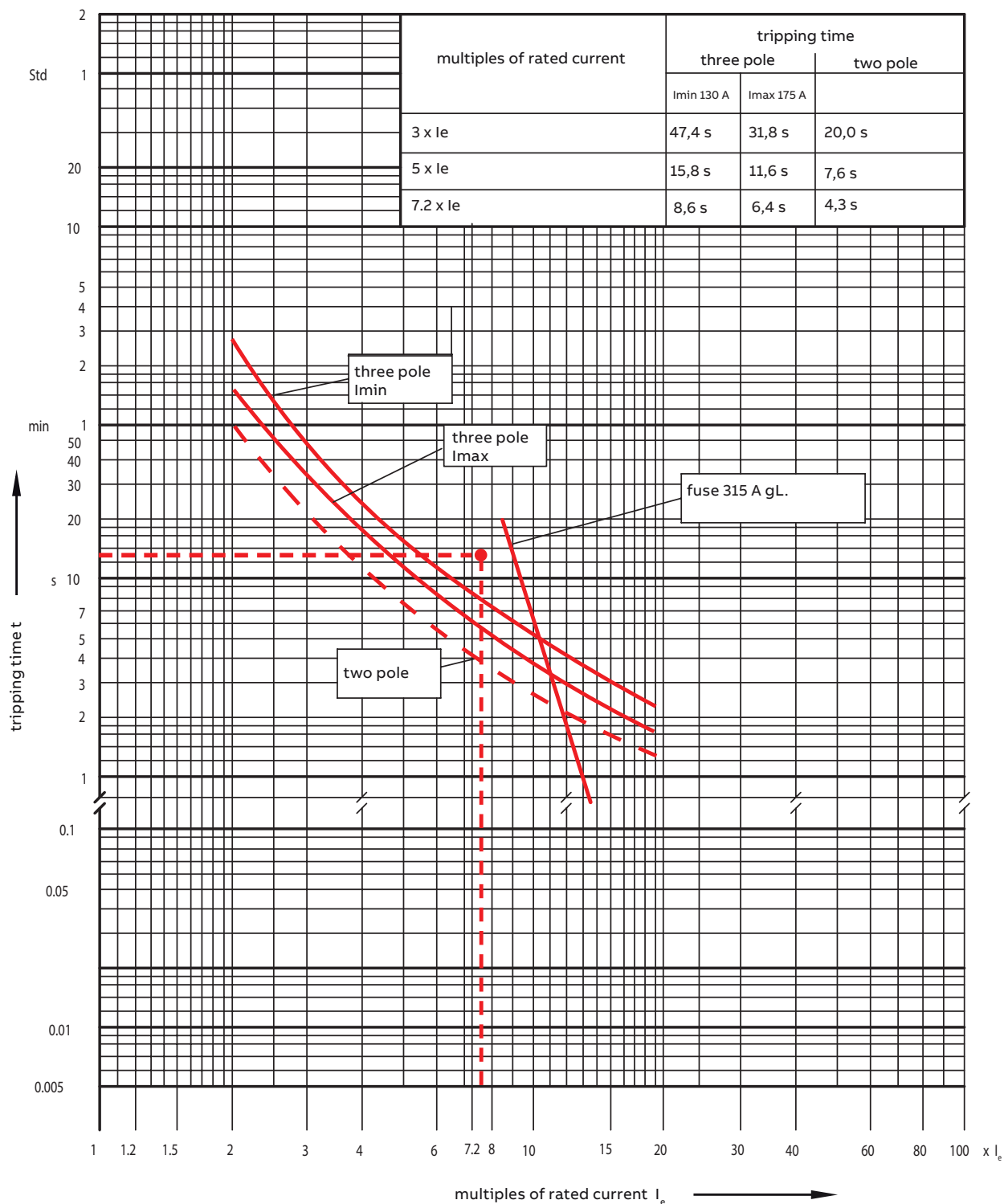
La tolérance est de $\pm 20\%$ pour des courants nominaux entre 3 et 8 fois la valeur de consigne la valeur de consigne

Exemple de détermination d'un relais de surcharge adapté :

Pour un moteur à sécurité renforcée présentant les caractéristiques suivantes :

400 V, 50 Hz/60 Hz, 77 kW, $I_e = 132$ A, $I_A/I_N = 7,3$, classe de température T3, temps $t_e = 13$ s

Selon la courbe de déclenchement ci-dessous, le temps de déclenchement est au-dessous du temps t_e du moteur.



EN Multiples of rated current

Tripping time

2-pole

3-pole

Fuse

FR Multiple du courant de réglage

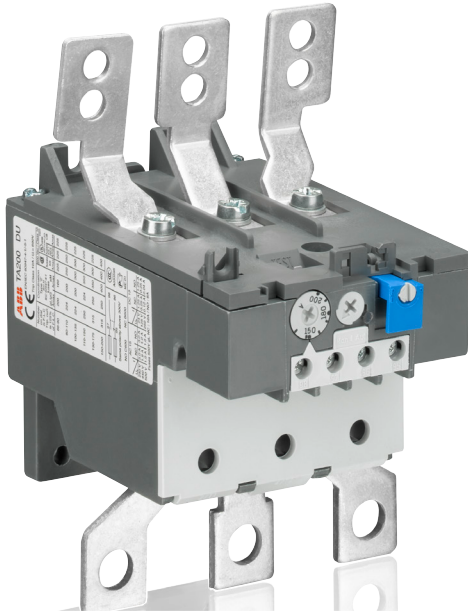
Temps de déclenchement

2 broches

3 broches

Fusible

Relè di sovraccarico termico per zone a rischio d' esplosione TA200DU



Descrizione generale

Il maggior rischio dovuto all' utilizzo dei dispositivi in zone a rischio d' esplosione richiede il rigoroso rispetto delle seguenti indicazioni e norme:

