

ABB motion control drives

Beskrivning av systemprogramvara ACSM1 Motion Control-program



Power and productivity
for a better world™



Lista över relaterade användarhandledningar

| Hårdvaruhandledningar för frekvensomriktare | Kod (engelska) | Kod (svenska) |
|--|--------------------------------|----------------|
| <i>ACSM1-04 Drive Modules (0.75 to 45 kW) Hardware Manual</i> | 3AFE68797543 | 3AFE68948584 |
| <i>ACSM1-04 Drive Modules (55 to 110 kW) Hardware Manual</i> | 3AFE68912130 | 3AUA0000027143 |
| <i>ACSM1-04Lx Liquid-cooled Drive Modules (55 to 160 kW) Hardware Manual</i> | 3AUA0000022083 | 3AUA0000052451 |

Handledningar till systemprogramvara för frekvensomriktare

| | | |
|---|------------------------------|--------------|
| <i>ACSM1 Speed and Torque Control Program Firmware Manual</i> | 3AFE68848261 | 3AFE68987890 |
| <i>ACSM1 Motion Control Program Firmware Manual</i> | 3AFE68848270 | 3AFE68900514 |

Handledningar till PC-hjälpmiddel för frekvensomriktare

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| <i>DriveStudio User Manual</i> | 3AFE68749026 |
| <i>DriveSPC User Manual</i> | 3AFE68836590 |

Tillämpningshandledningar

| | |
|---|--------------------------------|
| <i>Application guide - Safe torque off function for ACSM1, ACS850 and ACQ810 drives</i> | 3AFE68929814 |
| <i>Functional Safety Solutions with ACSM1 Drives Application Guide</i> | 3AUA0000031517 |
| <i>System Engineering Manual</i> | 3AFE68978297 |

Användarhandledningar för tillval *)

| | |
|--|--------------------------------|
| <i>FIO-01 Digital I/O Extension User's Manual</i> | 3AFE68784921 |
| <i>FIO-11 Analog I/O Extension User's Manual</i> | 3AFE68784930 |
| <i>FEN-01 TTL Encoder Interface User's Manual</i> | 3AFE68784603 |
| <i>FEN-11 Absolute Encoder Interface User's Manual</i> | 3AFE68784841 |
| <i>FEN-21 Resolver Interface User's Manual</i> | 3AFE68784859 |
| <i>ACSM1 Control Panel User's Guide</i> | 3AUA0000020131 |

*) En flerspråkig snabbguide för installation ingår i leveransen.

Du kan söka handböcker och annan produktdokumentation i PDF-format i vårt dokumentbibliotek på Internet. Se [Dokumentbibliotek på Internet](#) på den bakre pärmens insida. För dokumentation som inte ingår i Dokumentbibliotek, kontakta ABB.

ACSM1 Motion Control-program

Beskrivning av systemprogramvara

3AFE68900514 REV H
SV
GÄLLER FRÅN: 2015-06-26

Innehåll

Innehåll

Inledning

| | |
|--|----|
| Vad kapitlet innehåller | 13 |
| Kompatibilitet | 13 |
| Säkerhetsinstruktioner | 13 |
| Läsare | 13 |
| Innehåll | 14 |
| Frågor om produkter och service | 14 |
| Produktutbildning | 14 |
| Kommentarer om ABB Drives handböcker | 14 |

Idrifttagning

| | |
|---|----|
| Vad kapitlet innehåller | 15 |
| Att köra igång frekvensomriktaren | 15 |
| Att styra frekvensomriktaren via I/O-gränssnitt | 27 |

Frekvensomriktarprogrammering med PC-hjälpmedel

| | |
|--|----|
| Vad kapitlet innehåller | 29 |
| Allmänt | 29 |
| Programmering via parametrar | 30 |
| Tillämpningsprogrammering | 30 |
| Funktionsblock | 31 |
| Användarparametrar | 31 |
| Tillämpningshändelser | 31 |
| Programexekvering | 31 |
| Licensiering och skydd för tillämpningsprogram | 32 |
| Driftlägen | 32 |

Frekvensomriktarstyrning och styrfunktioner

| | |
|--|----|
| Vad kapitlet innehåller | 35 |
| Lokal styrning kontra extern styrning | 35 |
| Driftlägen för frekvensomriktaren | 36 |
| Varvtalsreglering | 36 |
| Momentreglering | 36 |
| Frekvensomriktarstyrkedja för varvtals- och momentstyrning | 37 |
| Positionering | 38 |
| Synkronisering | 38 |
| Hemmapositionering | 39 |
| Styrning via hastighetsprofil | 39 |

| | |
|--|----|
| Frekvensomriktarstyrkedja för positionering | 40 |
| Motorstyrning, egenskaper | 41 |
| Skalär motorstyrning | 41 |
| Autofasning | 41 |
| Flödesbroms | 43 |
| Elektroniskt motorskydd | 44 |
| Funktioner för styrning av DC-spänning | 47 |
| Överspänningsreglering | 47 |
| Underspänningsregulatorn aktiverad | 47 |
| Spänningsreglering och utlösningssgränser | 47 |
| Bromschopper | 48 |
| Lågspänningsläge | 48 |
| Funktioner för varvtalsreglering | 50 |
| Krypkörning | 50 |
| Trimning av varvtalsregulatorn | 51 |
| Funktioner för motoråterkoppling | 54 |
| Motorpulsgivarens växelfunktion | 54 |
| Styrning av mekanisk broms | 55 |
| Funktioner för positionering/synkronisering | 59 |
| Positionsberäkning | 59 |
| Positionsuppskattning | 60 |
| Lastpulsgivarens utväxlingsförhållande | 61 |
| Positionsprofilgenerator | 64 |
| Dynamisk positionsreferensbegränsare | 66 |
| Positionskorrigerig för retardation | 68 |
| Nödstopp | 82 |
| Diverse funktioner | 82 |
| Backup och återställning av frekvensomriktarens minnesinnehåll | 82 |
| Drift till drift-buss | 84 |
| Fläktens styrlogik | 84 |

Förvalda anslutningar för styrenhet

| | |
|-------------------------|----|
| Vad kapitlet innehåller | 85 |
|-------------------------|----|

Parametrar och firmwareblock

| | |
|------------------------------------|-----|
| Vad kapitlet innehåller | 87 |
| Typ av parametrar | 87 |
| Firmware-block | 88 |
| Grupp 01 DRIFTVÄRDEN | 89 |
| DRIFTVÄRDEN | 89 |
| Grupp 02 I/O VÄRDEN | 92 |
| Grupp 03 REFERENSVÄRDEN | 99 |
| Grupp 4 POSITIONS VÄRDEN | 101 |
| Grupp 06 OMRIKTAR STATUS | 103 |
| Grupp 08 ALARM & FELORD | 111 |
| Grupp 09 SYSTEM INFORMATION | 116 |
| Grupp 10 START/STOPP | 118 |
| DRIFT LOGIK | 118 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Grupp 11 START/STOPP METOD | 124 |
| START/STOPP METOD | 124 |
| Grupp 12 DIGITALA I/O | 127 |
| DIO1 | 127 |
| DIO2 | 127 |
| DIO3 | 127 |
| RO | 129 |
| DI | 129 |
| Grupp 13 ANALOGA INGÅNGAR | 131 |
| AI1 | 131 |
| AI2 | 132 |
| Grupp 15 ANALOGA UTGÅNGAR | 135 |
| AO1 | 135 |
| AO2 | 136 |
| Grupp 16 SYSTEM | 138 |
| Grupp 17 PANEL DATA | 141 |
| Grupp 20 GRÄNSER | 143 |
| GRÄNSER | 143 |
| Grupp 22 VARVT ÅTERFÖRING | 146 |
| VARVT ÅTERFÖRING | 147 |
| Grupp 24 VAL VARVTALS REF | 151 |
| VAL VARVTAL REF | 152 |
| VAL VARVTALS REF | 153 |
| Grupp 25 ACC/RETARDATION | 155 |
| ACC/RETARDATION | 156 |
| Grupp 26 VARVTALSÄVVIKELSE | 159 |
| VARVTALSÄVVIKELSE | 160 |
| Grupp 28 VARVTALSREGULATOR | 163 |
| VARVTALSREGULATOR | 164 |
| Grupp 32 MOMENT REFERENS | 169 |
| VAL MOMENT REF | 170 |
| MOD MOMENT REF | 171 |
| Grupp 33 ÖVERVAKNING | 173 |
| ÖVERVAKNING | 173 |
| Grupp 34 VAL AV REFERENS | 177 |
| VAL AV REFERENS | 178 |
| Grupp 35 MEK BROMSSTYRNING | 181 |
| MEK BROMSSTYRNING | 181 |
| Grupp 40 MOTORSTYRNING | 184 |
| MOTORSTYRNING | 184 |
| Grupp 45 TERM. SKYDD MOTOR | 187 |
| TERM. SKYDD MOTOR | 187 |
| Grupp 46 FEL FUNKTIONER | 191 |
| FEL FUNKTIONER | 191 |
| Grupp 47 SPÄNNINGSREGLERING | 196 |
| SPÄNNINGSREGLERING | 196 |
| Grupp 48 BROMSCHOPPER | 198 |
| BROMSCHOPPER | 198 |
| Grupp 50 FÄLTBUSS | 200 |
| FÄLTBUSS | 200 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| Grupp 51 FÄLTBUSS INSTÄLLN | 204 |
| Grupp 52 FÄLTBUSS DATA IN | 206 |
| Grupp 53 FÄLTBUSS DATA UT | 207 |
| Grupp 55 KOMM VERKTYG | 208 |
| Grupp 57 D2D KOMM | 209 |
| D2D KOMMUNIKATION | 209 |
| Grupp 60 POS ÅTERFÖRING | 213 |
| POS ÅTERFÖRING | 214 |
| Grupp 62 HEMMALÄGE | 218 |
| HEMMAPOSITIONERING | 218 |
| FÖRINST | 220 |
| CYKLISK KORRIGERING | 222 |
| Grupp 65 POSITIONS PROFIL | 228 |
| PROFILE REF SEL | 229 |
| Grupp 66 PROFIL GENERATOR | 237 |
| PROFIL GENERATOR | 238 |
| Grupp 67 VAL SYNK REF | 240 |
| VAL SYNK REF | 240 |
| Grupp 68 MODIF. AV SYNK REF | 243 |
| MODIF. AV SYNK REF | 243 |
| Grupp 70 POSITIONSGRÄNSER | 245 |
| POS REF LIM | 246 |
| Grupp 71 POSITIONSREGULATOR | 248 |
| POSITIONSREGULATOR | 249 |
| Grupp 90 VAL AV PG MODUL | 251 |
| PULSGIVARE | 252 |
| Grupp 91 ABSOLUTGIVAR DATA | 256 |
| ABSOLUTGIVAR DATA | 256 |
| Grupp 92 RESOLVER DATA | 261 |
| RESOLVER DATA | 261 |
| Grupp 93 PULSGIVAR DATA | 262 |
| PULSGIVAR DATA | 262 |
| Grupp 95 HÅRDVARUKONFIG | 265 |
| Grupp 97 ANV DEF MOTORPAR | 266 |
| Grupp 98 BER MOTORDATA | 269 |
| Grupp 99 STARTPARAMETRAR | 270 |

Parameterdata

| | |
|---|-----|
| Vad kapitlet innehåller | 275 |
| Termer | 275 |
| Fältbussekvivalent | 276 |
| Pekarparameterformat i fältbuskommunikation | 276 |
| 32 bit heltalsvärdepekare | 276 |
| 32-bit integrerade bitpekare | 277 |
| Ärvärdessignaler (parametergrupper 1...9) | 278 |
| Parametergrupperna 10...99 | 282 |

Felsökning

| | |
|--|-----|
| Vad kapitlet innehåller | 297 |
| Säkerhet | 297 |
| Larm- och felmeddelanden | 297 |
| Återställning | 298 |
| Felhistorik | 298 |
| Larmmeddelanden genererade av frekvensomriktaren | 299 |
| Felmeddelanden genererade av frekvensomriktaren | 308 |

Standardfunktionsblock

| | |
|-------------------------|-----|
| Vad kapitlet innehåller | 323 |
| Termer | 323 |
| Alfabetisk lista | 324 |
| Aritmetisk | 325 |
| ABS | 325 |
| ADD | 325 |
| DIV | 325 |
| EXPT | 326 |
| MOD | 326 |
| MOVE | 327 |
| MUL | 327 |
| MULDIV | 327 |
| SQRT | 328 |
| SUB | 328 |
| Bitsträng | 329 |
| AND | 329 |
| NOT | 329 |
| OR | 330 |
| ROL | 330 |
| ROR | 331 |
| SHL | 331 |
| SHR | 332 |
| XOR | 333 |
| Bitvis | 334 |
| BGET | 334 |
| BITAND | 334 |
| BITOR | 335 |
| BSET | 335 |
| REG | 336 |
| SR-D | 337 |
| Kommunikation | 338 |
| D2D_Conf | 338 |
| D2D_McastToken | 339 |
| D2D_SendMessage | 339 |
| DS_ReadLocal | 341 |
| DS_WriteLocal | 342 |
| Jämförelse | 343 |
| EQ | 343 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| GE | 343 |
| GT | 343 |
| LE | 344 |
| LT | 344 |
| NE | 344 |
| Konvertering | 345 |
| BOOL_TO_DINT | 345 |
| BOOL_TO_INT | 346 |
| DINT_TO_BOOL | 347 |
| DINT_TO_INT | 348 |
| DINT_TO_REALn | 348 |
| DINT_TO_REALn_SIMP | 349 |
| INT_TO_BOOL | 350 |
| INT_TO_DINT | 351 |
| REAL_TO_REAL24 | 351 |
| REAL24_TO_REAL | 352 |
| REALn_TO_DINT | 352 |
| REALn_TO_DINT_SIMP | 353 |
| Räknare | 354 |
| CTD | 354 |
| CTD_DINT | 355 |
| CTU | 355 |
| CTU_DINT | 356 |
| CTUD | 357 |
| CTUD_DINT | 359 |
| Flank och bistabil | 361 |
| FTRIG | 361 |
| RS | 361 |
| RTRIG | 362 |
| SR | 363 |
| Utbyggnadsmoduler | 364 |
| FIO_01_slot1 | 364 |
| FIO_01_slot2 | 365 |
| FIO_11_AI_slot1 | 366 |
| FIO_11_AI_slot2 | 368 |
| FIO_11_AO_slot1 | 370 |
| FIO_11_AO_slot2 | 371 |
| FIO_11_DIO_slot1 | 373 |
| FIO_11_DIO_slot2 | 374 |
| Återkoppling och algoritmer | 375 |
| CYCLET | 375 |
| DATA CONTAINER | 375 |
| FUNG-1V | 376 |
| INT | 377 |
| MOTPOT | 378 |
| PID | 379 |
| RAMP | 381 |
| REG-G | 382 |
| SPC FEL | 384 |
| Filter | 385 |

| | |
|-----------------|-----|
| FILT1 | 385 |
| Parametrarna | 386 |
| GetBitPtr | 386 |
| GetValPtr | 386 |
| PARRD | 386 |
| PARRDINTR | 387 |
| PARRDPTR | 387 |
| PARWR | 388 |
| Programstruktur | 389 |
| BOP | 389 |
| ELSE | 389 |
| ELSEIF | 389 |
| ENDIF | 390 |
| IF | 390 |
| Val | 392 |
| GRÄNS | 392 |
| MAX | 392 |
| MIN | 393 |
| MUX | 394 |
| VÄLJ | 394 |
| Switch & Demux | 395 |
| DEMUX-I | 395 |
| DEMUX-MI | 395 |
| BRYTARE | 396 |
| SWITCHC | 397 |
| Tidur | 398 |
| MONO | 398 |
| TOF | 399 |
| TON | 399 |
| TP | 400 |

Mall för tillämpningsprogram

| | |
|-------------------------|-----|
| Vad kapitlet innehåller | 401 |
|-------------------------|-----|

Bilaga A – Fältbusstyrning

| | |
|--|-----|
| Vad kapitlet innehåller | 417 |
| Systemöversikt | 417 |
| Konfigurering av kommunikation via en fältbusmodul | 418 |
| Inställning av motorstyrningsparametrarna | 420 |
| Grundläggande om fältbusmodulgränssnittet | 421 |
| Styrord och statusord | 422 |
| Ärvärden | 422 |
| Fältbuskommunikationsprofil | 422 |
| Fältbusreferens | 422 |
| Tillståndsdigram | 423 |

Bilaga B - Drift till drift-buss

| | |
|--|-----|
| Vad kapitlet innehåller | 425 |
| Allmänt | 425 |
| Anslutning | 425 |
| Dataset | 426 |
| Typer av meddelandeöverföring | 427 |
| Ledare, point-to-point messaging | 428 |
| Read remote messaging | 428 |
| Följare, point-to-point messaging | 429 |
| Standard multicast messaging | 429 |
| Broadcast messaging | 430 |
| Chained multicast messaging | 431 |
| Exempel på användning av standardfunktionsblock i drift till drift-kommunikation | 433 |
| Exempel på point-to-point messaging i ledare | 433 |
| Exempel på read remote messaging | 434 |
| Släppning av token för följare-till-följare-kommunikation | 435 |
| Exempel på point-to-point messaging i följare | 435 |
| Exempel på standard master-to-follower(s) multicast messaging | 436 |
| Exempel på broadcast messaging | 436 |

Bilaga C - Hemmapositioneringsmetoder

| | |
|-------------------------------|-----|
| Vad kapitlet innehåller | 437 |
|-------------------------------|-----|

Bilaga D - Tillämpningsexempel

| | |
|--|-----|
| Vad kapitlet innehåller | 481 |
| Konfigurering av grundläggande Motion control | 482 |
| Exempel - Idrifttagning av positioneringssystem | 484 |
| Idrifttagningsproceduren | 484 |
| Exempel – Absolut linjär positionering | 485 |
| Exempel – Relativ linjär positionering | 486 |
| Exempel - Synkronisering via drift till drift-buss | 487 |
| Exempel – Synkronisering genom drift till drift-buss med synkron utväxling | 488 |
| Exempel – Kamsynkronisering | 490 |
| Exempel – Hemmapositionering | 492 |

Bilaga E - Diagram över styrkedja och frekvensomriktarlogik.

| | |
|--|-----|
| Vad kapitlet innehåller | 493 |
| Frågor om produkter och service | 501 |
| Produktutbildning | 501 |
| Kommentarer om ABB Drives handböcker | 501 |
| Dokumentbibliotek på Internet | 501 |

Inledning

Vad kapitlet innehåller

Kapitlet anger vad som ingår i beskrivningen. Det behandlar dessutom kompatibilitet, säkerhetsföreskrifter och avsedd målgrupp.

Kompatibilitet

Användarhandledningen avser ACSM1 Motion Control, version UMFI1880 och senare. Se parameter [9.04 MJUKVARUVERSION](#) eller PC-hjälpmedel (View - Properties).

Säkerhetsinstruktioner

Följ alla säkerhetsföreskrifter som medföljer frekvensomriktaren.

- Läs igenom säkerhetsanvisningarna **fullständigt** före installation, idrifttagning eller drift av frekvensomriktaren. De fullständiga säkerhetsinstruktionerna återges i början av *Beskrivning av hårdvara*.
- Läs de **programvaruspecifika varningarna och noterna** innan några förvalda inställningar för funktioner ändras. För varje funktion ges varningar och noter i denna beskrivning, i det avsnitt som beskriver de användarprogrammerbara parametrarna.

Läsare

Läsaren av denna beskrivning förväntas ha grundläggande kunskaper om elektriska kopplingar, elektroniska komponenter och elschemasymboler.

Innehåll

Beskrivningen består av följande kapitel:

- [Idrifttagning](#) beskriver inställning av styrprogram och styrning av frekvensomriktaren via I/O-gränssnitt.
- [Frekvensomriktarprogrammering med PC-hjälpmedel](#) introducerar programmering via PC-verktyg (DriveStudio och/eller DriveSPC).
- [Frekvensomriktarstyrning och styrfunktioner](#) beskriver frekvensomriktarens styranordningar och driftlägen samt funktionerna i tillämpningsprogrammet.
- [Förvalda anslutningar för styrenhet](#) presenterar de förvalda anslutningarna för JCU-styrenheten.
- [Parametrar och firmwareblock](#) beskriver frekvensomriktarens parametrar och firmwarefunktionsblock.
- [Parameterdata](#) innehåller information om frekvensomriktarens mått.
- [Felsökning](#) listar de varnings- och felmeddelanden som kan förekomma, samt möjliga orsaker och lämpliga åtgärder.
- [Standardfunktionsblock](#)
- [Mall för tillämpningsprogram](#)
- [Bilaga A – Fältbusstyrning](#) aktivera kommunikationen mellan frekvensomriktaren och a) fältbussen.
- [Bilaga B - Drift till drift-buss](#) beskriver kommunikationen mellan frekvensomriktare, sammankopplade av en drift till drift-buss.
- [Bilaga C - Hemmapositioneringsmetoder](#) beskriver metoder för sökning efter hemmaposition 1...35.
- [Bilaga D - Tillämpningsexempel.](#)
- [Bilaga E - Diagram över styrkedja och frekvensomriktarlogik..](#)

Frågor om produkter och service

Eventuella frågor med avseende på produkten ska riktas till lokal ABB-representant. Ange produktens typkod och serienummer. En lista över ABBs försäljnings-, support- och servicekontakter finns på adressen www.abb.com/drives klicka på *Drives – Sales, Support and Service network*.

Produktutbildning

För information om ABBs produktutbildning, gå till www.abb.com/drives och välj *Drives – Training courses*.

Kommentarer om ABB Drives handböcker

Vi välkomnar dina kommentarer om våra handböcker. Gå till www.abb.se/frekvensomriktare och välj *Frekvensomriktare för lågspänning*. Välj där efter *dokumentation – Ge feedback på våra handböcker*.

Idrifttagning

Vad kapitlet innehåller

Detta kapitel beskriver den grundläggande igångkörningsproceduren för frekvensomriktaren och beskriver hur man styr frekvensomriktaren via I/O-gränssnitt.

Att köra igång frekvensomriktaren

Frekvensomriktaren kan manövreras:

- lokalt från PC-hjälpmidlet eller manöverpanelen
- externt via I/O-anslutningar eller ett fältbussgränssnitt.

Den presenterade igångkörningsproceduren bygger på programmet DriveStudio PC-hjälpmidlet. Frekvensomriktarreferenser och signaler kan övervakas med DriveStudio (Data Logger eller Monitor Window). För beskrivning av DriveStudio, se *DriveStudio User Manual* [3AFE68749026 (engelska)].

Igångkörningsproceduren innefattar åtgärder som behöver utföras bara när frekvensomriktaren spänningssätts första gången (t.ex. inmatning av motordata). Efter den första igångkörningen kan frekvensomriktaren startas utan att igångkörningsfunktionerna behöver upprepas. Den beskrivna igångkörningsproceduren kan emellertid upprepas när som helst för att ändra startparametrarna.

Förutom idrifttagning och igångkörning med PC-hjälpmidlet innefattar igångkörningsproceduren följande steg:

- mata in motordata och gör en identifieringskörning
- ställ in kommunikation med pulsgivare/resolver
- kontrollera kretsarna för nödstopp och Safe torque-off
- ställ in spänningsreglering
- ställ in gränser för drivsystemet
- ställ in motorns övertemperaturskydd
- ställ in varvtalsregulator
- ställ in fältbussstyrning.

Om ett larm eller ett fel genereras under igångkörning, se [Felsökning](#) för möjliga orsaker och åtgärder. Om problemen fortsätter, frångå matningen och vänta 5 minuter för att mellanledskondensatorerna ska laddas ur. Kontrollera sedan frekvensomriktar- och motoranslutningar.

Kontrollera först att informationen på motorns märkskylt och (vid behov) pulsgivardata finns till hands.

Säkerhet



Idrifttagningen ska utföras av behörig personal.

Säkerhetsanvisningarna måste följas under igångkörningsproceduren. Se säkerhetsinstruktioner på de inledande sidorna av motsvarande Beskrivning av hårdvara.

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Kontrollera installationen. Se Checklista i motsvarande Beskrivning av hårdvara. |
| <input type="checkbox"/> | <p>Kontrollera att det inte medför fara om motorn startas.</p> <p>Koppla bort driven utrustning om</p> <ul style="list-style-type: none"> - det finns risk för skada vid felaktig rotationsriktning - en normal ID-körning (99.13 ID KÖRN METOD = (1) Normal) krävs under igångkörning av frekvensomriktaren, om lastmoment är högre än 20 % eller om mekaniken inte tål de nominella momenttransienterna under ID-körningen. |

PC-hjälpmedel


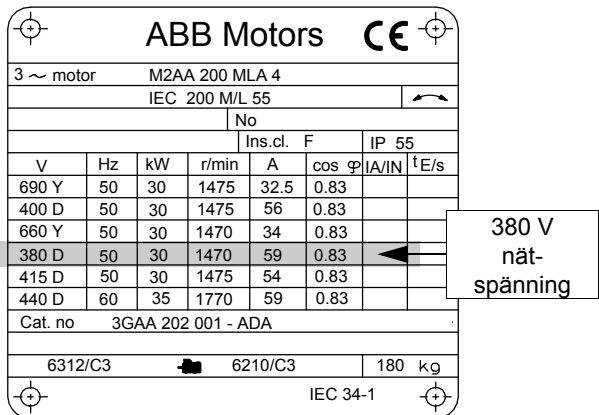
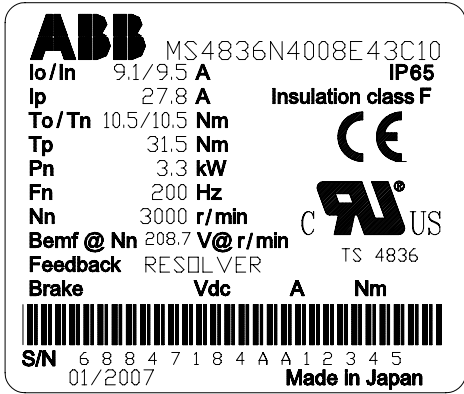
- | | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <p>Installera PC-verktyget DriveStudio. Installera också DriveSPC om blockprogrammering behövs. För ytterligare information, se <i>DriveStudio User Manual</i> [3AFE68749026 (engelska)] och <i>DriveSPC User Manual</i> [3AFE68836590 (engelska)].</p> |
| <input type="checkbox"/> | <p>Anslut frekvensomriktaren till PC:n:</p> <p>Anslut kommunikationskabelns andra ände (OPCA-02, kod: 68239745) till frekvensomriktarens panelbuss. Anslut den andra änden av kommunikationskabeln via USB- adaptorn eller direkt till PC-serieporten.</p> |

Applicera spänning

- | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Starta frekvensomriktaren. | <p>7-segmentsdisplay:</p> |
|--------------------------|----------------------------|---------------------------|

Obs: Omriktaren kommer att indikera larm (2021 MOTORDATA SAKNAS) tills motordata anges längre fram i denna procedur. Detta är fullt normalt.

- | | | |
|--------------------------|--|------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Starta programmet DriveStudio genom att klicka på ikonen DriveStudio på PC:n. | <p>DriveStudio.exe</p> |
| <input type="checkbox"/> | <p>Kontrollera om det finns något tillämpningsprogram, med hjälp av verktyget DriveStudio. I så fall visas raderna SOLUTION PROGRAM och SP EMPTY TEMPLATE bland frekvensomriktaregenskaperna (View - Properties, Software category).</p> <p>Om det redan finns ett tillämpningsprogram, observera att några av drivsystemfunktionerna kan vara deaktiverade. Säkerställ att tillämpningsprogrammet lämpar sig för aktuell applikation.</p> | |
| <input type="checkbox"/> | Övergå till lokal styrning för att garantera att extern styrning är deaktiverad. Tryck på knappen Take/Release på manöverpanelen på DriveStudio-hjälpmedlet. | |

| Inmatning av motordata | | |
|--------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | Öppna parameter- och signallistan genom att välja Parameter Browser för aktuell frekvensomriktare. |  Parameter Browser |
| <input type="checkbox"/> | Välj språk. Parametrarna ställs in enligt följande: Välj parametergruppen (i detta fall 99 START-UP DATA) genom att dubbelklicka på den. Välj önskad parameter genom att dubbelklicka på den och ange det nya värdet. | 99.01 SPRÅK |
| <input type="checkbox"/> | Välj motortyp: asynkron eller permanentmagnetiserad. | 99.04 MOTOR TYP |
| <input type="checkbox"/> | Välj motorstyrningsmetod. DTC lämpar sig i de flesta fall. För information om skalär styrning, se beskrivningen av parameter 99.05 MOTORSTYRMETOD . | 99.05 MOTORSTYRMETOD |
| <input type="checkbox"/> | <p>Mata in motordata från motorns märkskylt. Exempel på märkskylt på asynkronmotor:</p>  <p>Exempel på märkskylt på permanentmagnetmotor:</p>  <p>Med DTC-reglering (99.05 MOTORSTYRMETOD = (0) DTC) måste minst parametrarna 99.06...99.10 vara satta. Det går att uppnå bättre styrenoggrannhet genom att även sätta parametrarna 99.11...99.12.</p> | <p>Obs: Mata in exakt det värde som anges på motorns märkskylt. Om motorns märkvarvtal t ex är 1470 rpm kommer drivsystemet att fungera felaktigt om du anger 99.09 MOTOR NOM VARVT 1500 rpm som parameter.</p> |

| | | |
|--------------------------|---|---|
| | <p>- motorns märkström</p> <p>Tillåtet område: cirka $1/6 \cdot I_{2n} \dots 2 \cdot I_{2n}$ för frekvensomriktaren ($0 \dots 2 \cdot I_{2nd}$ om parameter 99.05 MOTORSTYRMETOD = (1) SKALÄR). Vid multimotordrivsystem, se Drivsystem med flera motorer på sid 19.</p> <p>- motorns märkspänning</p> <p>Tillåtet område: $1/6 \cdot U_N \dots U_N$ för frekvensomriktaren. (U_N avser den högsta spänningen i respektive märkspänningsområde, dvs. 480 V AC för ACSM1-04). Med permanentmagnetmotorer: Märkspänningen är mot-EMK-spänningen (vid motorns märkvarvtal). Om spänningen anges som spänning per rpm, t.ex. 60 V per 1000 rpm, blir spänningen för märkvarvtalet 3000 rpm $3 \times 60 \text{ V} = 180 \text{ V}$. Observera att märkspänningen inte är lika med den ekvivalenta DC-motorspänningen (E.D.C.M.) som anges av vissa motortillverkare. Märkspänningen kan beräknas genom att man dividerar E.D.C.M.-spänningen med 1,7 (= kvadratroten av 3).</p> <p>- motorns märkfrekvens</p> <p>Område: 5...500 Hz. Vid multimotordrivsystem, se Drivsystem med flera motorer på sid 19.</p> <p>Med permanentmagnetmotor: Om frekvensen inte anges på motorns märkskylt måste den beräknas med följande ekvation: $f = n \times p / 60$ där p = antalet polpar, n = motorns märkvarvtal.</p> <p>- motorns märkvarvtal</p> <p>Område: 0...10000 rpm. Vid multimotordrivsystem, se Drivsystem med flera motorer på sid 19.</p> <p>- motorns märkeffekt</p> <p>Område: 0...10000 kW. Vid multimotordrivsystem, se Drivsystem med flera motorer på sid 19.</p> <p>- motorns nominella $\cos \varphi$ (ej tillämpligt för permanentmagnetmotorer). Detta värde kan väljas för att få bättre noggrannhet vid DTC-reglering. Om värdet inte ges av motortillverkaren, använd värdet 0 (dvs. förvalsvärdet). Område: 0...1.</p> <p>- motorns märkaxelmoment. Detta värde kan väljas för att få bättre noggrannhet vid DTC-reglering. Om värdet inte ges av motortillverkaren, använd värdet 0 (dvs. förvalsvärdet). Område: 0 - 2147483,647 Nm.</p> | <p>99.06 MOTOR NOM STRÖM</p> <p>99.07 MOTOR NOM SPÄNN</p> <p>99.08 MOTOR NOM FREKV</p> <p>99.09 MOTOR NOM VARVT</p> <p>99.10 MOTOR NOM EFFEKT</p> <p>99.11 MOTOR NOM COS FI</p> <p>99.12 MOTOR NOM MOMENT</p> |
| <input type="checkbox"/> | När motorparametrarna har satts genereras larmet ID-KÖRN för att informera om att en ID-körning behövs. | Larm: ID-KÖRN |

| Drivsystem med flera motorer | | |
|---|--|---|
| Dvs. mer än en motor är ansluten till en frekvensomriktare. | | |
| <input type="checkbox"/> | <p>Kontrollera att motorerna har samma relativa eftersläpning (endast för asynkronmotorer), märkspänning och poltal. Om alla motordata inte är tillgängliga, använd följande formler för att beräkna eftersläpning och poltal:</p> $p = \text{Int}\left(\frac{f_N \cdot 60}{n_N}\right)$ $n_s = \frac{f_N \cdot 60}{p}$ $s = \frac{n_s - n_N}{n_s} \cdot 100\%$ <p>där p = antalet polpar (= motorpoltal/2) f_N = motorns märkfrekvens [Hz] n_N = motorns märkvarvtal [rpm] s = motoreftersläpning [%] n_s = motorns synkrona varvtal [rpm].</p> | |
| <input type="checkbox"/> | Ange summan av motorernas märkströmmar. | 99.06 MOTOR NOM STRÖM |
| <input type="checkbox"/> | Ange motorernas märkfrekvens. Frekvensen måste vara samma för alla motorer | 99.08 MOTOR NOM FREKV |
| <input type="checkbox"/> | <p>Ange summan av motorernas märkeffekter.</p> <p>Om motorernas effekter ligger nära varandra eller är samma men med något varierande märkvarvtal kan parameter 99.09 MOTOR NOM VARVT sättas till ett genomsnittsvärde av motorernas varvtal.</p> | 99.10 MOTOR NOM EFFEKT 99.09 MOTOR NOM VARVT |
| Matning av extern styrenhet | | |
| <input type="checkbox"/> | Om styrenheten till frekvensomriktaren matas från en extern strömkälla (så som specificeras i <i>Hårdvaruhandledning</i>), sätt parameter 95.01 STYRKORTS MATN till EXTERN 24 V. | 95.01 STYRKORTS MATN |
| Extern nätreaktor | | |
| <input type="checkbox"/> | Om frekvensomriktaren är utrustad med en extern reaktor (specificerad i <i>Beskrivning av hårdvara</i>), sätt parameter 95.02 EXTERN DROSSEL till JA. | 95.02 EXTERN DROSSEL |
| Motorns övertemperaturskydd (1) | | |
| <input type="checkbox"/> | Välj hur frekvensomriktaren ska reagera om övertemperatur i motorn detekteras. | 45.01 MOTORÖVERLAST |
| <input type="checkbox"/> | Välj motortemperaturskydd: motortemperaturmodell eller motortemperaturmätning. För anslutningar för motortemperaturmätning, se Temperaturgivare på sid 44. | 45.02 MOT TEMP GIVARE |

ID RUN (motoridentifieringskörning)

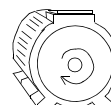


WARNING! Vid normal och reducerad ID-körning varvar motorn upp till cirka 50 ... 100 % av märkvarvtalet. KONTROLLERA ATT MOTORN KAN KÖRAS UTAN RISK INNAN ID-KÖRNINGEN PÅBÖRJAS!

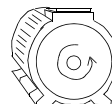
Obs: Kontrollera att eventuella kretsar för Safe torque-off och Nödstopp är slutna under ID-körning.

- ☐ Kontrollera motorns rotationsriktning innan ID-körningen startas. Under ID-körningen (normal eller reducerad) roterar motorn i framriktningen.

Om frekvensomriktarens utgångsfaser U2, V2 och W2 är anslutna till motsvarande motorplintar:



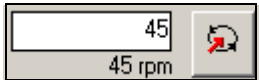




rotation
framåt



rotation bå

| | | |
|--------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | <p>Välj metod för motoridentifiering med parameter 99.13 ID KÖRN METOD. Under ID-körningen fastställer frekvensomriktaren motorns egenskaper för att kunna styra den optimalt. ID-körning utförs vid nästa start av frekvensomriktaren.</p> <p>Obs: Motoraxeln får INTE låsas och belastningsmomentet måste vara < 20 % under normal ID-körning. Med permanentmagnetmotor gäller denna restriktion även för stillastående ID-körning.</p> <p>Obs: En eventuell mekanisk broms lyfts inte av logiken för ID-körning.</p> <p>Obs: ID-körningen kan inte genomföras om par. 99.05 MOTORSTYRMETOD = (1) SKALÄR.</p> <p>NORMAL ID ska alltid väljas då så är möjligt.</p> <p>Obs: Den drivna utrustningen måste vara bortkopplad från motorn under normal ID-körning om</p> <ul style="list-style-type: none"> • belastningsmoment är högre än 20 • den drivna utrustningen inte tål de nominella momenttransienterna under ID-körningen. <p>Reducerad ID-körning ska väljas istället för normal ID-körning om de mekaniska förlusterna är högre än 20 %, dvs. om motorn inte kan frikopplas från den drivna utrustningen, eller om fullt flöde krävs för att hålla motorbromsen lyft (konisk motor).</p> <p>Stillastående ID-körning ska väljas endast om Normal eller Reducerad ID-körning inte är möjlig på grund av restriktioner från driven mekanisk utrustning (t.ex. lyft- eller krantillämpningar).</p> <p>AUTOFASNING kan endast väljas efter att normal/reducerad/stillastående ID-körning har körts en gång. Autofasning används när en absolutpuls-givare, en resolver eller en pulsgivare med kommuteringssignaler har lagts till/förändrats för en permanentmagnetmotor, men det inte finns behov att genomföra normal/reducerad/stillastående ID-körning på nytt. Se parameter 11.07 VAL AUTOFASNING på sid 126 för information om alternativ för autofasning, samt Autofasning på sid 41.</p> | 99.13 ID KÖRN METOD 11.07 VAL AUTOFASNING |
| <input type="checkbox"/> | <p>Ställ in gränser för drivsystemet. Följande måste gälla vid alla <u>typer av ID-körning</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 20.05 MAX STRÖM > 99.06 MOTOR NOM STRÖM <p>Dessutom måste följande gälla vid Reducerad och Normal ID-körning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 20.01 MAX VARVTAL > 50 % av motorns synkrona varvtal • 20.02 MIN VARVTAL ≤ 0 • matningsspänning ≥ 66 % av 99.07 MOTOR NOM SPÄNN • 20.06 MAX MOMENT > 100 % (endast asynkronmaskiner med Normal ID-körning) • 20.06 MAX MOMENT ≥ 30 % (asynkronmaskiner med reducerad ID-körning, och permanentmagnetmotorer). <p>När ID-körningen har utförts korrekt, ställ in de gränsvärden som tillämpningen kräver.</p> | |

| | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> | <p>Starta motorn för att aktivera ID-körningen. Obs: DRIFTFRIGIVNING måste vara aktiv.</p> <p>ID-körning indikeras av larmet ID-KÖRN och av ett roterande tecken på 7-segmentsdisplayen.</p> |  <p>10.09 DRIFTFRIGIVNING</p> <p>Larm: ID-KÖRN</p> <p>7-segmentsdisplay:  rot. tecken ↻</p> |
| <input type="checkbox"/> | Om ID-körning inte är korrekt parametersatt genereras felet ID-KÖRN FEL. | Fel ID-KÖRN FEL |
| Varvtalsmätning med pulsgivare/resolver | | |
| <p>Pulsgivar-/resolveråterkoppling kan användas för noggrannare motorstyrning. Följ dessa instruktioner när en pulsgivar-/resolvermodul FEN-xx är installerad i frekvensomriktarens utökningsfack 1 eller 2. Obs: Två pulsgivarmoduler av samma typ är inte tillåtet.</p> | | |
| <input type="checkbox"/> | Välj aktuell pulsgivare/resolver. För ytterligare information, se parametergrupp 90 på sid 252. | 90.01 VAL PULSGIVARE 1 / 90.02 VAL PULSGIVARE2 |
| <input type="checkbox"/> | <p>Ställ in övriga nödvändiga pulsgivar-/resolverparametrar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Absolutpulsgivarparametrar (grupp 91, sid 256) - Resolverparametrar (grupp 92, sid 261). - Pulsgivarparametrar (grupp 93, sid 262). | 91.01...91.31 / 92.01...92.03 / 93.01...93.22 |
| <input type="checkbox"/> | Sätt parameter 90.10PG KONF UPPDAT till (1) KONFIGURERA så att de nya parameterinställningarna träder i kraft. | 90.10 PG KONF UPPDAT |
| Kontrollera anslutningen av pulsgivare/resolver | | |
| Följ dessa instruktioner när en pulsgivar-/resolvermodul FEN-xx är installerad i frekvensomriktarens utökningsfack 1 eller 2. Obs: Två pulsgivarmoduler av samma typ är inte tillåtet. | | |
| <input type="checkbox"/> | Sätt parameter 22.01 VAL VARVT ÅTERF till (0) BERÄKNAT. | 22.01 VAL VARVT ÅTERF |
| <input type="checkbox"/> | Ange en låg varvtalsreferens (till exempel 3 % av nominellt motorvarvtal). |  |
| <input type="checkbox"/> | Starta motorn. |  |
| <input type="checkbox"/> | <p>Kontrollera att beräknat (1.14 BER VARVTAL) och faktiskt (1.08 VARVTAL PG 1 / 1.10 VARVTAL PG 2) varvtal överensstämmer. Om värdena skiljer sig, kontrollera inställningarna för pulsgivare/resolver. Tips: Om ärvarvtalet (mätt med en absolut- eller pulsgivare) skiljer sig från referensvärdet med en faktor 2, kontrollera pulstalinställningen (91.01 SIN COS NR/93.01 PULSTAL PG1/93.11 PULSTAL PG2).</p> | <p>1.14 BER VARVTAL</p> <p>1.08 VARVTAL PG 1 / 1.10 VARVTAL PG 2</p> |

| | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> | <p>Om rotationsriktning framåt är vald, kontrollera att ärvarvtalsvärdet (1.08 VARVTAL PG 1/1.10 VARVTAL PG 2) är positivt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Om faktisk rotationsriktning är framåt och ärvarvtalsvärdet är negativt är pulsgivarkablarna förväxlade. • Om faktisk rotationsriktning är bakåt och ärvarvtalsvärdet är negativt är motorkablarnas faser förväxlade. <p>Korrigerar anslutningen:</p> <p>Koppla ifrån nätspänningen och vänta 5 minuter för att mellanledets kondensatorer ska laddas ur. Gör nödvändiga omkopplingar. Slut matningsspänningen och starta om motorn. Kontrollera att beräknat och faktiskt varvtalsvärde överensstämmer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Om rotationsriktning bakåt väljs måste faktiskt varvtal vara negativt. <p>Obs: Resolverns självinställningsrutin ska alltid utföras efter omkoppling av resolverkablar. Självinställningsrutinerna kan aktiveras genom inställning av parameter 92.02 MAGN AMPLITUD eller 92.03 MAGN FREKVENS, varefter parameter 90.10 PG KONF UPPDAT sätts till (1) KONFIGURERA. Om resolver används med en permanentmagnetmotor krävs även en AUTOFASNING.</p> | 1.08 VARVTAL PG 1 / 1.10 VARVTAL PG 2 |
| <input type="checkbox"/> | Stoppa motorn. |  |
| <input type="checkbox"/> | <p>Sätt parameter 22.01 VAL VARVT ÅTERF till (1) VARVTAL PG1 eller (2) VARVTAL PG2.</p> <p>Om varvtalsåterkoppling inte kan användas för motorstyrning: I speciella tillämpningar måste parameter 40.06 TVINGA_SENSORLÖS sättas till SANN.</p> | 22.01 VAL VARVT ÅTERF |
| <input type="checkbox"/> | Obs: Varvtalsfiltreringen kan behöva justeras, särskilt om pulstalet är lågt. Se Varvtalsfiltrering på sid 25 . | |
| Nödstoppkrets | | |
| <input type="checkbox"/> | Om en nödstoppkrets används, kontrollera att kretsen fungerar (nödstoppsignalen ansluten till en digital ingång som väljs som källa för aktivering av nödstopp). | 10.10 NÖDSTOPP OFF3 eller 10.11 NORMALSTOPP OFF1 (nödstoppstyrning via fältbuss 2.12 FB STYRORD , bit 2...4) |
| Safe torque-off | | |
| <p>Funktionen Safe torque-off bryter styrspänningen till krafthalvledarna i frekvensomriktarens utgångssteg och hindrar därmed växelriktaren att generera den spänning som krävs för att driva motorn. För ytterligare information, se motsvarande hårdvaruhandledning och <i>Application guide - Safe torque off function for ACSM1, ACS850 and ACQ810 drives</i> (3AFE68929814 [engelska]).</p> | | |
| <input type="checkbox"/> | Om det finns en krets för Safe torque-off, kontrollera att den fungerar. | |
| <input type="checkbox"/> | Väljer hur frekvensomriktaren ska reagera när funktionen Safe torque-off är aktiv (dvs. när styrspänningen till krafthalvledarna i frekvensomriktarens utgångssteg är bruten). | 46.07 SÅKERT MOM DIAG |



