

# Guía de la interfaz de usuario



ACS380



## Panel de control

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Luz de estado       | 7. Paro                                     |
| 2. Local / remoto      | 8. Editar valor / Desplazarse por los menús |
| 3. Iconos de estado    | 9. OK / Seleccionar / Guardar / Menú        |
| 4. Valor de referencia | 10. Marcha                                  |
| 5. Valor actual        |   |
| 6. Atrás / Opciones    |   |

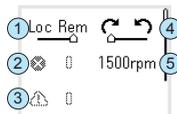


## Luz de estado

- verde, fijo: OK
- verde, intermitente: Aviso
- rojo, fijo: Fallo
- rojo, intermitente: Fallo, quitar tensión para restaurar

## Opciones

- Lugar de control
- Fallo activo
- Avisos activos
- Avance / Retroceso
- Referencia



## Datos del motor

- Tipo de motor
  - Asíncrono
  - PMSM
  - SynRM
- Potencia nominal
- Tensión nominal
- Velocidad nominal
- Orden de fases
  - Cambiar dirección sin reconexión de cables de motor
- Selección de unidad
- Modo de control
  - Escalar o vectorial
- Intensidad nominal
- Frecuencia nominal
- Par nominal
- Cos φ nominal



## Parámetros

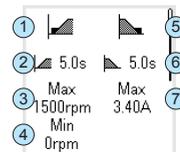
Acceso directo a todas las funciones (avanzado)

- Lista completa
- Restaurar a valores de fábrica
- Sólo modificados



## Control del motor

- Modo de marcha
  - Tiempo Constante
  - Automático
- Tiempo de aceleración
- Velocidad máx. permitida
- Velocidad mínima permitida
- Modo de paro
  - Eje Libre
  - Rampa
  - Retención por CC
- Tempo de deceleración
- Intensidad máx. permitida



## Diagnósticos

- Fallo activo
- Avisos activos
- Historial de fallos
- Estado de conexión



## Eficiencia energética

- Energía ahorrada en kWh
- Energía ahorrada en MWh
- Coste por kWh
- Ahorro económico
- Ahorro económico x1000
  - Saved 645. kWh
  - Saved 85MWh
  - 0.20
  - Saved 12907
  - Saved 12k



## I/O Macros de control

El contenido del menú depende de la instalación de módulos de ampliación

### Control por E/S:

1 | 1 | 2

#### 1. Macro de control por E/S

### Control por bus de campo:

1 | ethernetP | DHCP

#### 1. Protocolo

2 | 192.10. | Subnet  
0.128 | /23

#### 2. Configuración de dirección

## Macros de control por E/S

### 1 | 2 | Estándar (2 hilos)

AI1: Referencia

DI1: Marcha / Paro

DI2: Avance / Retroceso

DI3: Vel Constante Sel1

DI4: Vel Constante Sel2

DIO1: Selección juego de rampas

DIO2: Listo para marcha

### 1 | 2 | ABB limitado 2 hilos

Panel integrado: Referencia

DI1: Marcha / Paro

DI2: Vel Constante Sel1

### 1 | 2 | Alterna

AI1: Referencia

DI1: Marcha en avance

DI2: Marcha en retroceso

(si DI1 = DI2, paro)

DI3: Vel Constante Sel1

DI4: Vel Constante Sel2

DIO1: Selección juego de rampas

DIO2: Listo para marcha

### 1 | 2 | Potenciómetro del motor

DI1: Marcha / Paro

DI2: Avance / Retroceso

DI3: Incremento de la referencia

DI4: Reducción de la referencia

DIO1: Vel Constante Sel1

DIO2: Listo para marcha

### PID

AI1: Punto de ajuste

AI2: Realimentación

DI1: Marcha / Paro

DI2: Punto de ajuste constante 1

DI3: Punto de ajuste constante 2

DI4: Vel Constante Sel1

DIO1: Selección juego de rampas

DIO2: Listo para marcha

## Macros de control por bus de campo

CanOpen CANopen

EtherCAT EtherCAT

Profibus PROFIBUS

ProfinetIO Profinet

EthernetIP Ethernet/IP

Modbus TCP Modbus TCP

Modbus RTU Modbus RTU

Marcha/paro/referencia desde bus de campo

DI1: Restauración de fallo

DI2: No configurado

## Avisos/Fallos

### Aviso Fallo Descripción

△ A2A1	● 2281	Aviso: Calibración de corriente en el siguiente arranque. Fallo: Fallo de medición de intensidad de la fase de salida
△ A2B1	● 2310	Sobretensión. La intensidad de salida supera el límite interno. Puede deberse a un fallo a tierra o a una pérdida de fase.
△ A2B3	● 2330	Fuga a tierra. Desequilibrio de carga que normalmente se debe a un fallo a tierra en el motor o en el cable de motor.
△ A2B4	● 2340	Cortocircuito. Hay un cortocircuito en el motor o en el cable de motor.
	● 3130	Pérdida de fase de entrada. La tensión del circuito de CC intermedio oscila.
	● 3181	Fallo de cableado. Las conexiones de los cables de entrada y de motor son incorrectas.
△ A3A1	● 3210	Sobretensión en bus de CC. Hay una sobretensión en el circuito de CC intermedio.
△ A3A2	● 3220	Subtensión en bus de CC. Hay una subtensión en el circuito de CC intermedio.
	● 3381	Pérdida fase de salida. No están conectadas las tres fases al motor.
△ A5A0	● 5091	Safe Torque Off. La función Safe Torque Off (STO) está activada.
△ AFF6		Marcha de identificación. En el próximo arranque se produce la marcha de ID del motor.
	● FA81	Safe Torque Off 1. Se ha interrumpido el circuito Safe Torque Off 1.
	● FA82	Safe Torque Off 2. Se ha interrumpido el circuito Safe Torque Off 2.

Consulte el manual completo en:



3AXD50000036107 Rev. B ES