- IEC/EN 60079-0 Atmosfere esplosive – Parte 0: Requisiti generali
- IEC/CEI EN 60079-1 Atmosfere esplosive – Parte 1: Protezione mediante custodia a prova d' esplosione "d"
- IEC/CEI EN 60079-7 Atmosfere esplosive – Parte 7: Apparecchiature con modo di protezione a sicurezza aumentata "e"
- IEC/CEI EN 60079-14 Atmosfere esplosive – Parte 14: Progettazione, scelta e installazione degli impianti elettrici
- IEC/CEI EN 60079-17 Atmosfere esplosive – Parte 17: Verifica e manutenzione degli impianti elettrici
- IEC/CEI EN 60079-31 Atmosfere esplosive – Parte 31: Protezione contro polveri combustibili mediante custodia
- EI EN 50495 sistemi di sicurezza negli impianti con rischio di esplosione

Il relè di sovraccarico termico TA200DU è omologato per il gruppo dispositivi II, categoria (2) nell' area "G" (area nella quale sono presenti miscele di gas, vapore, nebbia e aria deflagranti).



Avvertenza! Tensione pericolosa!

Istruzioni di sicurezza

- Le operazioni di montaggio e installazione sono riservate a personale specializzato esperto delle regole della tecnica comunemente accettate, disposizioni e della relativa normativa!
- Il serraggio non corretto dei morsetti può provocare un surriscaldamento eccessivo!
- Rispettare le condizioni ambientali ammesse (si vedano i dati tecnici e il catalogo).
- Non è ammessa l'installazione del dispositivo nel caso siano presenti evidenti danni da trasporto.

PTB 02 ATEX 3045



II (2) G

Il relè di sovraccarico termico TA200DU non è idoneo all' utilizzo e al funzionamento in zone a rischio d' esplosione. In caso di installazione in zone a rischio d' esplosione, i dispositivi devono essere dotati del tipo di protezione antideflagrante con misure aggiuntive.

Per le combinazioni con TA200DU e contattori della Serie AF si dovrà prevedere una protezione contro corto circuito atta ad ottenere un coordinamento "tipo 2" secondo la norma CEI EN 60947-4-1.

Il database completo delle tabelle di coordinamento è disponibile sul sito Web ABB: si vedano le "Coordination tables for motor protection" <http://applications.it.abb.com/SOC/Page/Selection.aspx>

Indicazioni Per applicazioni Ex, prima della messa in funzione è necessaria la dimostrazione dell'efficacia delle protezioni installate! Il relè svolge la funzione di protezione contro il sovraccarico termico di motori. In caso di sovraccarico il motore sarà arrestato dall'apertura del contattore di potenza azionato mediante l'apertura del contatto NC del relè elettromeccanico di protezione. La sicurezza sulla disattivazione del contattore è garantita dall'apertura del contatto NC del relè termico.

Installazione e messa in servizio

La sostituzione del relè TA200DU è permessa solo con un dispositivo equivalente, contrassegnato come richiesto dalla normativa.

In applicazioni per la protezione di motori in zone a rischio d'esplosione, l'utilizzo del dispositivo è permesso solo con l'impostazione "Reset manuale".

- Impostazione della corrente motore nominale con il trimmer frontale.
Sul TA200DU impostare il valore della corrente nominale del motore in base all'omologazione di tipo CE risp. alla targhetta conoscitiva.

Per selezionare un relè di sovraccarico adatto, verificarne l'idoneità in base alle caratteristiche d'intervento rispondenti alla classe d'intervento. Sono fondamentali i valori per il rapporto tra la corrente di avviamento I_A e la corrente motore nominale I_N e il l'intervallo minimo t_E che devono essere riportati nella dichiarazione di conformità EC-Type o nell'omologazione di tipo CE nonché sulla targhetta conoscitiva del motore. Il relè di sovraccarico termico deve intervenire entro il tempo t_E , la caratteristica d'intervento allo stato a freddo cioè deve essere inferiore alla coordinata I_A/I_N e al tempo t_E . Dimensionare i cavi di connessione in base alle indicazioni risp. alla normativa applicabile.

Dati di sicurezza TA200DU

In base alla DIN EN 50495, a un dispositivo di sicurezza per la categoria 2G si possono richiedere i requisiti richiesti a un SIL1 e a una HFT = 0. Il relè di sovraccarico termico della Serie TA200DU utilizzato in combinazione con un contattore adeguatamente dimensionato è in grado di soddisfare questi requisiti.