| Spänningsreglering | | |
|---|---|--|
| <p>Om likspänningen sjunker pga. nätbortfall minskar underspänningsregulatorn automatiskt motormomentet för att hålla spänningen över den nedre gränsen.</p> <p>För att förhindra att likspänningen överskrider överspänningsgränsen minskar överspänningsregulatorn automatiskt det generativa momentet när gränsen uppnås.</p> <p>När överspänningsregulatorn begränsar det generativa momentet är snabb retardation av motorn inte möjlig. Därför krävs elektrisk bromsning (bromschopper och bromsmotstånd) i vissa tillämpningar för att låta frekvensomriktaren göra sig av med regenerativ energi. Choppers förbinder bromsmotståndet med frekvensomriktarens mellanled så snart likspänningen stiger över sin maxgräns.</p> | | |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollera att överspännings- och underspänningsregulatorerna är aktiva. | 47.01 ÖVERSPÄNNREGL 47.02 UNDERSPÄNNREGL |
| <input type="checkbox"/> | <p>Om tillämpningen kräver ett bromsmotstånd (frekvensomriktaren har en inbyggd bromschopper):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ställ in bromschopper och motstånd. <p>Obs: När bromschopper och motstånd används måste överspänningsregulatorn vara deaktiverad med parametern 47.01 ÖVERSPÄNNREGL.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att anslutningen fungerar. <p>För ytterligare information om anslutning av bromsmotstånd, se motsvarande Beskrivning av hårdvara.</p> | 48.01...48.07 47.01 ÖVERSPÄNNREGL |
| Startfunktion | | |
| <input type="checkbox"/> | <p>Välj startfunktion.</p> <p>Inställning av 11.01 START METOD till (2) Automatisk väljer en generell startfunktion. Denna inställning tillåter även flygande start (start av roterande motor).</p> <p>Max möjligt startmoment uppnås när 11.01 START METOD är satt till (0) Snabb (automatiskt optimerad DC-magnetisering) eller (1) Konst magn (konstant DC-magnetisering med användardefinierad magnetiseringstid).</p> <p>Obs: När 11.01 START METOD är satt till (0) Snabb eller (1) Konst magn är flygande start (start av roterande motor) inte möjlig.</p> | 11.01 START METOD |
| Gränser | | |
| <input type="checkbox"/> | <p>Ställ in driftgränserna enligt processens krav.</p> <p>Obs: Om belastningsmomentet plötsligt försvinner när drivsystemet arbetar med momentreglering rusar motorn till definierat negativt eller positivt max varvtal. För säker drift, kontrollera att inställda gränser lämpar sig för tillämpningen.</p> | 20.01...20.07 |

| Motorns övertemperaturskydd (2) | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> | Ställ in larm- och felgränser för motorns övertemperaturskydd. | 45.03 MOT TEMP LARMGRÄ 45.04 MOT TEMP FELGRÄN |
| <input type="checkbox"/> | Ställ in typisk omgivningstemperatur för motorn. | 45.05 OMGIVNINGSTEMP |
| <input type="checkbox"/> | Om 45.02 MOT TEMP GIVARE är satt till (0) BERÄKNAT måste motorns termiska modell för skydd vara konfigurerad enligt följande: <ul style="list-style-type: none"> - Ställ in max tillåten driftbelastning för motorn. - Ställ in nollvarvtalsbelastningen. Ett högre värde kan användas om motorn har en extern separatdriven fläkt för att förbättra kylningen. - Ställ in brytpunktsfrekvens för motorns belastningskurva. - Ställ in motorns nominella temperaturökning. - Ställ in tiden inom vilken temperaturen har nått 63 % av nominell temperatur. | 45.06 MOT ÖLAST KURVA 45.07 NOLLVARVBELASTN 45.08 BRYTPUNKT 45.09 MOT NOMTEMPSTEGR 45.10 MOT TERMTIDKONST |
| <input type="checkbox"/> | Om möjligt, utför en ny ID-körning vid denna punkt (se sid 20). | 99.13 ID KÖRN METOD |
| Varvtalsfiltrering | | |
| <p>Uppmätt varvtal har alltid ett litet rippel på grund av elektriska och mekaniska störningar, kopplingar och pulsgivarupplösning (dvs. låga pulstal). Ett litet rippel är acceptabelt så länge det inte påverkar varvtalsreglerkedjan. Störningarna i varvtalsmätning kan filtreras med varvtalsavvikelsefiltret eller med ett ärvarvtalsfilter.</p> <p>Reducering av rippel med filter kan orsaka problem med trimning av varvtalsregulatorn. Lång filtertidskonstant och kort accelerationstid motarbetar varandra. Mycket lång filtertid resulterar i instabil reglering.</p> | | |
| <input type="checkbox"/> | Om vald varvtalsreferens ändras snabbt (servotillämpning), använd varvtalsavvikelsefiltret för att filtrera bort eventuella störningar i varvtalsmätningen. I detta fall är varvtalsavvikelsefiltret mera lämpligt än ärvarvtalsfiltret: <ul style="list-style-type: none"> - Ställ in filtertidskonstant. | 26.06 FILT VARVTALSFEL |

| | | |
|--|---|---------------------------|
| □ | <p>Om vald varvtalsreferens förblir konstant, använd ärvarvtalsfiltret för att filtrera bort eventuella störningar i varvtalsmätningen. I detta fall är ärvarvtalsfiltret mera lämpligt än varvtalsavvikelsefiltret:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ställ in filtertidskonstant. <p>Om det uppstår betydande störningar i varvtalsmätningen bör filtertidskonstanten sättas proportionell mot totalt tröghetsmoment hos belastning och motor, dvs. cirka 10...30 % av den mekaniska tidkonstanten</p> $t_{\text{mech}} = (n_{\text{nom}}/T_{\text{nom}}) \times J_{\text{tot}} \times 2\pi / 60, \text{ där}$ <p>J_{tot} = totalt tröghetsmoment hos last och motor (utväxlingsförhållandet mellan last och motor måste beaktas) n_{nom} = motorns märkvarvtal T_{nom} = motorns märkmoment</p> <p>För att få en snabb dynamisk vridmoment- eller varvtalsrespons med ett varvtalsåterkopplingsvärde skilt från (0) BERÄKNAT (se parameter 22.01VAL VARVT ÅTERF) måste den faktiska varvtalsfiltertiden måste vara satt till noll.</p> | 22.02 FILTER |
| Trimning av varvtalsregulatorn | | |
| <p>För de mest krävande tillämpningarna kan P- och I-delar av varvtalsregulatorn på enheten trimmas manuellt eller automatiskt. Se parameter 28.16 PI TRIM MOD.</p> <p>Om det är nödvändigt att justera accelerations-/retardationskompensering måste detta göras manuellt.</p> | | |
| □ | <p>Accelerations-/retardationskompensering kan användas för att förbättra varvtalsregulatorns dynamiska referensvärdesändring (när varvtalsramptiderna > 0). För att kompensera för tröghetsmomentet under acceleration adderas derivatan av varvtalsreferensen till utsignalen från varvtalsregulatorn.</p> <p>Ställ in deriveringstid för accelerations-/retardationskompensering. Värdet ska vara proportionellt mot det totala tröghetsmomentet hos last och motor, dvs. cirka 50...100 % av den mekaniska tidkonstanten (t_{mech}). Se ekvationen för mekanisk tidkonstant i <i>Varvtalsfiltrering</i> på sid 25.</p> | 26.08 ACCKOMP DERIVTID |
| Fältbusstyrning | | |
| <p>Följ dessa instruktioner när frekvensomriktaren styrs från ett fältbusstysystem via fältbusmodul Fxxx. Adaptern sitter i utökningsfack 3.</p> | | |
| □ | Aktivera kommunikationen mellan frekvensomriktaren och fältbusmodulen. | 50.01 AKT FÄLTBUSS |
| □ | Anslut fältbusstysystemet till fältbusmodulen. | |
| □ | Ställ in kommunikations- och fältbussadapterparametrarna: Se <i>Konfigurering av kommunikation via en fältbusmodul</i> på sid 418 . | |
| □ | Testa att kommunikationen fungerar. | |

Att styra frekvensomriktaren via I/O-gränssnitt

Tabellen nedan beskriver hur frekvensomriktaren styrs via digitala och analoga ingångar, när de förvalda parameterinställningarna används.

| PRELIMINÄRA INSTÄLLNINGAR | |
|---|---|
| Kontrollera att styranslutningarna är anslutna enligt det kretsschema som anges i Förvalda anslutningar för styrenhet . | |
| Övergå till extern styrning genom att klicka på knappen Take/Release på manöverpanelen på PC-hjälpmédlet. |  |
| START AV MOTORN OCH VARVTALSREGLERING | |
| Starta drivsystemet genom att aktivera digital ingång DI1. Status för digitala ingångar kan övervakas med signalen 2.01 DI STATUS . | 2.01 DI STATUS |
| Kontrollera att analog ingång AI1 används som spänningsingång (väljs med bygel J1). | Spänning: J1 ○ ○  |
| Reglera frekvensomriktarens utfrekvens (motorvarvtal) via den analoga ingången AI1. | |
| Kontrollera skalningen av analog ingång AI1. AI1-värdena kan övervakas med signalerna 2.04 AI1 och 2.05 AI1 SKALAT VÄRDE . När AI1 används som spänningsingång är ingången differential och negativt värde motsvarar negativt varvtal och positivt värde motsvarar positivt varvtal. | 13.02...13.04 2.04 AI1 2.05 AI1 SKALAT VÄRDE |
| STOPP AV MOTORN | |
| Stoppa drivsystemet genom att deaktivera digital ingång DI1. | 2.01 DI STATUS |

Frekvensomriktarprogrammering med PC-hjälpmedel

Vad kapitlet innehåller

Detta kapitel introducerar frekvensomriktarprogrammering via DriveStudio och DriveSPC. För ytterligare information, se *DriveStudio User Manual* [3AFE68749026 (engelska)] och *DriveSPC User Manual* [3AFE68836590 (engelska)].

Allmänt

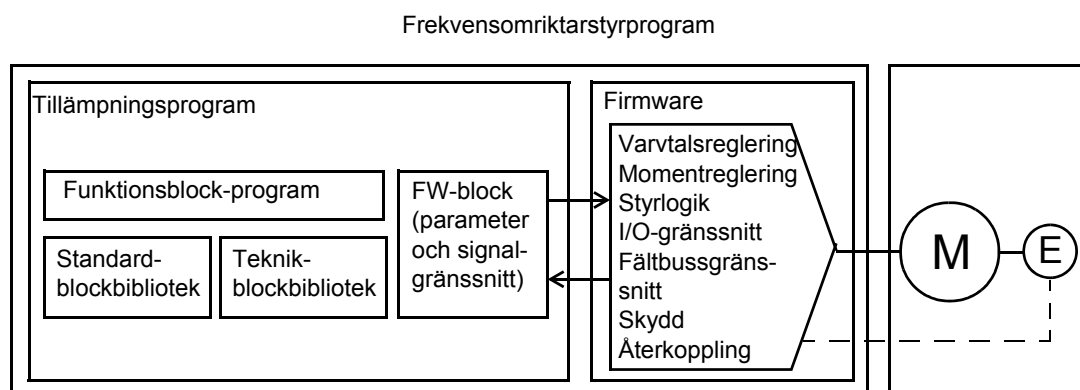
Frekvensomriktarstyrprogrammet består av två delar:

- Firmware
- Tillämpningsprogram.

Firmware utför de huvudsakliga styrfunktionerna, inklusive varvtals- och momentstyrning, styrlogik (start/stopp), I/O, återkoppling, kommunikation och skyddsfunktioner. Firmwarefunktionerna konfigureras och programmeras med parametrar. Funktionen hos firmware kan utökas med tillämpningsprogrammering. Tillämpningsprogram byggs med funktionsblock.

Frekvensomriktaren stöder två olika programmeringsmetoder:

- Parameterprogrammering
- Tillämpningsprogrammering med funktionsblock (blocken baseras på standarden IEC-61131).



Funktionsblock

Tillämpningsprogrammet använder tre typer av funktionsblock: firmwarefunktionsblock, standardfunktionsblock och teknologifunktionsblock.

Firmwarefunktionsblock

De flesta firmwarefunktioner representeras som funktionsblock i verktyget DriveSPC. Firmwarefunktionsblock ingår i frekvensomriktarens firmware och används som gränssnitt mellan tillämpningsprogram och firmware. Frekvensomriktarparametrarna (grupp 10...99) används som funktionsblockutgångar och frekvensomriktarsignaler (grupp 1...9) används som funktionsblockutgångar. Firmwarefunktionsblock presenteras i [Parametrar och firmwareblock](#).

Standardfunktionsblock (bibliotek)

Standardfunktionsblock (t.ex. ADD, AND) används för att bygga ett körbart tillämpningsprogram. Tillgängliga standardfunktionsblock presenteras i [Standardfunktionsblock](#).

Standardfunktionsblockbiblioteket ingår alltid i frekvensomriktarleveransen.

Teknologifunktionsblock

Flera teknologifunktionsblockbibliotek (t.ex. CAM) finns tillgängliga för olika tillämpningar. Ett st teknologifunktionsblockbibliotek kan användas i taget. Teknologifunktionsblock används på liknande sätt som standardfunktionsblock.

Användarparametrar

Användarparametrar kan skapas med DriveSPC-verktyget. De införs i tillämpningsprogrammet i form av block som kan anslutas till befintliga tillämpningsblock.

Användarparametrar kan läggas till i varje befintlig parametergrupp. Första tillgängliga index är 70. Parametergrupperna 5 och 75 ... 89 är tillgängliga för användarparametrar, med början från index 1. Med hjälp av attribut kan parametrar definieras som skrivskyddade, dolda, etc.

För ytterligare information, se *DriveSPC User Manual*.

Tillämpningshändelser

Tillämpningsprogrammeraren kan skapa egna tillämpningshändelser (larm och fel) genom att lägga till larm- och felblock. Dessa block hanteras med hjälp av Alarm and Fault Managers i DriveSPC-verktyget.

Funktionen hos larm- och felblock är identisk: När blocket är aktiverat (genom att ingången Vald sätts till 1) genereras ett fel av frekvensomriktaren.

Programexekvering

Tillämpningsprogrammet laddas i det permanenta minnet (icke-flyktigt) från minnesenheten (JMU). När nedladdningen är avslutad återställs frekvensomriktarens styrkort automatiskt och det nedladdade programmet börjar köras. Programmet exekveras i realtid av samma mikroprocessor (CPU på frekvensomriktarens styrkort) som frekvensomriktarens firmware. Programmet kan köras med två specifika cykeltider, 1 och 10 millisekunder, och med andra cykeltider mellan vissa firmware-uppgifter.

Obs: Eftersom firmware och tillämpningsprogram använder samma CPU måste programmeringsenheten kontrollera att frekvensomriktarens CPU inte överbelastas. Se parameter [1.21 PROCESSOR LAST](#).

Licensiering och skydd för tillämpningsprogram

Obs: Denna funktion är endast tillgänglig med DriveSPC version 1.5 och senare.

Frekvensomriktaren kan tilldelas en tillämpningslicens, som består av ett ID och ett lösenord, med hjälp av verktyget DriveSPC. På samma sätt kan tillämpningsprogram skapade i DriveSPC skyddas av ett ID och ett lösenord. Instruktioner finns i DriveSPC-bruksanvisningen.

Om ett skyddat tillämpningsprogram laddas ner till en licensierad frekvensomriktare måste ID och lösenord för tillämpning och frekvensomriktare överensstämma. Ett skyddat tillämpningsprogram kan inte laddas ner till en olicensierad frekvensomriktare. Däremot kan ett oskyddat tillämpningsprogram laddas ner till en licensierad frekvensomriktare.

ID för en tillämpningslicens visas av DriveStudio i frekvensomriktarprogramvarans egenskaper, som APPL LICENS. Om värdet är 0 har ingen licens tilldelats frekvensomriktaren.

De parametrar som skapas av verktyget DriveSPC parameter manager med döljflaggor kan visas eller döljas med parameter [16.03 LÖSENORD](#). Lösenordet måste överensstämma med frekvensomriktarens APPL LICENS. Fel lösenord innebär att synliga tillämpningsparametrar döljs på nytt.

Noter:

- Tillämpningslicenser kan endast tilldelas ett komplett drivsystem, inte en enskild styrenhet.
- En skyddad tillämpning kan endast laddas ner till ett komplett drivsystem, inte till en enskild styrenhet.

Driftlägen

Verktyget DriveSPC erbjuder följande driftlägen:

Off-line

I off-line-läge utan frekvensomriktaranslutning kan användaren

- öppna en tillämpningsprogramfil (om någon finns)
- ändra och spara tillämpningsprogrammet
- skriva ut programmet.

I off-line-läge med frekvensomriktaranslutning(ar) kan användaren

- ansluta vald frekvensomriktare till DriveSPC.
- ladda upp ett tillämpningsprogram från ansluten frekvensomriktare (en tom mall med endast firmwareblocken finns som förval)

- ladda ner det konfigurerade tillämpningsprogrammet till frekvensomriktaren och starta programexekveringen. Det nedladdade programmet innehåller funktionsblockprogram och parametervärden som är satta i DriveSPC.
- ta bort program från ansluten frekvensomriktare.

On-line

I on-line-läge kan användaren

- ändra firmwareparametrar (ändringar sparas direkt i frekvensomriktarens minne)
- ändra tillämpningsprogramparametrar (dvs. parametrar skapade i DriveSPC)
- övervaka ärvärdena för alla funktionsblock i realtid.

Lokal styrning används i huvudsak i samband med idrifttagning och underhåll. Vid lokal styrning åsidosätter manöverpanelen den externa styrningens signalkällor. Ändring av styrplats till lokal kan förhindras med parameter [16.01 LOKAL LÅSNING](#).

Användaren kan välja med en parameter ([46.03 STÖRN LOK STYRPL](#)) hur frekvensomriktaren ska reagera på avbrott i kommunikationen med en manöverpanel eller PC-verktyget.

Extern styrning

När frekvensomriktaren styrs externt (start/stopp, reset etc.) När frekvensomriktaren styrs externt ges styrkommandon via fältbussgränssnittet (via en fältbussmodul), I/O-plintar (digitala ingångar), I/O-utbyggnadsmoduler eller drift till drift-buss.

Två externa styrplatser, EXT1 och EXT2, är tillgängliga. Användaren kan välja styr signaler (t.ex. [Grupp 10 START/STOPP](#), [Grupp 24 VAL VARVTALS REF](#) och [Grupp 32 MOMENT REFERENS](#)) och styrsätt ([Grupp 34 VAL AV REFERENS](#)) för båda de externa styrplatserna. Beroende på vad användaren har valt är antingen EXT1 eller EXT2 aktiv. Valet mellan EXT1/EXT2 sker via en fritt valbar bitpekarparameter [34.01 VAL EXT1/EXT2](#). Dessutom är styrplatsen EXT1 uppdelad i två delar, EXT STYRN1 VAL1 och EXT STYRN1 VAL2. Båda använder EXT1-styrsignalerna för start/stopp, men styrmetoderna kan vara olika. Till exempel kan EXT STYRN1 VAL2 användas för hemmapositionering.

Driftlägen för frekvensomriktaren

Frekvensomriktaren kan arbeta med varvtals- och momentstyrning, liksom med position, synkron, hemmapositionering och profilhastighetslägen. Blockscheman över styrkedjan för varvtals- och momentstyrning samt positionering, presenteras på sid [40](#). Mera detaljerade diagram finns i [Bilaga E - Diagram över styrkedja och frekvensomriktarlogik](#). (sid [493](#)).

Varvtalsreglering

Motorn roterar med ett varvtal som är proportionellt mot den varvtalsreferens som har getts till frekvensomriktaren. Detta driftläge kan användas antingen med beräknat varvtal som återkoppling, eller med en pulsgivare eller resolver för bättre varvtalsnoggrannhet.

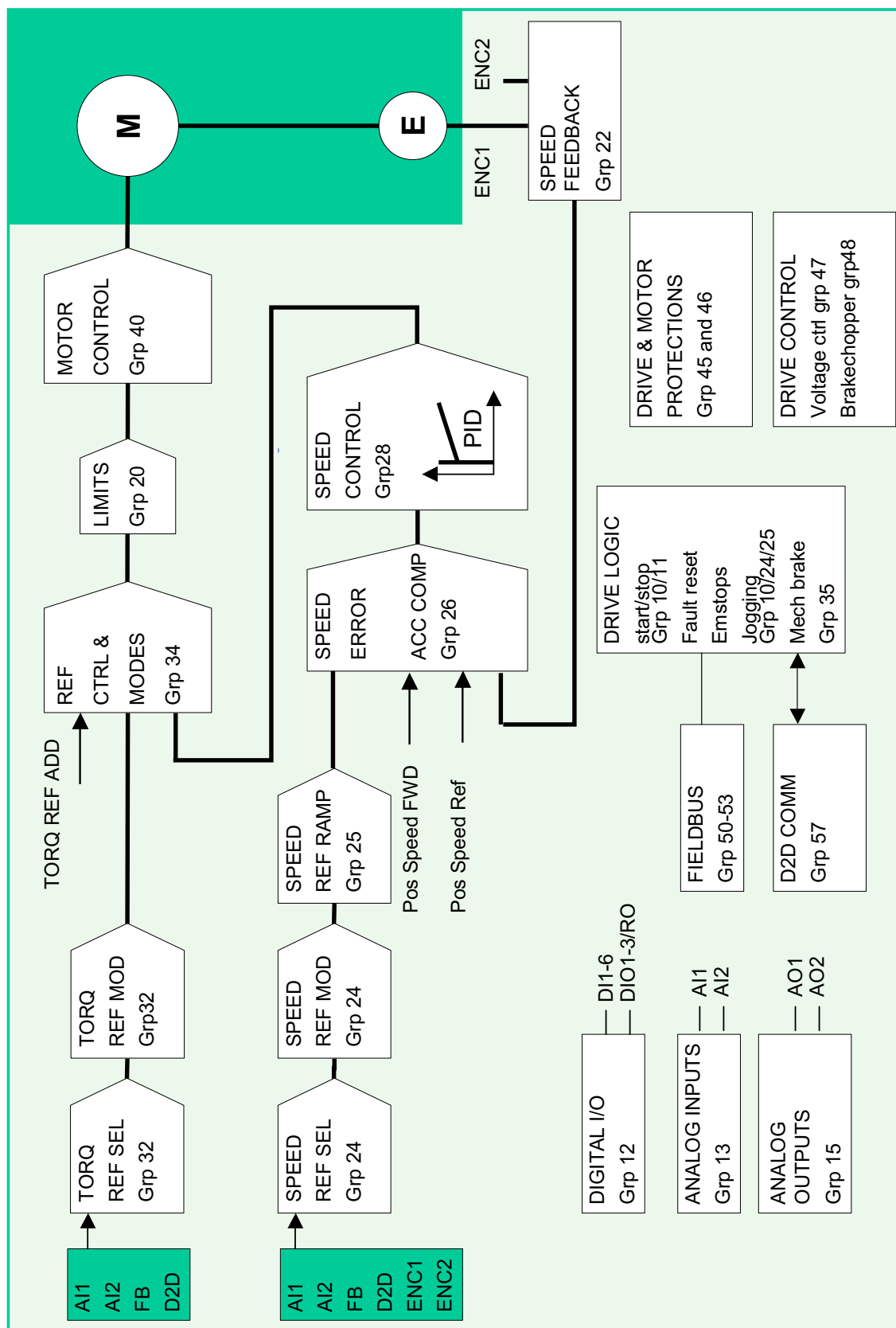
Varvtalsreglering är tillgänglig med både lokal och extern styrning.

Momentreglering

Motorn utvecklar ett moment som är proportionellt mot det momentreferens som har getts till frekvensomriktaren. Detta driftläge kan användas antingen med beräknat varvtal som återkoppling, eller med en pulsgivare eller resolver för mera noggrann och dynamisk motorstyrning

Momentreglering är tillgänglig med både lokal och extern styrning.

Frekvensomriktarstyckedja för varvtals- och momentstyrning



Positionering

Vid positionering styrs lasten längs en enda axel från startpositionen till en definierad målposition. Frekvensomriktaren ges en positionsreferens för att indikera målpositionen. Vägen till målpositionen beräknas av positionsprofilgeneratorn och styrs via positioneringsbörvärdesuppsättningar.

Positionsreferensen tas från ett rörligt mål via en pulsgivare, ledardrivsystemet, PLC-enheten eller den virtuella ledarfunktionen. Om frekvensomriktaren ligger efter ett rörligt mål kommer skillnaden att ackumuleras till positionsreferensgeneratorn som ett synkroniseringsfel. (I [Funktioner för positionering/synkronisering](#) på sid 59 betraktas det rörliga målet som ledarposition (referens) och det styrda drivsystemets position som följarposition.)

Positionsåterkoppling (pulsgivare eller resolver) måste alltid användas vid positionering för att fastställa lastens faktiska läge. Samma pulsgivare kan användas som för varvtalsåterkoppling. Det går även att ha separata pulsgivare för last- (positionsåterkoppling) och motorsida (varvtalsåterkoppling).

Obs: Det bör understrykas att alla lägesrelaterade parametrar är lastsiderelaterade, t.ex. inställning av parameter [70.04 POS HAST BEGRÄNS](#) (dynamisk varvtalsbegränsare) på 300 rpm anger att med en belastningsutväxling på 1:10 kan motorn köras med varvtal upp till 3000 rpm.

Momentreglering är tillgänglig med både lokal och extern styrning.

Synkronisering

Synkronisering används för att synkronisera flera mekaniska system (axlar). Tekniken liknar positionering, men vid synkronisering hämtas positionsreferensen från ett rörligt mål med hjälp av en pulsgivare, ledardrivsystemet, PLC eller en virtuell ledare.

Positionsåterkoppling (pulsgivare eller resolver) måste alltid användas vid synkronisering för att fastställa lastens faktiska läge.

Mekanisk slirning etc. kan kompenseras med hjälp av funktionerna för cyklisk korrigering.

Obs: Synkronisering är inte tillgänglig vid lokal styrning.

För detaljerade exempel på synkron styrning med en lista över relaterade parametrar, se [Bilaga D - Tillämpningsexempel](#).

Funktion för virtuell ledare

Med funktionen för virtuell ledare behövs inget fysiskt ledardrivsystem eller en PLC i den synkronreglerade följaren. Följaren genererar sin egen synkronreferenskedja genom att konvertera varvtalsreferensen som valts av parameter [67.02 VREF VIRT LEDARE](#) till ett positionsbörvärde genom integration.

Hemmapositionering

Hemmapositionering etablerar ett samband mellan den drivna utrustningens faktiska position och drivsystemets interna nollposition.

En pulsgivare måste alltid användas för hemmapositionering.

Se [Positionskorrigerig för retardation](#) på sid 68.

Obs: Hemmapositionering är inte tillgänglig vid lokal styrning.

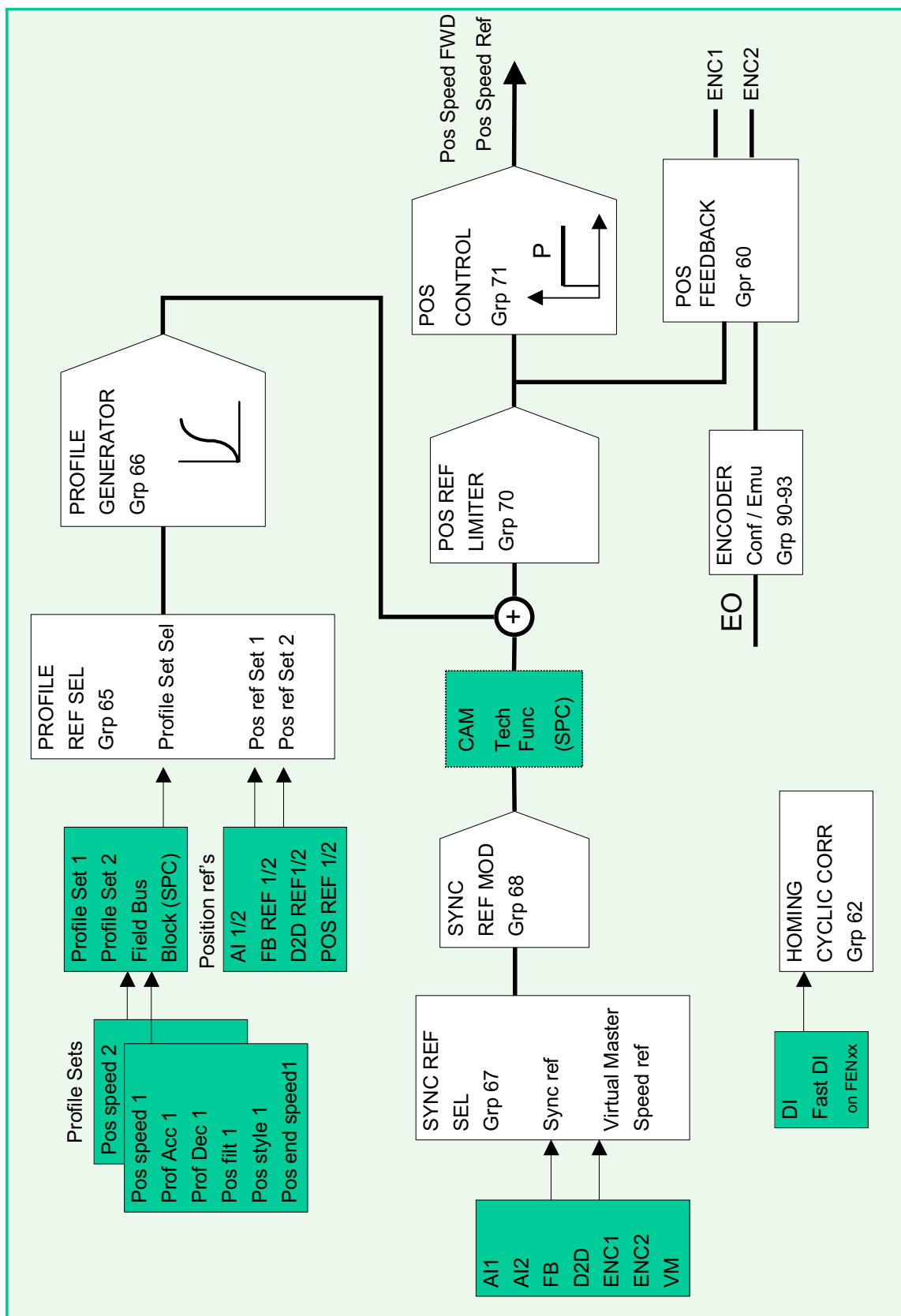
Styrning via hastighetsprofil

Vid styrning via hastighetsprofil roterar motorn med ett varvtal som är proportionellt mot den varvtalsreferens som har getts till frekvensomriktaren. Referensvärdet ges i positionsskalenheter (t.ex. m/s) och hanteras av börpositionskedjan (istället för av varvtalsreferenskedjan).

Styrning via hastighetsprofil används t.ex. med CANopen-profilen.

Obs: Styrning via hastighetsprofil är inte tillgänglig vid lokal styrning.

Frekvensomriktarstyrkedja för positionering



Motorstyrning, egenskaper

Skalär motorstyrning

Skalär styrning kan väljas istället för DTC (Direct Torque Control) som styrmetod för motorn. Vid skalär styrning styrs drivsystemet med hjälp av en frekvensreferens. Den precision som DTC-styrning ger går dock inte att uppnå med skalär styrning.

Skalär styrning rekommenderas för följande specialtillämpningar:

- Vid drivsystem med flera motorer: 1) om lasten inte är jämnt fördelad mellan motorerna, 2) om motorerna är olika stora, eller 3) om motorerna ska bytas efter motoridentifieringen (ID-körning)
- Om motorns märkström är mindre än 1/6 av frekvensomriktarens nominella utström
- Om frekvensomriktaren används utan någon ansluten motor (t.ex. för teständamål)
- Om frekvensomriktaren driver en mellanspänningsmotor via en step-up-transformator.

Vid skalär styrning är vissa standardfunktioner inte tillgängliga.

IR-kompensering för skalärstyrt drivsystem

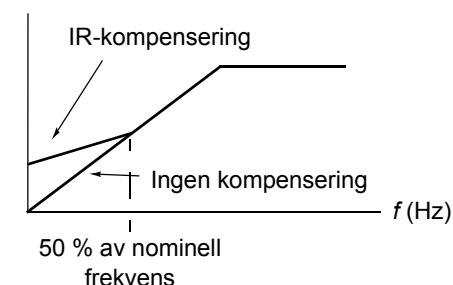
IR står för spänning.

$$I \text{ (ström)} \times R \text{ (resistans)} = U \text{ (spänning)}.$$

IR-kompensering är endast aktiverad när skalär motorstyrmetod är vald. IR-kompensering innebär att omriktaren ökar motorspänningen vid låga varvtal. IR-kompensering är användbar i tillämpningar som kräver högt lossryckningsmoment vid skalärstyrning.

IR-kompensering är inte möjlig/nödvändig när DTC är vald som styrmetod.

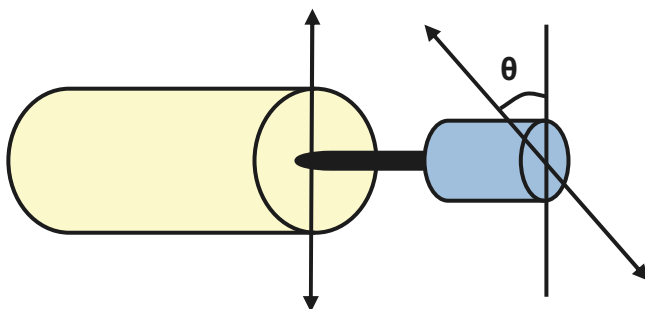
Motorspänning



Autofasning

Autofasning är en automatisk mätrutin för att fastställa vinkelpositionen för ett magnetiskt flöde i en permanentmagnetiserad synkronmotor eller för den magnetiska axeln i en synkron reluktansmotor. Motorstyrningen måste veta rotorflödets absoluta position för att styra motormomentet noggrant.

Sensorer som absolutpuls-givare och resolverar visar rotorns position i varje ögonblick, efter att offset mellan nollvinkel för rotorn och sensorvinkeln har etablerats. En standardpuls-givare, däremot, fastställer rotorns position när den roterar, utan att dess initiala position är känd. En puls-givare kan användas som absolutpuls-givare om den är utrustad med Hall-sensorer, men då kommer initialpositionen att fastställas grövre. Hall-sensorerna genererar så kallade kommuteringspulser som ändrar tillstånd sex gånger per varv. Därför kan initialpositionen fastställas endast inom en sektor på 60°.



Autofasningsrutinen utförs med synkrona permanentmagnetmotorer i följande fall:

1. Engångsmätning av positionsskillnad mellan rotor och pulsgivare när en absolutpuls-givare, en resolver eller en pulsgivare med kommuteringssignaler används
2. Vid varje spänningssättning när en TTL-puls-givare används
3. Med ej återkopplande motorstyrning, mätning av rotorpositionen vid varje start.

I återkopplande läge bestäms rotorns nollvinkel före start. I läge utan återkoppling bestäms rotorns faktiska vinkel med autofasning när sensorn indikerar nollvinkeln. Vinkelns offset måste bestämmas på grund av att sensorns faktiska nollvinklar och rotorn normalt inte matchar. Autofasningsläget bestämmer hur driften sker både med och utan återkoppling.

Obs! I återkopplande läge roterar alltid motorn när den startas eftersom axeln vrids mot remanensflödet.

En rotorpositionsoffset används vid motorstyrning, men kan även ges av användaren. Se parameter [97.20 POS OFFSET ANV](#).

Obs! Samma parameter används av autofasningsrutinen som alltid skriver resultatet till parameter [97.20 POS OFFSET ANV](#). Resultatet av ID-körningen för autofasning uppdateras även om användarläget inte är aktiverat (se parameter [97.01 ANV GIVNA MOTORP](#)).

Flera autofasningsmetoder är tillgängliga (se parameter [11.07 VAL AUTOFASNING](#)).

Turning-metoden rekommenderas särskilt i fall 1 (se listan ovan), eftersom det är den mest robusta och noggranna metoden. Vid Turning-metoden roteras motoraxeln framåt och bakåt ($\pm 360/\text{antal polpar}$)° för att fastställa rotorpositionen. I fall 3 (ej återkopplande styrning), körs axeln endast i en riktning och vinkeln är mindre.

Stillastående metoder kan användas om motorn inte går att köra (till exempel när driven utrustning är ansluten). Eftersom egenskaperna för motorer och drivna utrustningar kan variera måste test utföras för att hitta det bästa stillastående läget.

Frekvensomriktaren kan även fastställa rotorns position när den startas mot en roterande motor utan eller med återkoppling. I denna situation har inställningen av [11.07 VAL AUTOFASNING](#) ingen verkan.

Autofasningsrutinen kan misslyckas och därför rekommenderas det att rutinen utförs flera gånger och att värdet för parameter [97.20 POS OFFSET ANV](#).

Autofasningsfelet kan inträffa i en roterande motor om den uppskattade vinkeln för rotorn skiljer sig för mycket från den uppmätta vinkeln för rotorn. Ett skäl till olika värden i de uppskattade och uppmätta vinklarna är att det finns en eftersläpning i pulsgivaranslutningen till motoraxeln.

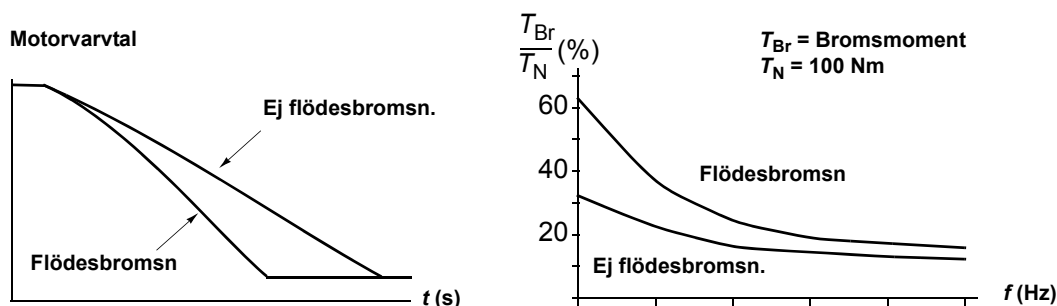
En annan orsak till autofasningsfelet är fel i autofasningsrutinen. Med andra ord har det varit fel värde i parameter [97.20 POS OFFSET ANV](#) från början.

Den tredje orsaken till autofasningsfelet i en roterande motor är att det är fel motortyp i styrprogrammet eller att motor-ID-körningen har misslyckats.

Dessutom kan fel [0026 AUTOFASNING](#) inträffa under autofasningsrutinen om parameter [11.07 VAL AUTOFASNING](#) är inställd på Roterande. För roteringsläget krävs att rotorn kan rotera under autofasningsrutinen. Om rotorn är låst eller inte kan rotera enkelt eller om den tvångsroteras av en extern kraft utlöses autofasningsfelet. Oavsett vilket läge som valts inträffar autofasningsfelet om rotorn roterar innan autofasningsrutinen startas.

Flödesbromsn

Drivsystemet kan retardera snabbare om frekvensomriktaren ökar magnetiseringsgraden i motorn. Genom att öka motorflödet med [40.10 FLÖDESBROMSN](#) kan energin som genereras av motorn under bromsning omvandlas till värmeenergi.



Frekvensomriktaren övervakar kontinuerligt motorns status, även under flödesbromsning. Därför kan flödesbromsning användas både för att stoppa motorn och för att ändra varvtalet. Ytterligare fördelar med flödesbromsning är:

- Bromsen börjar verka omedelbart efter att ett stoppkommando ges. Funktionen behöver inte vänta på att flödet minskar innan bromsningen kan inledas.
- Asynkronmotorn kyls effektivt. Statorströmmen i motorn ökar under flödesbromsning, men inte rotorströmmen. Statorn kyls mycket effektivare än rotorn.

- Flödesbromsning kan användas med asynkronmotorer och synkrona permanentmagnetmotorer.

Två bromseffektnivåer är tillgängliga:

- Måttlig bromsning ger snabbare retardation än om flödesbromsning är deaktiverad. Motorflödet begränsas för att undvika motoröverhettning.
- Vid full bromsning utnyttjas nästan hela den tillgängliga strömmen för att omvandla mekanisk energi till termisk. Bromstiden blir kortare än vid måttlig bromsning. Vid cyklisk användning kan motortemperaturen öka avsevärt.

Elektroniskt motorskydd

Med parametrarna i grupp 45 kan användaren ställa in motorns övertemperaturskydd och konfigurera motortemperaturmätningen (om sådan finns). Detta block visar även beräknad och uppmätt motortemperatur.

Motorn kan skyddas mot överhettning med

- motorns termiska skyddsmodell
- mätning av motortemperaturen med PTC- eller KTY84-givare. Detta ger en noggrannare motormodell.

Termisk motorskyddsmodell

Frekvensomriktaren beräknar motorns temperatur utifrån följande antaganden:

1) När drivsystemet spänningssätts första gången har motorn omgivningstemperatur (definierad av parameter 45.05 OMGIVNINGSTEMP). Efter denna gång, när effekt appliceras på drivsystemet, antas motorn ha beräknad temperatur (värdet på 1.18 MOTOR TEMP BER som sparats vid spänningsfrånslag).

2) Motortemperaturen beräknas med hjälp av de användarjusterbara parametrarna för termisk tid och lastkurva. I fall då omgivningstemperaturen överstiger 30°C bör lastkurvan justeras.

Det går att justera motortemperaturmodellens övervakningsgränser och välja hur drivsystemet ska reagera när övertemperatur detekteras.

Obs: Motorns termiska modell kan användas förutsatt att endast en motor är ansluten till växelriktaren.

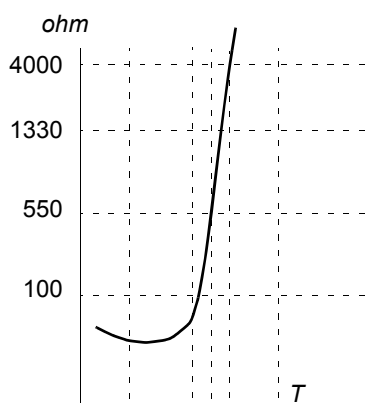
Temperaturgivare

Det går att detektera övertemperatur i motorn genom att ansluta en motortemperaturgivare till termistoringången TH på frekvensomriktaren eller till tillvalet pulsgivar-modul FEN-xx.

Sensors resistans ökar när motortemperaturen stiger över PTC-referenstemperaturen (T_{ref}), liksom gör spänningen över motståndet.

