

# Przewodnik po interfejsie użytkownika



ACS380

ABB

## Panel sterowania

1. Kontrolka stanu
2. Lokalne / zdalne
3. Ikony stanu
4. Wartość zadania
5. Wartość aktualna
6. Wstecz / Opcje stanu
7. Stop
8. Edycja wartości / Poruszanie się w menu
9. OK / Wybierz / Zapisz / Menu
10. Start

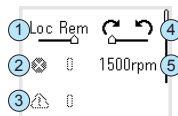


## Kontrolka stanu

- zielone ciągle światło: OK
- zielone migające światło: Ostrzeżenie
- czerwone ciągle światło: Błąd
- czerwone migające światło: Błąd (wyłącz zasilanie, aby zresetować)

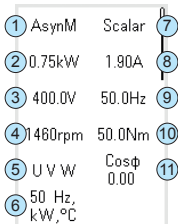
## Opcje

1. Miejsce sterowania
2. Aktywny błąd
3. Aktywne ostrzeżenia
4. Do przodu / Do tyłu
5. Wart. zadana



## Dane silnika

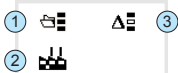
1. Typ silnika
  - AsynM
  - PMSM
  - SynRM
2. Moc znamionowa
3. Napięcie znamionowe
4. Prędkość znamionowa
5. Kolejność faz
6. Wybór jednostek
7. Tryb sterowania
8. Prąd znamionowy
9. Częstotliwość znamionowa
10. Moment znamionowy
11. Znamionowy cos fi



## Parametry

Bezpośredni dostęp do wszystkich funkcji (zaawansowane)

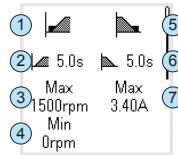
1. Cała lista
2. Resetuj do ustawień fabrycznych
3. Tylko zmodyfikowane



## Sterowanie silnikiem

1. Tryb startu
2. Czas przyspieszania
3. Maksymalna dopuszczalna prędkość
4. Minimalna dopuszczalna prędkość
5. Tryb zatrzymania
6. Czas zwalniania
7. Maksymalny dopuszczalny prąd

- Staly czas
- Automatyczny
- Wybieg
- Rampa
- Trzymanie DC



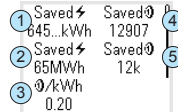
## Diagnostyka

1. Aktywny błąd
2. Aktywne ostrzeżenia
3. Historia błędów
4. Stan połączenia



## Wydajność energetyczna

1. Zaoszczędzona energia (w kWh)
2. Zaoszczędzona energia (w MWh)
3. Koszt kWh
4. Zaoszczędzone pieniądze
5. Zaoszczędzone pieniądze x 1000



## I/O Makra sterowania

Zawartość menu zależy od zainstalowanego modułu rozszerzeń.

Sterowanie we/wy: 1 1 2 2

1. Makra sterowania we/wy

Sterowanie przez magistralę komunikacyjną:

1. Protokół

1 1 EthernetIP DHCP

2. Ustawienia adresu

2 192.10. Subnet  
0.128 /23

### Makra sterowania we/wy

1 2 Standard (2-przewodowe)

AI1: Wartość zadana

DI1: Start / Stop

DI2: Do przodu / Do tyłu

DI3: Wybór stałej prędkości 1

DI4: Wybór stałej prędkości 2

DIO1: Wybór pary ramp

DIO2: Gotowość do pracy

1 2 ABB ograniczone, 2-przewodowe

Zintegrowany panel: Dokument

DI1: Start / Stop

DI2: Wybór stałej prędkości 1

1 2 Alternatywne

AI1: Wartość zadana

DI1: Start do przodu

DI2: Start do tyłu (jeśli DI1 = DI2, Stop)

DI3: Wybór stałej prędkości 1

DI4: Wybór stałej prędkości 2

DIO1: Wybór pary ramp

DIO2: Gotowość do pracy

1 2 4 Potencjometr silnika

DI1: Start / Stop

DI2: Do przodu / Do tyłu

DI3: Wzrost wartości zadanej

DI4: Obniżenie wartości zadanej

DIO1: Wybór stałej prędkości 1

DIO2: Gotowość do pracy

PID PID

AI1: Nastawa

AI2: Sprężenie zwrotne

DI1: Start / Stop

DI2: Stała nastawa 1:

DI3: Stała nastawa 2:

DI4: Prędkość stała 1

DIO1: Wybór pary ramp

DIO2: Gotowość do pracy

### Makra sterowania magistralą komunikacyjną

CanOpen CANopen

EtherCAT EtherCAT

Profibus PROFIBUS

ProfinetIO Profinet

EthernetIP Ethernet/IP

Modbus TCP Modbus TCP

Modbus RTU Modbus RTU

Modbus RTU Modbus RTU

Start / Stop / wartość zadana z magistrali komunikacyjnej

DI1: Resetowanie błędu

DI2: Nie skonfigurowano

## Ostrzeżenia/Błędy

Ostrzeżenie Błąd Opis

⚠ A2A1	❗ 2281	Ostrzeżenie: Kalibracja prądu zostanie przeprowadzona podczas następnego uruchomienia. Błąd: Błąd pomiaru fazy prądu wyjściowego
⚠ A2B1	❗ 2310	Przetężenie. Prąd wyjściowy przekracza wewnętrzny limit. Przyczyną może być błąd doziemienia lub utrata fazy.
⚠ A2B3	❗ 2330	Zwarcie doziemne. Zwykle zwarcie doziemne w silniku lub kablu silnika jest powodowane przez asymetrię obciążenia
⚠ A2B4	❗ 2340	Zwarcie. W silniku lub jego kablu występuje zwarcie.
	❗ 3130	Utrata fazy wejściowej. Występuje oscylacja napięcia pośredniego obwodu DC.
	❗ 3181	Połączenie krzyżowe. Nieprawidłowe podłączenie kabli zasilania i silnika.
⚠ A3A1	❗ 3210	Przepięcie obwodu DC. W pośrednim obwodzie DC występuje przepięcie.
⚠ A3A2	❗ 3220	Niewystarczające napięcie obwodu DC. W pośrednim obwodzie DC jest za małe napięcie.
	❗ 3381	Utrata fazy wyjściowej. Do silnika nie są podłączone wszystkie trzy fazy.
⚠ A5A0	❗ 5091	Bezpieczne wyłączenie momentu (STO). Funkcja Bezpieczne wyłączenie momentu (STO) jest włączona.
⚠ AFF6		Bieg identyfikacyjny. Bieg identyfikacyjny silnika zostanie przeprowadzony przy następnym uruchomieniu.
	❗ FA81	Bezpieczne wyłączenie momentu 1. Obwód 1 funkcji Bezpiecznego wyłączenia momentu jest uszkodzony
	❗ FA82	Bezpieczne wyłączenie momentu 2. Obwód 2 funkcji Bezpiecznego wyłączenia momentu jest uszkodzony

Pełny podręcznik jest dostępny na stronie:



3AXD5000043107 ver. B PL