TA200DU

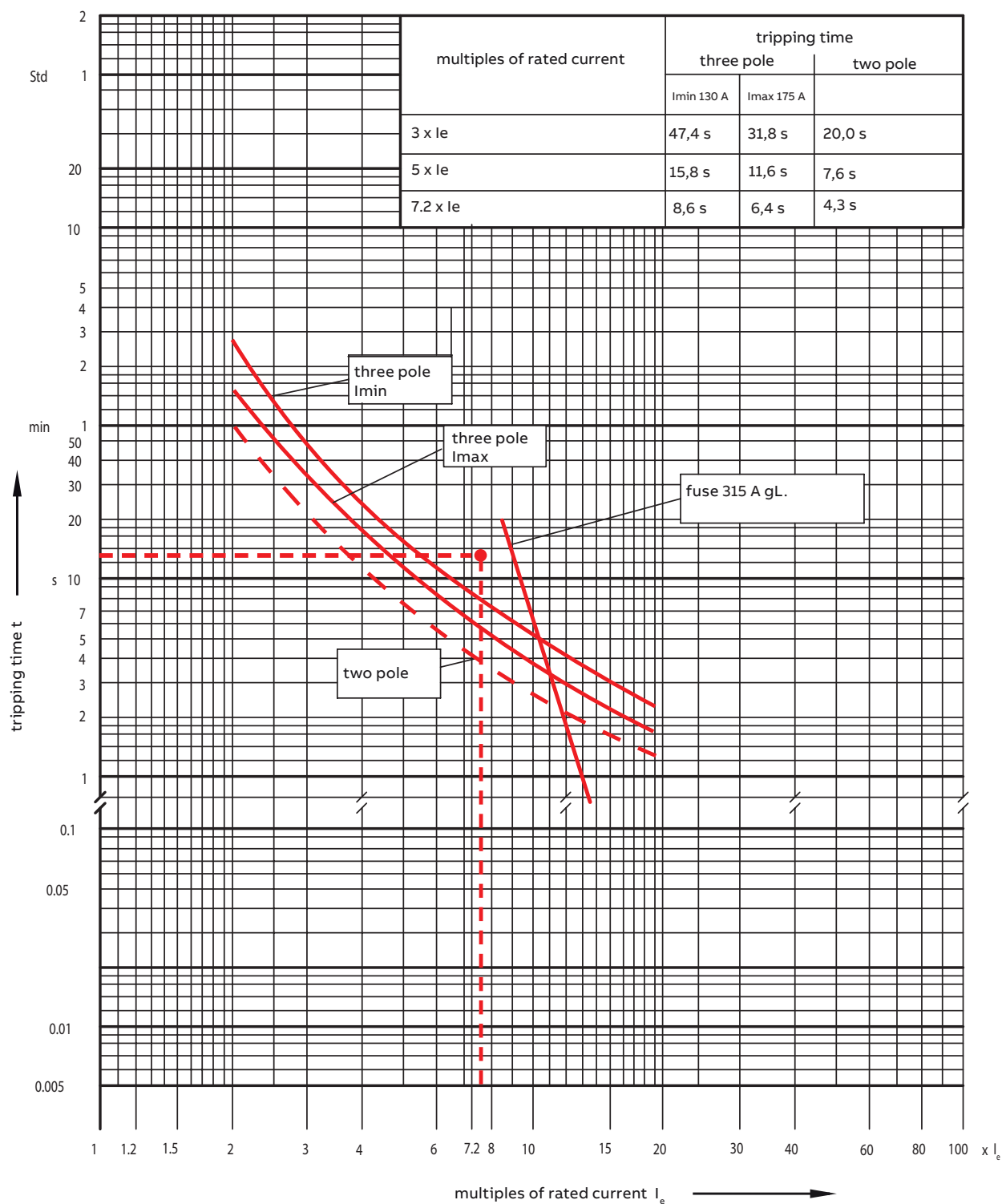
Per i dati tecnici e le caratteristiche relative ad altri modelli con altre regolazioni si veda la nostra pagina internet: <https://library.abb.com/r?cid=9AAC100113&q=TA200DU> Per correnti nominali da 3 a 8 volte il valore di regolazione la tolleranza è del $\pm 20\%$

Esempio per la determinazione di un relè di sovraccarico adatto:

Il motore in condizioni di sicurezza maggiori ha le seguenti caratteristiche:

400 V, 50 Hz/60Hz, 77 kW, $I_e = 132\text{ A}$, $I_A/I_N = 7,3$, classe di temperatura T3, tempo $t_e = 13\text{ s}$

In base alla caratteristica d' intervento sottostante, l' intervallo d' intervento è inferiore al tempo t_e del motore.



EN Multiples of rated current

Tripping time

2-pole

3-pole

Fuse

IT Multiplo della corrente di regolazione

Tempo di apertura

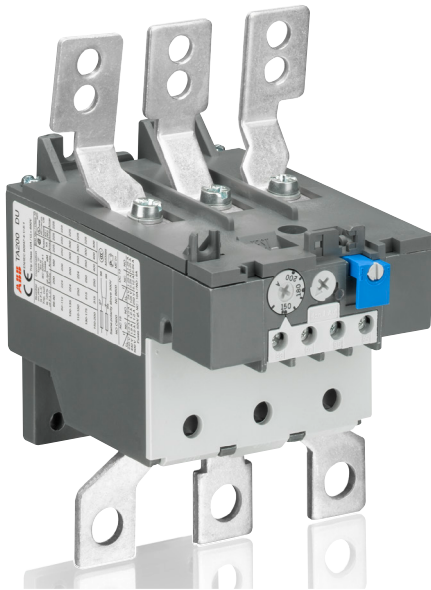
Bipolare

Tripolare

Fusibile

Termiskt överlastrelä för explosionsfarliga omgivningar

TA200DU



Allmän beskrivning

Den ökade risken vid användning av utrustning i explosionsfarliga miljöer kräver att följande anvisningar och normer följs konsekvent:

- IEC/EN 60079-0 Explosiv atmosfär - Del 0: Allmänna fordringar
- IEC/EN 60079-1 Explosiv atmosfär - Del 1: Utförande med explosionstät kapsling "d"
- IEC/EN 60079-7 Explosiv atmosfär - Del 7: Utförande med höjd säkerhet "e"
- IEC/EN 60079-14 Explosiv atmosfär - Del 14: Konstruktion, val och utförande av elinstallationer
- IEC/EN 60079-17 Explosiv atmosfär - Del 17: Kontroll och underhåll av elektriska installationer
- IEC/EN 60079-31 Explosiv atmosfär - Del 31: Utrustning i utförande med dammskyddande kapsling
- EN 50495 Säkerhetsanordningar som fordras för att utrustningen ska fungera säkert, med avseende på explosionsrisk

Det termiska överlastreläet TA200DU är godkänt i enlighet med apparatgrupp II, kategori (2) i område "G" (områden där det finns explosionsfarliga gas-, ång-, dim- och luftblandningar).