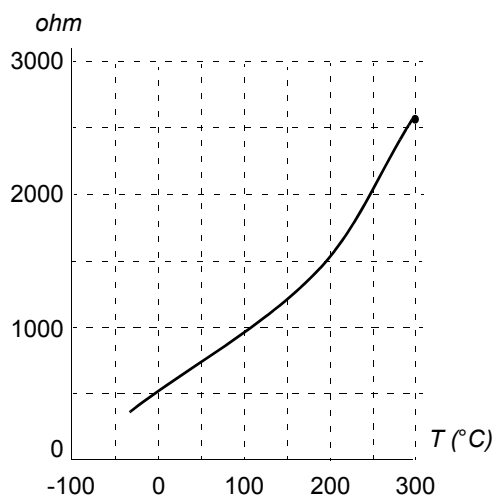
Figuren nedan visar normala resistansvärden för PTC-sensorn, som funktion av motorns drifttemperatur.

| Temperatur | PTC-resistans |
|---|----------------|
| Normal | 0...1 kohm |
| För stor | ≥ 4 kohm* |
| *Gränsvärdet för övertemperaturskyddet är 2,5 kohm. | |



Figuren nedan visar typiska resistansvärden för KTY84-givaren, som funktion av motorns drifttemperatur.

| KTY84-skalning |
|------------------|
| 90°C = 936 ohm |
| 110°C = 1063 ohm |
| 130°C = 1197 ohm |
| 150°C = 1340 ohm |



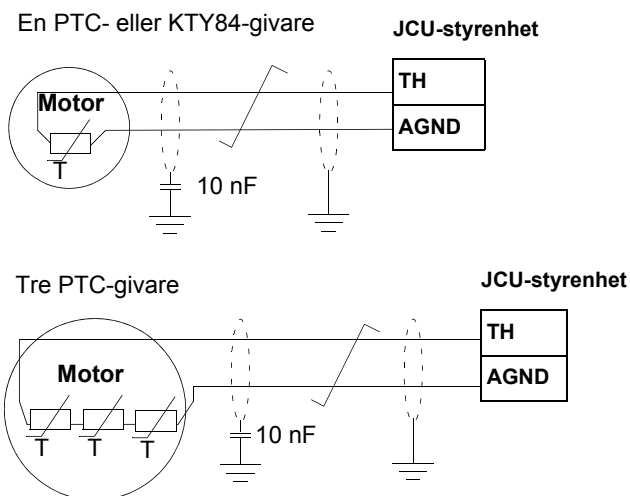
Det går att justera motortemperaturmodellens övervakningsgränser och välja hur drivsystemet ska reagera när övertemperatur detekteras.



WARNING! Eftersom termistoringången på JCU-styrenheten inte är isolerad enligt IEC 60664 krävs dubbel, eller förstärkt isolering mellan motorns spänningsförande delar och givaren före anslutning av motortemperaturgivaren. Om montaget inte uppfyller kravet måste följande göras:

- I/O-kortets anslutningsplintar måste skyddas mot kontakt och får inte anslutas till annan utrustning
- eller
- Temperaturgivaren måste isoleras från I/O-plintarna med termistorrelä.

Figuren nedan visar en motortemperaturmätning när termistoringång TH används.



För pulsgivarmodul FEN-xx-anslutning, se *Användarhandledning* för aktuell pulsgivarmodul.

Funktioner för styrning av DC-spänning

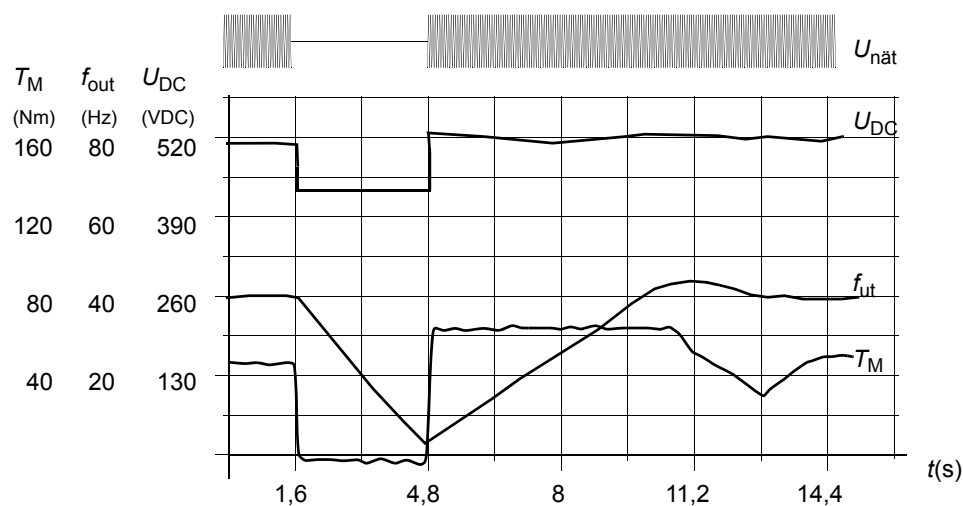
Överspänningsreglering

Överspänningsreglering av DC-mellanled behövs med tvåkvadrants frekvensomriktare när motorn arbetar inom den generativa kvadranten. För att förhindra att likspänningen överskrider överspänningsgränsen minskar överspänningsregulatorn automatiskt det generativa momentet när gränsen uppnås.

Underspänningsregulatorn aktiverad

Om matningsspänningen skulle falla bort fortsätter omriktaren ändå att fungera med hjälp av rörelseenergin i motorn. Omriktaren fungerar fullt ut så länge motorn roterar och genererar energi till omriktaren. När spänningen återkommer kan omriktaren fortsätta driften om matningens kontakter förblivit slutna.

Obs: Enheter med tillvalet huvudkontakter måste ha en hållkrets (t.ex. UPS) som håller kontaktorns manöverkrets slutna under kortare matningsavbrott.



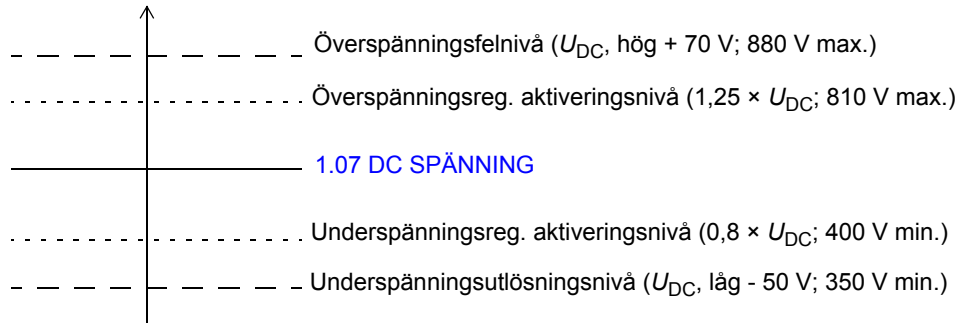
U_{DC} = Spänningen i omriktarens mellanled, f_{ut} = Omriktarens utfrekvens,
 T_M = Motorns moment

Bortfall av matningsspänning vid nominell last ($f_{ut} = 40$ Hz). Mellanledets likspänning faller till mingränsen. Regulatorn håller spänningen stabil medan matning saknas. Omriktaren låter motorn fungera som generator. Motorns varvtal minskar, men omriktaren fungerar så länge motorn har tillräcklig rörelseenergi.

Spänningsreglering och utlösningssgränser

Styrning av och utlösningssgränser för mellanledets DC-spänningsregulator står i ett förhållande till antingen ett matningsspänningssvärde som ges av användaren eller till en automatiskt fastställd matningsspänning. Den faktiska spänning som används visas av parameter [1.19 MATNINGSSPÄNNING](#). En DC-spänning (U_{DC}) motsvarar 1,35 gånger detta värde.

Automatisk identifiering av matningsspänningen genomförs varje gång frekvensomriktaren spänningssätts. Automatisk identifiering kan deaktiveras av parameter [47.03 AUT DETEKT MATN](#). Användaren kan definiera spänningen manuellt med parameter [47.04 MATNINGSSPÄNNING](#).



$$U_{DC} = 1,35 \times \text{1.19 MATNINGSSPÄNNING}$$

$$U_{DC, \text{ hög}} = 1,25 \times U_{DC}$$

$$U_{DC, \text{ låg}} = 0,8 \times U_{DC}$$

DC-mellanledet laddas via ett internt motstånd som förbikopplas när kondensatorerna betraktas som laddade och spänningen har stabiliserats.

Bromschopper

En inbyggd bromschopper för frekvensomriktaren kan användas för att hantera den energi som genereras då en motor retarderar.

När bromschopporn aktiveras och ett motstånd är anslutet börjar chopporn leda när DC-mellanledningsspänningen i frekvensomriktaren når $U_{DC_BR} - 30$ V. Maximal bromseffekt uppnås vid $U_{DC_BR} + 30$ V.

$$U_{DC_BR} = 1,35 \times 1,25 \times \text{1.19 MATNINGSSPÄNNING}.$$

Lågspänningsläge

Ett lågspänningsläge är tillgängligt för att öka matningsspänningsområdet. När läget är aktiverat, kan enheten arbeta under märkspänningsområdet, till exempel om den behöver nödmatas.

Lågspänningsläge kan aktiveras med parameter [47.05 AKT LÅG SP MOD](#). Lågspänningsläge inför parametrarna [47.06 MIN NIVÅ DC SP](#) och [47.07 MAX NIVÅ DC SP](#) för inställning av min respektive max DC-spänningsreglernivå. Följande begränsningar gäller:

- [47.06 MIN NIVÅ DC SP](#) = 250 till 450 V
- [47.07 MAX NIVÅ DC SP](#) = 350 till 810 V
- [47.07 MAX NIVÅ DC SP](#) > [47.06 MIN NIVÅ DC SP](#) + 50 V.

Värdet på parameter [47.08EXT PU MATN](#) eller dess källa ska sättas till 1 (sann) när en matningskälla med spänning under 270 V DC – som ett batteri – används. I en sådan konfiguration krävs en ytterligare DC-matningsenhet (JPO-01) för att mata elektroniken i huvudkretsen. Med AC-matning ska värdet på parameter [47.08EXT PU MATN](#) eller dess källa sättas till 0 (falsk).

Parametrarna [47.06](#)...[47.08](#) är aktiva endast när lågspänningsläge är aktivt, dvs. när värdet hos parameter [47.05 AKT LÅG SP MOD](#) (eller dess källa) är 1 (sann).

I lågspänningsläge ändras förvalda spänningsreglerings- och utlösningssnivåer samt bromschoppers driftnivåer (se [Spänningsreglering och utlösningssgränser](#) och [Bromschopper](#) på annan plats i detta kapitel) enligt följande:

| Nivå | Värdet hos parameter 47.08EXT PU MATN | |
|---|--|---|
| | FALSK | SANN |
| Matningsspänningsområde | 200...240 V AC ± 10 % 270...324 V DC ± 10 % | *48...270 V DC ± 10 % |
| Felnivå för överspänning | Opåverkad | Opåverkad |
| Överspänningsreg. aktiveringssnivå | 47.07 MAX NIVÅ DC SP | 47.07 MAX NIVÅ DC SP |
| Underspänningsreg. aktiveringssnivå | 47.06 MIN NIVÅ DC SP | Ej vald |
| Underspänning, utlösningssnivå | 47.06 MIN NIVÅ DC SP - 50 V | Ej vald |
| Bromschopper, aktiveringssnivå | 47.07 MAX NIVÅ DC SP - 30 V | 47.07 MAX NIVÅ DC SP - 30 V |
| Bromschopper, max effektnivå | 47.07 MAX NIVÅ DC SP + 30 V | 47.07 MAX NIVÅ DC SP + 30 V |
| *Kräver ytterligare en DC-matningsenhet, JPO-01 | | |

Olika systemkonfigurationer beskrivs i detalj i *ACSM1 System Engineering Manual* (3AFE68978297 [engelska]).

Obs! Lågspänningsläget är inte tillgängligt för byggstorlekarna E till G.

Funktioner för varvtalsreglering

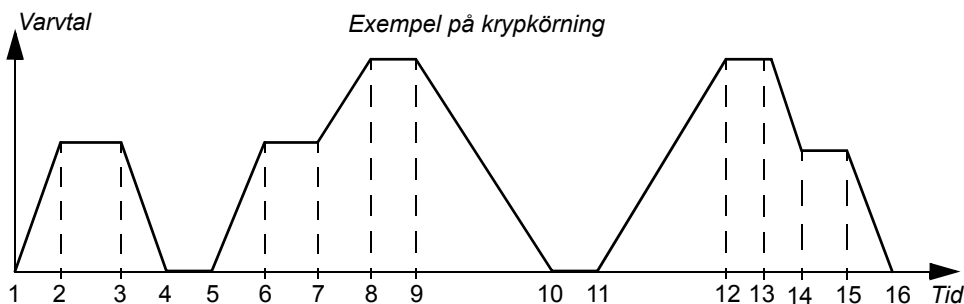
Krypkörning

Krypkörning används typiskt i samband med service eller idrifttagning för att styra mekaniken lokalt. Det handlar om rotera motorn i små inkrement tills önskad position uppnås.

Två krypkörningsfunktioner (1 eller 2) är tillgängliga. När en krypkörningsfunktion aktiveras startar drivsystemet och accelererar till definierat krypkörningsvarvtal (parameter [24.10 VARVT REF KRYP1](#) och [24.11 VARVT REF KRYP2](#)) längs en definierad krypkörningsaccelerationsramp. När funktionen deaktiveras retarderar drivsystemet till stopp längs den definierade krypkörningsretardationsrampen. En tryckknapp kan användas för att starta och stoppa frekvensomriktaren under krypkörning.

Krypkörningsfunktionerna 1 och 2 aktiveras av en parameter eller via fältbussen. Källan till krypkörningskommandot väljs med bitpekarparametrarna [10.07 KRYP1 START](#) och [10.14 KRYP2 START](#). För aktivering via fältbuss, se [2.12 FB STYRORD](#).

Figuren och tabellen nedan beskriver drivsystemets funktion under krypkörning. (Observera att denna information inte är direkt tillämplig på krypkörningskommandon via fältbuss eftersom dessa inte kräver någon förreglingssignal. se parameter [10.15 FRIGIVNING KRYP](#).) De beskriver även hur drivsystemet övergår till normal drift (= krypkörning ej aktiv) när startkommando ges. Jog cmd = Tillstånd för krypkörningsingång. Kryp frigivning = Krypkörning aktiverad via den källa som valts med parameter [10.15 FRIGIVNING KRYP](#). Startcmd = Tillstånd för frekvensomriktarens startkommando.



| Fas | Jog cmd | Kryp frigivning | Start cmd | Beskrivning |
|-----|---------|-----------------|-----------|--|
| 1-2 | 1 | 1 | 0 | Drivsystemet accelererar till krypkörningsvarvtalet längs krypkörningsfunktionens accelerationsramp. |
| 2-3 | 1 | 1 | 0 | Drivsystemet arbetar vid förinställt krypkörningsvarvtal. |
| 3-4 | 0 | 1 | 0 | Drivsystemet retarderar till nollvarvtal längs krypkörningsfunktionens retardationsramp. |
| 4-5 | 0 | 1 | 0 | Drivsystemet står stilla. |
| 5-6 | 1 | 1 | 0 | Drivsystemet accelererar till krypkörningsvarvtalet längs krypkörningsfunktionens accelerationsramp. |
| 6-7 | 1 | 1 | 0 | Drivsystemet arbetar vid förinställt krypkörningsvarvtal. |
| 7-8 | x | 0 | 1 | Kryp frigivning är inte aktiv; normal drift fortsätter. |
| 8-9 | x | 0 | 1 | Normal driftfunktion åsidosätter joggningsfunktionen. Drivsystemet följer varvtalsreferensen. |

| Fas | Jog cmd | Kryp frigivning | Start cmd | Beskrivning |
|-------|---------|-----------------|-----------|--|
| 9-10 | x | 0 | 0 | Drivsystemet retarderar till nollvarvtal längs aktiv retardationsramp. |
| 10-11 | x | 0 | 0 | Drivsystemet står stilla. |
| 11-12 | x | 0 | 1 | Normal driftfunktion åsidosätter joggingsfunktionen. Drivsystemet accelererar till varvtalsreferensen längs aktiv accelerationsramp. |
| 12-13 | 1 | 1 | 1 | Startkommando åsidosätter signalen Kryp frigivning. |
| 13-14 | 1 | 1 | 0 | Drivsystemet retarderar till krypkörningsvarvtalet längs krypkörningsfunktionens retardationsramp. |
| 14-15 | 1 | 1 | 0 | Drivsystemet arbetar vid förinställt krypkörningsvarvtal. |
| 15-16 | x | 0 | 0 | Drivsystemet retarderar till nollvarvtal längs krypkörningsfunktionens retardationsramp. |

Noter:

- Krypkörningsfunktionen kan inte användas när frekvensomriktarens startkommando är aktivt.
- Normal start är förreglad när krypkörningsförregling är aktiv.
- När krypkörning pågår är rampformstiden satt till noll.

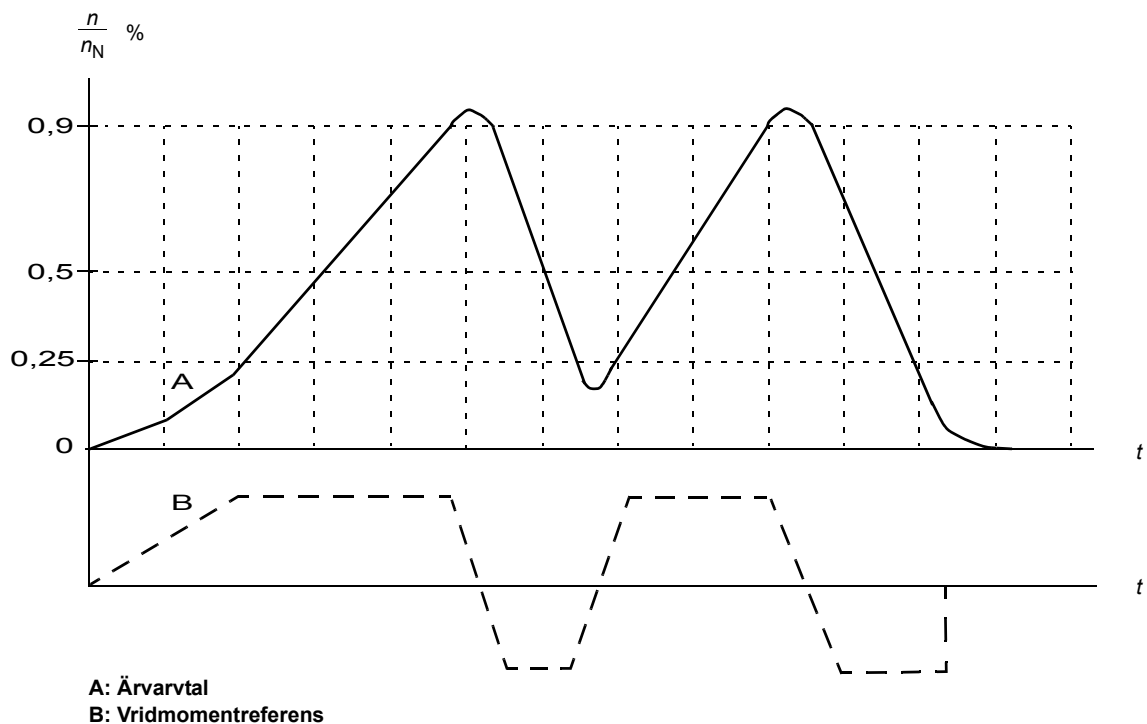
Trimning av varvtalsregulatorn

Frekvensomriktarens varvtalsregulator kan justeras automatiskt med hjälp av självinställningsfunktionen (autotune) (parameter [28.16 PI TRIM MOD](#)). Vid självinställning justeras varvtalsregulatorn utifrån motorns och den drivna utrustningens last och tröghet. Det är emellertid även möjligt att manuellt justera regulatorns förstärkning, integrationstid och deriveringstid. Självinställning kan också utföras från en extern styrplats.

Självinställning kan utföras på fyra olika sätt beroende på inställningen av parameter [28.16 PI TRIM MOD](#). Valen (1) *Mjuk*, (2) *Normal* och (3) *Hård* definierar hur frekvensomriktarens momentbörvärde ska reagera på ett varvtalsreferenssteg efter inställning. Valet (1) *Mjuk* ger en långsam respons; (3) *Hård* ger snabb respons. Valet (4) *Eget* tillåter egen känslighetsinställning med parametrarna [28.17 TRIM BANDBREDD](#) och [28.18 TRIM DÄMPNING](#). Detaljerad statusinformation om inställningen ges av parameter [6.03 VARVT-REG STATUS](#).

När parametern [28.16 PI TRIM MOD](#) är satt inleds en självinställningsrutin nästa gång frekvensomriktaren börjar modulera. Om självinställningsrutinen inte fungerar ges larmet TRIMN VARVT REG under cirka 15 sekunder. Om ett stoppkommando ges till frekvensomriktaren under självinställningsrutinen kommer rutinen att avbrytas.

Figuren nedan illustrerar motorns varvtals- och momentuppträdande under en självinställningsrutin.



Förutsättningar för självinställningsrutinen (autotune) är:

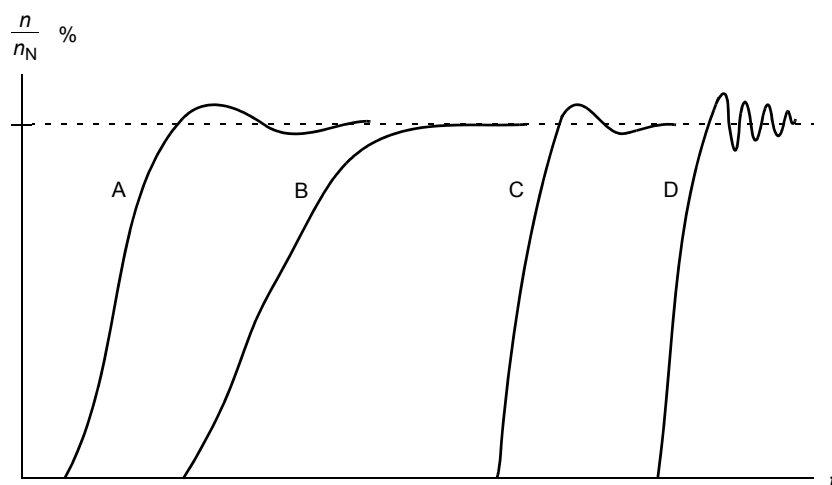
- ID-körningen har genomförts korrekt
- Gränser är satta för varvtal, moment, ström och acceleration (parametergrupperna [20](#) och [25](#))
- Varvtalsåterkopplingsfiltering, varvtalsavvikelsefiltering och nollvarvtal är inställda (parametergrupperna [22](#) och [26](#))
- Drivsystemet är stoppat.

Resultaten av självinställningsrutinen (autotune) lagras automatiskt i parametrarna

- [28.02 FÖRSTÄRKNING](#) (proportionalförstärkning i varvtalsregulatorn)
- [28.03 INTEGRATIONSTID](#) (integrationstid för varvtalsregulatorn)
- [1.31 MEK TIDSKONSTANT](#) (mekanisk tidskonstant för driven utrustning).

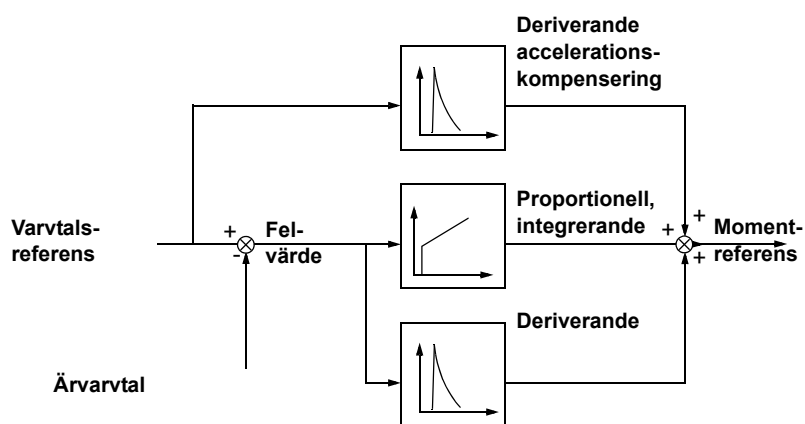
Obs: Självinställningsrutinen accelererar och retarderar motorn i enlighet med ramtiderna i grupp [25](#), och dessa värden påverkar självinställningsresultatet.

Figuren nedan visar varvtalsresponsen vid en stegförändring av varvtalsreferensen (typiskt 1...20 %).



- A: Underkompenserad**
B: Normalt justerad (självinställning)
C: Normalt justerad (manuell inställning). Bättre dynamisk prestanda än B
D: Överkompenserad varvtalsregulator

Figuren nedan är ett förenklat blockschema som beskriver varvtalsregulatorn. Regulatorns utsignal används som momentregulatorns referenssignal.



För mer information om användning av självinställningsfunktionen, se beskrivningen av parameter [28.16 PI TRIM MOD](#).

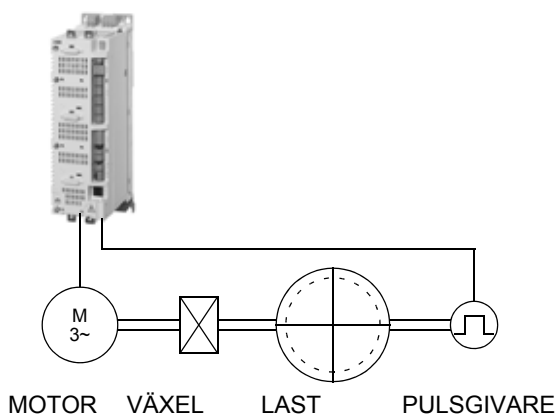
Funktioner för motoråterkoppling

Motorpulsgivarens växelfunktion

Frekvensomriktaren tillhandahåller ett utväxlingsförhållande för motorpulsgivaren, vilket kompenserar för mekanisk utväxling mellan motoraxel, pulsgivare och last.

Motorpulsgivare, monterad på växelsidan av motorn, tillämpningsexempel:

Varvtalsregulatorn använder motorvarvtalet. Om ingen pulsgivare är monterad på motoraxeln måste motorpulsgivarutväxlingsförhållandet användas för att beräkna det faktiska motorvarvtalet utgående från uppmätta varvtal.



Motorpulsgivarens växelparametrar [22.03 MOTOR VXL TÄLJ](#) och [22.04 MOTOR VXL NÄMN](#) ställs in enligt följande:

$$\frac{22.03 \text{ MOTOR VXL TÄLJ}}{22.04 \text{ MOTOR VXL NÄMN}} = \frac{\text{Ärvarvtalet}}{\text{Varvtal pulsgivare } 1/2}$$

Obs: Om motorutväxlingen inte är 1 använder motormodellen beräknat varvtal istället för varvtalsåterkopplingsvärdet.

Se även [Exempel på användning av växelfunktionen](#) på sid 62.

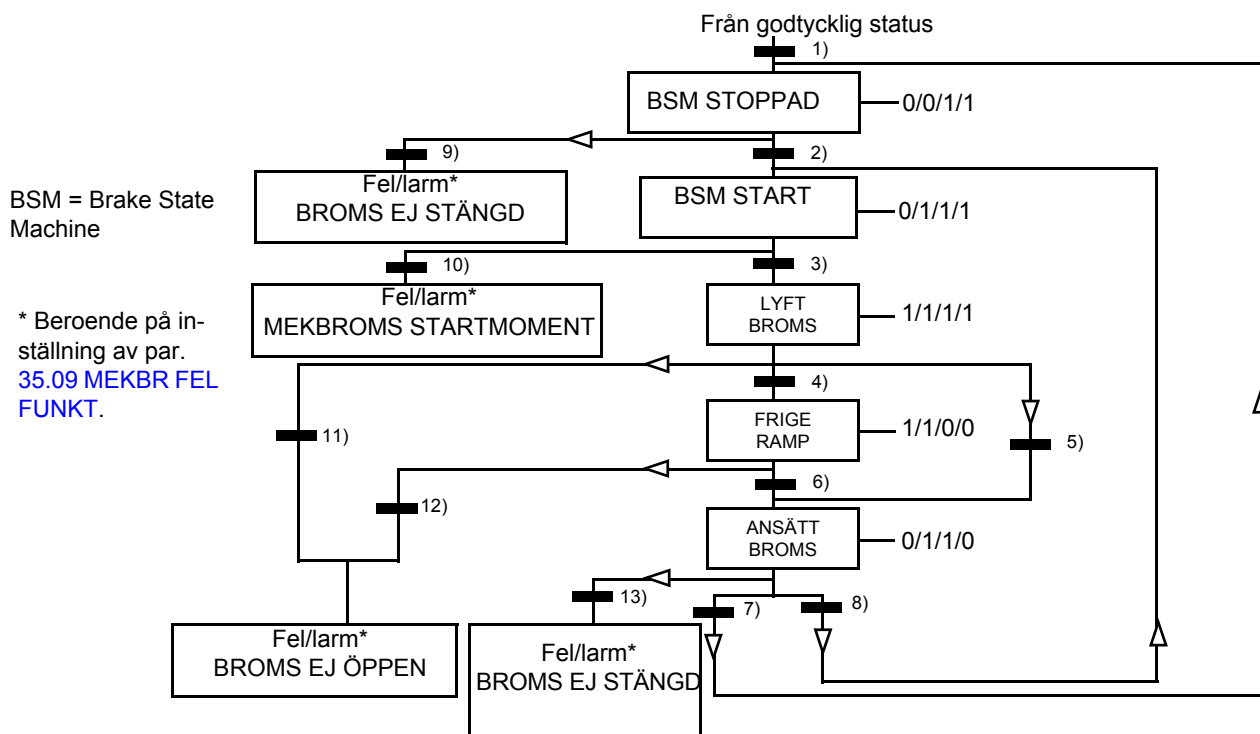
Styrning av mekanisk broms

Den mekaniska bromsen används för att hålla motorn och den drivna utrustningen stilla vid varvtalet noll när drivsystemet är stoppat eller avstängt.

Mekanisk broms (med eller utan kvittering) är sluten av parameter [35.01 MEKBROMS STYRN](#). Bekräftelse- (övervaknings-) signalen kan anslutas till exempelvis en digital ingång. Broms ansatt/lyft-värdet återspeglas av signalen [3.15MEKBROMSSTYRNING](#), vilken bör anslutas till en reläutgång (eller digital utgång). Bromsen är lyft när drivsystemet startar efter att fördröjningen [35.03 MEKBR ÖPPN FÖRD](#) har löpt ut och begärt motormoment [35.06 MEKBR MOMENT](#) är tillgängligt. Bromsen sätts an när motorvarvtalet sjunker under [35.05 MEKBR STÄNG HAST](#) och fördröjningen [35.04 MEKBR STÄNG FÖRD](#) har löpt ut. När bromsansättningskommando ges lagras motorns vridmoment i [3.14 MOM MINNE BROMS](#).

Obs: Den mekaniska bromsen måste öppnas manuellt före ID-körning.

Tillståndsdigram för mekanisk broms



Tillstånd (Symbol NN — W/X/Y/Z)

- NN: Tillståndsnamn

- W/X/Y/Z: Tillstånd för utgång/operation

W: 1 = bromslyftningskommando aktivt. 0 = bromsansättningskommando aktivt. (Styrs av vald digital utgång/reläutgång med signal 3.15 MEKBROMSSTYRNING.)

1 = Tvingad start (växelriktaren modularar). Funktionen håller det interna startkommandot aktivt tills bromsen ansatts,

X: oavsett status hos externt stoppkommando. Fungerar endast när stopp längs ramp har valts som stoppmetod (11.03 STOPP METOD). Driftfrigivning och fel åsidosätter tvingad start. 0 = Ej tvingad start (normal drift).

Y: 1 = Frekvensomriktarstyrmetoden tvingas till varvtalsreglering.

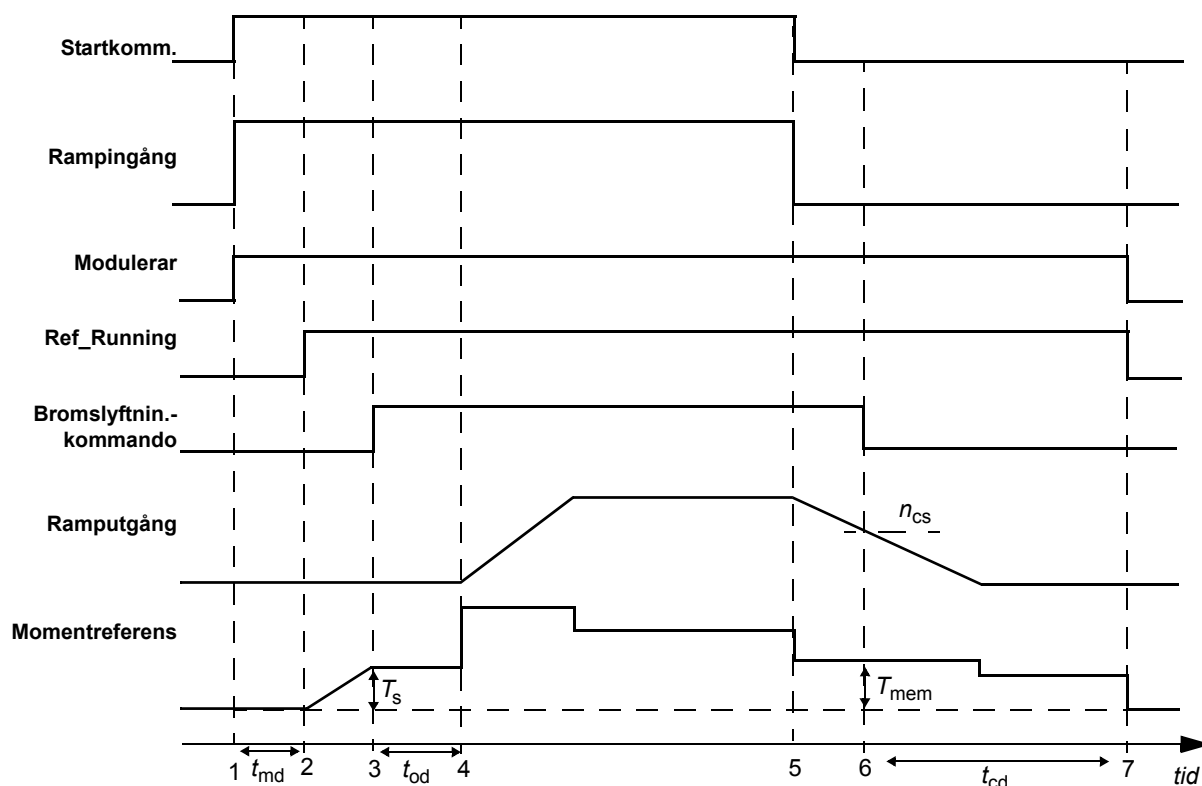
Z: 1 = Rampgeneratorns utsignal tvingas till noll. 0 = Rampgeneratorns utsignal aktiv (normal drift).

Villkor för tillståndsändring (Symbol)

- 1) Bromsstyrning är aktiv (35.01 MEKBROMS STYRN = (1) ÅTERKOPPL eller (2) EJ ÅTERKOPPL) ELLER stopp för modulering av frekvensomriktaren har begärts. Frekvensomriktarstyrmetoden tvingas till varvtalsreglering.
- 2) Extern startkommando aktivt OCH bromslyftning begärd (källa vald av 35.07 MEKBR STÄNG FÖRF = 0).
- 3) Startmomentet som krävs för bromslyftning har uppnåtts (35.06 MEKBR MOMENT) OCH bromshållning är inte aktiv (35.08 MEKBR ÖPPN ORD). Obs: Vid skalär styrning har definierat startmoment ingen funktion.
- 4) Broms lyft (kvitteringssignal = 1, vald av par. 35.02 MEKBROMS KVITT) OCH bromslyftningsfördröjningen har löpt ut (35.03 MEKBR ÖPPN FÖRD). Start = 1.
- 5) 6) Start = 0 ELLER bromsansättningskommando är aktivt OCH motorns ärvarvtal < bromsansättningsvarvtal (35.05 MEKBR STÄNG HAST).
- 7) Bromsen är ansatt (kvitteringssignal = 0) OCH bromslyftningsfördröjningen har löpt ut (35.04 MEKBR STÄNG FÖRD). Start = 0.
- 8) Start = 1.
- 9) Bromsen är lyft (kvitteringssignal = 1) OCH bromsansättningsfördröjningen har löpt ut.
- 10) Definierat startmoment vid bromslyftning har inte uppnåtts.
- 11) Bromsen är ansatt (kvitteringssignal = 0) OCH bromslyftningsfördröjningen har löpt ut.
- 12) Bromsen är ansatt (kvitteringssignal = 0).
- 13) Bromsen är lyft (kvitteringssignal = 1) OCH bromsansättningsfördröjningen har löpt ut.

Tidschema för funktionen

Det förenklade tidsschemat nedan visar hur bromsstyrningen fungerar.



| | |
|-----------|---|
| T_s | Startmoment vid bromslyftning (parameter 35.06 MEKBR MOMENT) |
| T_{mem} | Lagrat momentvärde vid bromsansättning (signal 3.14 MOM MINNE BROMS) |
| t_{md} | Fördröjning av motormagnetiseringen |
| t_{od} | Fördröjning av bromslyftning (parameter 35.03 MEKBR ÖPPN FÖRD) |
| n_{cs} | Varvtal för bromsansättning (parameter 35.05 MEKBR STÄNG HAST) |
| t_{cd} | Fördröjning av bromsansättning (parameter 35.04 MEKBR STÄNG FÖRD) |

Exempel

Figuren nedan visar ett tillämpningsexempel på bromsstyrning.



WARNING! Se till att den mekanik som omriktaren med bromsstyrningen är integrerad i uppfyller gällande personsäkerhetsföreskrifter. Observera att frekvensomriktaren (komplett eller grundläggande omriktarmodul, enligt definitionerna i IEC 61800-2), inte betraktas som säkerhetsutrustning enligt EU:s maskindirektiv och samhörande nationella standarder. Därför måste säkerheten för den fullständiga drivna utrustningen baseras på gällande föreskrifter för tillämpningen och inte på en specifik omriktarfunktion, exempelvis bromsstyrningsfunktionen.

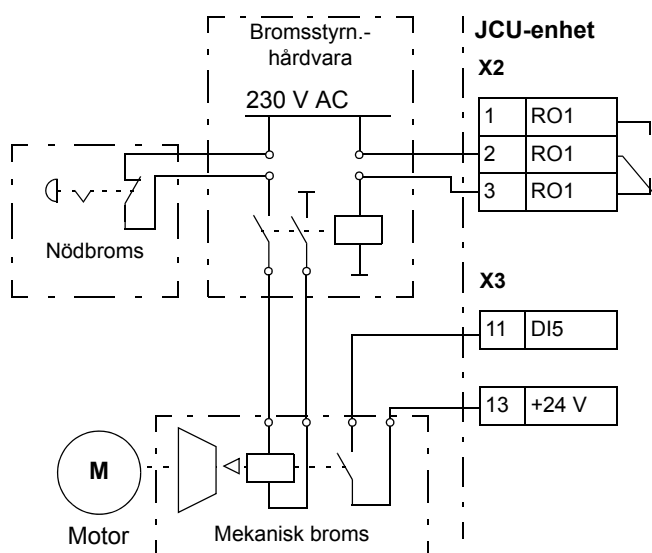
Broms till/från styrs via signalen [3.15 MEKBROMSSTYRNING](#). Källan för bromsövervakning väljs med parameter [35.02 MEKBROMS KVITT](#).

Användaren ansvarar för bromsstyrningshårdvaran och inkoppling av densamma.

- Broms ansatt/lyft via vald reläutgång/digital utgång.
- Bromsövervakning via vald digital ingång.
- Nödbromskontakt i bromsstyrningskretsen.

- Broms ansatt/lyft-styrning via reläutgång (dvs. parameter [12.12 RO1 PEKARE](#) satt till P.03.15 = [3.15 MEKBROMSSTYRNING](#)).

- Bromsövervakning via digital ingång DI5 (dvs. parameter [35.02 MEKBROMS KVITT](#) satt till P.02.01.04 = [2.01 DI STATUS](#), bit 4)



Funktioner för positionering/synkronisering

Positionsberäkning

Den aktuella positionen för drivsystemet mäts av en positionsåterkopplingsenhet. Under normal drift beräknas ärpositionen genom att systemet hålla reda på positionsförändringen mellan aktuell tid och den senast kända positionen. Positionsberäkningen är icke-mättande: När maximal position har nåtts får positionen negativt värde med maximalt absolutvärde.

Beroende på den drivna utrustningen kan olika typer av skalning tillämpas på positionsmätningen som ligger till grund för frekvensomriktarens positionsberäkning, som

- enhet (parameter [60.05 POSITION ENHET](#))
- matningskonstant, omvandlar roterande axelrörelse till linjär ([60.06 LINJÄRSTIGN TÄLJ](#), [60.07 LINJÄRSTIGN NÄMN](#))
- växeldata ([60.03 LASTVXL TÄLJARE](#), [60.04 LASTVXL NÄMNARE](#), [71.07 UTVÄXL TÄLJARE](#), [71.08 UTVÄXL DIVISION](#))
- axeltyp ([60.02 VAL POS AXEL](#)), och
- upplösning för positionsberäkning ([60.09 POS UPPLÖSNING](#)).

Området för drivsystempositioner definieras av [60.13 MAX POSITION](#) och [60.14 MIN POSITION](#). Om den faktiska positionen ligger utanför detta område genereras felet (POS FEL MAX eller POS FEL MIN). Området övervakas med avseende på position, synkronicitet och profilhastighetsläge.

Maskinvarumässiga gränser kan etableras med parametrarna [62.05NEG GRÄNSLÄGE](#) och [62.06 POS GRÄNSLÄGE](#). Om en gränslägesbrytare påverkas rampas hastighetsreferensen i den riktningen ner längs nödstopprampen och endast rörelse i motsatt riktning tillåts. Vid hemmapositionering används inte gränslägesbrytarna. De kan emellertid användas i vissa hemmapositioneringsmetoder för att växla sökriktning.

Med absolut positionsåterkoppling beräknas ärpositionen efter en omstart eller en pulsgivaruppdatering, utgående från uppmätt antal varv hos absolutpulsgivaren och dess position inuti en mekanisk axel. Därefter beräknas ärpositionen genom att hålla reda på positionsförändringar. Ärpositionen kan reproduceras unikt och tydligt efter nästa spänningstillslag endast om pulsgivarpositionen inte har flyttats utanför sitt arbetsområde.

Exempel:

Med en absolut flervarvig pulsgivare och 12 bitar för varvräkning (definieras med parameter [91.03ANT BITAR VARVR](#)) får pulsgivarpositionen inte överskrida 4096 varv - för annars faller den till under 0 varv. Om pulsgivaren körs till positionen -10 varv blir dess position vid nästa spänningstillslag 4086 varv.

Samma situation kan uppstå i en tillämpning med överrullningsläge och med en utväxling skild från en 2-potens, eftersom de gamla och de nya pulsgivarvärdena inte ger samma position. Denna situation kan undvikas genom att man aktiverar parametern [91.06 ABS POS TRACKING](#).

Med absolutpulsgivare och resolverar finns det ofta ett behov av att ändra nollpunkten för positionsberäkning permanent utan att fysiskt vrida motorn. Detta är möjligt med hjälp av parameter [62.20 AKT POS OFFSET](#). Värdet hos parametern läggs till positionsåterkopplingsvärdet. Denna offset kan göras permanent efter hemmapositioneringsproceduren, med parameter [62.21 VAL POS CORR FUN](#).

Positionsuppskattning

Med synkronmotorer stöder frekvensomriktaren även positionering utan varvtals- och positionsåterkoppling. Vid positionsberäkning beräknas ärpositionen för frekvensomriktaren ([1.12 AKTUELL POSITION](#)) utgående från beräknat varvtal som positionsförändring mellan aktuell tid och senast kända position. Noggrannheten hos denna positionsuppskattning beror i hög grad på motormodellens noggrannhet. De olika typerna av positionsskalning, drivsystemets positionsområde och maskinvarumässiga begränsningar är desamma som för positionsberäkning.

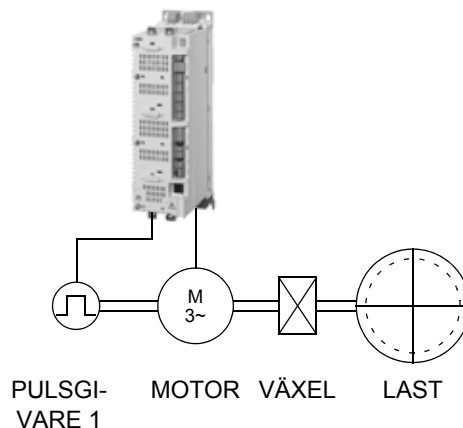
Positionsuppskattningar kan väljas som positionsåterkopplingsvärden för positionsregulatorn via parameter [60.01 VAL POS AKT](#). Dessutom måste minst en givarinläsning göras under varvet för att korrigera drivsystemets ärposition.

