

# Guide de l'interface utilisateur

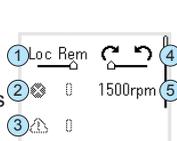


ACS380



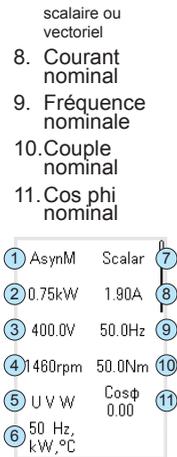
## Options

1. Dispositif de commande
2. Défaut actif
3. Alarmes actives
4. Avant / Arrière
5. Référence



## Données moteur

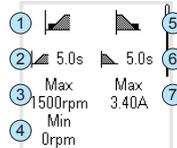
1. Type de moteur
2. Puissance nominale
3. Tension nominale
4. Vitesse nominale
5. Ordre des phases
6. Sélection unité
7. Mode de contrôle
8. Courant nominal
9. Fréquence nominale
10. Couple nominal
11. Cos phi nominal



## Technologie de commande du moteur

1. Mode de démarrage
2. Temps d'accélération
3. Vitesse maxi admissible
4. Vitesse mini admissible
5. Mode d'arrêt
6. Temps de décélération
7. Courant maxi admissible

- Temps fixe
- Automatique
- Roue libre
- Rampe
- Maintien inj CC



## Micro-console

1. Voyant d'état
2. Local / Distant
3. Icônes d'état
4. Valeur de la référence
5. Valeur active
6. Retour / Options
7. Arrêt
8. Modification / Navigation dans les menus
9. OK / Sélect. / Sauveg. / Menu
10. Démarrage



## Voyant d'état

- vert fixe : OK
- vert clignotant : alarme
- rouge fixe : défaut
- rouge clignotant : défaut, mettre hors tension pour réarmer

## Diagnostic

1. Défaut actif
2. Alarmes actives
3. Historique des défauts
4. Raccordements



## Efficacité énergétique

1. Économies d'énergie en kWh
2. Économies d'énergie en MWh
3. Coût par kWh
4. Montant économisé
5. Montant économisé x1000



## Paramètres

Accès direct à toutes les fonctions (avancé)

1. Liste complète
2. Retour pré-réglages usine
3. Uniq. param. modifiés



## I/O Macroprogrammes de commande

Le contenu du menu dépend du module d'extension installé.

### Commande par E/S:

1. Macroprogramme de commande par E/S

1 1 2

### Commande par bus de terrain

1. Protocole
2. Adresses

1 1 2 3  
ethernetIP DHCP  
192.10. Subnet  
0.128 /23

## Macroprogramme de commande par E/S

### 1 2 Standard (cmd 2 fils)

A11 : Référence  
D11 : Démarrage/Arrêt  
D12 : Avant / Arrière  
D13 : Sél vitesse constante 1  
D14 : Sél vitesse constante 2  
DIO1 : Sélection rampe acc/déc  
DIO2 : Prêt à démarrer

### 1 2 ABB limité (cmd 2 fils)

Micro-console intégrée : référence  
D11 : Démarrage/Arrêt  
D12 : Sél vitesse constante 1

### 1 2 Marche alternée

A11 : Référence  
D11 : Démarrage sens avant  
D12 : Démarrage sens arrière  
(si D11 = D12, arrêt)  
D13 : Sél vitesse constante 1  
D14 : Sél vitesse constante 2  
DIO1 : Sélection rampe acc/déc  
DIO2 : Prêt à démarrer

### 1 2 4 Moto-potentiomètre

D11 : Démarrage/Arrêt  
D12 : Avant / Arrière  
D13 : Référence +  
D14 : Référence -  
DIO1 : Sél. constante 1  
DIO2 : Prêt à démarrer

### PID

A11 : Consigne  
A12 : Retour  
D11 : Démarrage/Arrêt  
D12 : Consigne constante 1  
D13 : Consigne constante 2  
D14 : Vitesse constante 1  
DIO1 : Sélection rampe acc/déc  
DIO2 : Prêt à démarrer

## Macroprogramme de commande par bus de terrain

CanOpen CANopen

EtherCAT EtherCAT

Profibus PROFIBUS

ProfinetIO Profinet

EthernetIP Ethernet/IP

Modbus TCP Modbus TCP

Modbus RTU Modbus RTU

Démarrage/arrêt/référence depuis le bus de terrain

D11 : Réarmement des défauts

D12 : Non configurée

## Alarmes / défauts

### Alarme Défaut Description

|        |        |   |
|--------|--------|---|
| △ A2A1 | ● 2281 | Alarme : étalonnage du courant au prochain démarrage. Défaut : défaut de la mesure des courants de phase de sortie        |
| △ A2B1 | ● 2310 | Surintensité. Le courant de sortie est supérieur à la limite interne. Cause probable : défaut de terre ou perte de phase. |
| △ A2B3 | ● 2330 | Fuite à la terre. Déséquilibre de charge souvent dû à un défaut de terre dans le moteur ou son câblage.                   |
| △ A2B4 | ● 2340 | Court-circuit. Présence d'un court-circuit dans le moteur ou son câblage.   |
|        | ● 3130 | Perte de phase d'entrée. Oscillation de la tension du circuit c.c.intermédiaire   |
|        | ● 3181 | Erreur câblage. Les raccordements des câbles moteur et réseau sont incorrects.  |
| △ A3A1 | ● 3210 | Surtension bus c.c. Présence d'une surtension dans le circuit c.c. intermédiaire.   |
| △ A3A2 | ● 3220 | Sous-tension bus c.c. Présence d'une sous-tension dans le circuit c.c. intermédiaire.                                     |
|        | ● 3381 | Perte de phase de sortie. Les trois phases ne sont pas toutes raccordées au moteur.                                       |
| △ A5A0 | ● 5091 | Fonction STO. La fonction STO est activée.  |
| △ AFF6 |        | Identification moteur. L'identification moteur aura lieu au prochain démarrage.   |
|        | ● FA81 | Défaut STO 1. Le circuit STO 1 est ouvert.  |
|        | ● FA82 | Défaut STO 2. Le circuit STO 2 est ouvert.  |

Téléchargement du manuel complet :



3AXD50000036109 Rév. B FR