Varning! Farlig spänning!

Säkerhetsföreskrifter

- Montering och installation får endast utföras av utbildad personal, i enlighet med erkända tekniska regler, föreskrifter och gällande normer!
- Otillräckligt åtdragna anslutningsskruvar orsakar otillåten uppvärmning!
- Tillåtna omgivningsförhållanden ska beaktas (se tekniska data och katalog).
- Enhet som uppvisar synliga transportskador får inte användas.

PTB 02 ATEX 3045



II (2) G

Det termiska överlastreläet TA200DU är inte lämpligt för uppställning eller drift i explosionsfarliga miljöer. Vid användning i explosionsfarliga miljöer måste enheten uppfylla kraven för nödvändig antändningstyp.

För startkombinationer med TA200DU och motorskydd i AF-serien ett lämpligt kortslutningsskydd väljas för att uppnå koordination typ "2" enligt EN 60947-4-1.

Motsvarande information gällande koordinerade startkombinationer kan erhållas från ABB online: se "Coordination tables for motor protection" <http://applications.it.abb.com/SOC/Page/Selection.aspx>

Hänvisning

- Vid Ex-användningar krävs att den installerade skyddsanordningen verifieras före idrifttagning!
- Enhetens skyddsfunktion är termiskt överbelastningsskydd. Vid överbelastning kopplas motorn från av kontaktorn genom att NC-kontakten för elektromekaniska överlastreläer öppnas.
- Säkert tillstånd för enheten är öppen NC-kontakt som styrs via lastskyddet.

Montering och idrifttagning

TA200DU får endast bytas mot en likvärdig enhet som uppfyller föreskrifterna.

Vid användning för skydd av motorer i explosionsfarliga miljöer får enheten endast tas i drift med inställningen " manuell återställning" .

- Ställ in motorns märkström med inställningsknappen på framsidan. Ställ in märkströmmen för motorn på TA200DU i enlighet med uppgifterna i EU-intyget eller på typskylten.

Vid val av överlastrelä ska lämpligheten kontrolleras med hjälp av utlösningssriktlinjerna samt utlösningssklassen. Värdena för förhållandet mellan motorstartströmmen I_A och motormärkströmmen I_N och kortaste tE-tid, som måste vara angivna på EC-Type intyget, i EU-godkännandet och på motorns typskylt. Det termiska överlastreläet måste utlösas inom tE-tiden, dvs. utlösningsskurvan från kallt tillstånd måste ligga under koordinatpunkterna I_A/I_N och tE-tiden.

Anslutningsledningarna ska dimensioneras i enlighet med anläggningsdata, samt tillämpade standarder.

Säkerhetsdata för TA200DU

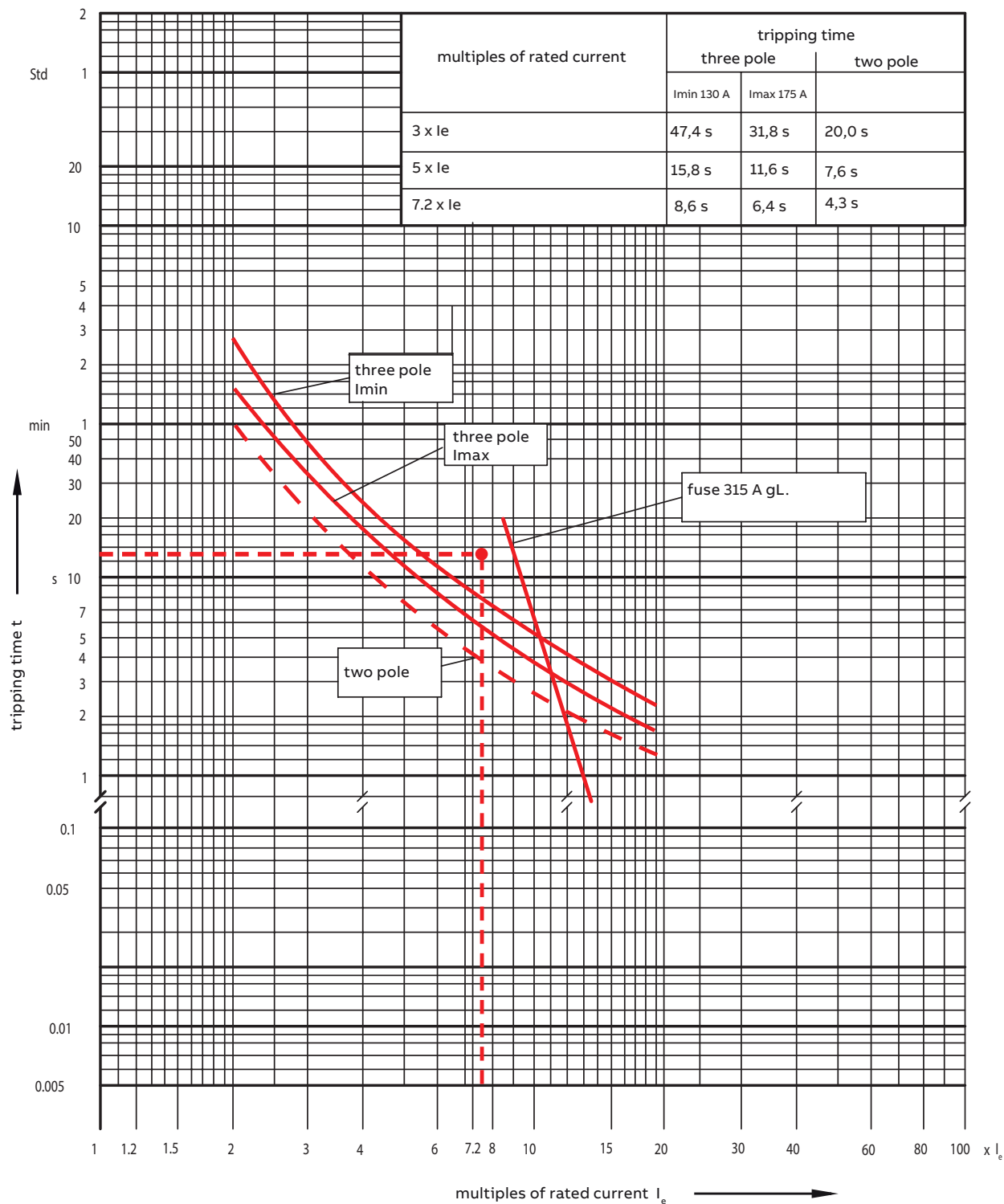
Enligt DIN EN 50495 kan kraven på en SIL1 och en HFT = 0 ställas på en säkerhetsanordning för kategori 2G. Det termiska överlastreläet i serien TA200DU kan uppfylla dessa krav som en komponent i en säkerhetsanordning, t.ex. tillsammans med en lämplig kontaktor.