Lastpulsgivarens utväxlingsförhållande

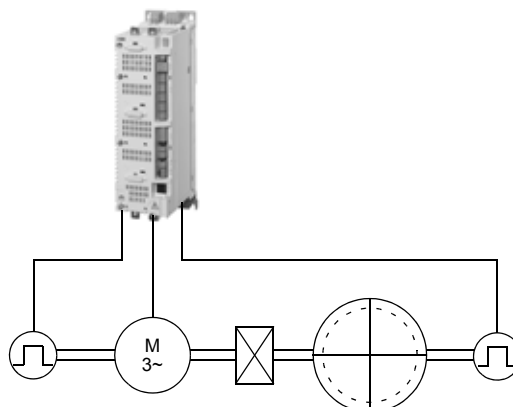
Positionering utnyttjar uppmätta värden för lastens varvtal och position. Lastpulsgivarens utväxlingsförhållande beräknar lastens faktiska position utgående från uppmätt motoraxelposition.

Lastpulsgivarens utväxlingsförhållande, exempel

Positionering utnyttjar uppmätta värden för lastens varvtal och position. Om ingen pulsgivare är monterad på lastsidan måste lastpulsgivarens utväxlingsförhållande användas för att beräkna den faktiska lastpositionen utgående från uppmätt motoraxelposition. Denna konfiguration fungerar även med den uppskattade positionen förutom pulsgivare 1.



En andra pulsgivare (pulsgivare 2) monterad på lastsidan används som källa för ärposition. (Obs: Inverterad utväxling används när positioneringsutgången (varvtalsreferensen) genereras). Om den andra pulsgivaren är av absolut typ måste den konfigureras som pulsgivare 1. Denna konfiguration fungerar inte med den uppskattade positionen förutom pulsgivare 1, eftersom motorn utväxlingsförhållande internt är satt till 1:1 med det uppskattade varvtalet.



Lastpulsgivarens växelparametrar [60.03 LASTVXL TÄLJARE](#) och [60.04 LASTVXL NÄMNARE](#) ställs in enligt följande:

$$\frac{60.03 \text{ LASTVXL TÄLJARE}}{60.04 \text{ LASTVXL NÄMNARE}} = \frac{\text{Lastens varvtal}}{\text{Varvtal pulsgivare 1/2}}$$

Obs: Tecknet hos programmerad utväxling måste motsvara tecknet för mekanisk utväxling.

Eftersom varvtalsregleringen använder motorvarvtalet krävs ett utväxlingsförhållande mellan positionering (lastsida) och varvtalsregulator (motorsida). Detta utväxlingsförhållande bildas av motorutväxlingsförhållandet och det inverterade lastutväxlingsförhållandet. Utväxlingsförhållandet tillämpas på positioneringssignalen (varvtalsreferensen) enligt följande:

$$\frac{71.07 \text{ UTVÄXL TÄLJARE}}{71.08 \text{ UTVÄXL DIVISION}} = \frac{\text{Motorvarvtal}}{\text{Lastens varvtal}}$$

Ekvationen kan ofta konverteras till

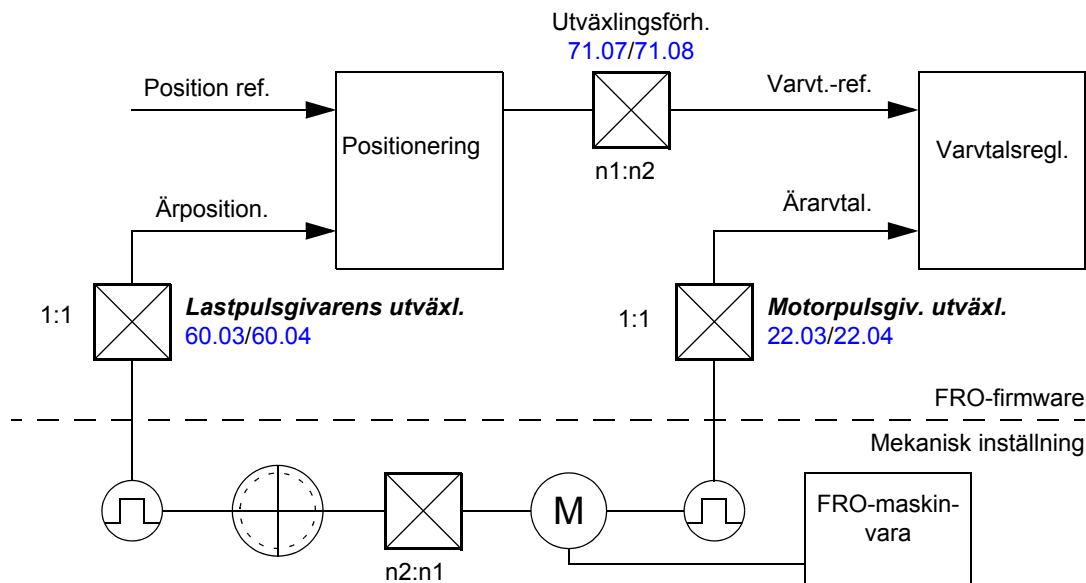
$$\frac{71.07 \text{ UTVÄXL TÄLJARE}}{71.08 \text{ UTVÄXL DIVISION}} = \frac{22.03 \text{ MOTOR VXL TÄLJ} \times 60.04 \text{ LASTVXL NÄMNARE}}{22.04 \text{ MOTOR VXL NÄMN} \times 60.03 \text{ LASTVXL TÄLJARE}}$$

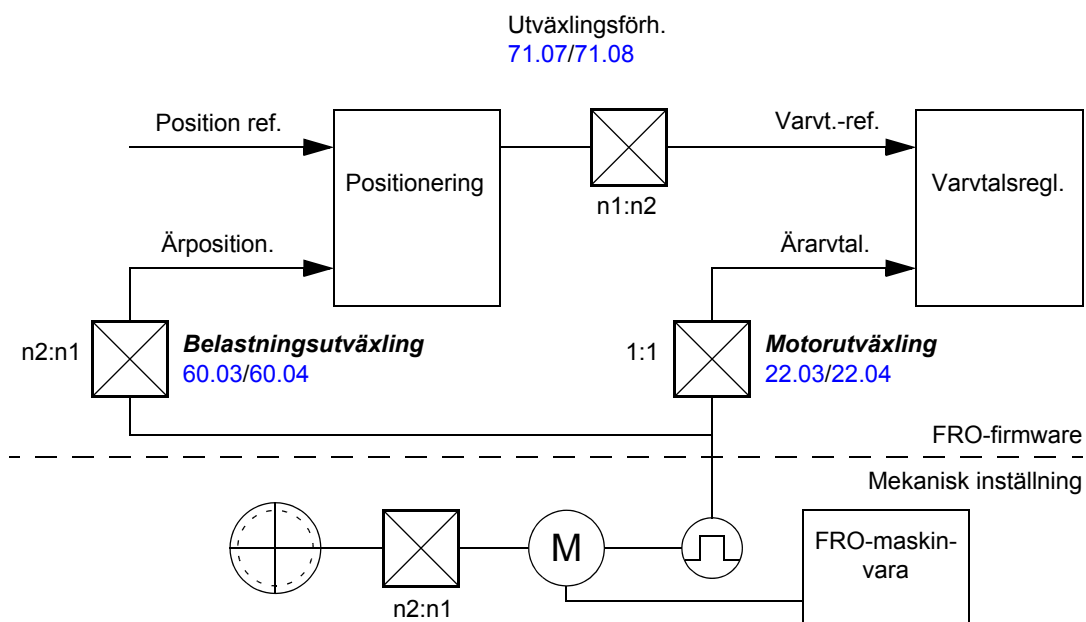
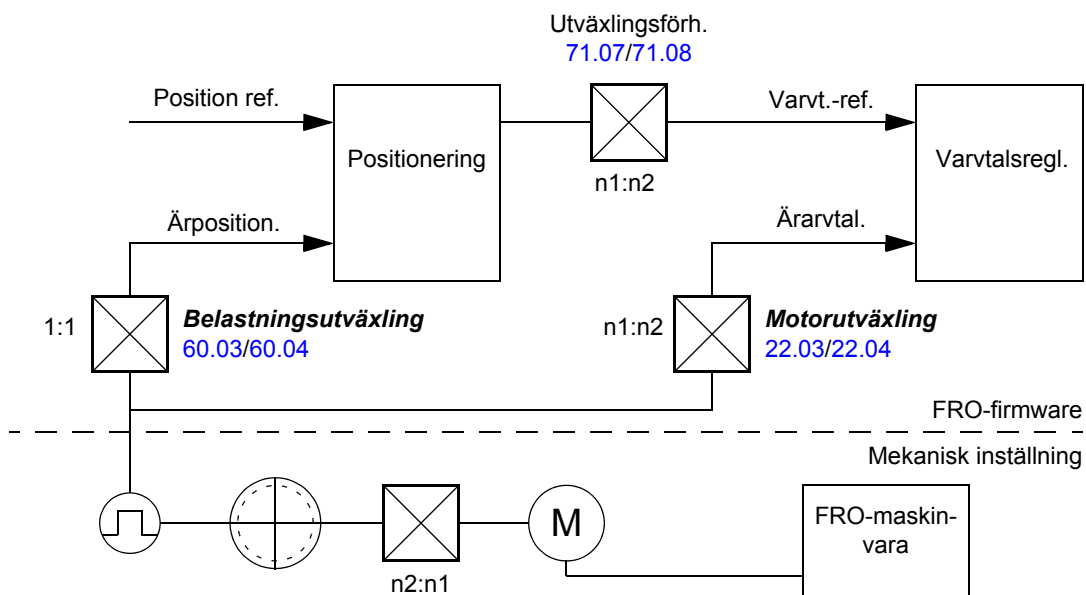
Parametrarna **71.07 UTVÄXL TÄLJARE** och **71.08 UTVÄXL DIVISION** är samtidigt ingångar till **POSITIONSREGULATOR**-firmwareblocket (se sid 249).

Obs: Det bör understrykas att alla lägesrelaterade parametrar är lastsiderelaterade, t.ex. inställning av parameter **70.04 POS HAST BEGRÄNS** (dynamisk varvtalsbegränsare) på 300 rpm anger att med en belastningsutväxling på 1:10 kan motorn köras med varvtal upp till 3000 rpm.

Exempel på användning av växelfunktionen

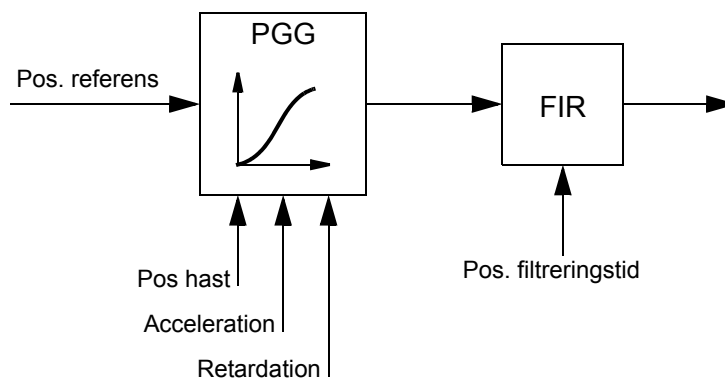
Följande figurer illustrerar hur styrprogrammets växelfunktioner används.



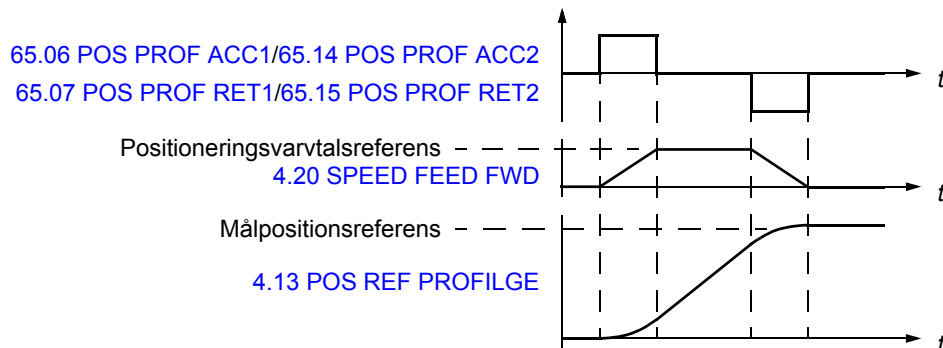


Positionsprofilgenerator

Positionsprofilgeneratoren förflyttar positionsreferensen till vald målposition, med hänsyn till positioneringshastighetens acceleration/retardation. Generatoren beräknar varvtalet kontinuerligt, utgående från vilket drivsystemet kan retardera till stopp inom måldistansen med hjälp av en definierad retardationsreferens. Accelerationsreferensen används vid start av positionering, för att öka positioneringshastigheten tills referenshastighet eller beräknad hastighet uppnås. Det beräknade varvtalet används för att generera den optimerade positionsreferensen, som styr drivsystemet mot sin målposition. Filtringen utförs med ett dynamiskt medelvärdesfilter, Finite Impulse Response (FIR).



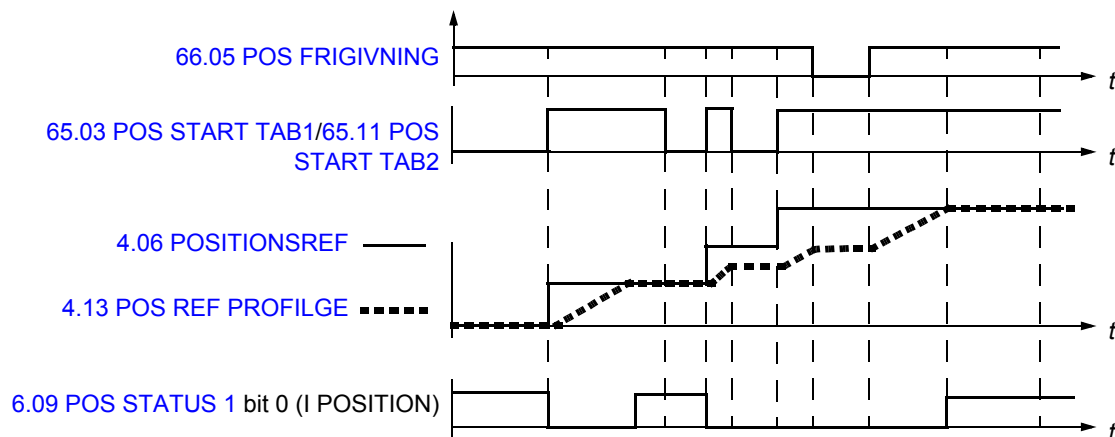
Följande bild visar hur positionsinterpolatorm genererar en positionsreferens.



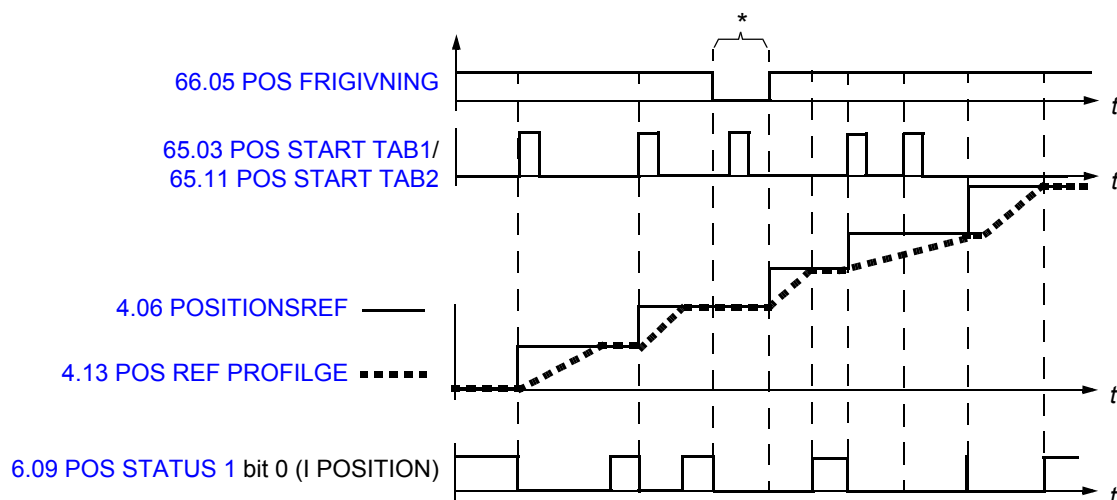
Positionsprofilgeneratoren används också för att kompensera för synkroniseringsfel vid synkronisering och positionskorrigeringsfel vid positionsstyrning. Fel kan orsakas av

- dynamiska begränsningar för ändring av positionsreferens
- cyklisk korrigering av positionsskillnad uppmätt med externa givare.

Parametrarna **66.05 POS FRIGIVNING** och **65.03 POS START TAB1/65.11 POS START TAB2** styr funktionen hos positionsprofilgeneratoren. Följande figur visar positioneringskommandona och -signalerna när parameter **65.24 POS START MOD** är satt till **(0) NORMAL**.



Följande figur visar positioneringskommandona och -signalerna när parameter **65.24 POS START MOD** är satt till **(1) PULS**.



* Om en pulsstart (**65.03 POS START TAB1 /65.11 POS START TAB2**) tas emot medan positioneringsförreglings-signalen (**66.05 POS FRIGIVNING**) är 0 sparas startkommandot i frekvensomriktarens minne och en ny positionering aktiveras när förreglingssignalen sätts till 1. I detta fall kan positioneringsstart deaktiveras endast genom att ändra startsättet (**65.24 POS START MOD**).

Positioneringsreferensuppsättningar

Användaren kan definiera två olika positionsreferensuppsättningar. Varje referensuppsättning består av

- positionsreferens
- positioneringsvarvtalsreferens
- accelerationsreferens för positionering
- retardationsreferens för positionering
- positioneringsreferensfiltertid
- positioneringssätt
- positioneringsvarvtal när målet har uppnåtts.

En referensuppsättning kan användas i taget. Definition och val av positionsreferensuppsättning görs med hjälp av parametrarna i gruppen 65.

Dynamisk positionsreferensbegränsare

Den dynamiska begränsaren styr positionsreferensbegränsningen vid positionering och synkronisering. Dynamisk begränsning av positionsreferensen orsakar ett synkroniseringsfel (4.18 SYNK FEL). Felet ackumuleras och återkopplas till positionsprofilgeneratoren. Synkronfelet korrigeras i enlighet med värdena hos parametrarna för aktiv positioneringstabell i grupp 65.

Obs: Kontrollera att parameter 65.05 < 70.04, parameter 65.06 < 70.05 och parameter 65.07 < 70.06. Annars kan frekvensomriktaren oscillera.

Start/stopp-exempel med dynamisk begränsare

Varvtalskurvor från ledare och följare i samband med start och stopp illustreras i figuren nedan.

När följaren är i synkronisering kan referensen hämtas från pulsgivare eller från en annan frekvensomriktare. Ledaren kan vara satt till godtycklig styrmotod.

Start: linjär rörelse, relativ synkronisering

Används när ledaren ska ligga distansen C före följaren vid start.

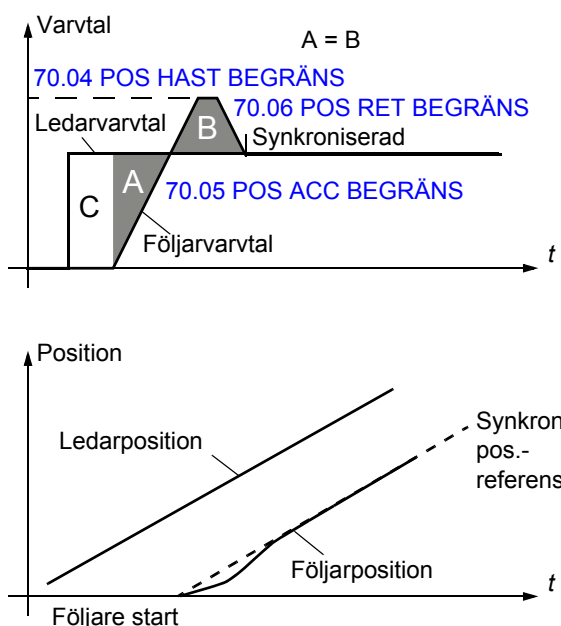
60.02 VAL POS AXEL är satt till (0) Linjär. 68.07 SYNK METOD är satt till (1) Relativ.

för att komma ikapp ledaren accelereras följaren till sitt max tillåtna varvtal. Endast ledarpositionsförändringar som sker efter att följaren startats beaktas.

Start: positionering inom ett varv

60.02 VAL POS AXEL är satt till (1) Ett varv.

Följaren accelereras tills den når ledaraxelns positions-vinkel (position för ett varv, 0...360°). Kompletta varv från ledaren räknas inte.

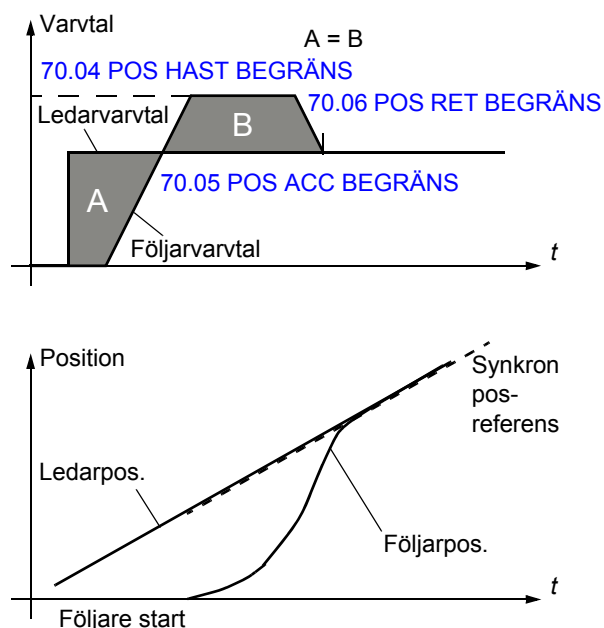


Start: linjär rörelse, absolut synkronisering

Används när ledare och följare ska köras samma distans.

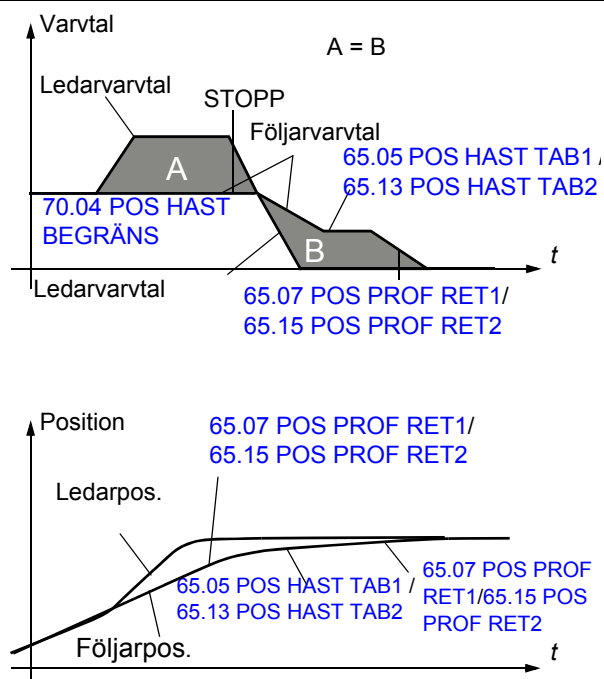
60.02 VAL POS AXEL är satt till (0) Linjär. 68.07 SYNK METOD ställs in (0) Absolut.

för att komma ikapp ledaren accelereras följaren till sitt max tillåtna varvtal. Ledarpositionsförändringar som sker före och efter att följaren startats beaktas.

**Stopp: linjär rörelse**

60.02 VAL POS AXEL är satt till (0) Linjär.

Figuren visar hur den dynamiska begränsaren samverkar med positionsprofilgeneratoren när drivsystemet har stoppats. Före stoppkommando från ledaren begränsas varvtalet hos följaren av den dynamiska varvtalsbegränsaren (70.04 POS HAST BEGRÄNS), vilket resulterar i ett positionsfel. När ledaren börjar retardera använder följaren positioneringsretardation, och, senare, positioneringsvarvtal, för att kompensera positionsfelet.



Positionskorrigerig för retardation

Hemmaläge

Normalt, före den första hemmapositioneringen, överensstämmer inte den drivna utrustningens ärposition med positionsstyrningens interna nollposition (till exempel med en inkrementell pulsgivare efter varje spänningssättning). Hemmapositionering etablerar ett samband mellan dessa två positioner. Under hemmapositionering kan riktningen ändras av en signal från extern givare eller gränslägesbrytare.



















Hemmapositionering implementeras enligt "CANopen Standard Proposal 402 for Device Profile Drives and Motion Control". I profilen ingår 35 olika hemmapositioneringssekvenser (se följande hemmapositioneringstabell och [Bilaga C - Hemmapositioneringsmetoder](#)). Startriktning och inläsningssignaler beror på den valda hemmapositioneringsmetoden ([62.01 HEMMAPOS METOD](#)) och status för den externa hemmasignalen ([62.04 HEMMAPOS GIVARE](#)).



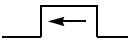
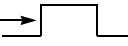
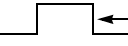
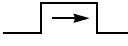
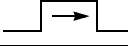


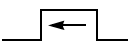


En hemmapositioneringssekvens (med undantag för metod 35) kan utföras endast i hemmapositioneringsläge, när frekvensomriktaren modulerar. När hemmapositionering aktiveras av startsignalen [62.03 HEMMAPOSIT STRT](#) accelererar drivsystemet så som definieras av accelerationsparametern [62.27 HEMMAPOS ACC](#) till hemmapositioneringsvarvtal 1 ([62.07 HEMMAPOS HAST1](#)). Under hemmapositionering kan riktning endast ändras med hemmapositioneringsmetoderna 1...14. Hemmapositioneringsvarvtal 1 upprätthålls tills en extern givarsignal för hemmapositioneringsvarvtal 2 ([62.08 HEMMAPOS HAST2](#)) eller för hemmaposition tas emot. Hemmapositionering stoppas med en index puls/z-puls eller på signal från extern givare. Den aktuella positionen anges som hemmaläge ([62.09 HEMMA POSITION](#)), och drivsystemet retarderar till noll med senast angivna hemmapositioneringsretardation ([62.28 HEMMAPOS RET](#)). Därefter använder frekvensomriktaren använd positioneringsfunktionen för att återgå till exakt den mottagna positionen.

Hemmapositionering genomförs enligt absolut metod. Parameter [62.10 OFFSET HEMMA POS](#) kan användas för att specificera en absolut skillnad mellan hemmaläge och slutposition efter hemmapositionering. Detta är användbart om hemmapositionsgivaren inte kan placeras exakt vid hemmapositionen.

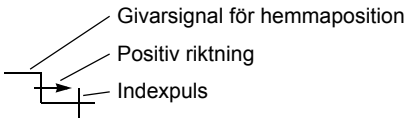
Följande tabell visar hemmapositioneringsmetod 1...35. För ytterligare information, se [Bilaga C - Hemmapositioneringsmetoder](#).

Obs: Hemmapositioneringsmetoderna 1 ... 14, 33 och 34 fungerar inte med absolutpuls-givare eller med positionsberäkning. Hemmapositioneringsmetoderna 17 ... 30 fungerar även med positionsberäkning.

| Metod | Givarsignal för hemmapositionering | Villkor för hemmapositionering klar** | Hemmapositionerings-varvtal 2 | Startriktning | Gränslägesbrytare krävs |
|---------|---|---|-------------------------------|---------------|-------------------------|
| 1 | Negativ gränslägesbrytare och indexpuls |  | Ja | Negativ | Negativ |
| 2 | Positiv gränslägesbrytare och indexpuls |  | Ja | Positiv | Positiv |
| 3 | Hemmasignal och indexpuls |  | Ja | Positiv* | Ej vald |
| 4 | Hemmasignal och indexpuls |  | Ja | Positiv* | Ej vald |
| 5 | Hemmasignal och indexpuls |  | Ja | Negativ* | Ej vald |
| 6 | Hemmasignal och indexpuls |  | Ja | Negativ* | Ej vald |
| 7 | Hemmasignal och indexpuls |  | Ja | Positiv* | Positiv |
| 8 | Hemmasignal och indexpuls |  | Ja | Positiv* | Positiv |
| 9 | Hemmasignal och indexpuls |  | Ja | Positiv | Positiv |
| 10 | Hemmasignal och indexpuls |  | Ja | Positiv | Positiv |
| 11 | Hemmasignal och indexpuls |  | Ja | Negativ* | Negativ |
| 12 | Hemmasignal och indexpuls |  | Ja | Negativ* | Negativ |
| 13 | Hemmasignal och indexpuls |  | Ja | Negativ | Negativ |
| 14 | Hemmasignal och indexpuls |  | Ja | Negativ | Negativ |
| 15...16 | Reserverad | | | | |
| 17 | Negativ gränslägesbrytare |  | Ej Vald | Negativ | Ej vald |
| 18 | Positiv gränslägesbrytare |  | Ej Vald | Positiv | Ej vald |
| 19 | Hemmasignal |  | Ej Vald | Positiv* | Ej vald |
| 20 | Hemmasignal |  | Ej Vald | Positiv* | Ej vald |

| Metod | Givarsignal för hemmapositionering | Villkor för hemmapositionering klar** | Hemmapositioneringsvarvtal 2 | Startriktning | Gränslägesbrytare krävs |
|---------|------------------------------------|---|------------------------------|---------------|-------------------------|
| 21 | Hemmasignal |  | Ej Vald | Negativ* | Ej vald |
| 22 | Hemmasignal |  | Ej Vald | Negativ* | Ej vald |
| 23 | Hemmasignal |  | Ej Vald | Positiv* | Positiv |
| 24 | Hemmasignal |  | Ej Vald | Positiv* | Positiv |
| 25 | Hemmasignal |  | Ej Vald | Positiv | Positiv |
| 26 | Hemmasignal |  | Ej Vald | Positiv | Positiv |
| 27 | Hemmasignal |  | Ej Vald | Negativ* | Negativ |
| 28 | Hemmasignal |  | Ej Vald | Negativ* | Negativ |
| 29 | Hemmasignal |  | Ej Vald | Negativ | Negativ |
| 30 | Hemmasignal |  | Ej Vald | Negativ | Negativ |
| 31...32 | Reserverad | | | | |
| 33 | Indexpuls |  | Ej Vald | Negativ | Ej vald |
| 34 | Indexpuls |  | Ej Vald | Positiv | Ej vald |
| 35 | Ej vald | Alla | Ej Vald | Ej vald | Ej vald |

*Motsatt riktning om hemmasignalen är aktiv vid start av hemmapositioneringssekvensen.
 **Exempel:



Förinställda funktioner

De förinställda funktionerna används för att ställa in positioneringssystemet enligt ett parametervärde (förinställd position) eller ärposition. Den fysiska positionen hos den drivna utrustningen förändras inte, men det nya positionsvärdet används som hemmaposition. De förinställda funktionerna kan användas t.ex. för att ändra följarens position utan att behöva ändra ledarens.

Den förinställda positionens triggsignal väljs med parameter [62.12 AKT FÖRINSTÄLL](#).

Det finns tre förinställda funktioner:

- SYNK REF: Förinställ frekvensomriktarens synkronreferenskedja ([4.16 SYNKREF EFTR VXL](#)) till värdet [62.13 FÖRINSTÄLLD POS](#).
- SYNK AKT: Förinställ frekvensomriktarens synkronreferenskedja ([4.16 SYNKREF EFTR VXL](#)) för ärpositionen ([1.12 AKTUELL POSITION](#)).

- HELA SYST: Förinställ drivsystemets hela positioneringssystem till värdet [62.13 FÖRINSTÄLLD POS](#). Hela positionssystemet består av positionsbörvärdeskedjan och synkronreferenskedjan ([4.13 POS REF PROFILGE](#), [4.16 SYNKREF EFTR VXL](#), [4.17 BEGR POS REF](#), [1.12 AKTUELL POSITION](#)).

Dessutom kan hemmapositioneringsmetod 35 (valbar med parameter [62.01 HEMMAPOS METOD](#)) användas för att sätta positionsreferenskedjan ([4.13 POS REF PROFILGE](#), [4.17 BEGR POS REF](#), [1.12 AKTUELL POSITION](#)) till värdet [62.09 HEMMA POSITION](#) vid positiv flank på [62.03 HEMMAPOSIT STRT](#).

Cyklisk positionskorrigering

Funktionerna för cyklisk positionskorrigering används för att kontinuerligt ändra eller korrigera systempositionen utgående från data uppmätta av externa probsignaler, t.ex. om det förekommer spel i den drivna utrustningen. Funktionerna för cyklisk positionskorrigering kräver alltid en eller flera externa prober. Med hjälp av en programmerbar bitpekare kan sensorerna konfigureras för att använda de digitala ingångarna DI1 och DI2 på pulsgivargränssnittet med olika utlösningsvillkor (t.ex. negativ eller positiv flank) eller digitala ingångar på frekvensomriktarens styrkort som utlösningsskällor.

Den cykliska positionskorrigeringsfunktionen använder probpositionerna på två sätt i korrigeringsberäkningarna:

- som inläsning av drivsystemets ärposition ([1.12 AKTUELL POSITION](#))
- som ledarreferensinläsning för att korrigera frekvensomriktarens synkronreferensposition ([4.16 SYNKREF EFTR VXL](#)).

För att möjliggöra cyklisk positionskorrigering måste följande inställningar beaktas:

- Läge för cyklisk korrigering ([62.14 VAL CYKLISK CORR](#))
- Probpositioner ([62.16 POS GIVARE 1](#), [62.18 POS GIVARE 2](#))
- Utlösningsvillkor ([62.15 CYK CORR GIVARE1](#), [62.17 CYK CORR GIVARE2](#))
- Max tillåten korrigering ([62.19 MAX KORRIGERING](#))
- Programmerbar bitpekare ([62.22 CYK KORR GIVARE1](#), [62.23 CYK KORR GIVARE2](#))

Det finns fem olika funktioner för cyklisk positionskorrigering:

- CORR ACT POS: Korrigering av drivsystemets ärposition (prob 1 används för ärpositionsinläsning).
- CORR MAST REF: Synkroniserad korrigering av ledardrivsystemets referens (prob 1 används för ledarpositionsreferensinläsning).
- CORR M/F DIST: Ledare/följare - distanskorrigering. Frekvensomriktarens synkroniserade ledarreferens och ärposition korrigeras (prob 1 används för ärpositionsinläsning och prob 2 för ledarpositionsreferensinläsning).
- 1 PROB AVST: Ärpositionskorrigering utgående från avståndet mellan två efter varandra följande inläsningar från en prob (prob 1 används för ärpositionsinläsning).
- 2 PROB AVST: Ärpositionskorrigering utgående från avståndet mellan två inläsningar (prob 1 och prob 2 används båda för ärpositionsinläsning).

Om funktionen är aktiverad väntar cyklisk korrigering tills utlösningsvillkoret för givarna är uppfyllt. Pulsgivarpositionerna läses in (sparas) i [4.03 MÄTPROB1 POS](#) och [4.04 MÄTPROB 2 POS](#). Om det finns avvikelser mellan probposition och upp-

mätt position utförs en korrigering. Avvikelsen (visad av [4.05CYKLISKT POS FEL](#)) läggs till synkroniseringsfelet [4.18 SYNK FEL](#) och korrigeras med hjälp av positionsprofilgeneratoren och de dynamiska begränsningsparametrarna. Nästa korrigering kan inledas efter att föregående korrigering har slutförts korrekt.

Om cyklisk korrigering är konfigurerad att använda två givare utförs korrigeringen efter att båda givarna har lästs in. Om flera inläsningar görs från samma prob utnyttjas den senast mottagna i korrigeringsberäkningen.

Ärpositionskorrigering

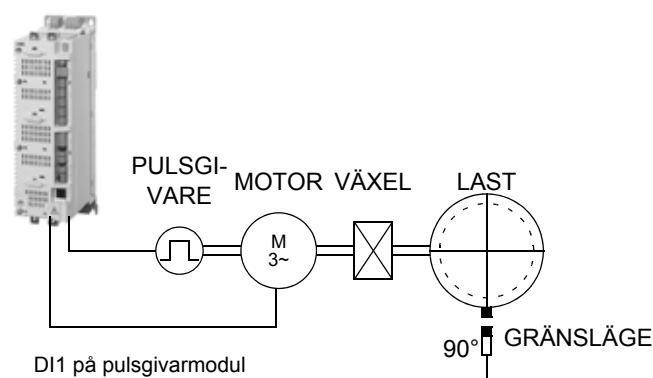
Syftet med ärpositionskorrigeringen är att mäta skillnaden mellan [62.16POS GIVARE 1](#) och den faktiska pulsgivarpositionen i ett ögonblick då korrigeringsvillkoren är uppfyllda. Om det finns en skillnad genomförs motsvarande korrigering vid signalen [1.12 AKTUELL POSITION](#). Erforderlig övergång bestäms av positionsprofilgeneratorparametrarna.

Obs: Inställningen av prob 1 måste alltid tillämpas för ärpositionskorrigering.

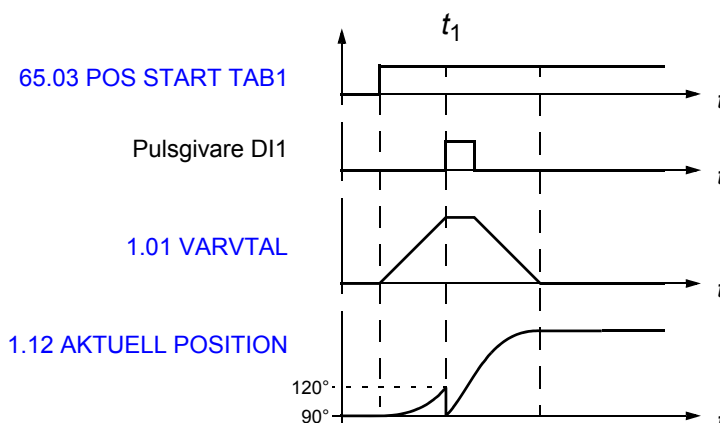
Denna konfiguration fungerar även med den beräknade positionen, förutom med pulsgivarpositionen.

Exempel:

Följande figur visar en tillämpning med överrullningsläge. Motorn vrider ett bord. Det finns en mekanisk växel mellan motor och last. Växeln kan orsaka viss drift på lastsidan. För att kompensera denna drift korrigeras ärpositionen. En positionsgivare sitter på lastsidan, vid 90°.



| Parameter | Inställning | Information |
|--|------------------|---|
| 60.05 POSITION ENHET | (1) Grader | Alla positionsvärden är i grader |
| 62.14 VAL CYKLISK CORR | (1) Korr akt pos | Ärpositionskorrigering |
| 62.15 CYK CORR GIVARE1 | (1) PG1 DI1 _- | Positiv flank från pulsgivare 1, digital ingång DI1. Källa för positioneringsinläsning (källa för positionsgivaren) |
| 60.02 VAL POS AXEL | (1) Ett varv | Positionering mellan 0 och 1 varv, dvs. efter 360° börjar positionen från 0° igen. |
| 62.16 POS GIVARE 1 | 90° | Referensposition för ärpositionsprob |



t_1 : Positiv flank från pulsgivare, digital ingång DI1-signalen (positionsgivarsignal) detekteras när lastens position ska vara 90° . Ärposition för pulsgivaren är 120° (sparas till signal [4.03 MÄTPROB1 POS](#)).

Avståndet mellan lastposition och ärposition är $90^\circ - 120^\circ = -30^\circ$ (= [4.05 CYKLISKT POS FEL](#)).

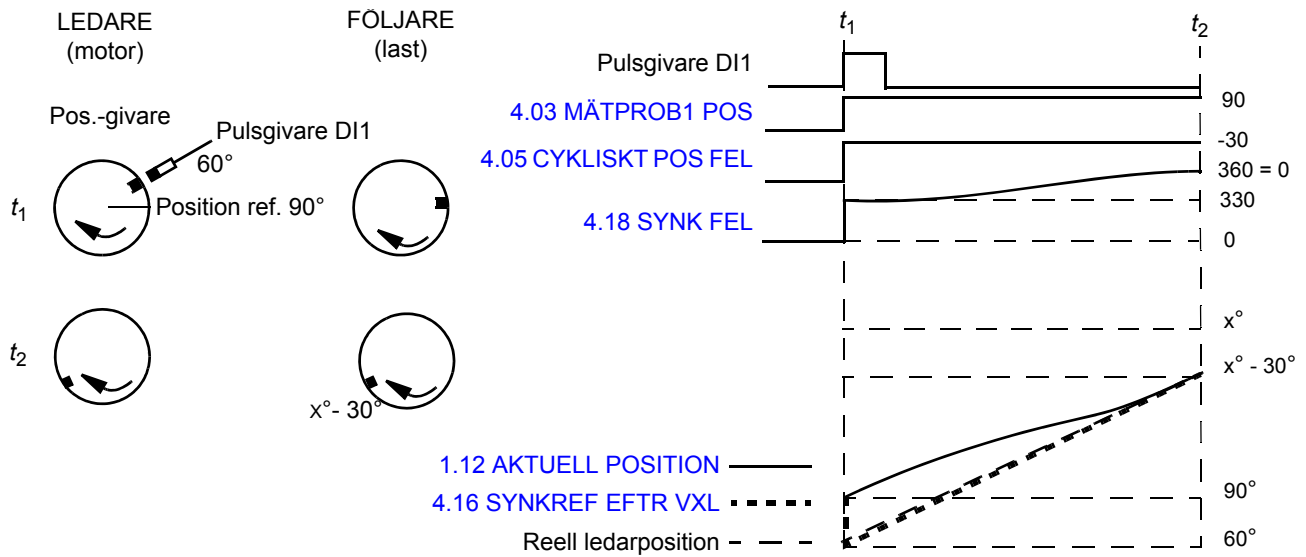
Ledarreferenskorrigering

Syftet med ledarreferenskorrigeringen är att korrigera skillnaden mellan [62.16 POS GIVARE 1](#) och den synkrona referenspositionen [4.16 SYNKREF EFTR VXL](#) vid det ögonblick då utlösningvillkoren är uppfyllda. Om det finns en avvikelse utförs motsvarande korrigering utförs på drivsystemets synkrona referensposition.

Obs: Vid ledarreferenskorrigering måste följaren alltid tillämpa synkron styrmetod. Om följaren inte används med synkron styrmetod kommer justering av frekvensomriktarens synkronreferens ([4.16 SYNKREF EFTR VXL](#)) inte att påverka driften av drivsystemet och korrigering kan inte utföras korrekt.

Exempel:

| Parameter | Inställning | Information |
|--|--|---|
| 60.05 POSITION ENHET | (1) Grader | Alla positionsvärden är i grader |
| 60.02 VAL POS AXEL | (1) Ett varv | Positionering mellan 0 och 1 varv, dvs. efter 360° börjar positionen från 0° igen. |
| 68.02 ELAXEL TÄLJARE | Samma som för 68.03 ELAXEL NÄMNARE | Synkron utväxling är 1. |
| 62.14 VAL CYKLISK CORR | (2) Korr led ref | Ledare- (motor-) referenskorrigering |
| 62.15 CYK CORR GIVARE1 | (1) PG1 DI1 _- | Positiv flank från pulsgivare 1, digital ingång DI1. Källa för ledarens (motorns) inläsningsgivare för referenspositionsregister (källa för positionsgivaren) |
| 62.16 POS GIVARE 1 | 60° | Definierar referenspositionen för ledare- (motor-) positionsreferensprob |



t_1 : Positiv flank från pulsgivare, digital ingång DI1-signalen (positionsgivarsignal) detekteras när ledarens (motorns) position ska vara 60° . Tillämpad positionsreferens är 90° (sparas till signal [4.03 MÄTPROB1 POS](#)).

Ledaren referenskorrigeringsfunktion beräknar positionsfelet, [4.05 CYKLISKT POS FEL](#), som är skillnaden mellan ledar- (motor-) position och referensposition:

$$\text{4.05 CYKLISKT POS FEL} = \text{62.16 POS GIVARE 1} - \text{4.03 MÄTPROB1 POS} = 60^\circ - 90^\circ = -30^\circ$$

t_2 : Felet har korrigerats och följaren (lasten) följer ledaren (motorn). Den cykliska funktionen är redo för ny korrigering vid behov.

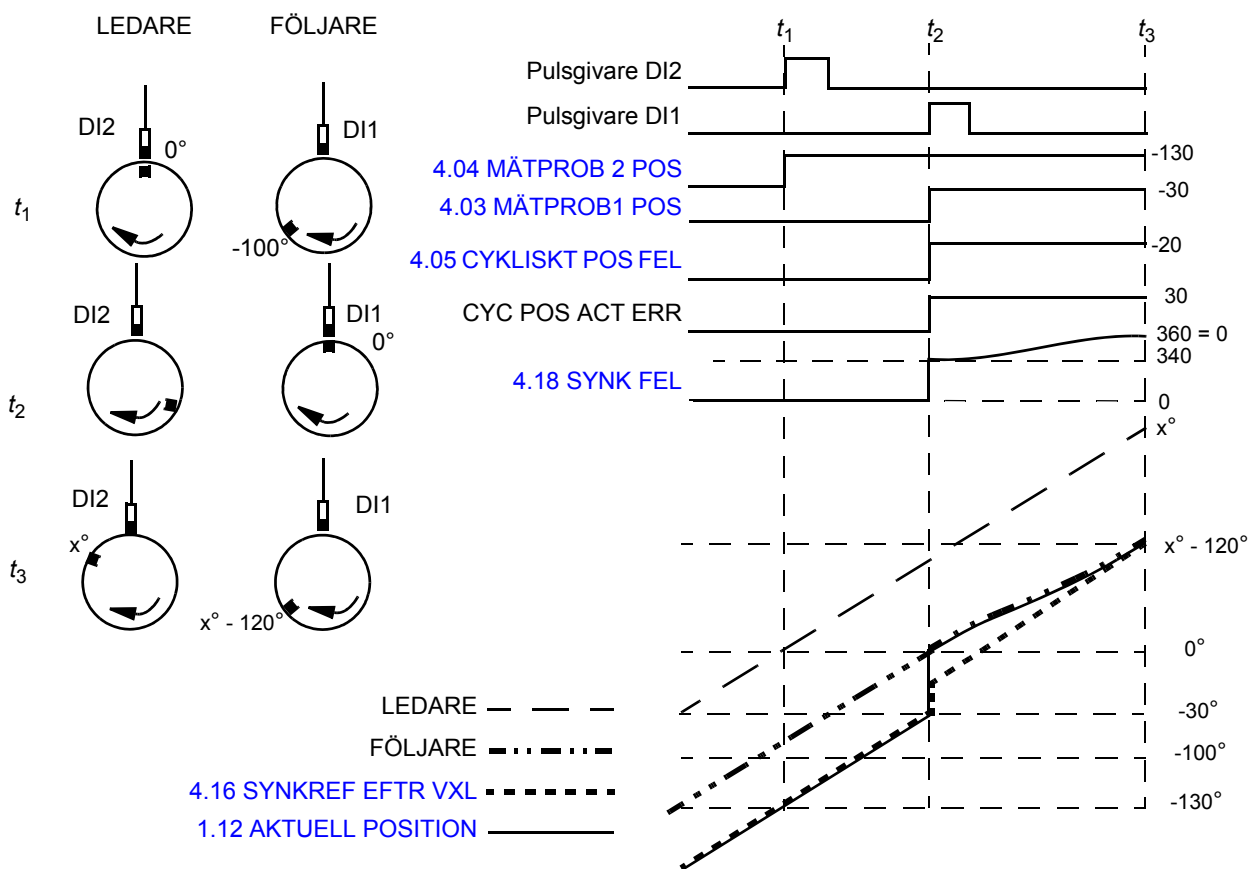
Ledare/följare - distanskorrigering

Syftet med ledare/följare-distanskorrigering är att mäta avståndet mellan de två givarpositionerna och jämföra det med avståndet mellan referenspositionerna [62.16 POS GIVARE 1](#) och [62.18 POS GIVARE 2](#). Om det finns en avvikelse utförs en korrigering av såväl frekvensomriktarens synkronreferens [4.16SYNKREF EFTR VXL](#) som av den faktiska positionen [1.12 AKTUELL POSITION](#).

Obs: Vid ledare-/följare-distanskorrigering måste följaren alltid tillämpa synkron styrmetod. Om följaren inte används med synkron styrmetod kommer justering av frekvensomriktarens synkronreferens ([4.16 SYNKREF EFTR VXL](#)) inte att påverka driften av drivsystemet och korrigering kan inte utföras korrekt.

Exempel 1: Tillämpning med överrullningsläge Ledarens och följarens positionsgivare sitter vid 0°.

| Parameter | Inställning | Information |
|--|---|--|
| 60.02 VAL POS AXEL | (1) Ett varv | Positionering mellan 0 och 1 varv, dvs. efter 360° börjar positionen från 0° igen. |
| 60.05 POSITION ENHET | (1) Grader | Alla positionsvärden är i grader |
| 68.02 ELAXEL TÄLJARE | Samma som för 68.03 ELAXEL NÄM-NARE | Synkron utväxling är 1. |
| 62.14 VAL CYKLISK CORR | (5) Korr L/Favst | Cyklisk ledare/följare-distanskorrigering |
| 62.15 CYK CORR GIVARE1 | (1) PG1 DI1 _- | Positiv flank från pulsgivare 1, digital ingång DI1. Källa för positioneringsinläsning (källa för positionsgivaren) |
| 62.17 CYK CORR GIVARE2 | (3) PG1 DI2 _- | Positiv flank från pulsgivare 1, digital ingång DI2. Källa för ledarpositionsinläsningskommando (källa för positionsgivaren) |
| 62.16 POS GIVARE 1 | 0° | Referensposition för ärpositionsprob |
| 62.18 POS GIVARE 2 | -120° | Referensposition för ledarpositionsproben, dvs. följaren är 120° [(0°-120°)-(0°-0°)] efter ledaren. |



t_1 : Positiv flank från pulsgivare, digital ingång DI2-signalen (positions-givarsignal) detekteras när ledarens (motorns) position ska vara 0°. Tillämpad positionsreferens är -130° (sparas till signal [4.04 MÄTPROB 2 POS](#)).

t_2 : Positiv flank från pulsgivare, DI1-signalen (positions-givarsignal) detekteras när följarens position är 0°. Tillämpad positionsreferens är -30° (sparas till signal [4.03 MÄTPROB1 POS](#)). Avståndet mellan följarens position och ärposition är 0° - (-30°) = 30°.

Enligt parametrarna [62.16 POS GIVARE 1](#) och [62.18 POS GIVARE 2](#) ska följaren vara 120° efter ledaren.

Följande fasskiftning mellan ledare och följare beräknas och lagras som referensfel [4.05 CYKLISKT POS FEL](#).

$(62.18 \text{ POS GIVARE 2} - 4.04 \text{ MÄTPROB 2 POS}) - (62.16 \text{ POS GIVARE 1} - 4.03 \text{ MÄTPROB1 POS}) = [-120^\circ - (-130^\circ)] - [0^\circ - (-30^\circ)] = -20^\circ$

t_3 : Felet har korrigerats och följaren är 120° bakom ledaren. Den cykliska funktionen är redo för ny korrigering vid behov.

Not 1: Nästa positionsregistrering kan ske först efter att aktiv korrigering är avslutad.

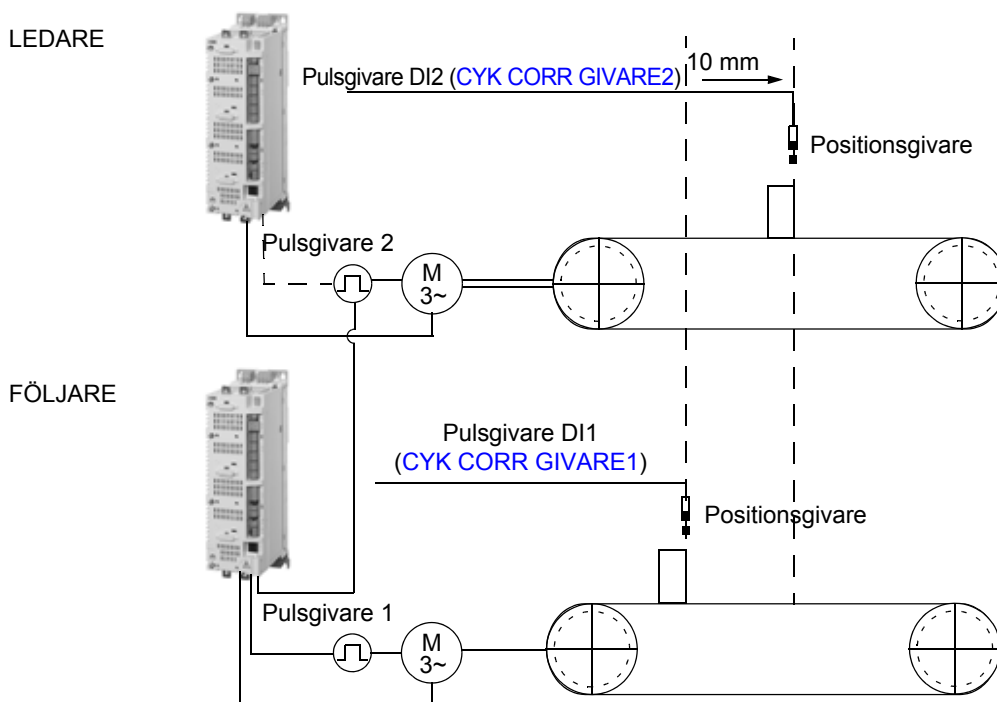
Not 2: De cykliska korrigeringarna utförs alltid längs den kortaste vägen. Detta måste beaktas i alla tillämpningar inom ett varv.

Not 3: I tillämpningar inom ett varv begränsas korrigeringsområdet till $\pm 180^\circ$.

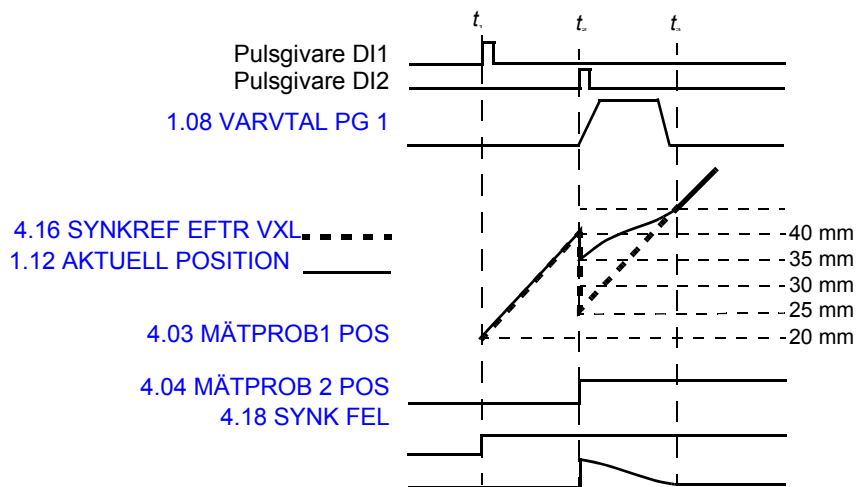
Exempel 2: Tillämpning med linjär rörelse

Två transportörsystem synkroniseras med två pulsgivare. Följaren är i synkronisering och följer positionen hos ledarens pulsgivare 2.

Obs: I tillämpningar med linjär rörelse korrigeras endast skillnaden mellan ledarens och följarens positioner.



| Parameter | Inställning | Information |
|------------------------|------------------|--|
| 60.02 VAL POS AXEL | (0) Linjär | Positionering mellan minposition 60.14 MIN POSITION och maxposition 60.13 MAX POSITION |
| 60.05 POSITION ENHET | (2) Meter | Alla positionsvärden är i meter |
| 67.01 VAL SYNK REF | (8) POS PG2 | Synkronpositionsreferens (ledarposition) från pulsgivare 2. |
| 68.07 SYNK METOD | (0) Absolut | Absolut synkronisering av följare. Följaren följer ledarens position efter start. |
| 62.14 VAL CYKLISK CORR | (5) Korr L/Favst | Cyklisk ledare/följare-distanskorrigering |
| 62.15 CYK CORR GIVARE1 | (1) PG1 DI1 _- | Positiv flank från pulsgivare 1, digital ingång DI1. Källa för positioneringsinläsning (källa för positionsgivaren) |
| 62.17 CYK CORR GIVARE2 | (17) PG2 DI2 _- | Positiv flank från pulsgivare 2, digital ingång DI2. Källa för inläsningsgivare för referenspositionsregister (källa för positionsgivaren) |
| 62.16 POS GIVARE 1 | 0,015 m | Referensposition för ärpositionsprob |
| 62.18 POS GIVARE 2 | 0,025 m | Referenspositionen för ledarpositionsprob |



t_1 : Positiv flank från pulsgivaringången DI1 (positionsgivarsignal) detekteras. Ärpositionen är 20 mm (sparas till signal [4.04 MÄTPROB 2 POS](#)). Avståndet mellan följarens position och ärpositionen är $15 \text{ mm} - 20 \text{ mm} = -5 \text{ mm}$

t_2 : Positiv flank på pulsgivaringången DI2 (positionsgivarsignal) detekteras när ärpositionen är 40 mm (lagras till signal [4.03 MÄTPROB1 POS](#)).

Enligt parametrarna [62.16 POS GIVARE 1](#) och [62.18 POS GIVARE 2](#) ska följaren vara 10 mm efter ledaren.

Följande korrigering beräknas och lagras som referensfel [4.05 CYKLISKT POS FEL](#):

$$(\text{62.18 POS GIVARE 2} - \text{4.04 MÄTPROB 2 POS}) - (\text{62.16 POS GIVARE 1} - \text{4.03 MÄTPROB1 POS}) = (25 \text{ mm} - 40 \text{ mm}) - (15 \text{ mm} - 20 \text{ mm}) = -10 \text{ mm}$$

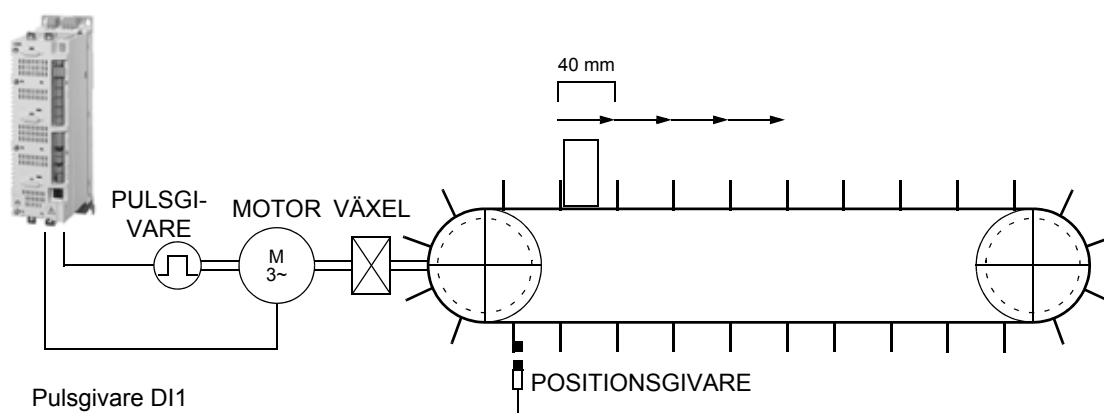
t_3 : Felet har korrigerats och följaren är 10 mm bakom ledaren. Den cykliska funktionen är redo för ny korrigering vid behov.

Distanskorrigering med en prob

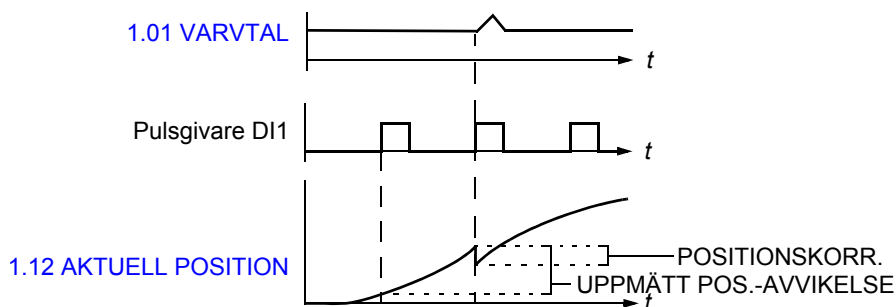
Syftet är att mäta avståndet mellan två efter varandra följande inläsningar från en prob och jämföra det med avståndet mellan referenspositionerna [62.16 POS GIVARE 1](#) och [62.18 POS GIVARE 2](#). Om det finns en skillnad genomförs motsvarande korrigering på drivsystemets ärposition [1.12 AKTUELL POSITION](#). Båda inläsningarna använder samma signalkälla (t.ex. digital pulsgivaringång DI1) och inläsningskommando (t.ex. positiv flank). Om tillämpningen kräver olika inläsningskommandon, se [Distanskorrigering med två givare](#) på sid 81.

Exempel:

Följande figur visar ett transportbandsystem där en låda ska positioneras. Transportbandet har märkningar med 40 mm intervall.



| Parameter | Inställning | Information |
|--|-------------------|--|
| 60.02 VAL POS AXEL | (0) Linjär | Positionering mellan minposition 60.14 MIN POSITION och maxposition 60.13 MAX POSITION |
| 60.05 POSITION ENHET | (2) Meter | Alla positionsvärden är i meter |
| 62.14 VAL CYKLISK CORR | (3) 1 PROB AVST | Distanskorrigering med en prob |
| 62.15 CYK CORR GIVARE1 | (1) PG1 DI1 _- | Positiv flank från pulsgivare 1, digital ingång DI1. Källa för positioneringsinläsning (källa för positions-givaren) |
| 62.16 POS GIVARE 1 | 0 m | Referensposition för positionsprob 1 |
| 62.18 POS GIVARE 2 | 0,040 m (= 40 mm) | Referensposition för positionsprob 2 |



- Positiv flank från pulsgivare DI1 (positionsgivarsignal) detekteras vid bandets första märke. Position 0 mm sparas till signal [4.03 MÄTPROB1 POS](#).
- Nästa positiva flank från pulsgivare DI1 (positionsgivarsignal) detekteras vid bandets andra märke. Position 30 mm sparas till signal [4.04 MÄTPROB 2 POS](#).
- Referensavståndet mellan märkena är 40 mm och uppmätt avstånd mellan märkena är 30 mm. Felet är alltså 10 mm:

$$(\text{62.18 POS GIVARE 2} - \text{62.16 POS GIVARE 1}) - (\text{4.04 MÄTPROB 2 POS} - \text{4.03 MÄTPROB1 POS}) = (40 - 0) - (30 - 0) = 10 \text{ mm}$$

Obs: Nästa positionsregistrering kan ske först efter att aktiv korrigering är avslutad.

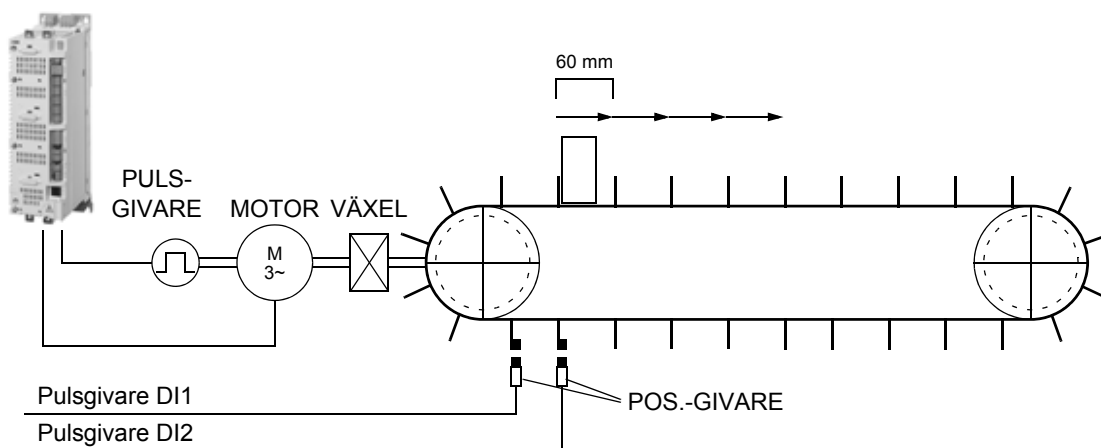
Distanskorrigering med två givare

Syftet är att mäta avståndet mellan två efter varandra följande inläsningar från två givare och jämföra det med avståndet mellan referenspositionerna [62.16 POS GIVARE 1](#) och [62.18 POS GIVARE 2](#). Om det finns en skillnad genomförs motsvarande korrigering av drivsystemets ärposition [1.12 AKTUELL POSITION](#). Inläsningarna använder olika källor (t.ex. digital pulsgivaringång DI1 och DI2) och olika inläsningskommandon (t.ex. positiv och negativ flank).

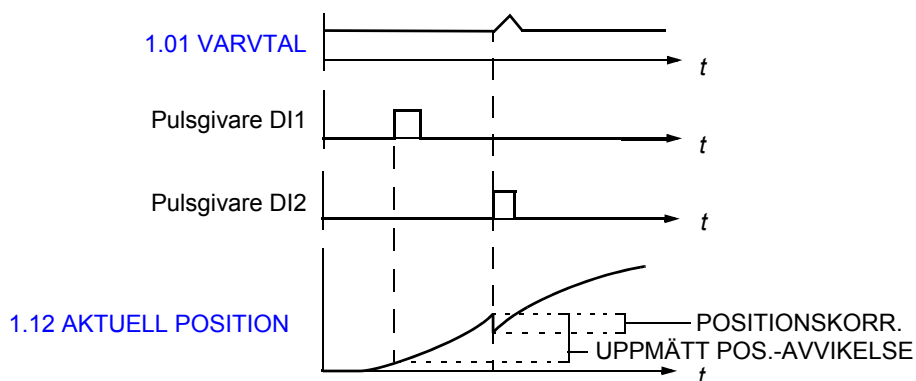
I speciella tillämpningar kan denna korrigeringsfunktion även realiseras med två efterföljande inläsningar från en prob. Inläsningarna använder samma källa (t.ex. pulsgivare, digital ingång DI1) och olika inläsningskommandon (t.ex. positiv och negativ flank).

Exempel:

Följande figur visar ett transportbandsystem där en låda ska positioneras. Transportbandet har markeringar med 60 mm intervall.



| Parameter | Inställning | Information |
|--|-------------------|--|
| 60.02 VAL POS AXEL | (0) Linjär | Positionering mellan minposition 60.14 MIN POSITION och maxposition 60.13 MAX POSITION |
| 60.05 POSITION ENHET | (2) Meter | Alla positionsvärden är i meter |
| 62.14 VAL CYKLISK CORR | (4) 2 PROB AVST | Distanskorrigering med två givare |
| 62.15 CYK CORR GIVARE1 | (1) PG1 DI1 _- | Positiv flank från pulsgivare 1, digital ingång DI1. Källa för positioneringsinläsning (källa för positionsgivaren) |
| 62.17 CYK CORR GIVARE2 | (3) PG1 DI2 _- | Negativ flank från pulsgivare 1, digital ingång DI2. Källa för inläsningsgivare för referenspositionsregister (källa för positionsgivaren) |
| 62.16 POS GIVARE 1 | 0 m | Referensposition för ärpositionsprob 1 |
| 62.18 POS GIVARE 2 | 0,060 m (= 60 mm) | Referensposition för ärpositionsprob 2 |



- Positiv flank från pulsgivare DI1 (positionsgivarsignal) detekteras vid bandets första märke. Position 0 mm sparas till signal [4.03 MÄTPROB1 POS](#).
- Negativ flank från pulsgivare DI2 (positionsgivarsignal) detekteras vid bandets andra märke. Position 40 mm sparas till signal [4.04 MÄTPROB 2 POS](#).
- Referensavståndet mellan märkena är 60 mm och uppmätt avstånd mellan märkena är 40 mm. Felet är alltså 20 mm:

$$[(62.18 \text{ POS GIVARE 2} - 62.16 \text{ POS GIVARE 1}) - (4.04 \text{ MÄTPROB 2 POS} - 4.03 \text{ MÄTPROB1 POS})] = (60 - 0) - (40 - 0) = 20 \text{ mm}$$

Obs: Nästa positionsregistrering kan ske först efter att aktiv korrigering är avslutad.

Nödstopp

Obs: Användaren ansvarar för installation av nödstoppanordningar och alla ytterligare anordningar som krävs för att nödstoppfunktionen ska uppfylla erforderlig nödstoppklass.

Nödstoppsignalen är ansluten till den digitala ingång som valts som källa för aktivering av nödstopp (parameter [10.10 NÖDSTOPP OFF3](#) eller [10.11 NORMALSTOPP OFF1](#)). Nödstopp kan även aktiveras via fältbuss ([2.12 FB STYRD](#)).

Obs: När en nödstoppsignal detekteras kan nödstoppfunktionen inte avbrytas, även om signalen skulle tas bort.

För ytterligare information, se *Application Guide: Functional Safety Solutions with ACSM1 Drives* (3AUA0000031517 [engelska]).

Diverse funktioner

Backup och återställning av frekvensomriktarens minnesinnehåll

Allmänt

Frekvensomriktaren erbjuder möjlighet att säkerhetskopiera flera inställningar och konfigurationer till externa lagringsmedier (i form av PC-filer) med hjälp av verktyget DriveStudio och manöverpanelens interna minne. Dessa inställningar och konfigurationer kan återställas till frekvensomriktaren, eller kopieras till flera frekvensomriktare.

Backup med DriveStudio innefattar:

- Parameterinställningar
- Egna makron
- Tillämpningsprogram
- CAM-filer.

Backup med hjälp av manöverpanelen innefattar:

- Parameterinställningar
- Användarparameterval.

För detaljerade instruktioner om backup och återställning, se dokumentationen för manöverpanelen och för DriveStudio.

Begränsningar

Parametrar kan kopieras utan att det påverkar driften, men i samband med återställning av parametrar måste enheten alltid återställas och startas om. Återställning under drift är därför inte möjlig.

Säkerhetskopiering/återställning mellan olika programvarianter (som mellan Motion Control och Varvtals- och momentstyrning) är inte möjlig.

Återställning av säkerhetskopierade filer från en firmware-version till en annan kan medföra risker. Resultatet ska därför observeras noga och verifieras när operationen utförs första gången. Parametrar och tillämpningssupport förändras ofta mellan firmwareversioner och säkerhetskopior är inte alltid kompatibla med andra firmwareversioner, även om återställning tillåts av det verktyg som används. Innan säkerhetskopiering/återställning mellan olika firmwareversioner testas, se utgåveinformationen för varje version.

Tillämpningar bör inte överföras mellan olika firmwareversioner. Kontakta leverantören av tillämpningen om den behöver uppdateras för en ny firmwareversion.

Parameteråterställning

Parametrar är indelade i tre olika grupper som kan återställas alla tillsammans eller individuellt:

- Motorkonfigurationsparametrar och ID-körningsresultat
- Fältbussmodul- och pulsgivarinställningar
- Andra parametrar.

Till exempel, om de befintliga ID-körningsresultaten behålls i frekvensomriktaren behövs ingen ny ID-körning.

Återställning av individuella parametrar kan misslyckas av följande orsaker:

- Återställningsvärdet ligger inte mellan min- och maxvärdesgränserna för aktuell frekvensomriktarparameter
- Typen av återställd parameter skiljer sig från den i frekvensomriktaren
- Den återställda parametern finns inte i frekvensomriktaren (inträffar vanligen vid återställning av parametrar från en nyare firmwareversion till en frekvensomriktare med en äldre version)

- Säkerhetskopian saknar ett värde för en viss frekvensomriktarparameter (inträffar vanligen vid återställning av parametrar från en äldre firmwareversion till en frekvensomriktare med en nyare version)

I dessa fall återställs inte parametern. Backupverktyget ger en varning och användaren får möjlighet att ställa in parametern manuellt.

Användarparameterval

Frekvensomriktaren erbjuder fyra användarparameterval som kan sparas i det permanenta minnet och anropas via frekvensomriktarparametrar. Det går även att använda digitala ingångar för att växla mellan olika användarparameterval. Se beskrivningarna av parametrarna [16.09](#)...[16.12](#).

Ett eget makro innehåller alla värden i parametergrupperna 10 till 99 (utom konfigurationsinställningarna för fältbusskommunikation).

Eftersom motorinställningarna ingår i egna makron, se till att dessa inställningar överensstämmer med den aktuella motorn innan ett sparat eget makro anropas. I tillämpningar där olika motorer används med en frekvensomriktare måste en ID-körning utföras med varje motor och resultaten sparas till olika användarparameterval. Rätt makro kan då anropas när motorn byts.

Drift till drift-buss

Drift till drift-bussen är en kedjekopplad RS-485-förbindelse som tillåter ledare/följare-kommunikation med ett ledardrivsystem och flera följare. För ytterligare information, se [Bilaga B - Drift till drift-buss](#).

Fläktens styrlogik

Fläkten kan styras via parameter [46.13 FAN CTRL MODE](#). Parametern ger följande fyra driftlägen: Normal, Force OFF, Force ON och Advanced. Styrlogiken (Normal eller Advanced) kan åsidosättas genom att fläkten tvingas PÅ eller AV och då körs fläkten alltid eller aldrig.

I normalt läge baseras fläktens drift på modulatorens PÅ/AV-status. Dessutom drivs fläkten under en fastställd period efter det att modulatorens har stängts AV. Detta förhindrar onödiga start och stopp av fläkten om modulatorens är inaktiv under endast en kort period.

I fläktstyrsläget Advanced baseras fläktens drift på den uppmätta temperaturen i effektsteget, bromschopporn (BC), gränssnittskortet (INT-kortet) och DC-mellanledningsspänningen. Fläkten startas om temperaturen i effektsteget, INT-kortet eller bromschopporn stiger över den fastställda nivån. En mycket hög långvarig DC-mellanledningsspänning genererar körkommandot för fläkten. Fläkten stoppas om effektsteget, bromschopporn och INT-kortet är svala och DC-mellanledningsspänningen är under gränsen.

Med läget Normal eller Advanced är DC-spänningsaktiveringsnivån för fläktens PÅ-kommando 640 VDC.

Fläkten körs en kort period efter start oavsett parameter [46.13 FAN CTRL MODE](#) för att avlägsna fukt och damm från maskinen.

Förvalda anslutningar för styrenhet

Vad kapitlet innehåller

Detta kapitel beskriver de förvalda styranslutningarna för JCU-styrenheten.

Ytterligare information om topologin för JCU ges i *Beskrivning av hårdvara* för frekvensomriktaren.

Noter:

*Total maximal ström: 200 mA

1) Vald av par. 12.01 DIO1 KONFIG.

2) Vald av par. 12.02 DIO2 KONFIG.

3) Vald av par. 12.03 DIO3 KONFIG.

4) Vald med bygel J1.

5) Vald med bygel J2.

Ström:

J1/2   | A1x |

Spänning:

J1/2   | A1x |

| X1 | | |
|----------------|-------|---|
| Extern matning | +24VI | 1 |
| 24 V DC, 1,6 A | GND | 2 |

| X2 | | |
|-------------------------------|-----|---|
| Reläutgång: Broms ansätt/lyft | NEJ | 1 |
| 250 V AC/30 V DC | COM | 2 |
| 2 A | NC | 3 |

| X3 | | |
|---|-------|----|
| +24 V DC* | +24VD | 1 |
| Jord för digitalt I/O | DGND | 2 |
| Digital ingång 1: Stopp/start (par. 10.02 och 10.05) | DI1 | 3 |
| Digital ingång 2: EXT1/EXT2 (par. 34.01) | DI2 | 4 |
| +24 V DC* | +24VD | 5 |
| Jord för digitalt I/O | DGND | 6 |
| Digital ingång 3: Felåterställning (par. 10.08) | DI3 | 7 |
| Digital ingång 4: Positioneringsstart (par. 65.03/65.11) | DI4 | 8 |
| +24 V DC* | +24VD | 9 |
| Jord för digitalt I/O | DGND | 10 |
| Digital ingång 5: Positionsreferensuppsättning 1/2 (par. 65.02) | DI5 | 11 |
| Digital ingång 6: Hemmapos.-start (par. 62.03 och 34.02) | DI6 | 12 |
| +24 V DC* | +24VD | 13 |
| Jord för digitalt I/O | DGND | 14 |
| Digital in-/utgång 1 ¹⁾ : Driftklar | DIO1 | 15 |
| Digital in-/utgång 2 ²⁾ : Drift | DIO2 | 16 |
| +24 V DC* | +24VD | 17 |
| Jord för digitalt I/O | DGND | 18 |
| Digital in-/utgång 3 ³⁾ : Fel | DIO3 | 19 |

| X4 | | |
|--|---------|----|
| Referensspänning (+) | +VREF | 1 |
| Referensspänning (-) | -VREF | 2 |
| Jord | AGND | 3 |
| Analog ingång 1 (mA eller V) ⁴⁾ : Varvtalsreferens (par. 24.01) | AI1+ | 4 |
| | AI1- | 5 |
| Analog ingång 2 (mA eller V) ⁵⁾ : Momentreferens (par. 32.01) | AI2+ | 6 |
| | AI2- | 7 |
| AI1 val av ström/spänning | | J1 |
| AI2 val av ström/spänning | | J2 |
| Termistoringång | TH | 8 |
| Jord | AGND | 9 |
| Analog utgång 1 (mA): Utström | AO1 (I) | 10 |
| Analog utgång 2 (V): Faktiskt varvtal | AO2 (U) | 11 |
| Jord | AGND | 12 |

| X5 | | |
|--------------------------------------|------|----|
| Terminering av drift till drift-buss | | J3 |
| | B | 1 |
| Drift till drift-buss | A | 2 |
| | BGND | 3 |

| X6 | | |
|--|-----|---|
| Safe torque-off. Båda kretsarna måste vara slutna för att frekvensomriktaren ska starta. Se motsvarande Beskrivning av hårdvara. | UT1 | 1 |
| | UT2 | 2 |
| | IN1 | 3 |
| | IN2 | 4 |

Anslutning för manöverpanel

Anslutning för minnesenhet

Parametrar och firmwareblock

Vad kapitlet innehåller

Detta kapitel listar och beskriver parametrarna som erbjuds av firmware.

Typ av parametrar

Parametrarna är användarvalbara driftsinstruktioner till frekvensomriktaren (grupperna 10...99). Det finns fyra grundläggande typer av parametrar: Ärvärdessignaler, värdeparametrar, värdepekarparametrar och bitpekarparametrar.

Ärvärde

Typ av parameter som är resultatet av en mätning eller beräkning som frekvensomriktaren har utfört. Ärvärdessignaler kan övervakas, men inte ändras, av användaren. Ärvärdessignaler förekommer typiskt inom parametergrupperna 1...9.

För ytterligare ärvärden, t.ex. uppdateringscykel och fältbussekvivalent, se [Parameterdata](#).

Värdeparametrar

En värdeparameter har en fast uppsättning alternativ eller ett inställningsområde.

Exempel 1: Övervakning av fasbortfall i motorn aktiveras genom val av **(1) Fel** från urvalslistan för parameter **46.04 MOTORFAS BORTF**.

Exempel 2: Motorns märkeffekt (kW) sätts genom att man skriver aktuellt värde till parameter **99.10 MOTOR NOM EFFEKT** t.ex. 10.

Värdepekarparameter

En värdepekarparameter pekar på värdet av en annan parameter. Källparametern anges i formatet **P.xx.yy**, där xx = Parametergrupp och yy = Parameterindex. Dessutom kan värdepekarparametrar ha en uppsättning förval.

Exempel: Motorströmsignalen **1.05 MOTORSTRÖM I %**, är ansluten till analog utgång AO1 genom att parameter **15.01 AO1 PEKARE** sätts till värdet P.01.05.

Bitpekarparameter

En bitpekarparameter pekar på värdet av en bit i en annan parameter, eller kan fixeras till 0 (FALSK) eller 1 (SANN). Dessutom kan bitpekarparametrar ha en uppsättning förval.

Vid inställning av en bitpekarparameter på manöverpanelen (tillval) väljer man KONST för att fixera värdet till 0 (visas som "C.FALSK") eller 1 ("C.SANN"). PEKARE väljs för att definiera en källa från en annan parameter.

Ett pekarvärde anges i formatet **P.xx.yy.zz**, där xx = parametergrupp, yy = parameterindex, zz = bitnummer.

Exempel: Digital ingång DI5 status, **2.01 DI STATUS** bit 4, används för bromsövervakning genom att parameter **35.02 MEKBROMS KVITT** sätts till värdet P.02.01.04.

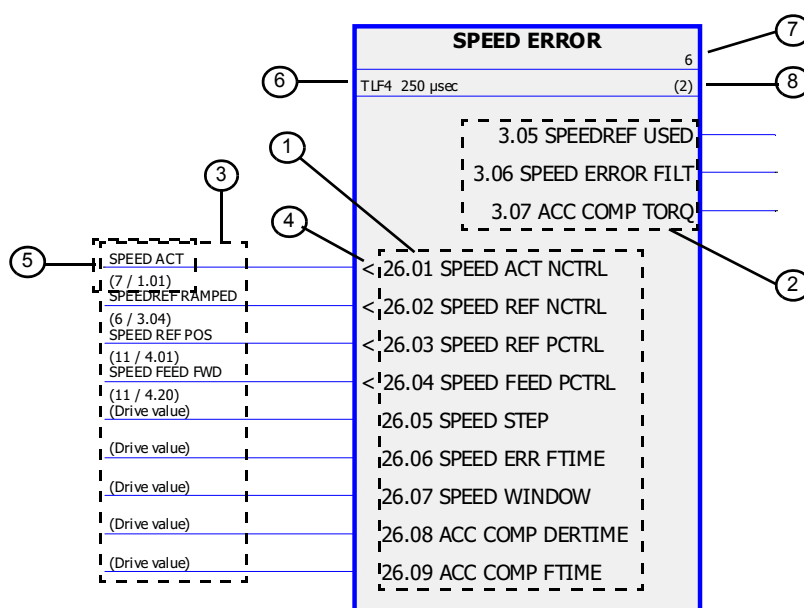
Obs: Pekning mot en icke existerande bit tolkas som 0 (FALSK).

För ytterligare parameterdata, t.ex. uppdateringscykel och fältbussekvivalent, se [Parameterdata](#).

Firmware-block

Firmwareblock som är åtkomliga från verktyget DriveSPC beskrivs i parametergruppen som de flesta av blockets ingångar/utgångar finns i. Så snart ett block har ingångar eller utgångar utanför aktuell parametergrupp ges en referens till detta. På motsvarande sätt har parametrar en referens till det firmwareblock de ingår i (i förekommande fall).