TA200DU

Utlösningsskarakteristik i kallt tillstånd

<https://library.abb.com/r?cid=9AAC100113&q=TA200DU>För märkströmmar mellan tre och åtta gånger inställningsvärdet är toleransen $\pm 20\%$ **Exempel för bestämning av ett lämpligt överbelastningsrelä:**

Motorn med ökad säkerhet har följande data:

400 V, 50/60 Hz, 77 kW, $I_e = 132$ A, $I_A/I_N = 7,3$, temperaturklass T3, t_e -tid = 13 sEnligt nedanstående utlösningsskurva ligger utlösningstiden under t_e -tiden för motorn.**EN** Multiples of rated current

Tripping time

2-pole

3-pole

Fuse

SV Multipelfaktor för utlösningssström

Utlösningstid

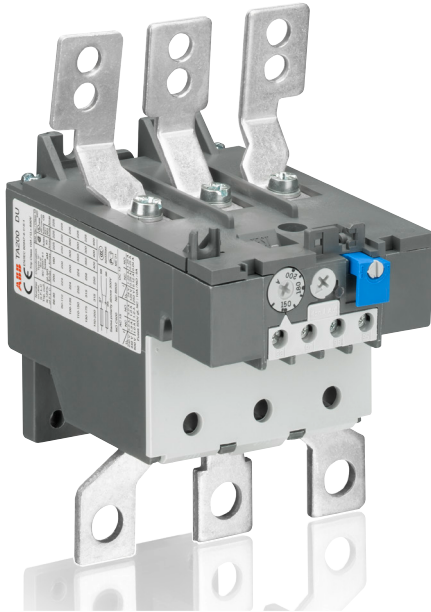
2-polig

3-polig

Säkring

用于有爆炸危险区域的热过载继电器

TA200DU



安全提示

- 只允许经过培训的专业人员按照公认的技术规则 and 规定以及相关标准进行装配和安装工作!
- 止动螺钉未拧紧时会导致不允许的升温!
- 请注意允许的环境条件(见技术数据和产品样册)。
- 若在继电器上发现运输损坏, 则不得将其投入使用。

一般描述

由于在有爆炸危险区域中使用继电器时危险加大, 因此请务必遵守以下注意事项和标准:

- IEC/EN 60079-0 爆炸性环境 – 第0部分: 一般要求
- IEC/EN 60079-1 爆炸性环境 – 第1部分: 隔爆外壳 “d”
型设备防护
- IEC/EN 60079-7 爆炸性环境 – 第7部分: 增加安全性 “e” 型设备防护
- IEC/EN 60079-14 爆炸性环境 – 第14部分: 电气设备的设计、选择和安装
- IEC/EN 60079-17 爆炸性环境 – 第17部分: 电气设备的检查和维护
- IEC/EN 60079-31 爆炸性环境 – 第31部分: 通过壳体的设备粉尘爆炸防护
- EN 50495 涉及爆炸风险的设备安全运行所需的安全装置

TA200DU热过载继电器被归入第II(2)类设备, 被许可用于 “G” 类区域(存在爆炸性气体、蒸汽、雾气、空气混和物的区域)和

PTB 02 ATEX 3045



II (2) G IECEx BVS 17.0074

TA200DU热过载继电器不适合在有爆炸危险的区域中安装或运行。 若要在有爆炸危险的区域中使用, 必须采取合适的措施以使继电器满足相应防点燃类别的要求。

由TA200DU和AF系列电机接触器组成的组合式启动器 应选择合适的短路保护, 以满足按照 EN 60947-4-1的 “2” 类要求。

有关经检验组合式启动器的信息在ABB网站上提供: 请参阅 “电机保护配合表”