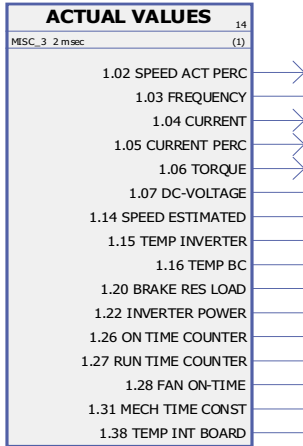
Obs: Inte alla parametrar är tillgängliga via firmwareblock.



| | |
|---|--|
| 1 | Ingångar |
| 2 | Utgångar |
| 3 | Ingångsparametervärden |
| 4 | Pekare parameterindikator "<" |
| 5 | Parameter 26.01 sätts till värde P.1.1, dvs. parameter 1.01 VARVTAL. "7" betyder att signalen finns på sid 7 i DriveSPC. |
| 6 | Information om blockets interna exekveringsordning ("TLF4") och cyklicitet ("250 µsec"). Cykliciteten, dvs. uppdateringscykeln, är tillämpningsspecifik. Se exekveringstiden för blocket i DriveSPC. |
| 7 | Firmwareblockets ID-nummer i tillämpningsprogrammet |
| 8 | Firmwareblockets exekveringsordning för vald uppdateringscykel-ID |

Grupp 01 DRIFTVÄRDEN

Denna grupp innehåller grundläggande ärvärdessignaler för övervakning av frekvensomriktaren.

| | | |
|---|---|--|
| Firmwareblock: DRIFTVÄRDEN (1) | |  |
| 1.01 | VARVTAL | FW-block: VARVT ÅTERFÖRING (sid 147) |
| | Filtrerat ärvartal i rpm. Varvtalsåterkopplingssignalen väljs via parameter 22.01 VAL VARVT ÅTERF. Filtertidskonstanten kan väljas med parameter 22.02 FILTER . | |
| 1.02 | VARVTAL I % | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Faktiskt varvtal i procent av motorns synkrona varvtal. | |
| 1.03 | FREKVENNS | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Beräknad frekvensomriktarutfrekvens i Hz. | |
| 1.04 | STRÖM | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Uppmätt motorström i A. | |
| 1.05 | MOTORSTRÖM I % | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Motorström i procent av motorns märkström. | |
| 1.06 | MOTOR MOMENT | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Motormoment i procent av motorns märkmoment. | |
| 1.07 | DC SPÄNNING | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Uppmätt spänning i mellanledet i V. | |
| 1.08 | VARVTAL PG 1 | FW-block: PULSGIVARE (sid 252) |
| | Pulsgivare 1, varvtal i rpm. | |
| 1.09 | POSITION PG 1 | FW-block: PULSGIVARE (sid 252) |
| | Ärposition för pulsgivare 1 inom ett varv. | |

| | | |
|-------------|---|---|
| 1.10 | VARVTAL PG 2 | FW-block: PULSGIVARE (sid 252) |
| | Pulsgivare 2, varvtal i rpm. | |
| 1.11 | POSITION PG 2 | FW-block: PULSGIVARE (sid 252) |
| | Ärposition för pulsgivare 2 inom ett varv. | |
| 1.12 | AKTUELL POSITION | FW-block: POS ÅTERFÖRING (sid 214) |
| | Ärposition för pulsgivare. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| 1.13 | POS PG2 | FW-block: POS ÅTERFÖRING (sid 214) |
| | Ärposition för pulsgivare 2 i varv. | |
| 1.14 | BER VARVTAL | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Beräknat motorvarvtal i rpm. | |
| 1.15 | OMRIKTAR TEMP | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Uppmätt temperatur hos kylfläns i Celsius. | |
| 1.16 | B CHOPPER TEMP | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Bromschoppens IGBT-temperatur i Celsius. | |
| 1.17 | MOTOR TEMPERATUR | FW-block: TERM. SKYDD MOTOR (sid 187) |
| | Uppmätt motortemperatur i grader Celsius när en KTY-sensor används. (Med en PTC-sensor är värdet alltid 0.) | |
| 1.18 | MOTOR TEMP BER | FW-block: TERM. SKYDD MOTOR (sid 187) |
| | Beräknad motortemperatur i grader Celsius. | |
| 1.19 | MATNINGSSPÄNNING | FW-block: SPÄNNINGSREGLERING (sid 196) |
| | Antingen nominell matningsspänning (parameter 47.04 MATNINGSSPÄNNING) eller automatiskt identifierad matningsspänning om automatisk identifiering är aktiverad med parameter 47.03 AUT DETEKT MATN . | |
| 1.20 | BROMSEFFEKT | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Beräknad temperatur hos bromsmotstånd. Värdet ges i procent av den temperatur som motståndet når när det belastas med den effekt som definieras av parameter 48.04 MAXKONT BREFFEKT . | |
| 1.21 | PROCESSOR LAST | FW-block: Ej vald |
| | Mikroprocessorbeklastning i procent. | |
| 1.22 | FRO EFFEKT | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Frekvensomriktarens uteffekt i kilowatt. | |
| 1.26 | SPÄNNINGSSATT | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Räknaren aktiv när frekvensomriktaren matas. Kan återställas med hjälp av verktyget DriveStudio. | |

| | | |
|-------------|---|---|
| 1.27 | DRIFTTID | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Räknare för motorns drifttid. Räknaren aktiv när frekvensomriktaren modulerar. Kan återställas med hjälp av verktyget DriveStudio. | |
| 1.28 | DRIFTTID FLÄKT | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Drifttiden för omriktarens kylfläkt. Kan nollställas genom att 0 anges. | |
| 1.31 | MEK TIDSKONSTANT | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Mekanisk tidskonstant för motorn och den drivna utrustningen, fastställd av varvtalsregulatorns självinställningsfunktion (autotune). Se parameter 28.16 PI TRIM MOD på sid 168 . | |
| 1.38 | INTERN TEMP | FW-block: DRIFTVÄRDEN (se ovan) |
| | Uppmätt temperatur hos gränssnittkort i grader Celsius. | |
| 1.42 | FAN START COUNT | FW-block: Ej vald |
| | Det antal gånger som frekvensomriktarens kylfläkt har startats. | |

Grupp 02 I/O VÄRDEN

Denna grupp innehåller information om frekvensomriktarens I/O.

| | | |
|-------------|--|---|
| 2.01 | DI STATUS | FW-block: DI (sid 129) |
| | Statusord för digitala ingångar. Exempel: 000001 = DI1 är till, DI2 till DI6 är från. | |
| 2.02 | RO STATUS | FW-block: RO (sid 129) |
| | Status för reläutgång. 1 = RO är aktiverad. | |
| 2.03 | DIO STATUS | FW-block: DIO1 (sid 127), DIO2 (sid 127), DIO3 (sid 127) |
| | Statusord för digitala in- och utgångar DIO1...3. Exempel: 001 = DIO1 är till, DI2 till DI3 är från. | |
| 2.04 | AI1 | FW-block: AI1 (sid 131) |
| | Analog ingång AI1-värde i V eller mA. Typen väljs med bygel J1 på JCU-styrenheten. | |
| 2.05 | AI1 SKALAT VÄRDE | FW-block: AI1 (sid 131) |
| | Skalat värde på analog ingång AI1. Se parametrarna 13.04 AI1 MAX SKALNING och 13.05 AI1 MIN SKALNING . | |
| 2.06 | AI2 | FW-block: AI2 (sid 132) |
| | Analog ingång AI2, värde i V eller mA. Typen väljs med bygel J2 på JCU-styrenheten. | |
| 2.07 | AI2 SKALAT VÄRDE | FW-block: AI2 (sid 132) |
| | Skalat värde på analog ingång AI2. Se parametrarna 13.09 AI2 MAX SKALNING och 13.10 AI2 MIN SKALNING . | |
| 2.08 | AO1 | FW-block: AO1 (sid 135) |
| | Värdet på analog utgång AO1 i mA. | |
| 2.09 | AO2 | FW-block: AO2 (sid 136) |
| | Värdet på analog utgång AO2 i V. | |
| 2.10 | DIO2 FREKVEN IN | FW-block: DIO2 (sid 127) |
| | Skalat värde för DIO2 när den används som frekvensingång. Se parametrarna 12.02 DIO2 KONFIG och 12.14 DIO2 FREKVENSMAX... 12.17 DIO2 F MIN SKALN . | |
| 2.11 | DIO3 FREKVEN UT | FW-block: DIO3 (sid 127) |
| | Utgående frekvens när DIO3 används som frekvensutgång. Se parametrarna 12.03 DIO3 KONFIG och 12.08 DIO3 FREKVENSMAX... 12.11 DIO3 F MIN SKALN . | |

2.12

FB STYRORD

FW-block: FÄLTBUSS (sid 200)

Styrord, fältbuskommunikation.
Log. = Logisk kombination (dvs. Bit OCH/ELLER urvalsparameter). Par. = Val av parameter. Se [Tillståndsdigram](#) på sid 423.

| Bit | Namn | Vär. | Information | Log. | Par. |
|-----|------------------|--------|--|-------|--|
| 0 | STOPP* | 1 | Stopp på det sätt som valts av 11.03 STOPP METOD eller enligt begärd stoppmetod (bit 2...6). Obs: Samtidiga STOPP- och START-kommandon resulterar i ett STOPP-kommando. | ELLER | 10.02 , 10.03 , 10.05 , 10.06 |
| | | 0 | Ingen funktion | | |
| 1 | START | 1 | Start. Obs: Samtidiga STOPP- och START-kommandon resulterar i ett stoppkommando. | ELLER | 10.02 , 10.03 , 10.05 , 10.06 |
| | | 0 | Ingen funktion | | |
| 2 | NÖDSTOPP OFF2* | 1 | Nödstopp OFF2 (bit 0 måste vara 1): Drivsystemet stoppas genom att spänningsmatningen till motorn bryts (växelriktarens IGBT blockeras). Motorn stannar genom utrullning. Drivsystemet startar om vid nästa positiva flank hos startsignalen när driftfrigivning är aktiv. | OCH | - |
| | | 0 | Ingen funktion | | |
| 3 | NÖDSTOPP OFF3* | 1 | Nödstopp OFF3 (bit 0 måste vara 1): Stopp inom tid definierad av 25.11 NÖDSTOPPSRAMP . | OCH | 10.10 |
| | | 0 | Ingen funktion | | |
| 4 | RAMPSTOPP OFF1* | 1 | Nödstopp OFF1 (bit 0 måste vara 1): Stopp längs för närvarande aktiv retardationsramp. | OCH | 10.11 |
| | | 0 | Ingen funktion | | |
| 5 | RAMPSTOPP* | 1 | Stopp längs för närvarande aktiv retardationsramp. | - | 11.03 |
| | | 0 | Ingen funktion | | |
| 6 | UTRULLNING* | 1 | Stopp genom utrullning. | - | 11.03 |
| | | 0 | Ingen funktion | | |
| 7 | DRIFT FRIGIVNING | 1 | Aktivera driftfrigivning. | OCH | 10.09 |
| | | 0 | Aktivera driftblockering. | | |
| 8 | ÅTERSTÄLLNING | 0->1 | Felåterställning om aktivt fel föreligger. | ELLER | 10.08 |
| | | övriga | Ingen funktion | | |
| 9 | KRYP-KÖRNING 1 | 1 | Aktivera krypkörningsfunktion 1. Se Krypkörning på sid 50 . | ELLER | 10.07 |
| | | 0 | Krypkörningsfunktion 1 deaktiverad | | |

* Om alla stoppsätt-bits 2...6 är 0 väljs stoppsättet av [11.03 STOPP METOD](#). Stopp genom utrullning (bit 6) åsidosätter nödstopp (bit 2/3/4). Nödstopp åsidosätter normalt stopp längs ramp (bit 5).

| 2.12 | FB STYRORD (forts. från föregående sid) | | | | |
|------|---|------|--|------|---|
| | | | | | |
| Bit | Namn | Vär. | Information | Log. | Par. |
| 10 | KRYPKÖRNING 2 | 1 | Aktivera krypkörningsfunktion 2. Se Krypkörning på sid 50 . | ALT | 10.14 |
| | | 0 | Krypkörningsfunktion 2 deaktiverad | | |
| 11 | FÄLT- BUSSTYRN | 1 | Fältbusstyrning aktiverad | - | - |
| | | 0 | Fältbussens styrord | | |
| 12 | RAMP GEN UTG 0 | 1 | Tvinga rampgeneratorns utsignal till noll. Frekvensomriktaren rampar ner till stopp (ström- och DC-spänningsbegränsning aktiva). | - | - |
| | | 0 | Ingen funktion | | |
| 13 | RAMPGEN FRYST | 1 | Avbryt rampningen (genom att rampgeneratorns utgång blockeras). | - | - |
| | | 0 | Ingen funktion | | |
| 14 | RAMP GEN ING 0 | 1 | Tvinga rampgeneratorns ingång till noll. | - | - |
| | | 0 | Ingen funktion | | |
| 15 | EXT1/EXT2 | 1 | Växla till extern styrplats EXT2. | ALT | 34.01 |
| | | 0 | Växla till extern styrplats EXT1. | | |
| 16 | AKT STRT FÖRREGL | 1 | Aktivera driffförregling. | - | - |
| | | 0 | Ingen driffförregling | | |
| 17 | LOKAL STYRNING | 1 | Begär lokal styrning för styrord. Används när frekvensomriktaren styrs via PC-hjälpmedlet, panel eller lokal fältbuss. - Lokal fältbuss: Övergång till lokal fältbusstyrning (styrning via fältbusstyrord eller referens). Fältbussen övertar styrningen. - Panel eller PC-hjälpmedel: Överg. till lokal styren. | - | - |
| | | 0 | Begäran om extern styrning. | | |
| 18 | FB LOKAL REF | 1 | Begäran om lokal fältbusstyrning. | - | - |
| | | 0 | Ingen lokal fältbusstyrning; | | |
| 19 | ABSOLUT POSIT | 1 | Använd absolut positionering. | ALT | 65.09 , 65.17 bit 4 |
| | | 0 | Använd relativ positionering. | | |
| 20 | POS START MOD | 1 | Välj pulsstart för positionering: Start vid positiv flank på en puls. | ALT | 65.24 |
| | | 0 | Välj normal start för positionering: Start på positiv flank hos signal. Signalen måste vara TILL under positioneringsuppdraget. | | |

2.12

FB STYRORD (forts. från föregående sid)

| Bit | Namn | Vär. | Information | Log. | Par. |
|-----|--------------------------|------|--|------|-----------------|
| 21 | POSIT TILLÅTEN | 1 | Aktivera positionsprofilgenerator. | ALT | 66.05 |
| | | 0 | Deaktivera positionsprofilgenerator. | | |
| 22 | PO REF LIM ENA | 1 | Aktivera positionsreferens. | ALT | 70.03 |
| | | 0 | Deaktivera positionsreferens. Positionsreferens- varvtalsgränsen sätts till noll. Positioneringsuppdra- get accepteras ej. | | |
| 23 | Används ej | | | | |
| 24 | NY POSIT DIREKT | 1 | Avbryt pågående positionering och starta nästa positionering. | - | - |
| | | 0 | Avsluta pågående positionering och starta nästa positionering. | | |
| 25 | POS STARTAD | 1 | Aktivera positioneringsstart. Funktionen beror på valt startsätt (bit 20 START POSIT MOD). | ALT | 65.03, 65.11 |
| | | 0 | Deaktivera positioneringsstart. | | |
| 26 | START HEMMAPO- SIT | 1 | Starta hemmapositionering. | ALT | 62.03 |
| | | 0 | Normal drift. | | |
| 27 | Används ej | | | | |
| 28 | STYRORD BIT28 | | Fritt programmerbara styr-bits. | - | - |
| 29 | STYRORD BIT29 | | | | |
| 30 | STYRORD BIT30 | | | | |
| 31 | STYRORD BIT31 | | | | |

2.13

FB STATUSORD

FW-block: FÄLTBUSS (sid 200)

Statusord, fältbusskommunikation. Se [Tillståndsdigram](#) på sid 423.

| Bit | Namn | Värde | Information |
|-----|------------------|-------|---|
| 0 | REDO | 1 | Frekvensomriktaren klar att ta emot startkommando. |
| | | 0 | Frekvensomriktaren ej klar. |
| 1 | DRIFTKLAR | 1 | Extern driftfrigivningssignal mottagen. |
| | | 0 | Ingen extern driftfrigivningssignal mottagen. |
| 2 | DRIFT | 1 | Frekvensomriktaren modulerar. |
| | | 0 | Frekvensomriktaren modulerar inte. |
| 3 | STYR MOT REF | 1 | Normal drift aktiverad. Motorn roterar med varvtal lika med börvärdet. |
| | | 0 | Normal drift är deaktiverad. Frekvensomriktaren följer inte given referens (till exempel, den modulerar under magnetisering). |
| 4 | NÖDSTOPP (OFF2) | 1 | Nödstopp OFF2 är aktivt. |
| | | 0 | Nödstopp OFF2 är ej aktivt. |
| 5 | NÖDSTOPP (OFF3) | 1 | Nödstopp OFF3 (stopp längs nödstoppramp) är aktivt. |
| | | 0 | Nödstopp OFF3 är ej aktivt |
| 6 | DRIFTFÖR-REGLING | 1 | Driftförregling är aktiv. |
| | | 0 | Driftförregling är ej aktiv |
| 7 | LARM | 1 | Ett larm är aktivt. Se Felsökning . |
| | | 0 | Inget larm är aktivt. |
| 8 | BÖRVÄRDE UPPNÅTT | 1 | Drivsystemet följer sitt referensvärde. Ärvärde lika med referensvärde (dvs. skillnaden mellan ärvarvtalet och den orampade varvtalsreferensen ligger inom varvtalsfönstret som definieras av 26.07 VARVTALS-FÖNSTER). |
| | | 0 | Drivsystemet har inte uppnått referensvärdet. |
| 9 | GRÄNS | 1 | Driften begränsas av en moment- eller strömgräns. |
| | | 0 | Drift inom moment-/strömgränser. |
| 10 | ÖVER GRÄNS | 1 | Ärvarvtalet har stigit över den definierade gränsen, 22.07 GRÄNS VARV ÖVERV . |
| | | 0 | Ärvarvtalet ligger inom de definierade gränserna. |
| 11 | EXT2 AKTIV | 1 | Extern styrplats EXT2 aktiv. |
| | | 0 | Extern styrplats EXT1 aktiv. |
| 12 | FB LOKAL KONTR | 1 | Fältbuss lokal styrning är aktiv. |
| | | 0 | Fältbuss lokal styrning är ej aktiv. |
| 13 | NOLLVARVTAL | 1 | Drivsystemvarvtalet understiger gränsen som definieras av par. 22.05 NOLLVARVS GRÄNS . |
| | | 0 | Drivsystemet har inte nått nollvarvtalsgränsen. |
| 14 | BACKAR | 1 | Drivsystemet roterar i backriktning. |
| | | 0 | Drivsystemet roterar i framriktning. |
| 15 | Används ej | | |
| 16 | FEL | 1 | Fel föreligger. Se Felsökning . |
| | | 0 | Inget fel är aktivt. |
| 17 | LOKAL STYRPLATS | 1 | Lokal styrning är aktiv, dvs. omriktaren styrs från PC-verktyget eller manöverpanel. |
| | | 0 | Lokal styrning är ej aktiv. |

| 2.13 | FB STATUSORD (forts. från föregående sid) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|---|--|-----|------|-------|-------------|----|-----------------|---|--|---|--|----|-------------|---|---------------------|---|---------------------|----|-----------------|---|--------------------------------------|---|--|----|-----------------|---|--|---|----------------|----|--------------|---|--|---|--|----|------------------|---|---------------------------------------|---|--|----|----------------|---|--|---|---|----|----------------|---|--|---|--|----|---------------|---|--|---|--|----|-----------------|---|-------------------------------|---|----------------------------------|----|-----------------|--|---|----|-----------------|--|----|-----------------|--|----|-----------------|--|
| | <table><tr><th>Bit</th><th>Namn</th><th>Värde</th><th>Information</th></tr><tr><td rowspan="2">18</td><td rowspan="2">INOM FELFÖNSTER</td><td>1</td><td>Skillnaden mellan referensvärde och ärvärde ligger inom definierat följningsfelfönster 71.09 FÖLJ FEL FÖNST.</td></tr><tr><td>0</td><td>Skillnaden mellan referensvärde och ärvärde ligger utanför definierat följningsfelfönster.</td></tr><tr><td rowspan="2">19</td><td rowspan="2">MÅL UPPNÅTT</td><td>1</td><td>Målpositionen nådd.</td></tr><tr><td>0</td><td>Målposition ej nådd</td></tr><tr><td rowspan="2">20</td><td rowspan="2">HEMMAPOSIT KLAR</td><td>1</td><td>Hemmapositioneringssekvens genomförd</td></tr><tr><td>0</td><td>Hemmapositioneringssekvens ej genomförd.</td></tr><tr><td rowspan="2">21</td><td rowspan="2">NY POS REF VALD</td><td>1</td><td>Nytt positioneringsuppdrag eller referensvärde accepteras.</td></tr><tr><td>0</td><td>Ingen funktion</td></tr><tr><td rowspan="2">22</td><td rowspan="2">FÖRFLYTTNING</td><td>1</td><td>Positioneringsuppdrag är aktivt. Drivsystemvarvtalet är < > 0.</td></tr><tr><td>0</td><td>Positioneringsuppdraget har utförts eller så står drivsystemet stilla.</td></tr><tr><td rowspan="2">23</td><td rowspan="2">POS REFGEN AKTIV</td><td>1</td><td>Positionsreferensgeneratorn är aktiv.</td></tr><tr><td>0</td><td>Positionsreferensgeneratorn är ej aktiv.</td></tr><tr><td rowspan="2">24</td><td rowspan="2">REGISTER GRÄNS</td><td>1</td><td>Positioneringsinläsningssignal 1 är aktiv (källa vald av parameter 62.15 CYK CORR GIVARE1).</td></tr><tr><td>0</td><td>Positioneringsinläsningssignal 1 är ej aktiv.</td></tr><tr><td rowspan="2">25</td><td rowspan="2">POSITIVT GRÄNS</td><td>1</td><td>Positiv gränslägesbrytare är aktiv (källa vald av parameter 62.06 POS GRÄNSLÄGE).</td></tr><tr><td>0</td><td>Positiv gränslägesbrytare är ej aktiv.</td></tr><tr><td rowspan="2">26</td><td rowspan="2">NEGATIV GRÄNS</td><td>1</td><td>Negativ gränslägesbrytare är aktiv (källa vald av parameter 62.05 NEG GRÄNSLÄGE).</td></tr><tr><td>0</td><td>Negativ gränslägesbrytare är ej aktiv.</td></tr><tr><td rowspan="2">27</td><td rowspan="2">FB STYRN BEGÄRD</td><td>1</td><td>Styrord begärt från fältbuss.</td></tr><tr><td>0</td><td>Styrord ej begärt från fältbuss.</td></tr><tr><td>28</td><td>STATUSORD BIT28</td><td></td><td rowspan="4">Programmerbara statusbitar (om de inte fixerats av vald profil). Se parametrarna 50.08...50.11 och användarhandledningen för fältbussmodulen.</td></tr><tr><td>29</td><td>STATUSORD BIT29</td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>STATUSORD BIT30</td><td></td></tr><tr><td>31</td><td>STATUSORD BIT31</td><td></td></tr></table> | | | | Bit | Namn | Värde | Information | 18 | INOM FELFÖNSTER | 1 | Skillnaden mellan referensvärde och ärvärde ligger inom definierat följningsfelfönster 71.09 FÖLJ FEL FÖNST. | 0 | Skillnaden mellan referensvärde och ärvärde ligger utanför definierat följningsfelfönster. | 19 | MÅL UPPNÅTT | 1 | Målpositionen nådd. | 0 | Målposition ej nådd | 20 | HEMMAPOSIT KLAR | 1 | Hemmapositioneringssekvens genomförd | 0 | Hemmapositioneringssekvens ej genomförd. | 21 | NY POS REF VALD | 1 | Nytt positioneringsuppdrag eller referensvärde accepteras. | 0 | Ingen funktion | 22 | FÖRFLYTTNING | 1 | Positioneringsuppdrag är aktivt. Drivsystemvarvtalet är < > 0. | 0 | Positioneringsuppdraget har utförts eller så står drivsystemet stilla. | 23 | POS REFGEN AKTIV | 1 | Positionsreferensgeneratorn är aktiv. | 0 | Positionsreferensgeneratorn är ej aktiv. | 24 | REGISTER GRÄNS | 1 | Positioneringsinläsningssignal 1 är aktiv (källa vald av parameter 62.15 CYK CORR GIVARE1). | 0 | Positioneringsinläsningssignal 1 är ej aktiv. | 25 | POSITIVT GRÄNS | 1 | Positiv gränslägesbrytare är aktiv (källa vald av parameter 62.06 POS GRÄNSLÄGE). | 0 | Positiv gränslägesbrytare är ej aktiv. | 26 | NEGATIV GRÄNS | 1 | Negativ gränslägesbrytare är aktiv (källa vald av parameter 62.05 NEG GRÄNSLÄGE). | 0 | Negativ gränslägesbrytare är ej aktiv. | 27 | FB STYRN BEGÄRD | 1 | Styrord begärt från fältbuss. | 0 | Styrord ej begärt från fältbuss. | 28 | STATUSORD BIT28 | | Programmerbara statusbitar (om de inte fixerats av vald profil). Se parametrarna 50.08...50.11 och användarhandledningen för fältbussmodulen. | 29 | STATUSORD BIT29 | | 30 | STATUSORD BIT30 | | 31 | STATUSORD BIT31 | |
| Bit | Namn | Värde | Information | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | INOM FELFÖNSTER | 1 | Skillnaden mellan referensvärde och ärvärde ligger inom definierat följningsfelfönster 71.09 FÖLJ FEL FÖNST. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | Skillnaden mellan referensvärde och ärvärde ligger utanför definierat följningsfelfönster. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | MÅL UPPNÅTT | 1 | Målpositionen nådd. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | Målposition ej nådd | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | HEMMAPOSIT KLAR | 1 | Hemmapositioneringssekvens genomförd | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | Hemmapositioneringssekvens ej genomförd. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | NY POS REF VALD | 1 | Nytt positioneringsuppdrag eller referensvärde accepteras. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | Ingen funktion | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | FÖRFLYTTNING | 1 | Positioneringsuppdrag är aktivt. Drivsystemvarvtalet är < > 0. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | Positioneringsuppdraget har utförts eller så står drivsystemet stilla. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | POS REFGEN AKTIV | 1 | Positionsreferensgeneratorn är aktiv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | Positionsreferensgeneratorn är ej aktiv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | REGISTER GRÄNS | 1 | Positioneringsinläsningssignal 1 är aktiv (källa vald av parameter 62.15 CYK CORR GIVARE1). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | Positioneringsinläsningssignal 1 är ej aktiv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | POSITIVT GRÄNS | 1 | Positiv gränslägesbrytare är aktiv (källa vald av parameter 62.06 POS GRÄNSLÄGE). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | Positiv gränslägesbrytare är ej aktiv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | NEGATIV GRÄNS | 1 | Negativ gränslägesbrytare är aktiv (källa vald av parameter 62.05 NEG GRÄNSLÄGE). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | Negativ gränslägesbrytare är ej aktiv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | FB STYRN BEGÄRD | 1 | Styrord begärt från fältbuss. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | Styrord ej begärt från fältbuss. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | STATUSORD BIT28 | | Programmerbara statusbitar (om de inte fixerats av vald profil). Se parametrarna 50.08...50.11 och användarhandledningen för fältbussmodulen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | STATUSORD BIT29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | STATUSORD BIT30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | STATUSORD BIT31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.14 | FB REF 1 | | FW-block: FÄLTBUSS (sid 200) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Skalad fältbussreferens 1. Se parameter 50.04 FB REF1 SKALNING . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.15 | FB REF 2 | | FW-block: FÄLTBUSS (sid 200) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Skalad fältbussreferens 2. Se parameter 50.05 FB REF2 SKALNING . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.16 | FEN DI STATUS | | FW-block: PULSGIVARE (sid 252) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tillståndet för digitala ingångar på FEN-xx-pulsgivarens gränssnitt i utökningsfacken 1 och 2. Exempel: 000001 (01h) = DI1 på FEN-xx i utökningsfack 1 är ON, alla övriga är OFF. 000010 (02h) = DI1 på FEN-xx i utökningsfack 1 är ON, alla övriga är OFF. 010000 (10h) = DI1 på FEN-xx i utökningsfack 2 är ON, alla övriga är OFF. 100000 (20h) = DI2 på FEN-xx i utökningsfack 2 är ON, alla övriga är OFF. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 2.17 | D2D STYRORD | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (sid 209) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|---|-------------|---|--------|---|--------|-------|-------------|---|--|---|--|--------|---|----|--|--|
| | Drift till drift-styrord mottaget från drift till drift-buss. Se även ärvärdessignal 2.18 nedan | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>Bit</th><th>Information</th></tr><tr><td>0</td><td>Stopp.</td></tr><tr><td>1</td><td>Start.</td></tr><tr><td>2...6</td><td>Reserverad.</td></tr><tr><td>7</td><td>Driftfrigivning. Som förval, ej ansluten i ett följardrivsystem.</td></tr><tr><td>8</td><td>Reset. Som förval, ej ansluten i ett följardrivsystem.</td></tr><tr><td>9...14</td><td>Fritt tilldelningsbar via bitpekarparametrar.</td></tr><tr><td>15</td><td>Ext1/ext2. 0 = EXT1 aktiv, 1 = EXT2 aktiv. Som förval, ej ansluten i ett följardrivsystem.</td></tr></table> | Bit | Information | 0 | Stopp. | 1 | Start. | 2...6 | Reserverad. | 7 | Driftfrigivning. Som förval, ej ansluten i ett följardrivsystem. | 8 | Reset. Som förval, ej ansluten i ett följardrivsystem. | 9...14 | Fritt tilldelningsbar via bitpekarparametrar. | 15 | Ext1/ext2. 0 = EXT1 aktiv, 1 = EXT2 aktiv. Som förval, ej ansluten i ett följardrivsystem. | |
| Bit | Information | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Stopp. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Start. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2...6 | Reserverad. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Driftfrigivning. Som förval, ej ansluten i ett följardrivsystem. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Reset. Som förval, ej ansluten i ett följardrivsystem. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9...14 | Fritt tilldelningsbar via bitpekarparametrar. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Ext1/ext2. 0 = EXT1 aktiv, 1 = EXT2 aktiv. Som förval, ej ansluten i ett följardrivsystem. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.18 | D2D STYRORD FÖLJ | FW-block: DRIFT LOGIK (sid 118) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Drift till drift-styrord skickat till följare som förval. Se även firmwareblock D2D KOMMUNIKATION på sid 209 . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>Bit</th><th>Information</th></tr><tr><td>0</td><td>Stopp.</td></tr><tr><td>1</td><td>Start.</td></tr><tr><td>2...6</td><td>Reserverad.</td></tr><tr><td>7</td><td>Driftfrigivning.</td></tr><tr><td>8</td><td>Reset.</td></tr><tr><td>9...14</td><td>Reserverad.</td></tr><tr><td>15</td><td>Val EXT1/EXT2 0 = EXT1 aktiv, 1 = EXT2 aktiv.</td></tr></table> | Bit | Information | 0 | Stopp. | 1 | Start. | 2...6 | Reserverad. | 7 | Driftfrigivning. | 8 | Reset. | 9...14 | Reserverad. | 15 | Val EXT1/EXT2 0 = EXT1 aktiv, 1 = EXT2 aktiv. | |
| Bit | Information | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Stopp. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Start. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2...6 | Reserverad. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Driftfrigivning. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Reset. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9...14 | Reserverad. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Val EXT1/EXT2 0 = EXT1 aktiv, 1 = EXT2 aktiv. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.19 | D2D REF1 | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (sid 209) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Drift till drift-referens 1 mottagen från drift till drift-buss. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.20 | D2D REF2 | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (sid 209) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Drift till drift-referens 2 mottagen från drift till drift-buss. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Grupp 03 REFERENSVÄRDEN

| | | |
|------|---|---|
| 3.01 | VARVTAL REF1 | FW-block: VAL VARVTAL REF (sid 152) |
| | Varvtalsreferens 1 i rpm. | |
| 3.02 | VARVTAL REF2 | FW-block: VAL VARVTAL REF (sid 152) |
| | Varvtalsreferens 2 i rpm. | |
| 3.03 | VARVTREF RAMPGEN | FW-block: VAL VARVTALS REF (sid 153) |
| | Aktuell varvtalsreferensrampingång i rpm. | |
| 3.04 | VARVTREF RAMPAD | FW-block: ACC/RETARDATION (sid 156) |
| | Rampad och formad varvtalsreferens i rpm. | |
| 3.05 | VARVT REF ANVÄNT | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (sid 160) |
| | Aktuell varvtalsreferens i rpm (referens före beräkning av varvtalsavvikelse). | |
| 3.06 | FILT VARVTALS FEL | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (sid 160) |
| | Filtrerat varvtalsavvikelsevärde i rpm. | |
| 3.07 | ACC KOMP MOMENT | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (sid 160) |
| | Utsignal från accelerationskompensering (moment i %). | |
| 3.08 | MOMREF VARVTREG | FW-block: VARVTALSREGULATOR (sid 164) |
| | Begränsar utmomentet från varvtalsregulatorn i %. | |
| 3.09 | MOMENT REF1 | FW-block: VAL MOMENT REF (sid 170) |
| | Momentreferens 1 i %. | |
| 3.10 | MOMENTREF RAMPAD | FW-block: MOD MOMENT REF (sid 171) |
| | Rampad momentreferens i %. | |
| 3.11 | MOMENT REF RUSN | FW-block: MOD MOMENT REF (sid 171) |
| | Momentreferensen begränsas av rusningsskyddet (värde i %). Momentet begränsas för att säkerställa att varvtalet ligger mellan definierade min- och maxvärden för varvtal (parametrarna 20.01 MAX VARVTAL och 20.02 MIN VARVTAL). | |
| 3.12 | MOMENT TILLSKOTT | FW-block: VAL MOMENT REF (sid 170) |
| | Momentreferenstillägg i %. | |
| 3.13 | MOMENT REF TYPKR | FW-block: VAL AV REFERENS (sid 178) |
| | Momentreferens i % för momentreglering. När 99.05 MOTORSTYRMETOD sätts till (1) SKALÄR tvingas detta värde till 0. | |
| 3.14 | MOM MINNE BROMS | FW-block: MEK BROMSSTYRNING (sid 181) |
| | Momentvärdet (i %) lagras när kommando för ansättning av mekanisk broms ges. | |

| | | |
|-------------|---|---|
| 3.15 | MEKBROMSSTYRNING | FW-block: MEK BROMSSTYRNING (sid 181) |
| | Broms till/från-kommando. 0 = Ansätt. 1 = Lyft. För till/från-styrning av broms, anslut denna signal till en reläutgång (eller en digital utgång). Se Styrning av mekanisk broms på sid 55. | |
| 3.16 | FLÖDES REFERENS | FW-block: MOTORSTYRNING (sid 184) |
| | Flödesreferens i procent. | |
| 3.17 | ANV MOM REF | FW-block: MOTORSTYRNING (sid 184) |
| | Använd/begränsad momentreferens i procent. | |
| 3.20 | MAX VARVTREF | FW-block: GRÄNSER (sid 143) |
| | Max varvtalsreferens | |
| 3.21 | MIN VARVTREF | FW-block: GRÄNSER (sid 143) |
| | Min varvtalsreferens | |

Grupp 4 POSITIONS VÄRDEN

| | | |
|------|--|--|
| 4.01 | VARV REF POS | FW-block: POSITIONSREGULATOR (sid 249) |
| | Positionsregulatorutgång (varvtalsreferens) för varvtalsregulatorn i rpm. | |
| 4.02 | AKT VARVT LAST | FW-block: POS ÅTERFÖRING (sid 214) |
| | Filtrerat ärvärde för lastens varvtal. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . Om lastens utväxlingsförhållande är 1:1 är 4.02 AKT VARVT LAST lika med 1.01 VARVTAL . | |
| 4.03 | MÄTPROB1 POS | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (sid 218) |
| | Uppmätt position (triggad enligt inläsningsinställning 62.15 CYK CORR GIVARE1). Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| 4.04 | MÄTPROB 2 POS | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (sid 218) |
| | Uppmätt position (triggad enligt inläsningsinställning 62.17 CYK CORR GIVARE2). Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . Används endast med cyklisk korrigering. | |
| 4.05 | CYKLISKT POS FEL | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (sid 218) |
| | Beräknat cykliskt positionsfel för cyklisk korrigeringsfunktion (fel = referensregisterposition - uppmätt inläsningsposition). Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . Felet adderas till synkroniseringsfel (4.18 SYNK FEL). Används endast med cyklisk korrigering. | |
| 4.06 | POSITIONSREF | FW-block: PROFILE REF SEL (sid 229) |
| | Positionsreferens används av positionsprofilgeneratorn. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| 4.07 | PROFIL HASTIGHET | FW-block: PROFILE REF SEL (sid 229) |
| | Positioneringshastighet som används av positionsprofilgeneratorn. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| 4.08 | POS PROFIL ACC | FW-block: PROFILE REF SEL (sid 229) |
| | Positioneringsaccelerationen som används av positionsprofilgeneratorn. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| 4.09 | POS PROFIL RET | FW-block: PROFILE REF SEL (sid 229) |
| | Positioneringsretardation som används av positionsprofilgeneratorn. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| 4.10 | PROFIL FILT TID | FW-block: PROFILE REF SEL (sid 229) |
| | Använd positionsreferensfiltertid i ms. | |
| 4.11 | POSITIONSMETOD | FW-block: PROFILE REF SEL (sid 229) |
| | Använt positioneringsuppträdande. Definieras med parameter 65.09 POS METOD TAB1/65.17 POS METOD TAB1 . | |

| | | |
|-------------|---|--|
| 4.12 | POS HAST VID MÅL | FW-block: PROFILE REF SEL (sid 229) |
| | Positioneringshastighet som används efter att målet har uppnåtts. Enheten beror på inställningen av parametrarna 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| 4.13 | POS REF PROFILGE | FW-block: PROFIL GENERATOR (sid 238) |
| | Positionsreferens från positionsprofilgeneratorm. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| 4.14 | AVSTÅND TILL MÅL | FW-block: PROFIL GENERATOR (sid 238) |
| | Positionsprofilgeneratorms avstånd till målpositionen. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| 4.15 | SYNKREF FÖRE VXL | FW-block: VAL SYNK REF (sid 240) |
| | Ingång till oväxlad synkronreferens. Som förval är denna signal ansluten till ingången på MODIF. AV SYNK REF -firmwareblocket (se sid 243). Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| 4.16 | SYNKREF EFTR VXL | FW-block: MODIF. AV SYNK REF (sid 243) |
| | Positionsreferens vid synkron styrmetod (utsignal från synkronreferenskedjan). Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| 4.17 | BEGR POS REF | FW-block: POS REF LIM (sid 246) |
| | Begränsad positionsreferens. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| 4.18 | SYNK FEL | FW-block: POS REF LIM (sid 246) |
| | Synkroniseringsfel, orsakat av dynamiska begränsningar eller positionskorrigering, matad till positionsprofilgenerator. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| 4.19 | POSITIONS FEL | FW-block: POSITIONSREGULATOR (sid 249) |
| | Positionsfel. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| 4.20 | SPEED FEED FWD | FW-block: POSITIONSREGULATOR (sid 249) |
| | Positioneringsvarvtalsreferensen i rpm (från den dynamiska begränsaren för varvtalsregulatorn) multiplicerad med framkopplad varvtalsförstärkning (71.04 P KTRL MATN FÖRS). För att förbättra varvtalsregleringen adderas denna referens till positionsavvikelsen (skillnaden mellan positionsreferens och ärposition). | |
| 4.21 | SYNC REF IN | FW-block: VAL SYNK REF (sidan 240) |
| | Ingång till synkronreferens före interpolering. | |

Grupp 06 OMRIKTAR STATUS

6.01

STATUSORD 1

FW-block: DRIFT LOGIK (sid 118)

Statusord 1.

| Bit | Namn | Vär. | Information |
|---------|------------------|------|--|
| 0 | REDO | 1 | Frekvensomriktaren klar att ta emot startkommando. |
| | | 0 | Frekvensomriktaren ej klar. |
| 1 | DRIFTKLAR | 1 | Extern driftfrigivningssignal mottagen. |
| | | 0 | Ingen extern driftfrigivningssignal mottagen. |
| 2 | STARTAD | 1 | Frekvensomriktaren har tagit emot startkommando. |
| | | 0 | Frekvensomriktaren har inte fått startkommando. |
| 3 | DRIFT | 1 | Frekvensomriktaren modulerar. |
| | | 0 | Frekvensomriktaren modulerar inte. |
| 4 | NÖDSTOPP (OFF2) | 1 | Nödstopp OFF2 är aktivt. |
| | | 0 | Nödstopp OFF2 är ej aktivt. |
| 5 | NÖDSTOPP (OFF3) | 1 | Nödstopp OFF3 (stopp längs nödstoppramp) är aktivt. |
| | | 0 | Nödstopp OFF3 är ej aktivt |
| 6 | DRIFTFÖRREG LING | 1 | Driftförregling är aktiv. |
| | | 0 | Driftförregling är ej aktiv |
| 7 | LARM | 1 | Ett larm är aktivt. Se Felsökning . |
| | | 0 | Inget larm |
| 8 | EXT2 AKTIV | 1 | Extern styrning EXT2 är aktiv. |
| | | 0 | Extern styrning EXT1 är aktiv. |
| 9 | FB LOKAL KONTR | 1 | Fältbuss lokal styrning är aktiv. |
| | | 0 | Fältbuss lokal styrning är ej aktiv. |
| 10 | FEL | 1 | Ett fel är aktivt. Se Felsökning . |
| | | 0 | Inget fel |
| 11 | LOKAL STYRPLATS | 1 | Lokal styrning är aktiv, dvs. omriktaren styrs från PC-verktyget eller manöverpanel. |
| | | 0 | Lokal styrning är ej aktiv. |
| 12 | NOT FAULTED | 1 | Inget fel |
| | | 0 | Ett fel är aktivt. Se Felsökning . |
| 13...15 | Reserverad | | |

6.02

STATUSORD 2

FW-block: [DRIFT LOGIK](#) (sid [118](#))

Statusord 2.

| Bit | Namn | Vär. | Information |
|-----|----------------------|------|--|
| 0 | START AKTIV | 1 | Frekvensomriktarens starkommando är aktivt. |
| | | 0 | Frekvensomriktarens starkommando är ej aktivt |
| 1 | STOPP AKTIV | 1 | Frekvensomriktarens stoppkommando är aktivt. |
| | | 0 | Frekvensomriktarens stoppkommando är ej aktivt |
| 2 | RELÄ DRIFTKLAR | 1 | Redo för drift: Driftfrigivningssignal aktiv, inget aktivt fel finns, nödstoppsignal från, ingen ID-körningsspärr. Som förval ansluten till DIO1 av par. 12.04 DIO1 UTG PEKARE . (Kan anslutas var som helst.) |
| | | 0 | Ej redo för drift |
| 3 | MODULERAR | 1 | Modulerar: IGBT-modulerna styrs, dvs. omriktaren I DRIFT. |
| | | 0 | Ingen modulering: IGBT-modulerna styrs ej. |
| 4 | STYR MOT REF | 1 | Normal drift aktiverad. Drift. Drivsystemet följer given referens. |
| | | 0 | Normal drift är deaktiverad, drivsystemet följer inte givet referensvärde (t.ex. modulerar frekvensomriktaren i magnetiseringsfasen). |
| 5 | KRYPKÖRNING | 1 | Krypkörningsfunktion 1 eller 2 är aktiv. |
| | | 0 | Joggningsfunktionen är ej aktiv. |
| 6 | OFF1 | 1 | Nödstopp OFF1 är aktiv. |
| | | 0 | Nödstopp OFF1 är ej aktivt |
| 7 | DRIFTFÖRR FILT | 1 | Kan maskas (av par. 10.12 DRIFTFÖRREGLING) driffförregling är aktiv. |
| | | 0 | Ingen driffförregling (kan maskas) |
| 8 | DRIFTFÖRREG- LING | 1 | Ej maskbar driffförregling är aktiv. |
| | | 0 | Ingen driffförregling (ej maskbar) |
| 9 | UPPLRELÄ STÄNGT | 1 | Laddningsrelä slutet. |
| | | 0 | Laddningsrelä öppet. |
| 10 | SÄKERT MOM AKT | 1 | Safe torque-off är aktiv. Se parameter 46.07 SÄKERT MOM DIAG. |
| | | 0 | Safe torque-off är ej aktiv. |
| 11 | Reserverad | | |
| 12 | RAMP GEN ING 0 | 1 | Rampgeneratorns ingång tvingad till noll. |
| | | 0 | Normal drift |
| 13 | RAMPGEN FRYST | 1 | Rampgeneratorns utsignal fixeras. |
| | | 0 | Normal drift |
| 14 | RAMP GEN UTG 0 | 1 | Rampgeneratorns utsignal tvingad till noll. |
| | | 0 | Normal drift |
| 15 | DATA LOGGER ON | 1 | Frekvensomriktaren datalogger är på och har inte triggats. |
| | | 0 | Frekvensomriktarens datalogger är av, eller fördröjningstiden efter trigging har inte löpt ut. Se användarhandledningen för DriveStudio. |

6.03

VARVT-REG STATUS

FW-block: DRIFT LOGIK (sid 118)

Statusord för varvtalsreglering.

| Bit | Namn | Vär. | Information |
|--------|---------------------|------|---|
| 0 | AKT VARVT NEG | 1 | Negativ varvtalsåterkoppling. |
| 1 | NOLLVARVTAL | 1 | Ärvarvtalet har nått nollvarvtalsgränsen (22.05 NOLLVARVS GRÄNS). |
| 2 | ÖVER GRÄNS | 1 | Ärvarvtalet har passerat övervakningsgränsen (22.07 GRÄNS VARV ÖVERV). |
| 3 | BÖRVÄRDE UPPNÅTT | 1 | Skillnaden mellan 1.01 VARVTAL och 3.03 VARVTREF RAMPGEN (vid varvtalsstyrning) eller 3.05 VARVT REF ANVÄNT (vid positionsstyrning) ligger inom varvtalsfönstret (26.07 VARVTALSFÖNSTER). |
| 4 | BALANSERING AKT | 1 | Varvtalsregulatorns utgångsbalansering är aktiv (28.09 AKT BAL VARVTREF). |
| 5 | TRIM PI AKTIV | 1 | Varvtalsregulatorns självinställningsprocedur pågår. |
| 6 | TRIM PI KRÄVS | 1 | Självinställning av varvtalsregulatorn begärd via parameter 28.16 PI TRIM MOD. |
| 7 | TRIM PI KLAR | 1 | Självinställning av varvtalsregulator har slutförts. |
| 8...15 | Reserverad | | |

6.05

GRÄNSORD 1

FW-block: DRIFT LOGIK (sid 118)

Gränsord 1.

| Bit | Namn | Vär. | Information |
|--------|--------------------|------|--|
| 0 | MOMENT GRÄNS | 1 | Drivsystemets vridmoment begränsas av motorstyrningen (underspänningsreglering, överspänningsreglering, strömbe- gränsning, belastningsvinkelbegränsning eller startmomentbe- gränsning), eller av parameter 20.06 MAX MOMENT eller 20.07 MIN MOMENT. Källan till begränsningen identifieras av 6.07 MOMENT GRÄNSER. |
| 1 | VREG MINMOM GR | 1 | Utsignal från varvtalsregulator, minmomentbegränsning är aktiv. Gränsvärdet definieras av parameter 28.10 MIN MOMENT V-REG. |
| 2 | VREG MAXMOM GR | 1 | Utsignal från varvtalsregulator, maxmomentbegränsning är aktiv. Gränsvärdet definieras av parameter 28.11 MAX MOMENT V-REG. |
| 3 | MAX MOM REF | 1 | Momentreferens (3.09 MOMENT REF1) maxgräns är aktiv. Gränsvärdet definieras av parameter 32.04 MAX MOMENT REF. |
| 4 | MIN MOM REF | 1 | Momentreferens (3.09 MOMENT REF1) mingräns är aktiv. Gränsvärdet definieras av parameter 32.05 MIN MOMENT REF. |
| 5 | MOM GR MAX HAST | 1 | Momentreferensens maxvärde begränsas av rusningsskyddet, på grund av maxvarvtalsgränsen 20.01 MAX VARVTAL. |
| 6 | MOM GR MIN HAST | 1 | Momentreferensens minvärde begränsas av rusningsskyddet, på grund av minvarvtalsgränsen 20.02 MIN VARVTAL. |
| 7...15 | Reserverad | | |

6.07

MOMENT GRÄNSER

FW-block: DRIFT LOGIK (sid 118)

Statusord för momentregulatorbegränsning.

| Bit | Namn | Vär. | Information |
|---|------------------|------|---|
| 0 | DC UNDERSPÄNNING | 1 | Underspänning i DC-mellanledet * |
| 1 | DC ÖVERSPÄNNING | 1 | Överspänning i DC-mellanledet * |
| 2 | MIN MOMENT | 1 | Momentreferens, mingräns är aktiv. Gränsvärdet definieras av parameter 20.07 MIN MOMENT. * |
| 3 | MAX MOMENT | 1 | Momentreferens, maxgräns är aktiv. Gränsvärdet definieras av parameter 20.06 MAX MOMENT. * |
| 4 | INTERNAL STRÖMGR | 1 | En utströmgräns för växelriktare är aktiv. Gränsvärdet identifieras av bit 8...11. |
| 5 | LASTVINKEL | 1 | Endast för permanentmagnetmotor: Belastningsvinkelbegränsning är aktiv, dvs. motorn kan inte producera mera moment. |
| 6 | MOTOR LOSSRYCK M | 1 | Endast för asynkronmotor: Startmomentbegränsning är aktiv, dvs. motorn kan inte producera mera moment. |
| 7 | Reserverad | | |
| 8 | THERMAL | 1 | Bit 4 = 0: Inströmmen begränsas av huvudkretsens termiska gränsvärde. Bit 4 = 1: Utströmmen begränsas av huvudkretsens termiska gränsvärde. |
| 9 | SOA STRÖM GR | 1 | Växelriktarens utström begränsas. ** |
| 10 | ANV STRÖM GR | 1 | Växelriktarens utström begränsas. Gränsvärdet definieras av parameter 20.05 MAX STRÖM. ** |
| 11...15 | Reserverad | | |
| * Endast en av bit 0...3 kan vara aktiv samtidigt. Biten visar typiskt vilken gräns som har överskridits först. | | | |
| ** Endast antingen 9 eller 10 kan vara på samtidigt. Biten visar typiskt vilken gräns som har överskridits först. | | | |

6.09

POS STATUS 1

FW-block: [DRIFT LOGIK](#) (sid 118)

Statusord för positionering.

| Bit | Namn | Vär. | Information |
|-----|------------------|------|--|
| 0 | I POSITION | 1 | Positionsreferensgeneratorm har nått positionsreferensen. |
| | | 0 | Positionsreferensgeneratorm är aktiv, dvs. beräknar positionsreferensen. |
| 1 | I POS FÖNSTER | 1 | Skillnaden mellan referensvärde och ärvärde ligger inom definierat positionsfönster, 66.04 POS FÖNSTER . |
| | | 0 | Skillnaden mellan referensvärde och ärvärde ligger utanför definierat positionsfönster. |
| 2 | POS STARTAD | 1 | Positioneringsstartkommando är aktivt. Källa för startsignal väljs med parameter 65.03 POS START TAB1/65.11 POS START TAB2 . |
| | | 0 | Positioneringsstartkommando är inte aktiverat. |
| 3 | POS TILLÅTEN | 1 | Positionering aktiveras av parameter 66.05 POS FRIGIVNING eller av fältbussens styrord 2.12 FB STYRORD bit 21. |
| | | 0 | Positionering är inte aktiverad. |
| 4 | FÖRFLYTTNING | 1 | Positioneringsuppdrag är aktivt. Drivsystemvarvtalet är $< > 0$. |
| | | 0 | Positioneringsuppdraget har utförts eller drivsystemet står stilla. |
| 5 | NY POS VALD | 1 | Nytt positioneringsuppdrag eller referensvärde accepteras. |
| | | 0 | Ingen funktion |
| 6 | POS REF GEN AKT | 1 | Positionsreferensgeneratorm är aktiv. |
| | | 0 | Positionsreferensgeneratorm är ej aktiv. |
| 7 | FÖLJNINGS FEL | 1 | Skillnaden mellan referensvärde och ärvärde ligger utanför definierat följningsfönster. |
| | | 0 | Skillnaden mellan referensvärde och ärvärde ligger inom definierat följningsfönster 71.09 FÖLJ FEL FÖNST . |
| 8 | FÖRBI MAX POS | 1 | Ärposition (1.12 AKTUELL POSITION) överstiger definierad maxposition, 60.13 MAX POSITION . |
| | | 0 | Ärposition överstiger inte maxvärdet. |
| 9 | UNDER MIN POS | 1 | Ärposition (1.12 AKTUELL POSITION) understiger definierad minposition, 60.14 MIN POSITION . |
| | | 0 | Ärposition understiger inte minvärdet. |
| 10 | ÖVER ÖVERVAKN GR | 1 | Ärpositionen (1.12 AKTUELL POSITION) bortom övervakad positionsgräns. Gränsvärdet definieras av parameter 60.15 POS ÖVERVAKN . |
| | | 0 | Ärpositionen överstiger inte övervakad positioneringsgräns. |
| 11 | Reserverad | | |
| 12 | POSREF SPD GR | 1 | Positionsreferensvarvtalet begränsas till värdet definierat av parameter 70.04 POS HAST BEGRÄNS . |
| | | 0 | Positionsreferensvarvtalet begränsas ej. |
| 13 | POS ACCEL GR | 1 | Positionsreferensaccelerationen begränsas till värdet definierat av parameter 70.05 POS ACC BEGRÄNS . |
| | | 0 | Positionsreferensaccelerationen begränsas ej. |
| 14 | POS RETARD GR | 1 | Positionsreferensretardationen begränsas till värdet definierat av parameter 70.06 POS RET BEGRÄNS . |
| | | 0 | Positionsreferensretardationen begränsas ej. |
| 15 | Reserverad | | |

| | | | |
|---|--------------------|---------------------------------|--|
| 6.10 | POS STATUS 2 | FW-block: DRIFT LOGIK (sid 118) | |
| Kompletterande positioneringsstatusord. | | | |
| Bit | Namn | Vär. | Information |
| 0* | SYNKRON POSITON | 1 | Positionsprofilgeneratorns avstånd till målet understiger absolutbeloppet av synkroniseringsfelgränsen, dvs. ärvärdet 4.14 AVSTÅND TILL MÅL understiger värdet hos 70.07 SYNK FEL BEGRÄNS. |
| | | 0 | Avståndet till målet överstiger synkroniseringsfelgränsen. |
| 1* | SYNKRONI- SERAD | 1 | Skillnaden mellan synkront varvtal och den drivna lastens varvtal (4.02 AKT VARVT LAST) understiger definierat hastighetsfönster (70.08 SYNK HASTFÖNSTER). |
| | | 0 | Systemet arbetar inte synkront, så som definieras av synkronhastighetsfönstret (70.08 SYNK HASTFÖNSTER). |
| 2 | MÅLHAST NÅDD | 1 | Positioneringsslutvarvtal (definierat av parameter 65.10 HAST MÅL POS T1 eller 65.18 HAST MÅL POS T2 beroende på vald positionsreferensuppsättning) har uppnåtts. |
| | | 0 | Positioneringsslutvarvtalet har inte uppnåtts eller slutvarvtalet är definierat som noll. |
| 3...15 | Reserverad | | |
| * Aktiv vid synkronisering. | | | |

6.11

POS KORR STATUS

FW-block: [DRIFT LOGIK](#) (sid 118)

Statusord för positionskorrigering.

| Bit | Namn | Vär. | Information |
|-----|----------------------|-------|---|
| 0 | HEMMAPOSIT STRT | 1 | Hemmapositioneringsstart är aktiv. Källa för hemmapositioneringsstart väljs med parameter 62.03 HEMMAPOSIT STRT . |
| | | 0 | Hemmapositioneringsstart är ej aktiv. |
| 1 | HEMMAPOSIT KLAR | 1 | Hemmapositionering har utförts. |
| | | 0 | Hemmapositionering har inte utförts (om bit 2 = 0) eller hemmapositionering pågår. |
| 2 | HEMMAPOS UTF ENG | 1 | Hemmapositionering har utförts minst en gång. |
| | | 0 | Hemmapositionering har inte utförts efter spänningssättning. Alternativt är det fel på pulsgivaren för ärposition. |
| 3 | KORR UTF EN GÅNG | 1 | Cyklisk korrigering har utförts minst en gång (62.14 VAL CYKLISK KORR). |
| | | 0 | Cyklisk korrigering har inte utförts efter spänningssättning. Alternativt är det fel på pulsgivaren för ärposition. |
| 4 | POSITIV POS GR | 1 | Positiv gränslägesbrytare är aktiv (källa vald av parameter 62.06 POS GRÄNSLÄGE). |
| | | 0 | Positiv gränslägesbrytare är ej aktiv. |
| 5 | NEGATIV POS GR | 1 | Negativ gränslägesbrytare är aktiv (källa vald av parameter 62.05 NEG GRÄNSLÄGE). |
| | | 0 | Negativ gränslägesbrytare är ej aktiv. |
| 6 | GIVARE1 STATUS | 1 | Positioneringsinläsningssignal 1 är aktiv (källa vald av parameter 62.15 CYK CORR GIVARE1). |
| | | 0 | Positioneringsinläsningssignal 1 är ej aktiv. |
| 7 | GIVARE2 STATUS | 1 | Positioneringsinläsningssignal 2 är aktiv (källa vald av parameter 62.17 CYK CORR GIVARE2). |
| | | 0 | Positioneringsinläsningssignal 2 är ej aktiv. |
| 8 | TRIGG1 UTFÖRD | 1 | Positionen har lästs in enligt parameter 62.15 CYK CORR GIVARE1 . |
| | | 0 | Ingen positioneringsinläsning har skett. |
| 9 | TRIGG2 UTFÖRD | 1 | Positionen har lästs in enligt parameter 62.17 CYK CORR GIVARE2 . |
| | | 0 | Ingen positioneringsinläsning har skett. |
| 10 | Reserverad | | |
| 11 | POSIT EFTER HLÄG | 1 | Drivsystemet utför absolut positionering enligt par. 62.10 OFFSET HEMMA POS efter att hemmaläge har hittats och ställts in. |
| | | 0 | Drivsystemet har inte nått hemmaposition. |
| 12 | CYKLISK KORR AKT | 1 | Cyklisk korrigering aktiv. |
| | | 0 | Cyklisk korrigering ej aktiv |
| 13 | FÖRINST POS AKTIV | 1 | Positionsförinställning är aktiv (källa vald av parameter 62.12 AKT FÖRINSTÄLL). |
| | | 0 | Positionsförinställning är inaktiv. |
| 14 | GIVARE 1 UPPDAT | 0 ↔ 1 | Positionsinläsning vald via 62.15 CYK CORR GIVARE1 har sparats på nytt. |
| 15 | GIVARE 2 UPPDAT | 0 ↔ 1 | Positionsinläsning vald via 62.17 CYK CORR GIVARE2 har sparats på nytt. |

| 6.12 | DRIFT LÄGE | FW-block: VAL AV REFERENS (sid 178) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------------------------------|--|-------------|-------------|---------------|-------------------------------------|---|--|-------------------------------------|-----------------|---------------|--|---|-----------------|-------------------------------------|--|---------------|-------------------------------------|---|---------------|-------------------------------------|--|--|
| | Kvittering av styrmotod: 0 = Stoppad, 1 = Varvtal, 2 = Moment, 3 = Min, 4 = Max, 5=Addera, 6= Position, 7 = Synkron, 8 = Hemmapositionering, 9 = Pos hast, 10 = Skalär, 11 = DC magn (dvs. DC-fasthålln). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.14 | STATUSORD ÖVERV | FW-block: ÖVERVAKNING (sid 173) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Övervakningsstatusord. Se också parametergrupp 33 (sid 173). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>Bit</th><th>Namn</th><th>Vär.</th><th>Information</th></tr><tr><td>0</td><td>ÖVERV FUNK1 STA</td><td>1</td><td>Övervakningsfunktion 1 är aktiv (under mingräns eller över maxgräns)</td></tr><tr><td>1</td><td>ÖVERV FUNK2 STA</td><td>1</td><td>Övervakningsfunktion 2 är aktiv (under mingräns eller över maxgräns)</td></tr><tr><td>2</td><td>ÖVERV FUNK3 STA</td><td>1</td><td>Övervakningsfunktion 3 är aktiv (under mingräns eller över maxgräns)</td></tr><tr><td>3...15</td><td colspan="3">Reserverad</td></tr></table> | Bit | Namn | Vär. | Information | 0 | ÖVERV FUNK1 STA | 1 | Övervakningsfunktion 1 är aktiv (under mingräns eller över maxgräns) | 1 | ÖVERV FUNK2 STA | 1 | Övervakningsfunktion 2 är aktiv (under mingräns eller över maxgräns) | 2 | ÖVERV FUNK3 STA | 1 | Övervakningsfunktion 3 är aktiv (under mingräns eller över maxgräns) | 3...15 | Reserverad | | | | | |
| Bit | Namn | Vär. | Information | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | ÖVERV FUNK1 STA | 1 | Övervakningsfunktion 1 är aktiv (under mingräns eller över maxgräns) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ÖVERV FUNK2 STA | 1 | Övervakningsfunktion 2 är aktiv (under mingräns eller över maxgräns) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ÖVERV FUNK3 STA | 1 | Övervakningsfunktion 3 är aktiv (under mingräns eller över maxgräns) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3...15 | Reserverad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.17 | BIT INVERTED SW | FW-block: Ej vald | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Visar de inverterade värdena för de bitar som har valts med parametrarna 33.17...33.22. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>Bit</th><th>Namn</th><th>Information</th></tr><tr><td>0</td><td>INVERTED BIT0</td><td>Se parameter 33.17 BIT0 INVERT SRC.</td></tr><tr><td>1</td><td>INVERTED BIT1</td><td>Se parameter 33.18 BIT1 INVERT SRC.</td></tr><tr><td>2</td><td>INVERTED BIT2</td><td>Se parameter 33.19 BIT2 INVERT SRC.</td></tr><tr><td>3</td><td>INVERTED BIT3</td><td>Se parameter 33.20 BIT3 INVERT SRC.</td></tr><tr><td>4</td><td>INVERTED BIT4</td><td>Se parameter 33.21 BIT4 INVERT SRC.</td></tr><tr><td>5</td><td>INVERTED BIT5</td><td>Se parameter 33.22 BIT5 INVERT SRC.</td></tr></table> | Bit | Namn | Information | 0 | INVERTED BIT0 | Se parameter 33.17 BIT0 INVERT SRC. | 1 | INVERTED BIT1 | Se parameter 33.18 BIT1 INVERT SRC. | 2 | INVERTED BIT2 | Se parameter 33.19 BIT2 INVERT SRC. | 3 | INVERTED BIT3 | Se parameter 33.20 BIT3 INVERT SRC. | 4 | INVERTED BIT4 | Se parameter 33.21 BIT4 INVERT SRC. | 5 | INVERTED BIT5 | Se parameter 33.22 BIT5 INVERT SRC. | | |
| Bit | Namn | Information | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | INVERTED BIT0 | Se parameter 33.17 BIT0 INVERT SRC. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | INVERTED BIT1 | Se parameter 33.18 BIT1 INVERT SRC. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | INVERTED BIT2 | Se parameter 33.19 BIT2 INVERT SRC. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | INVERTED BIT3 | Se parameter 33.20 BIT3 INVERT SRC. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | INVERTED BIT4 | Se parameter 33.21 BIT4 INVERT SRC. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | INVERTED BIT5 | Se parameter 33.22 BIT5 INVERT SRC. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Grupp 08 ALARM & FELORD

| 8.01 | AKTIVA FEL | FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|------------------------------------|-----|------|---|-----------------|---|-----------------|---|----------------|---|-----------------|---|----------------|---|------------|---|----------|---|-----------------|---|---------|---|----------|----|--------------|----|---------------|----|---------------|----|--------------|----|-----------------|----|-----------------|
| | Felkod för det senaste (aktiva) felet. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.02 | SENASTE FEL | FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Felkod för näst senaste fel. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.03 | TID VID FEL HÖG | FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tid (realtid eller ackumulerad drifttid) då det aktiva felet inträffade, i formatet dd.mm.åå (=dag.månad.år). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.04 | TID VID FEL LÅG | FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tid (realtid eller ackumulerad drifttid) då det aktiva felet inträffade, i formatet hh.mm.ss (timmar.minuter.sekunder). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.05 | LARM LOGGER 1 | FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Larmlogg 1. För möjliga orsaker och åtgärder, se <i>Felsökning</i> . Kan nollställas genom att mata in värdet 0. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>Bit</th><th>Larm</th></tr><tr><td>0</td><td>BROMS START MOM</td></tr><tr><td>1</td><td>BROMS EJ STÄNGD</td></tr><tr><td>2</td><td>BROMS EJ ÖPPEN</td></tr><tr><td>3</td><td>SAFE TORQUE OFF</td></tr><tr><td>4</td><td>STO MOD VÄXLAT</td></tr><tr><td>5</td><td>MOTOR TEMP</td></tr><tr><td>6</td><td>NÖDSTOPP</td></tr><tr><td>7</td><td>DRIFTFRIGIVNING</td></tr><tr><td>8</td><td>ID-KÖRN</td></tr><tr><td>9</td><td>NÖDSTOPP</td></tr><tr><td>10</td><td>SKALNING POS</td></tr><tr><td>11</td><td>BR MOTST VARM</td></tr><tr><td>12</td><td>BR CHOPP VARM</td></tr><tr><td>13</td><td>ÖVERTEMP ENH</td></tr><tr><td>14</td><td>INTERN ÖVERTEMP</td></tr><tr><td>15</td><td>BC MOD ÖVERTEMP</td></tr></table> | | Bit | Larm | 0 | BROMS START MOM | 1 | BROMS EJ STÄNGD | 2 | BROMS EJ ÖPPEN | 3 | SAFE TORQUE OFF | 4 | STO MOD VÄXLAT | 5 | MOTOR TEMP | 6 | NÖDSTOPP | 7 | DRIFTFRIGIVNING | 8 | ID-KÖRN | 9 | NÖDSTOPP | 10 | SKALNING POS | 11 | BR MOTST VARM | 12 | BR CHOPP VARM | 13 | ÖVERTEMP ENH | 14 | INTERN ÖVERTEMP | 15 | BC MOD ÖVERTEMP |
| Bit | Larm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | BROMS START MOM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | BROMS EJ STÄNGD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | BROMS EJ ÖPPEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | SAFE TORQUE OFF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | STO MOD VÄXLAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | MOTOR TEMP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | NÖDSTOPP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | DRIFTFRIGIVNING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | ID-KÖRN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | NÖDSTOPP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | SKALNING POS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | BR MOTST VARM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | BR CHOPP VARM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | ÖVERTEMP ENH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | INTERN ÖVERTEMP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | BC MOD ÖVERTEMP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

8.06

LARM LOGGER 2

FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191)

Larmlogg 2. För möjliga orsaker och åtgärder, se [Felsökning](#). Kan nollställas genom att mata in värdet 0.

| Bit | Larm |
|-----|------------------|
| 0 | IGBT ÖVERTEMP |
| 1 | FÄLTBUSSKOMM |
| 2 | STÖRN LOK STYRPL |
| 3 | AI ÖVERVAKNING |
| 4 | Reserverad |
| 5 | INGEN MOTORDATA |
| 6 | PULSGIVARE 1 FEL |
| 7 | PULSGIVARE 2 FEL |
| 8 | GIVARE POS 1 FEL |
| 9 | GIVARE POS 2 FEL |
| 10 | PG-EMULER FEL |
| 11 | FEN TEMP FEL |
| 12 | PG MAX FREKVEN |
| 13 | PG REF FEL |
| 14 | RESOLVER FEL |
| 15 | PG 1 KABEL |

8.07

LARM LOGGER 3

FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191)

Larmlogg 3. För möjliga orsaker och åtgärder, se [Felsökning](#). Kan nollställas genom att mata in värdet 0.

| Bit | Larm |
|---------|------------------|
| 0 | PG 2 KABEL |
| 1 | D2D KOMM |
| 2 | D2D BUFF ÖLAST |
| 3 | PS KOMM |
| 4 | ÅTERSTÄLL |
| 5 | STRÖMTRAFO KALIB |
| 6 | AUTOFASNING |
| 7 | JORDFEL |
| 8 | Reserverad |
| 9 | MOTOR NOM VÄRDE |
| 10 | D2D KONFIG |
| 11 | ROTORFASTLÅST |
| 12...14 | Reserverad |
| 15 | VARVT ÅTERFÖRING |

| 8.08 | LARM LOGGER 4 | FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|------------------------------------|-----|------|--------|------------------|---|-----------------|--------|------------|---|----------------|-------|------------|---|--------------|----|----------------|---------|------------|
| | Larmlogg 4. För möjliga orsaker och åtgärder, se <i>Felsökning</i> . Kan nollställas genom att mata in värdet 0. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>Bit</th><th>Larm</th></tr><tr><td>0</td><td>KOMMSTÖRN OPTION</td></tr><tr><td>1</td><td>SOLUTION LARM</td></tr><tr><td>2...5</td><td>Reserverad</td></tr><tr><td>6</td><td>PROT. SET PASS</td></tr><tr><td>7...8</td><td>Reserverad</td></tr><tr><td>9</td><td>DC EJ LADDAT</td></tr><tr><td>10</td><td>VARVT TRIM FEL</td></tr><tr><td>11...15</td><td>Reserverad</td></tr></table> | | Bit | Larm | 0 | KOMMSTÖRN OPTION | 1 | SOLUTION LARM | 2...5 | Reserverad | 6 | PROT. SET PASS | 7...8 | Reserverad | 9 | DC EJ LADDAT | 10 | VARVT TRIM FEL | 11...15 | Reserverad |
| Bit | Larm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | KOMMSTÖRN OPTION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SOLUTION LARM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2...5 | Reserverad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | PROT. SET PASS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7...8 | Reserverad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | DC EJ LADDAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | VARVT TRIM FEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11...15 | Reserverad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.09 | LARM LOGGER 5 | FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Larmlogg 5. För möjliga orsaker och åtgärder, se <i>Felsökning</i> . Kan nollställas genom att mata in värdet 0. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>Bit</th><th>Larm</th></tr><tr><td>0...15</td><td>Reserverad</td></tr></table> | | Bit | Larm | 0...15 | Reserverad | | | | | | | | | | | | | | |
| Bit | Larm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0...15 | Reserverad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.10 | LARM LOGGER 6 | FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Larmlogg 6. För möjliga orsaker och åtgärder, se <i>Felsökning</i> . Kan nollställas genom att mata in värdet 0. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>Bit</th><th>Larm</th></tr><tr><td>0...1</td><td>Reserverad</td></tr><tr><td>2</td><td>ANSL LÅG SP MOD</td></tr><tr><td>3...15</td><td>Reserverad</td></tr></table> | | Bit | Larm | 0...1 | Reserverad | 2 | ANSL LÅG SP MOD | 3...15 | Reserverad | | | | | | | | | | |
| Bit | Larm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0...1 | Reserverad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ANSL LÅG SP MOD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3...15 | Reserverad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

8.15

LARMORD 1

FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191)

Larmord 1. För möjliga orsaker och åtgärder, se [Felsökning](#). Detta larmord uppdateras. Med andra ord, när larm ges tas motsvarande larmbit bort från signalen.

| Bit | Larm |
|-----|----------------------|
| 0 | MEKBROMS STARTMOMENT |
| 1 | BROMS EJ STÄNGD |
| 2 | BROMS EJ ÖPPEN |
| 3 | SAFE TORQUE OFF |
| 4 | STO STATUSVXL |
| 5 | MOTOR TEMPERATUR |
| 6 | NÖDSTOPP |
| 7 | DRIFTFRIGIVNING |
| 8 | ID-KÖRN |
| 9 | NÖDSTOPP OFF1/OFF3 |
| 10 | POSITIONSSKALNING |
| 11 | BR MOTST VARM |
| 12 | BR CHOPP VARM |
| 13 | ÖVERTEMP ENH |
| 14 | INTERN ÖVERTEMP |
| 15 | BC MOD ÖVERTEMP |

8.16

LARMORD 2

FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191)

Larmord 2. För möjliga orsaker och åtgärder, se [Felsökning](#). Detta larmord uppdateras. Med andra ord, när larm ges tas motsvarande larmbit bort från signalen.

| Bit | Larm |
|-----|-------------------|
| 0 | IGBT ÖVERTEMP |
| 1 | FÄLTBUSSKOMM |
| 2 | STÖRN LOK STYRPL |
| 3 | AI ÖVERVAKNING |
| 4 | Reserverad |
| 5 | INGEN MOTORDATA |
| 6 | PULSGIVARE 1 FEL |
| 7 | PULSGIVARE 2 FEL |
| 8 | GIVARE POS 1 FEL |
| 9 | GIVARE POS 2 FEL |
| 10 | PG-EMULER FEL |
| 11 | FEN TEMP FEL |
| 12 | MAX FREKV PG EMUL |
| 13 | REF FEL PG EMUL |
| 14 | RESOLVER ERR |
| 15 | PG 1 KABEL |

8.17

LARMORD 3

FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191)

Larmord 3. För möjliga orsaker och åtgärder, se [Felsökning](#). Detta larmord uppdateras. Med andra ord, när larm ges tas motsvarande larmbit bort från signalen.

| Bit | Larm |
|---------|------------------|
| 0 | PG 2 KABEL |
| 1 | D2D KOMM |
| 2 | D2D BUFF ÖLAST |
| 3 | PS KOMM |
| 4 | ÅTERSTÄLL |
| 5 | STRÖMTRAFO KALIB |
| 6 | AUTOFASNING |
| 7 | JORDFEL |
| 8 | Reserverad |
| 9 | MOTOR NOM VÄRDE |
| 10 | D2D KONFIG |
| 11 | ROTORFASTLÅST |
| 12...14 | Reserverad |
| 15 | VARVT ÅTERFÖRING |

8.18

LARMORD 4

FW-block: FEL FUNKTIONER (sid 191)

Larmord 4. För möjliga orsaker och åtgärder, se [Felsökning](#). Detta larmord uppdateras. Med andra ord, när larm ges tas motsvarande larmbit bort från signalen.

| Bit | Larm |
|---------|------------------|
| 0 | KOMMSTÖRN OPTION |
| 1 | SOLUTION LARM |
| 2...5 | Reserverad |
| 6 | PROT. SET PASS |
| 7...8 | Reserverad |
| 9 | DC EJ LADDAT |
| 10 | VARVT TRIM FEL |
| 11...15 | Reserverad |

Grupp 09 SYSTEM INFORMATION

| | | |
|------|---|-------------------|
| 9.01 | FRO TYP | FW-block: Ej vald |
| | Visar tillämpningstyp. (2)ACSM1 Motion: Motion control | |
| 9.02 | TYP BETECKNING | FW-block: Ej vald |
| | Visar frekvensomriktarens växelriktartyp. (0) Ej konfig, (1) ACSM1-xxAx-02A5-4, (2) ACSM1-xxAx-03A0-4, (3) ACSM1-xxAx-04A0-4, (4) ACSM1-xxAx-05A0-4, (5) ACSM1-xxAx-07A0-4, (6) ACSM1-xxAx-09A5-4, (7) ACSM1-xxAx-012A-4, (8) ACSM1-xxAx-016A-4, (9) ACSM1-xxAx-024A-4, (10) ACSM1-xxAx-031A-4, (11) ACSM1-xxAx-040A-4, (12) ACSM1-xxAx-046A-4, (13) ACSM1-xxAx-060A-4, (14) ACSM1-xxAx-073A-4, (15) ACSM1-xxAx-090A-4, (20) ACSM1-xxAx-110A-4, (21) ACSM1-xxAx-135A-4, (22) ACSM1-xxAx-175A-4, (23) ACSM1-xxAx-210A-4, (24) ACSM1-xxCx-024A-4, (25) ACSM1-xxCx-031A-4, (26) ACSM1-xxCx-040A-4, (27) ACSM1-xxCx-046A-4, (28) ACSM1-xxCx-060A-4, (29) ACSM1-xxCx-073A-4, (30) ACSM1-xxCx-090A-4, (31) ACSM1-xxLx-110A-4, (32) ACSM1-xxLx-135A-4, (33) ACSM1-xxLx-175A-4, (34) ACSM1-xxLx-210A-4, (35) ACSM1-xxLx-260A-4 | |
| 9.03 | MJUKVARU ID | FW-block: Ej vald |
| | Visar firmwarenamn. T.ex. UMFI. | |
| 9.04 | MJUKVARUVERSION | FW-block: Ej vald |
| | Visar versionen av firmware-paketet i frekvensomriktaren, t.ex. 0x1510. | |
| 9.05 | MJUKVARUTILLÄGG | FW-block: Ej vald |
| | Visar vilken version av firmware som används i frekvensomriktaren. | |
| 9.10 | INTERN LOGIK VER | FW-block: Ej vald |
| | Visar versionen av logik i matningsenhetens gränssnitt. | |
| 9.11 | SLOT 1 VIE NAME | FW-block: Ej vald |
| | Visar vilken typ av VIE-logik som används i tillvalsmodulen i tillvalsplats 1. | |
| 9.12 | SLOT 1 VIE VER | FW-block: Ej vald |
| | Visar vilken version av VIE-logiken som används i tillvalsmodulen i tillvalsplats 1. | |
| 9.13 | SLOT 2 VIE NAME | FW-block: Ej vald |
| | Visar vilken typ av VIE-logik som används i tillvalsmodulen i tillvalsplats 2. | |
| 9.14 | SLOT 2 VIE VER | FW-block: Ej vald |
| | Visar vilken version av VIE-logiken som används i tillvalsmodulen i tillvalsplats 2. | |

| | | |
|-------------|--|-------------------|
| 9.20 | UTÖKNINGSFACK 1 | FW-block: Ej vald |
| | Visar typ av tillvalsmodul i utökningsfack 1. (0) INGEN, (1) EJ KOMM, (2) OKÄND, (3) FEN-01, (4) FEN-11, (5) FEN-21, (6) FIO-01, (7) FIO-11, (8) FPBA-01, (9) FPBA-02, (10) FCAN-01, (11) FDNA-01, (12) FENA-01, (13) FENA-11, (14) FLON-01, (15) FRSA-00, (16) FMBA-01, (17) FFOA-01, (18) FFOA-02, (19) FSEN-01, (20) FEN-31, (21) FIO-21, (22) FSCA-01, (23) FSEA-21, (24) FIO-31, (25) FECA-01, (26) FENA-21, (27) FB COMMON, (28) FMAC-01, (29) FEPL-01, (30) FCNA-01 | |
| 9.21 | UTÖKNINGSFACK 2 | FW-block: Ej vald |
| | Visar typ av tillvalsmodul i utökningsfack 2. Se 9.20 UTÖKNINGSFACK 1 . | |
| 9.22 | UTÖKNINGSFACK 3 | FW-block: Ej vald |
| | Visar typ av tillvalsmodul i utökningsfack 3. Se 9.20 UTÖKNINGSFACK 1 . | |

Grupp 10 START/STOPP

Inställningar för

- val av signalkällor för start/stopp/riktning för externa styrplatser EXT1 och EXT2
- val av källor för externa felåterställnings-, driftfrigivnings- och startfrigivningssignaler
- val av källor för nödstopp (OFF1 och OFF3)
- val av källa för signalen som aktiverar krypkörningsfunktionen
- val av driftförreglingsfunktionen.

Se även [Krypkörning](#) på sid 50.

Firmwareblock:
DRIFT LOGIK
(10)

Detta block

- väljer signalkällor för start/stopp/ riktning för externa styrplatser EXT1 och EXT2
- väljer källor för externa felåterställnings-, driftfrigivnings- och startfrigivningssignaler
- väljer källor för nödstopp (OFF1 och OFF3)
- väljer källan för aktivering av krypkörning
- aktiverar driftförreglingsfunktionen.

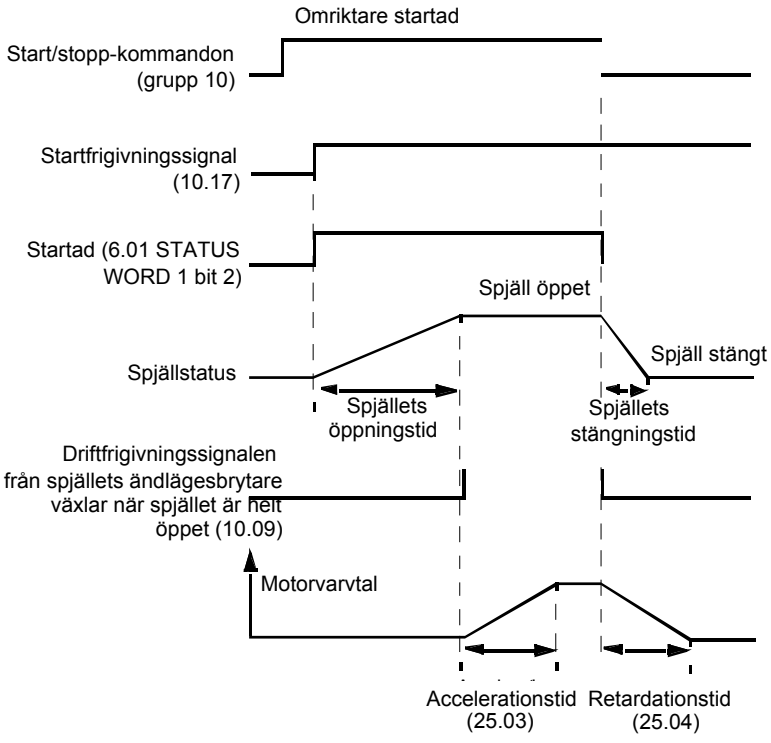
| DRIVE LOGIC | | 21 |
|----------------------------------|-------------------------|-----|
| TLF10 2 msec | | (3) |
| | 2.18 D2D FOLLOWER CW | |
| | 6.01 STATUS WORD 1 | |
| | 6.02 STATUS WORD 2 | |
| | 6.03 SPEED CTRL STAT | |
| | 6.05 LIMIT WORD 1 | |
| | 6.07 TORQ LIM STATUS | |
| | 6.09 POS CTRL STATUS | |
| | 6.10 POS CTRL STATUS2 | |
| | 6.11 POS CORR STATUS | |
| [In1] | 10.01 EXT1 START FUNC | |
| [DI STATUS0] (2 / 2.01.DI1) | < 10.02 EXT1 START IN1 | |
| [FALSE] | < 10.03 EXT1 START IN2 | |
| [In1] | 10.04 EXT2 START FUNC | |
| [DI STATUS0] (2 / 2.01.DI1) | < 10.05 EXT2 START IN1 | |
| [FALSE] | < 10.06 EXT2 START IN2 | |
| [FALSE] | < 10.07 JOG1 START | |
| [DI STATUS2] (2 / 2.01.DI3) | < 10.08 FAULT RESET SEL | |
| [TRUE] | < 10.09 RUN ENABLE | |
| [TRUE] | < 10.10 EM STOP OFF3 | |
| [TRUE] | < 10.11 EM STOP OFF1 | |
| [Disabled] | 10.12 START INHIBIT | |
| [FBA MAIN CW] (4 / 2.12) | < 10.13 FB CW USED | |
| [FALSE] | < 10.14 JOG2 START | |
| [FALSE] | < 10.15 JOG ENABLE | |
| [D2D MAIN CW] (4 / 2.17) | < 10.16 D2D CW USED | |
| [TRUE] | < 10.17 START ENABLE | |

| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 2.18 D2D STYRORD FÖLJ (sid 98) 6.01 STATUSORD 1 (sid 103) 6.02 STATUSORD 2 (sid 104) 6.03 VARVT-REG STATUS (sid 105) 6.05 GRÄNSORD 1 (sid 105) 6.07 MOMENT GRÄNSER (sid 106) 6.09 POS STATUS 1 (sid 107) 6.10 POS STATUS 2 (sid 108) 6.11 POS KORR STATUS (sid 109) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|--|------------|------------|----------|--------|--------|-------|------|--------|--------------|------|---|-------------|---|---|-------|
| 10.01 | EXT1 START FUNKT | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Väljer signalkälla för start- och stoppstyrning vid extern styrplats EXT1. Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (0) Ej vald | Ingen signalkälla vald. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (1) In1 | Källa för start- och stoppkommandon väljs med parameter 10.02 EXT1 START IN1. Start/stopp styrs enligt följande: <table><tr><th>Par. 10.02</th><th>Kommando</th></tr><tr><td>0 -> 1</td><td>Start</td></tr><tr><td>1 -> 0</td><td>Stopp</td></tr></table> | Par. 10.02 | Kommando | 0 -> 1 | Start | 1 -> 0 | Stopp | | | | | | | | | |
| Par. 10.02 | Kommando | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 -> 1 | Start | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 -> 0 | Stopp | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2) Pulsstyrning | Källa för start- och stoppkommandon väljs med parametrarna 10.02 EXT1 START IN1 och 10.03 EXT1 START IN2. Start/stopp styrs enligt följande: <table><tr><th>Par. 10.02</th><th>Par. 10.03</th><th>Kommando</th></tr><tr><td>0 -> 1</td><td>1</td><td>Start</td></tr><tr><td>Alla</td><td>1 -> 0</td><td>Stopp</td></tr><tr><td>Alla</td><td>0</td><td>Stopp</td></tr></table> | Par. 10.02 | Par. 10.03 | Kommando | 0 -> 1 | 1 | Start | Alla | 1 -> 0 | Stopp | Alla | 0 | Stopp | | | |
| Par. 10.02 | Par. 10.03 | Kommando | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 -> 1 | 1 | Start | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alla | 1 -> 0 | Stopp | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alla | 0 | Stopp | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (3) FÄLTBUSS | Start- och stoppstyrning från källa vald av parameter 10.13 FÄLT-BUSS STYRORD. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (4) D2D | Start- och stoppstyrning från annan frekvensomriktare via D2D-styrord. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (5) IN1 F IN2R | Källan vald av 10.02 EXT1 START IN1 är signalen för start framåt. Källan vald av 10.03EXT1 START IN2 är signalen för start bakåt. <table><tr><th>Par. 10.02</th><th>Par. 10.03</th><th>Kommando</th></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>Stopp</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>Start framåt</td></tr><tr><td>0</td><td>1</td><td>Start bakåt</td></tr><tr><td>1</td><td>1</td><td>Stopp</td></tr></table> | Par. 10.02 | Par. 10.03 | Kommando | 0 | 0 | Stopp | 1 | 0 | Start framåt | 0 | 1 | Start bakåt | 1 | 1 | Stopp |
| Par. 10.02 | Par. 10.03 | Kommando | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | Stopp | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | Start framåt | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | Start bakåt | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Stopp | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (6) IN1S IN2DIR | Källan vald av 10.02 EXT1 START IN1 är startsignalen (0 = stopp, 1 =start), källan vald av 10.03 EXT1 START IN2 är riktningssignalen (0 = framåt, 1 = bakåt). | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.02 | EXT1 START IN1 | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Väljer källa 1 för start- och stoppkommandon vid extern styrplats EXT1. Se parameter 10.01 EXT1 START FUNKT, alternativen (1) In1 och (2) Pulsstyrning. Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Bitpekare: Grupp, index och bit | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--|------------|------------|----------|--------|--------|-------|------|--------|--------------|------|---|-------------|---|---|-------|
| 10.03 | EXT1 START IN2 | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer källa 2 för start- och stoppkommandon vid extern styrplats EXT1. Se parameter 10.01EXT1 START FUNKT, alternativet (2) Pulsstyrning. Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.04 | EXT2 START FUNKT | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer signalkälla för start- och stoppstyrning vid extern styrplats EXT2. Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (0) Ej vald | Ingen signalkälla vald. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (1) IN1 | Källa för start- och stoppkommandon väljs med parameter 10.05 EXT2 START IN1. Start/stopp styrs enligt följande: <table><tr><th>Par. 10.05</th><th>Kommando</th></tr><tr><td>0 -> 1</td><td>Start</td></tr><tr><td>1 -> 0</td><td>Stopp</td></tr></table> | Par. 10.05 | Kommando | 0 -> 1 | Start | 1 -> 0 | Stopp | | | | | | | | | |
| Par. 10.05 | Kommando | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 -> 1 | Start | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 -> 0 | Stopp | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2) Pulsstyrning | Källa för start- och stoppkommandon väljs med parametrarna 10.05 EXT2 START IN1 och 10.06 EXT2 START IN2. Start/stopp styrs enligt följande: <table><tr><th>Par. 10.05</th><th>Par. 10.06</th><th>Kommando</th></tr><tr><td>0 -> 1</td><td>1</td><td>Start</td></tr><tr><td>Alla</td><td>1 -> 0</td><td>Stopp</td></tr><tr><td>Alla</td><td>0</td><td>Stopp</td></tr></table> | Par. 10.05 | Par. 10.06 | Kommando | 0 -> 1 | 1 | Start | Alla | 1 -> 0 | Stopp | Alla | 0 | Stopp | | | |
| Par. 10.05 | Par. 10.06 | Kommando | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 -> 1 | 1 | Start | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alla | 1 -> 0 | Stopp | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alla | 0 | Stopp | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (3) FÄLTBUSS | Start- och stoppstyrning från källa vald av parameter 10.13 FÄLT-BUSS STYRORD. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (4) D2D | Start- och stoppstyrning från annan frekvensomriktare via D2D-styrord. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (5) IN1 F IN2R | Källan vald av 10.05 EXT2 START IN1 är signalen för start framåt. Källan vald av 10.06EXT2 START IN2 är signalen för start bakåt. <table><tr><th>Par. 10.05</th><th>Par. 10.06</th><th>Kommando</th></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>Stopp</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>Start framåt</td></tr><tr><td>0</td><td>1</td><td>Start bakåt</td></tr><tr><td>1</td><td>1</td><td>Stopp</td></tr></table> | Par. 10.05 | Par. 10.06 | Kommando | 0 | 0 | Stopp | 1 | 0 | Start framåt | 0 | 1 | Start bakåt | 1 | 1 | Stopp |
| Par. 10.05 | Par. 10.06 | Kommando | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | Stopp | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | Start framåt | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | Start bakåt | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Stopp | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (6) IN1S IN2DIR | Källan vald av 10.05 EXT2 START IN1 är startsignalen (0 = stopp, 1 =start), källan vald av 10.06 EXT2 START IN2 är riktningssignalen (0 = framåt, 1 = bakåt). | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.05 | EXT2 START IN1 | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer källa 1 för start- och stoppkommandon vid extern styrplats EXT2. Se parameter 10.04 EXT2 START FUNKT, alternativen (1) IN1 och (2) Pulsstyrning. Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | | | | | | | | | | | | | | | | |


| | | |
|--------------|---|---|
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 10.06 | EXT2 START IN2 | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) |
| | <p>Väljer källa 2 för start- och stoppkommandon vid extern styrplats EXT2. Se parameter 10.04EXT2 START FUNKT, alternativet (2) Pulsstyrning.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 10.07 | KRYP1 START | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) |
| | <p>Förutsatt aktivering med parameter 10.15 FRIGIVNING KRYP, väljer funktionen källa för aktivering av krypkörningsfunktion 1. 1 = Aktiv. (Krypkörningsfunktion 1 kan även aktiveras via fältbuss, oberoende av parameter 10.15.)</p> <p>Se Krypkörning på sid 50. Se även övriga parametrar för krypkörning: 10.14 KRYP2 START, 10.15 FRIGIVNING KRYP, 24.03 VAL VARV REF1 IN/24.04 VAL VARV REF2 IN, 24.10 VARVT REF KRYP1, 24.11 VARVT REF KRYP2, 25.09 ACC TID KRYPKÖRN, 25.10 RET TID KRYPKÖRN och 22.06 NOLLVARVS FÖRDRÖ.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 10.08 | FELÅTERSTÄLLNING | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för felåterställning. Signalen återställer omriktaren efter att den löst ut för fel om felorsaken inte kvarstår. 1 = Fault reset.</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 10.09 | DRIFTFRIGIVNING | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för driftfrigivningssignal. Om driftfrigivningssignalen deaktiveras startar inte drivsystemet, respektive stoppas om det är i drift. 1 = Driftfrigivning.</p> <p>Se även parameter 10.17 START ENABLE.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 10.10 | NÖDSTOPP OFF3 | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för nödstopp OFF3. 0 = OFF3 aktiv: Drivsystemet stoppas längs nödstopprampen, med tid enligt 25.11 NÖDSTOPPSRAMP.</p> <p>Nödstopp kan även aktiveras via fältbuss (2.12 FB STYRORD).</p> <p>Se Nödstopp på sid 82.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 10.11 | NORMALSTOPP OFF1 | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för nödstopp OFF1. 0 = OFF1 aktiv: Drivsystemet stoppas med aktiv retardationstid. Nödstopp kan även aktiveras via fältbuss (2.12 FB STYRORD).</p> <p>Se Nödstopp på sid 82.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |


| | | |
|--------------|---|---|
| 10.12 | DRIFTFÖRREGLING | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) |
| | Aktiverar driftföreglingsfunktionen. Driftföreglingsfunktionen skyddar mot återstart av drivsystemet (dvs. skyddar mot oväntad start) om <ul style="list-style-type: none"> • omriktaren löser ut för fel och felet återställs • driftfrigivningssignalen aktiveras medan startkommando är aktivt. Se parameter 10.09 DRIFTFRIGIVNING. • styrmetoden ändras från lokal till fjärr. • extern styrning växlar från EXT1 till EXT2 eller från EXT2 till EXT1. En aktiv driftföregling kan återställas med ett stoppkommando. Observera att i vissa tillämpningar är det nödvändigt att låta drivsystemet starta om. | |
| | (0) Ej vald | Driftföregling deaktiverad. |
| | (1) Vald | Driftföregling aktiverad. |
| 10.13 | FÄLTBUSS STYRORD | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) |
| | Väljer källan för styrordet när fältbuss (FBA) är vald som extern styrplats för start- och stoppstyrning (se parametrarna 10.01 EXT1 START FUNKT och 10.04 EXT2 START FUNKT). Som förval är källan parameter 2.12 FB STYRORD . Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 10.14 | KRYP2 START | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) |
| | Förutsatt aktivering med parameter 10.15 FRIGIVNING KRYP , väljer funktionen källa för aktivering av krypkörningsfunktion 2. 1 = Aktiv. (Krypkörningsfunktion 2 kan även aktiveras via fältbuss, oberoende av parameter 10.15 .) Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 10.15 | FRIGIVNING KRYP | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) |
| | Väljer källan för frigivning av parametrarna 10.07 KRYP1 START och 10.14 KRYP2 START . Obs: Krypkörning kan aktiveras med denna parameter endast om inget startkommando från en extern styrplats är aktivt. Å andra sidan, om joggning redan är aktiverad kan drivsystemet inte startas från en extern styrplats, med undantag för joggningskommandon via fältbuss. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 10.16 | ANV D2D STYRORD | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) |
| | Väljer källan för styrordet för drift till drift-kommunikation. Som förval är källan parameter 2.17 D2D STYRORD . | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |

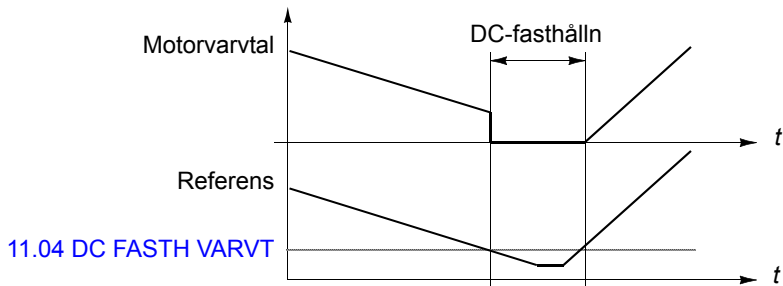
| 10.17 | STARTFRIGIVNING | FW-block: DRIFT LOGIK (se ovan) |
|-------|---|---|
| | <p>Väljer källan för startfrigivningssignal. Om startfrigivningssignalen deaktiveras startar inte drivsystemet, respektive stoppas om det är i drift. 1 = Startfrigivning</p> <p>Obs! Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> <p>Obs! Funktionen hos startfrigivningssignalen skiljer sig från den hos driftfrigivningssignalen.</p> <p>Exempel: Extern spjällstyrning med startfrigivning och driftfrigivning. Motorn kan starta endast om spjället är helt öppet.</p>  | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |

Grupp 11 START/STOPP METOD

Dessa parametrar väljer start- och stoppfunktioner samt autofasningsläge, definierar DC-magnetiseringstid för motorn och konfigurerar DC-fasthållningsfunktionen.