<http://applications.it.abb.com/SOC/Page/Selection.aspx>

提示

- 防爆应用时, 必须在投入使用之前证明安装了保护装置的有效性!
- 继电器保护功能是电机热过载保护。发生过载时, 通过打开机电式过载继电器的NC触点关闭电机。
- 安全状态为处于打开状态的继电器NC触点, 通过该触点控制负载接触器。

安装和投入使用

只允许用相同品质并按照规定标记了的继电器来替换TA200DU。

用于在有爆炸危险区域中保护电机时, 只允许用“手动复原”设置来运行继电器。

- 正面调节按钮上电机标称电流设置。
为此请在TA200DU上设置到电机的标称电流值, 请参考欧共体样机试验证明和铭牌。

选择过载继电器时, 请依据触发特性曲线和触发级别来检验适用性。决定性数值有电机起动电流 I_A 与电机标称电流 I_N 的比率以及最短时间 t_E , 这些数据在电机的ATEX符合性证明或欧共体样机试验证明和铭牌上注明。热过载继电器必须在 t_E 时间内触发, 即从冷状态的触发特性曲线必须位于坐标点 I_A/I_N 和 t_E 时间之下。

连接线路的尺寸必须符合相应的规定和适用的标准要求。

TA200DU 安全数据

按照DIN EN 50495, 可向一个2G类安全装置提出SIL1和HFT = 0的要求。

TA200DU系列热过载继电器可作为一个安全装置的部件, 如与一个合适的负载接触器一起满足这些要求。

TA200DU

其他电流范围的技术数据和特性曲线请参见我们的网页

<https://library.abb.com/r?cid=9AAC100113&q=TA200D>

从冷状态的触发特性曲线

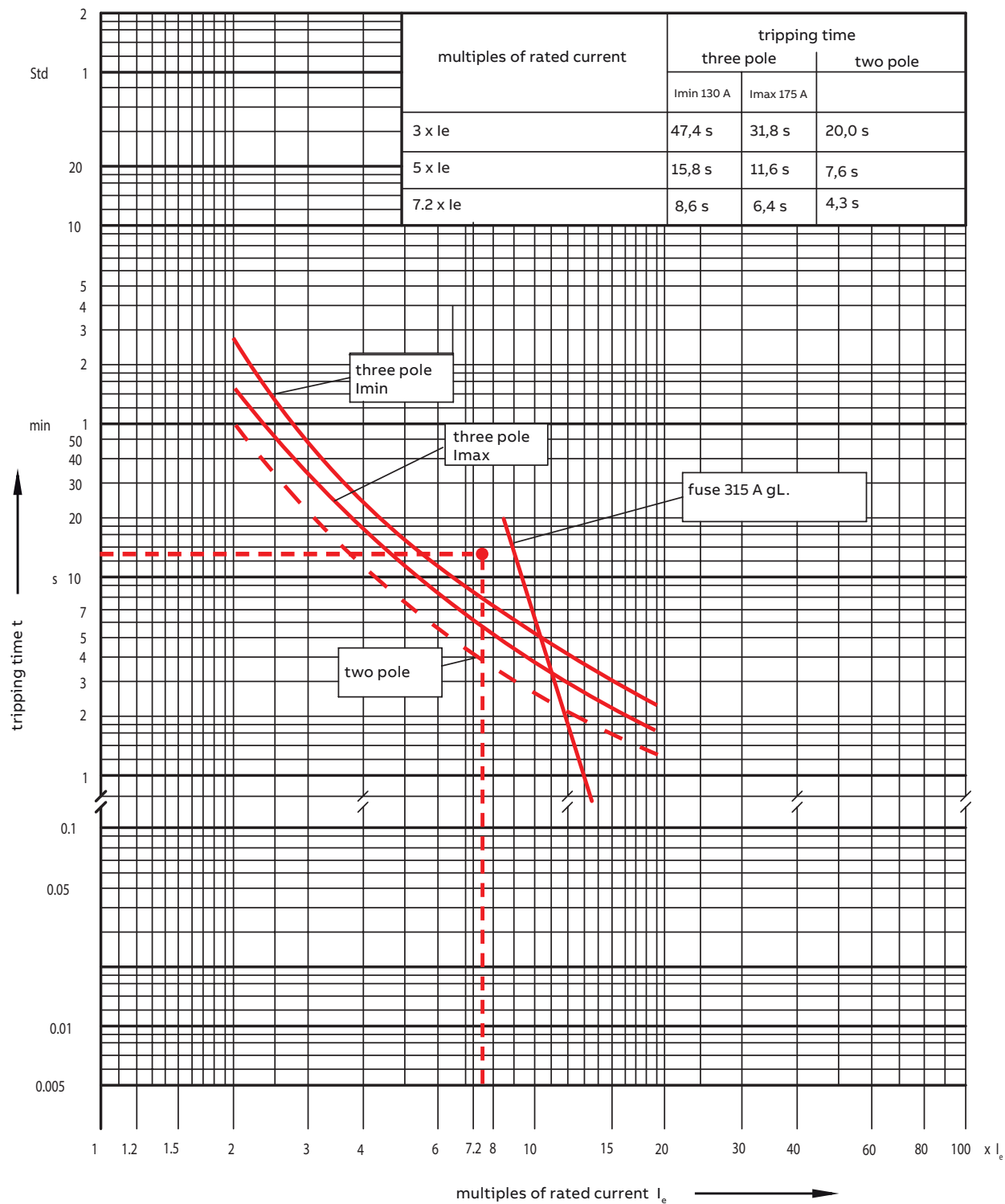
3和8倍设置值之间的标称电流的容差为±20%

确定合适的过载继电器的示例：

增加了安全性的电机的数据如下：

400 V, 50 Hz/60Hz, 77 kW, $I_e = 132$ A, $I_A/I_N = 7,3$, 温度级T3, t_e 时间 = 13 s

按照下面的触发曲线，触发时间低于电机的 t_e 时间。



EN Multiples of rated current

Tripping time

2-pole

3-pole

Fuse

CN 标称电流的倍数

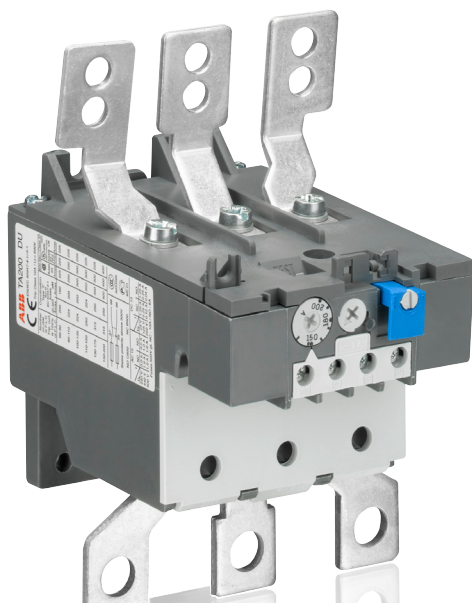
触发时间

双极

三极

保险丝

Тепловое реле перегрузки для взрывоопасных зон TA200DU



Общее описание

Повышенная опасность при применении приборов во взрывоопасных зонах требует последовательное соблюдение следующих указаний и норм:

- IEC/EN 60079-0, взрывоопасная атмосфера - часть 0: Общие требования
- IEC/EN 60079-1, взрывоопасная атмосфера - часть 1: Защита оборудования благодаря взрывонепроницаемой оболочке «d»
- IEC/EN 60079-7, взрывоопасная атмосфера - часть 7: Защита оборудования с повышенной безопасностью «e»
- IEC/EN 60079-14, взрывоопасная атмосфера - часть 14: Проектирование, выбор и монтаж электроустановок
- IEC/EN 60079-17, взрывоопасная атмосфера - часть 17: Контроль обнаружение неисправностей электрических установок
- IEC/EN 60079-31, взрывоопасная атмосфера - часть 31: Пылевзрывобезопасность оборудования благодаря корпусу
- EN 50495 Устройства безопасности, требуемые для безопасного функционирования оборудования, относительно рисков взрыва.

Тепловое реле перегрузки серии TA200DU относится к группе приборов II, категория (2) в зоне «G» (зоны, в которых находятся взрывоопасные смеси газов, паров, дымовые и воздушные смеси).

 **Осторожно!**
Опасное напряжение!

Указания по технике безопасности

- Монтаж и электромонтаж разрешается производить только обученным специалистам, в соответствии с признанными техническими правилами, предписаниями и нормами!
- Недостаточно прочно затянутые винты клемм вызывают недопустимый нагрев!!
- Необходимо соблюдать допустимые условия окружающей среды (см. технические данные и каталог).
- Аппараты с очевидными повреждениями, возникшими при перевозке, запрещено применять

BVS 14 ATEX F 002



II (2) G IECEx BVS 17.0074
[Ex]

Термическое реле перегрузки TA200DU не пригодно для установки или эксплуатации во взрывоопасных зонах. В случае

применения во взрывоопасных зонах соответствующими мерами необходимо обеспечить, чтобы приборы отвечали требуемому виду взрывозащиты.

Для пусковых комбинаций TF42 и контакторов для управления электродвигателем серии AF необходимо обеспечить подходящую защиту от короткого замыкания для обеспечения типа координации «2» по EN 60947-4-1.

Соответствующая информация по проверенным комбинациям стартеров представлена компанией ABB в интернете: см. «Coordination tables for motor protection» <http://applications.it.abb.com/SOC/Page/Selection.aspx>

Указания

- Для Ex-применений перед вводом в эксплуатацию необходимо предъявить удостоверение о надлежащем функционировании установленных защитных устройств!
- Защитной функцией прибора является защита от тепловой перегрузки двигателей. В случае перегрузки производится отключение двигателя посредством размыкания НЗ-контакта электро-механического реле перегрузки.
- Безопасным состоянием является открытый НЗ-контакт прибора, который управляет силовым контактором.

Монтаж и ввод в эксплуатацию

TA200DU может быть заменено только на аналогичную модель, с совпадающими параметрами и маркировкой в соответствии с предписаниями.

Если прибор применяется для защиты двигателей во взрывоопасных зонах, то прибор разрешается эксплуатировать только с возможностью «ручного сброса».

- Настройка номинального тока двигателя производится потенциометром настройки на передней панели. Для этого необходимо произвести у TA200DU настройку на номинальный ток двигателя в соответствии с заданным значением Типового удостоверения ЕС или фирменного щитка.

При выборе реле перегрузки необходимо учитывать характеристики срабатывания или класс расцепления. Решающими являются значения соотношения пускового тока I_A и номинального тока двигателя I_N и минимальное время t_E , которые должны быть указаны в АТЕХ свидетельстве соответствия или в Типовом удостоверении ЕС, и на фирменном щитке двигателя. Тепловое реле перегрузки должно срабатывать в течение времени t_E , т. е. характеристика срабатывания в холодном состоянии должна проходить под координатной точкой I_A/I_N и времени t_E , а так же Параметры соединительных линий должны соответствовать заданным значениям и соответствующим нормам.

Данные безопасности TA200DU

В соответствии с DIN EN 50495 к защитному устройству для категории 2G могут быть предъявлены требования к SIL1 и HFT = 0. Тепловое реле перегрузки серии TA200DU может, в качестве компоненты защитного устройства, например, совместно с подходящим силовым контактором, выполнить эти требования.

TA200DU

Технические данные и характеристики для дополнительных диапазонов тока, см.
<https://library.abb.com/r?cid=9AAC100113&q=TA200DU>. Для номинальных токов в диапазоне 3-кратного и 8-кратного установочного значения допуск составляет ±20%

Пример выбора подходящего реле перегрузки:

У двигателя с повышенной безопасностью следующие параметры:
400 В, 50 Гц/60 Гц, 77 кВт, $I_e = 132\text{ A}$, $I_A/I_N = 7,3$, температурный класс Т3, время $t_e = 13\text{ c}$
В соответствии с нижеприведенной характеристикой расцепления, время расцепления меньше времени t_e двигателя.

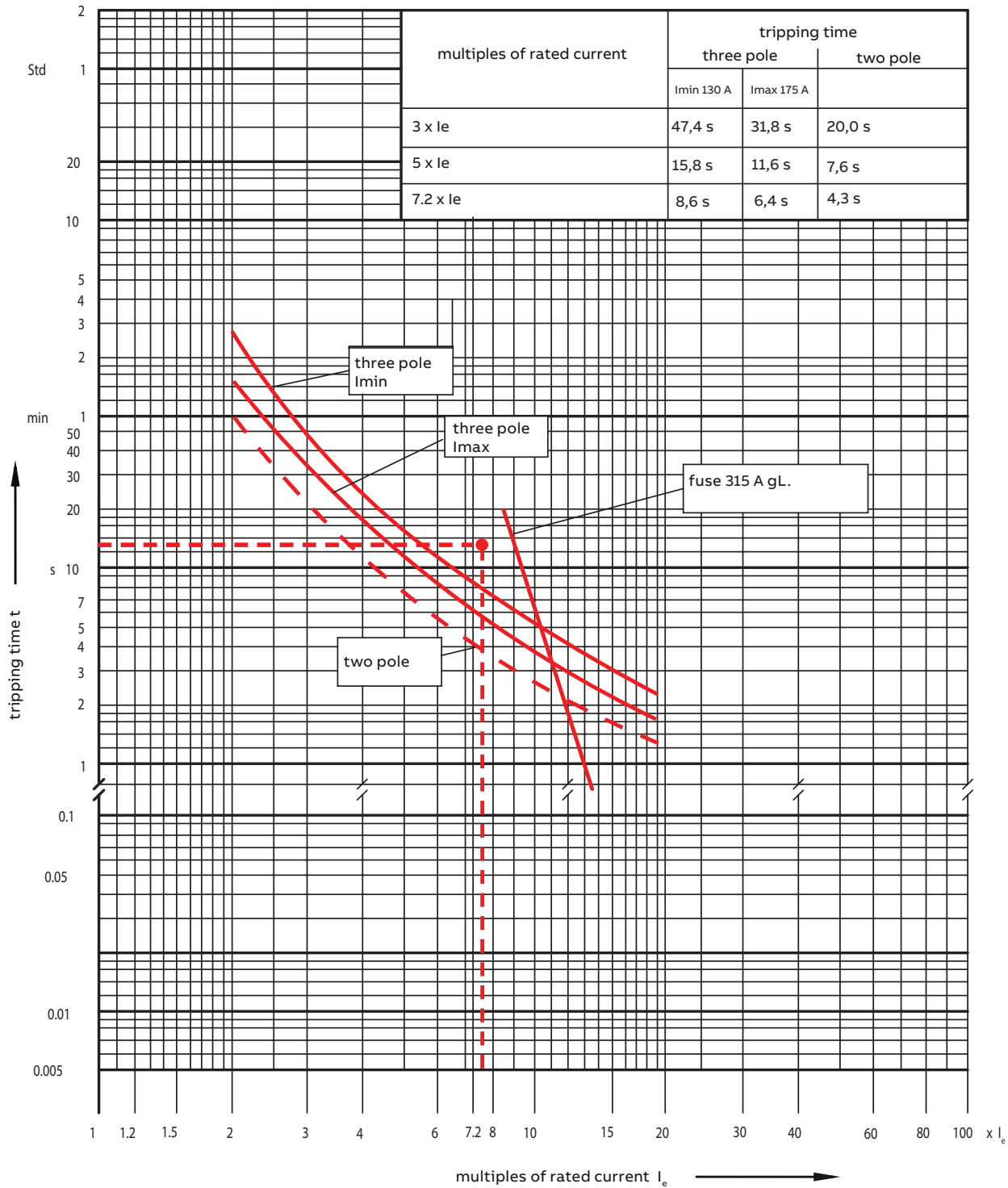




ABB STOTZ-KONTAKT GmbH

Eppelheimer Str. 82
69123 Heidelberg
Germany

www.abb.com/lowvoltage

We reserve the right to make technical changes or modify the contents of this document without prior notice. With regard to purchase orders, the agreed particulars shall prevail. ABB AG does not accept any responsibility whatsoever for potential errors or possible lack of information in this document.

We reserve all rights in this document and in the subject matter and illustrations contained therein. Any reproduction, disclosure to third parties or utilization of its contents – in whole or in parts – is forbidden without prior written consent of ABB AG. Copyright© 2019 ABB
All rights reserved