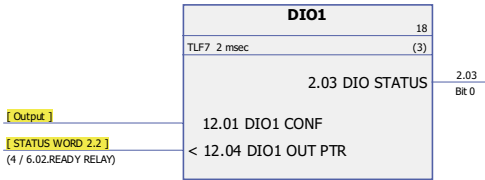
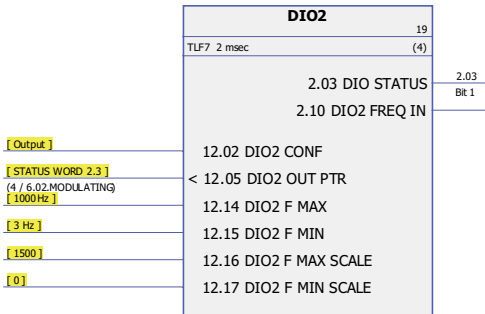
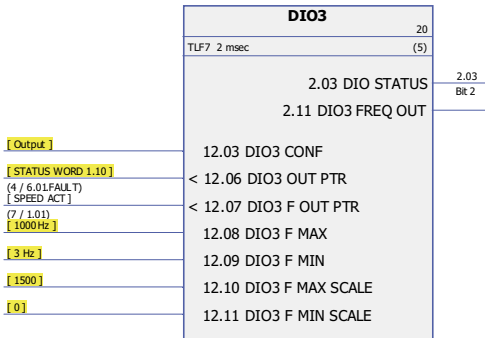
| | | |
|--|--|---|
| Firmwareblock: START/STOPP METOD (11) | | <div> <div>START/STOPP MODE</div> <div>22</div> <div>TUF10 2 msec (4)</div> <div>11.01 START MODE</div> <div>11.02 DC MAGN TIME</div> <div>11.03 STOP MODE</div> <div>11.04 DC HOLD SPEED</div> <div>11.05 DC HOLD CUR REF</div> <div>11.06 DC HOLD</div> <div>11.07 AUTOPHasing MODE</div> </div> <div> <div>[Const time]</div> <div>[500 ms]</div> <div>[Ramp]</div> <div>[5.0 rpm]</div> <div>[30 %]</div> <div>[Disatied]</div> <div>[Turning]</div> </div> |
| 11.01 | START METOD | FW-block: START/STOPP METOD (se ovan) |
| | Väljer startfunktion för motorn. Noter: <ul style="list-style-type: none"> Denna parameter har ingen verkan om parameter 99.05 MOTORSTYRMETOD är satt till (1) SKALÄR. Start av roterande maskin är inte möjlig då DC-magnetisering har valts ((0) Snabb eller (1) Konst magn). Med permanentmagnetmotorer måste automatisk start användas. Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | |
| | (0) Snabb | DC-magnetisering ska väljas om högt lossryckningsmoment behövs. Omriktaren förmagnetiserar motorn före starten. Tiden för förmagnetisering beräknas automatiskt och är normalt 200 ms till 2 s beroende på motorns storlek. |
| | (1) Konst magn | Konstant DC-magnetisering bör väljas i stället för snabb DC-magnetisering om en konstant förmagnetiseringstid önskas (t.ex. om motorstart måste ske samtidigt med frigivning av mekanisk broms). Detta val garanterar också högsta möjliga lossbrytningsmoment om förmagnetiseringstiden är tillräckligt lång. Förmagnetiseringstiden väljs via parameter 11.02 DC MAGN TID . <div>  WARNING! Motorn kommer att starta när den inställda magnetiseringstiden löpt ut även om magnetiseringen inte är genomförd till fullo. I tillämpningar där fullt startmoment är av stor vikt måste man därför se till att den konstanta magnetiseringstiden är tillräckligt lång för att uppnå fullständig magnetisering och max moment. </div> |
| | (2) Automatisk | Automatisk start garanterar optimal motorstart i de flesta fall. Inställningen inkluderar funktioner för flygande start (start av roterande maskin) och automatisk återstart (stoppad motor kan återstartas omedelbart utan att vänta på att motorflödet klingar av). Omriktarens motorstyrning identifierar motorns flöde och motorns mekaniska tillstånd samt startar motorn omedelbart under alla omständigheter. |

| 11.02 | DC MAGN TID | FW-block: START/STOPP METOD (se ovan) | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|-----------------|----------------------------|--------|------------------|--------------|-------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|
| | <p>Definierar DC-magnetiseringstiden. Se parameter 11.01 START METOD. Efter startkommando för-magnetiserar frekvensomriktaren automatiskt motorn under angiven tid.</p> <p>För att garantera full magnetisering, sätt detta värde lika med eller högre än rotorns tidkonstant. Om värdet inte är känt, använd tumregeln i tabellen nedan:</p> <table><tr><th>Motormärkeffekt</th><th>Konstant magnetiseringstid</th></tr><tr><td>< 1 kW</td><td>≥ 50 till 100 ms</td></tr><tr><td>1 till 10 kW</td><td>≥ 100 till 200 ms</td></tr><tr><td>10 till 200 kW</td><td>≥ 200 till 1000 ms</td></tr><tr><td>200 till 1000 kW</td><td>≥ 1000 till 2000 ms</td></tr></table> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | | Motormärkeffekt | Konstant magnetiseringstid | < 1 kW | ≥ 50 till 100 ms | 1 till 10 kW | ≥ 100 till 200 ms | 10 till 200 kW | ≥ 200 till 1000 ms | 200 till 1000 kW | ≥ 1000 till 2000 ms |
| Motormärkeffekt | Konstant magnetiseringstid | | | | | | | | | | | |
| < 1 kW | ≥ 50 till 100 ms | | | | | | | | | | | |
| 1 till 10 kW | ≥ 100 till 200 ms | | | | | | | | | | | |
| 10 till 200 kW | ≥ 200 till 1000 ms | | | | | | | | | | | |
| 200 till 1000 kW | ≥ 1000 till 2000 ms | | | | | | | | | | | |
| | 0...10000 ms | DC-magnetiseringstid. | | | | | | | | | | |
| 11.03 | STOPP METOD | FW-block: START/STOPP METOD (se ovan) | | | | | | | | | | |
| | Väljer stoppfunktion för motorn. | | | | | | | | | | | |
| | (1) Utrullning | <p>Stopp genom att spänningsmatningen till motorn bryts. Motorn stannar genom utrullning.</p> <div>WARNING! Om mekanisk broms används, säkerställ att det inte medför risker att låta drivsystemet stanna genom utrullning. För ytterligare information om den mekaniska bromsfunktionen, se parametergrupp 35.</div> | | | | | | | | | | |
| | (2) Ramp | Stopp längs ramp. Se parametergrupp 25 . | | | | | | | | | | |
| 11.04 | DC FASTH VARVT | FW-block: START/STOPP METOD (se ovan) | | | | | | | | | | |
| | Definierar varvtalsgränsen för DC-fasthållning. Se parameter 11.06 DC FASTHÅLLNING . | | | | | | | | | | | |
| | 0...1000 rpm | DC-fasthållningsvarvtal. | | | | | | | | | | |
| 11.05 | DC FASTH STRÖM | FW-block: START/STOPP METOD (se ovan) | | | | | | | | | | |
| | Definierar DC-hållströmmen i procent av motorns märkström. Se parameter 11.06 DC FASTHÅLLNING . | | | | | | | | | | | |
| | 0...100 % | DC-fasthållningsström | | | | | | | | | | |

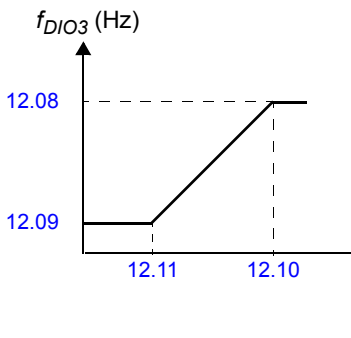
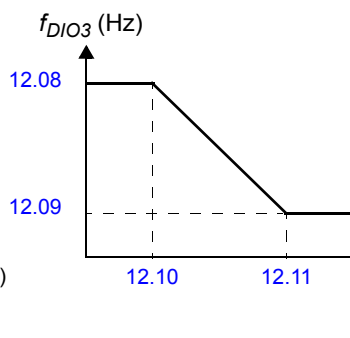
| | | |
|--------------|--|---|
| 11.06 | DC FASTHÅLLNING | FW-block: START/STOPP METOD (se ovan) |
| | <p>Aktiverar DC hold-funktionen. Med denna funktion kan rotorn låsas vid varvtalet noll. När såväl referensvärdet som varvtalet har sjunkit under värdet på parameter 11.04 DC FASTH VARVT så upphör omriktaren att generera sinusformad växelström och börjar i stället mata motorn med likström. Strömmen sätts av parameter 11.05 DC FASTH STRÖM. När referensvarvtalet stiger över parameter 11.04 DC FASTH VARVT återställs normal drift.</p>  <p>Noter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DC-fasthållningsfunktionen är urkopplad om startsignalen inte är aktiv. • DC hold-funktionen kan endast vara aktiverad under varvtalsreglering. • DC hold-funktionen kan inte aktiveras om parameter 99.05 MOTORSTYRMETOD är satt till (1) SKALÄR. • Motorns temperatur ökar när den matas med likström. Om tillämpningar kräver långa DC-fasthållningstider bör separatventilerade motorer användas. När fasthållningstiden är lång kan inte funktionen hindra att motoraxeln roterar när den utsätts för en konstant last. | |
| | (0) Ej vald | DC hold-funktionen deaktiverad. |
| | (1) Vald | DC hold-funktionen är aktiverad. |
| 11.07 | VAL AUTOFASNING | FW-block: START/STOPP METOD (se ovan) |
| | Väljer hur autofasning utförs. Se även Autofasning på sid 41 . | |
| | (0) Roterande | Detta driftläge ger det noggrannaste autofasningsresultatet. Detta driftläge kan användas, och rekommenderas, om det är tillåtet att motorn roterar och igångkörningen inte är tidkritisk. Obs: Denna driftläge innebär att motorn roterar under ID-körning. |
| | (1) Stillast 1 | Snabbare än (0) Roterande , men inte lika noggrann. Motorn roterar inte. |
| | (2) Stillast 2 | En alternativ autofasningsmetod som kan användas om Roterande inte är möjlig och (1) Stillast 1 ger felaktiga resultat. Metoden är dock betydligt långsammare än (1) Stillast 1 . |

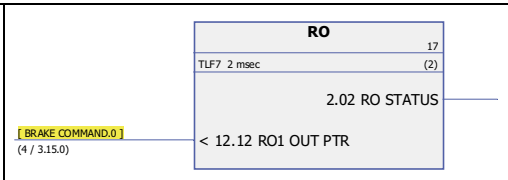
Grupp 12 DIGITALA I/O

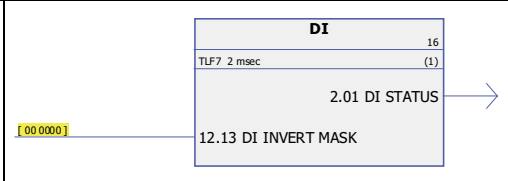
Inställningar för digitala in- och utgångar, samt reläutgång.

| | |
|---|--|
| <p>Firmwareblock: DIO1 (6)</p> <p>Väljer om DIO1 används som en digital ingång eller som en digital utgång, samt kopplar ett ärvärde till den digitala utgången. Blocket visar även DIO-status.</p> |  |
| <p>Blockutgångar i andra parametergrupper</p> | <p>2.03 DIO STATUS (sid 92)</p> |
| <p>Firmwareblock: DIO2 (7)</p> <p>Väljer om DIO2 ska användas som en digital ingång/frekvensingång eller som en digital utgång, samt kopplar ett ärvärde till den digitala utgången. Blocket visar även DIO-status. Frekvensingångar kan skalas med standardfunktionsblock. Se Standardfunktionsblock.</p> |  |
| <p>Blockutgångar i andra parametergrupper</p> | <p>2.03 DIO STATUS (sid 92) 2.10 DIO2 FREKvens IN (sid 92)</p> |
| <p>Firmwareblock: DIO3 (8)</p> <p>Väljer om DIO3 ska användas som en digital ingång/frekvensingång samt kopplar ett ärvärde till den digitala utgången/frekvensutgången och skalar frekvensutgången. Blocket visar även DIO-status.</p> |  |
| <p>Blockutgångar i andra parametergrupper</p> | <p>2.03 DIO STATUS (sid 92) 2.11 DIO3 FREKvens UT (sid 92)</p> |
| <p>12.01 DIO1 KONFIG</p> | <p>FW-block: DIO1 (se ovan)</p> |
| <p>Väljer om DIO1 används som en digital ingång eller som en digital utgång.</p> | |
| <p>(0) Utgång</p> | <p>DIO1 används som digital utgång</p> |
| <p>(1) Ingång</p> | <p>DIO1 används som digital ingång.</p> |

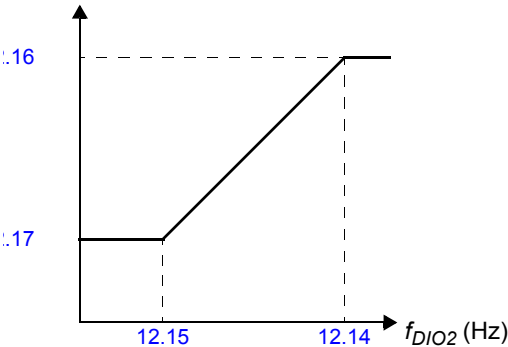
| | | |
|--------------|---|--|
| 12.02 | DIO2 KONFIG | FW-block: DIO2 (se ovan) |
| | Väljer om DIO2 används som en digital ingång, som en digital utgång eller som en frekvensingång. | |
| | (0) Utgång | DIO2 används som digital utgång |
| | (1) Ingång | DIO2 används som digital ingång. |
| | (2) Frekv ingång | DIO2 används som frekvensingång. |
| 12.03 | DIO3 KONFIG | FW-block: DIO3 (se ovan) |
| | Väljer om DIO3 används som en digital ingång, som en digital utgång eller som en frekvensutgång. | |
| | (0) Utgång | DIO2 används som digital utgång |
| | (1) Ingång | DIO2 används som digital ingång. |
| | (2) Frekv utgång | DIO2 används som frekvensutgång. |
| 12.04 | DIO1 UTG PEKARE | FW-block: DIO1 (se ovan) |
| | Väljer en frekvensomriktarsignal för anslutning till digital utgång DIO1 (när 12.01 DIO1 KONFIG är satt till (0) Utgång). | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 12.05 | DIO2 UTG PEKARE | FW-block: DIO2 (se ovan) |
| | Väljer en frekvensomriktarsignal för anslutning till digital utgång DIO2 (när 12.02 DIO2 KONFIG är satt till (0) Utgång). | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 12.06 | DIO3 UTG PEKARE | FW-block: DIO3 (se ovan) |
| | Väljer en frekvensomriktarsignal för anslutning till digital utgång DIO3 (när 12.03 DIO3 KONFIG är satt till (0) Utgång). | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 12.07 | DIO3 FREKUTG PEK | FW-block: DIO3 (se ovan) |
| | Väljer en frekvensomriktarsignal för anslutning till frekvensutgången (när 12.03 DIO3 KONFIG är satt till (2) Frekv utgång). | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 12.08 | DIO3 FREKVENSMAX | FW-block: DIO3 (se ovan) |
| | När 12.03 DIO3 KONFIG är satt till (2) Frekv utgång definierar parametern DIO3 max utfrekvens. | |
| | 3...32768 Hz | DIO3 max utfrekvens |
| 12.09 | DIO3 FREKVENSMIN | FW-block: DIO3 (se ovan) |
| | När 12.03 DIO3 KONFIG är satt till (2) Frekv utgång definierar parametern DIO3 min utfrekvens. | |
| | 3...32768 Hz | DIO3 min utfrekvens |

| | | |
|--------------|--|---|
| 12.10 | DIO3 F MAX SKALN | FW-block: DIO3 (se ovan) |
| | <p>När 12.03DIO3 KONFIG är satt till (2) Frekv utgång definierar parametern det reella värdet på signalen (vald av parameter 12.07 DIO3 FREKUTG PEK) som motsvarar max utfrekvens från DIO3 (definierat av parameter 12.08 DIO3 FREKVENS MAX).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> | |
| | 0...32768 | Reellt tal som motsvarar DIO3 max utfrekvens. |
| 12.11 | DIO3 F MIN SKALN | FW-block: DIO3 (se ovan) |
| | <p>När 12.03 DIO3 KONFIG är satt till (2) Frekv utgång definierar parametern det reella värdet på signalen (vald av parameter 12.07 DIO3 FREKUTG PEK) som motsvarar min DIO3 frekvensutsignalvärde (definierat av parameter 12.09 DIO3 FREKVENS MIN).</p> | |
| | 0...32768 | Reellt tal som motsvarar DIO3 min utfrekvens. |

| | | |
|---|--|--|
| Firmwareblock: RO (5) Kopplar ett ärvärde till reläutgången. Blocket visar även reläts utgångsstatus. | |  |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 2.02 RO STATUS (sid 92) |
| 12.12 | RO1 PEKARE | FW-block: RO (se ovan) |
| | Väljer en frekvensomriktarsignal som ska anslutas till reläutgång RO1. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |

| | | |
|---|--|--|
| Firmwareblock: DI (4) Visar status för digitala ingångar. Inverterar status för godtycklig DI om så önskas. | |  |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 2.01 DI STATUS (sid 92) |

| | | |
|--------------|---|--|
| 12.13 | DI INVERTERING | FW-block: DI (se ovan) |
| | Inverterar tillståndet för digitala ingångar, rapporterade av 2.01 DI STATUS . Till exempel inverterar värdet 0b000100 status för DI3 i signalen. | |
| | 0b000000...0b111111 | DI statusinverteringsmask. |

| | | |
|--------------|--|---|
| 12.14 | DIO2 FREKVENSMAX | FW-block: DIO2 (se ovan) |
| | <p>Definierar max infrekvens för DIO2 när 12.02 DIO2 KONFIG är satt till (2) Frekv ingång. En frekvenssignal ansluten till DIO2 skalas till en intern signal (2.10 DIO2 FREKSENS IN) av parametrarna 12.14...12.17 på följande sätt:</p> <p>2.10 DIO2 FREKSENS IN</p>  | |
| | 3...32768 Hz | DIO2 maxfrekvens. |
| 12.15 | DIO2 FREKVENSMIN | FW-block: DIO2 (se ovan) |
| | Definierar min infrekvens för DIO2 när 12.02 DIO2 KONFIG är satt till (2) Frekv ingång . Se parameter 12.14 DIO2 FREKVENSMAX | |
| | 3...32768 Hz | DIO2 minfrekvens. |
| 12.16 | DIO2 F MAX SKALN | FW-block: DIO2 (se ovan) |
| | Definierar det värde som motsvarar max infrekvens, definierad av parameter 12.14 DIO2 FREKVENSMAX . Se parameter 12.14 DIO2 FREKVENSMAX . | |
| | -32768...32768 | Skalat värde motsvarande maxfrekvens på DIO2. |
| 12.17 | DIO2 F MIN SKALN | FW-block: DIO2 (se ovan) |
| | Definierar det värde som motsvarar min infrekvens, definierad av parameter 12.15 DIO2 FREKVENSMIN . Se parameter 12.14 DIO2 FREKVENSMAX . | |
| | -32768...32768 | Skalat värde motsvarande minfrekvens på DIO2. |

Grupp 13 ANALOGA INGÅNGAR

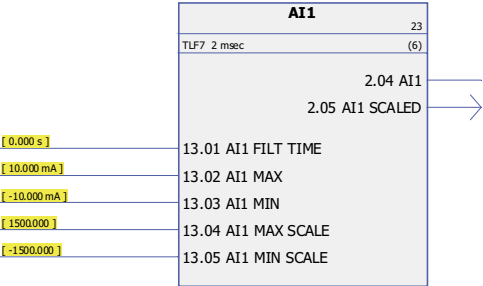
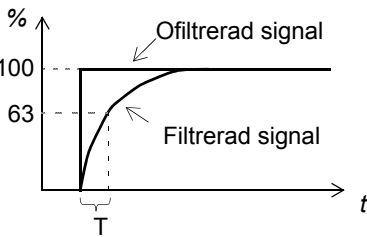
Inställningar för analoga ingångar.

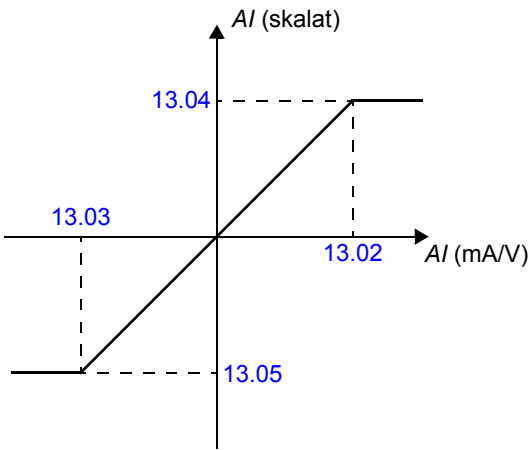
Frekvensomriktaren erbjuder två programmerbara analoga ingångar, AI1 och AI2. Båda ingångarna kan användas antingen som spännings- eller strömingång (-11...11 V eller 22...22 mA). Ingångstypen väljs med bygel J1 respektive J2 på JCU-styrenheten.

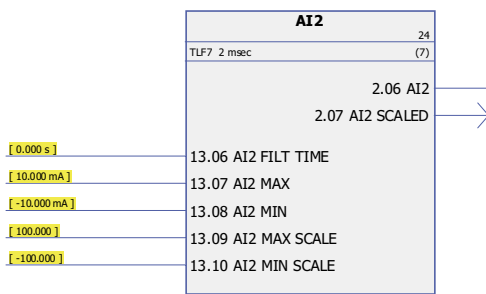
Onoggrannheten hos de analoga ingångarna är 1 % av fullt skalutslag och upplösningen är 11 bit (+ tecken). Den hårdvarumässiga filtertidkonstanten är cirka 0,25 ms.

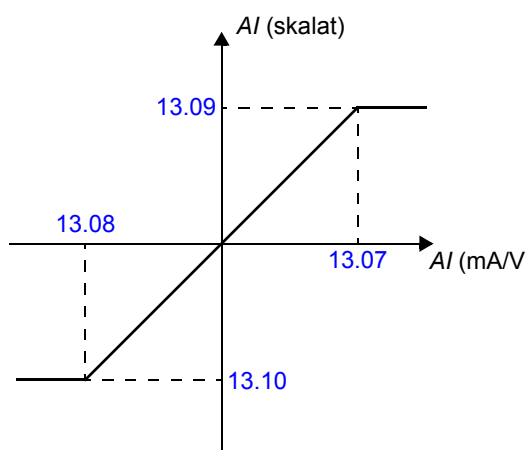
Analoga ingångar kan användas som källa för varvtals- och momentreferens.



Övervakning av analoga ingångar kan läggas till med standardfunktionsblock. Se [Standardfunktionsblock](#).

| | |
|---|--|
| <p>Firmwareblock: AI1 (12)</p> <p>Filtrerar och skalar den analoga insignalen AI1 och väljer AI1-övervakning. Visar även värdet på ingången.</p> |  |
| <p>Blockutgångar i andra parametergrupper</p> | <p>2.04 AI1 (sid 92) 2.05 AI1 SKALAT VÄRDE (sid 92)</p> |
| <p>13.01 AI1 FILT TID</p> | <p>FW-block: AI1 (se ovan)</p> |
| <p>Definierar filtertidkonstanten för analog ingång AI1.</p>  <p>Obs: Signalen filtreras också i signalgränssnitthårdvaran (ca. 0,25 ms tidkonstant). Detta kan inte ändras med någon parameter.</p> | $O = I \cdot (1 - e^{-t/T})$ <p>I = filteringång (steg) O = filterutgång t = tid T = filtertidkonstant</p> |
| <p>0...30 s</p> | <p>Filtertidskonstant för AI1.</p> |
| <p>13.02 AI1 MAX</p> | <p>FW-block: AI1 (se ovan)</p> |
| <p>Definierar maxvärdet för analog ingång AI1. Typen väljs med bygel J1 på JCU-styrenheten.</p> | |
| <p>-11...11 V/-22...22 mA</p> | <p>Max ingångsvärde AI1.</p> |

| | | |
|--------------|--|--|
| 13.03 | AI1 MIN | FW-block: AI1 (se ovan) |
| | Definierar minvärdet för analog ingång AI1. Typen väljs med bygel J1 på JCU-styrenheten. | |
| | -11...11 V/-22...22 mA | Min ingångsvärde AI1. |
| 13.04 | AI1 MAX SKALNING | FW-block: AI1 (se ovan) |
| | Definierar det reella tal som motsvarar max analogt invärde, definierat av parameter 13.02 AI1 MAX . | |
| |  | |
| | -32768...32768 | Reellt tal motsvarande värdet på parameter 13.02 . |
| 13.05 | AI1 MIN SKALNING | FW-block: AI1 (se ovan) |
| | Definierar det reella tal som motsvarar min analogt invärde, definierat av parameter 13.03 AI1 MIN . Se parameter 13.04 AI1 MAX SKALNING . | |
| | -32768...32768 | Reellt tal motsvarande värdet på parameter 13.03 . |

| | | |
|---|--|--|
| Firmwareblock: AI2 (13) | |  |
| Blockutgångar i andra parameter-grupper | | 2.06 AI2 (sid 92) 2.07 AI2 SKALAT VÄRDE (sid 92) |
| 13.06 | AI2 FILT TID | FW-block: AI2 (se ovan) |
| | Definierar filtertidskonstanten för analog ingång AI2. Se parameter 13.01 AI1 FILT TID . | |
| | 0...30 s | Filtertidskonstant för AI2. |
| 13.07 | AI2 MAX | FW-block: AI2 (se ovan) |
| | Definierar maxvärdet för analog ingång AI2. Typen väljs med bygel J2 på JCU-styrenheten. | |

| | | |
|--------------|---|--|
| | -11...11 V/-22...22 mA | Max ingångsvärde AI2. |
| 13.08 | AI2 MIN | FW-block: AI2 (se ovan) |
| | Definierar minvärdet för analog ingång AI2. Typen väljs med bygel J2 på JCU-styrenheten. | |
| | -11...11 V/-22...22 mA | Min ingångsvärde AI2. |
| 13.09 | AI2 MAX SKALNING | FW-block: AI2 (se ovan) |
| | Definierar det reella tal som motsvarar max analogt invärde, definierat av parameter 13.07 AI2 MAX .  | |
| | -32768...32768 | Reellt tal motsvarande värdet på parameter 13.07 . |
| 13.10 | AI2 MIN SKALNING | FW-block: AI2 (se ovan) |
| | Definierar det reella tal som motsvarar min analogt invärde, definierat av parameter 13.08 AI2 MIN . Se parameter 13.09 AI2 MAX SKALNING . | |
| | -32768...32768 | Reellt tal motsvarande värdet på parameter 13.08 . |
| 13.11 | AI KALIBRERING | FW-block: Ej vald |
| | Aktiverar AI-kalibreringsfunktionen. Anslut signalen till ingången och välj önskad kalibreringsfunktion. | |
| | (0) Ej vald | AI-kalibrering är inte aktiverad. |
| | (1) AI1 MinTrimm | Aktuell signal på analog ingång AI1 har valts som minimivärde för AI1, parameter 13.03 AI1 MIN . Värdet återgår därefter automatiskt till (0) Ej vald . |
| | (2) AI1 MaxTrimm | Aktuell signal på analog ingång AI1 har valts som minimivärde för AI1, parameter 13.02 AI1 MAX . Värdet återgår därefter automatiskt till (0) Ej vald . |
| | (3) AI2 MinTrimm | Aktuell signal på analog ingång AI2 har valts som minimivärde för AI2, parameter 13.08 AI2 MIN . Värdet återgår därefter automatiskt till (0) Ej vald . |
| | (4) AI2 MaxTrimm | Aktuell signal på analog ingång AI2 har valts som maxvärde för AI2, parameter 13.07 AI2 MAX . Värdet återgår därefter automatiskt till (0) Ej vald . |

| 13.12 | AI ÖVERVAKNING | FW-block: Ej vald | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|-----|--|--|---|---------|--|---|---------|--|---|---------|--|---|---------|--|
| | Väljer hur frekvensomriktaren ska reagera när gränsen för den analoga insignalen uppnås. Gränsvärdet väljs med parameter 13.13 VAL AI ÖVERVAKN . | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (0) Nej | Ingen åtgärd. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (1) Fel | Frekvensomriktaren löser ut för felet AI ÖVERVAKNING. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2) SÅKERT VARVT | <p>Frekvensomriktaren genererar larmet AI ÖVERVAKNING och styr varvtalet till ett som definieras med parameter 46.02 REF SÅKERT VARVT.</p> <p> WARNING! Kontrollera att driften kan fortsätta utan säkerhetsrisker om kommunikationen skulle brytas.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (3) Senast varvt | <p>Frekvensomriktaren genererar larmet AI ÖVERVAKNING och fryser varvtalet på den nivå drivsystemet arbetade vid. Detta varvtal beräknas som ett medelvärde av de 10 närmast föregående sekunderna.</p> <p> WARNING! Kontrollera att driften kan fortsätta utan säkerhetsrisker om fältbuskommunikationen skulle brytas.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.13 | VAL AI ÖVERVAKN | FW-block: Ej vald | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer övervakningsgräns för analoga insignaler. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bit</th><th></th><th>Övervakning vald av parameter 13.12 ÅTGÄRD AI ÖVERV aktiveras om</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td><td>AI1 min</td><td>AI1-signalvärdet sjunker under värdet som definieras av ekvationen: par. 13.03 AI1 MIN - 0,5 mA eller V</td></tr> <tr> <td>1</td><td>AI1>max</td><td>AI1-signalvärdet stiger över värdet som definieras av ekvationen: par. 13.02 AI1 MAX + 0,5 mA eller V</td></tr> <tr> <td>2</td><td>AI2<min</td><td>AI2-signalvärdet sjunker under värdet som definieras av ekvationen: par. 13.08 AI2 MIN - 0,5 mA eller V</td></tr> <tr> <td>3</td><td>AI2>max</td><td>AI2-signalvärdet stiger över värdet som definieras av ekvationen: par. 13.07 AI2 MAX + 0,5 mA eller V</td></tr> </tbody> </table> <p>Exempel: Om parametervärdet sätts till 0010 (bin) väljs bit 1 AI1>max.</p> | | Bit | | Övervakning vald av parameter 13.12 ÅTGÄRD AI ÖVERV aktiveras om | 0 | AI1 min | AI1-signalvärdet sjunker under värdet som definieras av ekvationen: par. 13.03 AI1 MIN - 0,5 mA eller V | 1 | AI1>max | AI1-signalvärdet stiger över värdet som definieras av ekvationen: par. 13.02 AI1 MAX + 0,5 mA eller V | 2 | AI2<min | AI2-signalvärdet sjunker under värdet som definieras av ekvationen: par. 13.08 AI2 MIN - 0,5 mA eller V | 3 | AI2>max | AI2-signalvärdet stiger över värdet som definieras av ekvationen: par. 13.07 AI2 MAX + 0,5 mA eller V |
| Bit | | Övervakning vald av parameter 13.12 ÅTGÄRD AI ÖVERV aktiveras om | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | AI1 min | AI1-signalvärdet sjunker under värdet som definieras av ekvationen: par. 13.03 AI1 MIN - 0,5 mA eller V | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | AI1>max | AI1-signalvärdet stiger över värdet som definieras av ekvationen: par. 13.02 AI1 MAX + 0,5 mA eller V | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | AI2<min | AI2-signalvärdet sjunker under värdet som definieras av ekvationen: par. 13.08 AI2 MIN - 0,5 mA eller V | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | AI2>max | AI2-signalvärdet stiger över värdet som definieras av ekvationen: par. 13.07 AI2 MAX + 0,5 mA eller V | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0b0000...0b1111 | Val av signalövervakning AI1/AI2 | | | | | | | | | | | | | | | |

Grupp 15 ANALOGA UTGÅNGAR

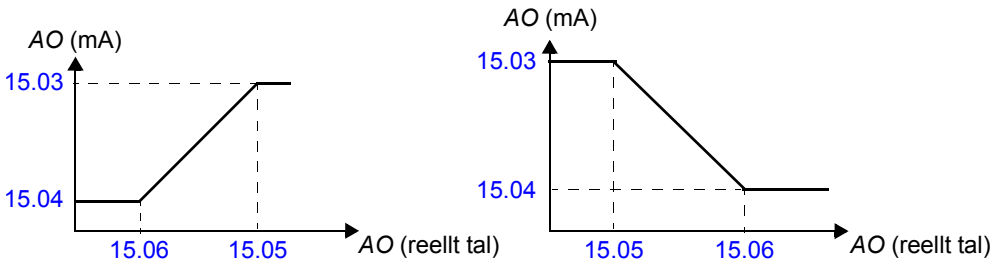
Inställningar för analoga utgångar.

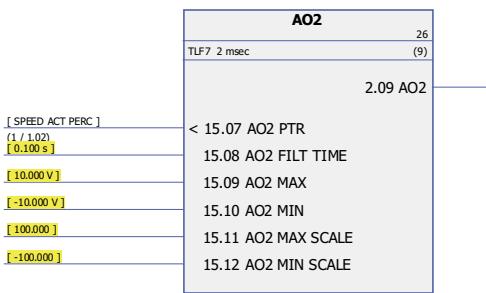
Frekvensomriktaren erbjuder två programmerbara analoga utgångar: en strömutgång AO1 (0...20 mA) och en spänningsutgång AO2 (-10...10 V).

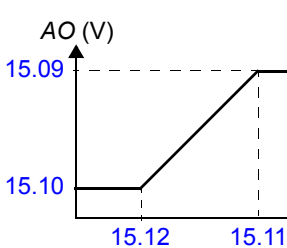
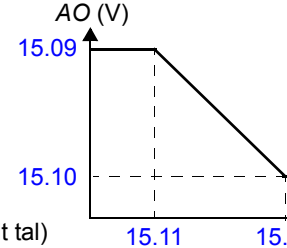
Upplösningen hos de analoga utgångarna är 11 bit (+ tecken) och onoggrannheten är 2 % av fullt skalutslag.

De analoga utsignalerna kan vara proportionella relativt motorns varvtal, processhastighet (skalat motorvarvtal), utfrekvens, utström, motorns moment, motoreffekt etc. Det går att mata in ett värde till en analog ingång via en seriekommunikationslänk (t.ex. en fältbusslänk).

| | | |
|---|---|-----------------------------|
| Firmwareblock: AO1 (14) Kopplar ett ärvärde till analog utgång AO1 samt filtrerar och skalar utsignalen. Visar även värdet på utgången. | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 2.08 AO1 (sid 92) |
| 15.01 | AO1 PEKARE | FW-block: AO1 (se ovan) |
| | Väljer en frekvensomriktarsignal som ska anslutas till analog utgång AO1. | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 15.02 | AO1 FILT TID | FW-block: AO1 (se ovan) |
| | Definierar filtertidskonstanten för analog utgång AO1. $O = I \cdot (1 - e^{-t/T})$ <p> I = filteringång (steg) O = filterutgång t = tid T = filtertidskonstant </p> <p>Obs: Signalen filtreras också i signalgränssnittshårdvaran (ca 0,5 ms tidkonstant). Detta kan inte ändras med någon parameter.</p> | |
| | 0...30 s | Filtertidskonstant för AO1. |
| 15.03 | AO1 MAX | FW-block: AO1 (se ovan) |
| | Definierar maxvärdet för analog utgång AO1. | |
| | 0...22,7 mA | Max AO1-utvärde |


| | | |
|--------------|--|--|
| 15.04 | AO1 MIN | FW-block: AO1 (se ovan) |
| | Definierar minvärdet för analog utgång AO1. | |
| | 0...22,7 mA | Min AO1-utvärde |
| 15.05 | AO1 MAX SKALNING | FW-block: AO1 (se ovan) |
| | Definierar det reella tal som motsvarar max analogt utvärde, definierat av parameter 15.03 AO1 MAX . | |
| |  | |
| | -32768...32767 | Reellt tal motsvarande värdet på parameter 15.03 . |
| 15.06 | AO1 MIN SKALNING | FW-block: AO1 (se ovan) |
| | Definierar det reella tal som motsvarar min analogt utvärde, definierat av parameter 15.04 AO1 MIN . Se parameter 15.05 AO1 MAX SKALNING . | |
| | -32768...32767 | Reellt tal motsvarande värdet på parameter 15.04 . |

| | | |
|---|--|--|
| Firmwareblock: AO2 (15) Kopplar ett ärvärde till analog utgång AO2 samt filtrerar och skalar utsignalen. Visar även värdet på utgången. | |  |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 2.09 AO2 (sid 92) |
| 15.07 | AO2 PEKARE | FW-block: AO2 (se ovan) |
| | Väljer en frekvensomriktarsignal som ska anslutas till analog utgång AO2. | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 15.08 | AO2 FILT TID | FW-block: AO2 (se ovan) |
| | Definierar filtertidskonstanten för analog utgång AO2. Se parameter 15.02 AO1 FILT TID . | |
| | 0...30 s | Filtertidskonstant för AO2. |
| 15.09 | AO2 MAX | FW-block: AO2 (se ovan) |
| | Definierar maxvärdet för analog utgång AO2. | |

| | | |
|--------------|---|--|
| | -10...10 V | Max AO2-utvärde |
| 15.10 | AO2 MIN | FW-block: AO2 (se ovan) |
| | Definierar minvärdet för analog utgång AO2. | |
| | -10...10 V | Min AO2-utvärde |
| 15.11 | AO2 MAX SKALNING | FW-block: AO2 (se ovan) |
| | Definierar det reella tal som motsvarar max analogt utvärde, definierat av parameter 15.09 AO2 MAX . <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;">   </div> | |
| | -32768...32767 | Reellt tal motsvarande värdet på parameter 15.09 . |
| 15.12 | AO2 MIN SKALNING | FW-block: AO2 (se ovan) |
| | Definierar det reella tal som motsvarar min analogt utvärde, definierat av parameter 15.10 AO2 MIN . Se parameter 15.11 AO2 MAX SKALNING . | |
| | -32768...32767 | Reellt tal motsvarande värdet på parameter 15.10 . |

Grupp 16 SYSTEM

Lokal styrning och inställningar för parameteråtkomst, återställning grundparameter-värden, spara parametrar i permanent minne.

| | | |
|--------------|---|--|
| 16.01 | LOKAL LÅSNING | FW-block: Ej vald |
| | <p>Väljer källa för blockering av lokal styrning (Take/Release-knappen i PC-hjälpmedlet, LOC/REM-tangenten på manöverpanelen). 1 = Lokal styrning blockerad. 0 = Lokal styrning möjlig</p> <p> WARNING! Innan funktionen aktiveras, kontrollera att manöverpanelen inte behövs för att stoppa frekvensomriktaren!</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 16.02 | PARAMETER LÅS | FW-block: Ej vald |
| | <p>Väljer tillstånd för parameterlås. Låset hindrar ändring av parametrarna.</p> <p>Obs: Denna parameter kan justeras endast efter att rätt kod har angetts med parameter 16.03 LÖSEWORD.</p> | |
| | (0) Låst | Låst. Parametervärden kan inte ändras från manöverpanelen. |
| | (1) Öppen | Låset är öppet. Parametervärden kan ändras. |
| | (2) Ej sparad | Låset är öppet. Parametrarna kan ändras men ändringarna kvarstår inte efter spänningsavbrott. |
| 16.03 | LÖSEWORD | FW-block: Ej vald |
| | <p>Efter inmatning av 358 till denna parameter kan parameter 16.02 PARAMETER LÅS ändras. Värdet återgår därefter automatiskt till 0.</p> | |
| 16.04 | PAR ÅTERSTÄLLN | FW-block: Ej vald |
| | <p>Återställer ursprungliga inställningar för tillämpningen, dvs. fabriksinställda parametervärden.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | (0) Klar | Återställningen är slutförd. |
| | (1) Återst appl | Alla parametervärden återställs till sina förvalda värden, utom motordata, ID-körningsresultat samt konfigurationsdata för fältbuss, drift till drift-buss och pulsgivare. |
| | (2) Fabriksinst | Alla parametervärden återställs till sina förvalda värden, inklusive motordata, ID-körningsresultat samt konfigurationsdata för fältbuss och pulsgivare. Kommunikationen med PC-verktyget avbryts under återställning. Frekvensomriktarens CPU återstartas efter avslutad återställning. |
| 16.07 | PAR SPARNING | FW-block: Ej vald |
| | <p>Sparar giltiga parametervärden i det permanenta minnet.</p> <p>Se även Programmering via parametrar på sid 30.</p> | |
| | (0) Klar | Spara OK. |
| | (1) Spara | Spara pågår. |

| | | |
|--------------|--|---|
| 16.09 | ANV PARAM VAL | FW-block: Ej vald |
| | <p>Gör det möjligt att spara och åter läsa in fyra användarparameteruppsättningar. Uppsättningen som var aktiv då drivsystemet senast stängdes av aktiveras vid nästa spänningssättning.</p> <p>Obs: Eventuella parameterförändringar efter att en parameteruppsättning har lästs in sparas inte automatiskt i den inlästa uppsättningen - de måste sparas med denna parameter.</p> | |
| | (1) INGET VAL | Inläsning eller sparande av inställningar har slutförts; normal drift. |
| | (2) LADD ANVPAR1 | Ladda användarparameteruppsättning 1. |
| | (3) LADD ANVPAR2 | Ladda användarparameteruppsättning 2. |
| | (4) LADD ANVPAR3 | Ladda användarparameteruppsättning 3. |
| | (5) LADD ANVPAR4 | Ladda användarparameteruppsättning 4. |
| | (6) SPAR ANVPAR1 | Spara Användarparameteruppsättning 1. |
| | (7) SPAR ANVPAR2 | Spara Användarparameteruppsättning 2. |
| | (8) SPAR ANVPAR3 | Spara Användarparameteruppsättning 3. |
| | (9) SPAR ANVPAR4 | Spara Användarparameteruppsättning 4. |
| | (10) IO VAL | Läs in användarparameteruppsättningar med parametrarna 16.11 och 16.12 . |
| 16.10 | ANV PARAM STATUS | FW-block: Ej vald |
| | Visar status för användarparameteruppsättningar (se parameter 16.09 ANV PARAM VAL). Endast läsbar. | |
| | EJ ANVÄND | Inga användarparameterval har sparats. |
| | (1) LADDNING | En användarparameteruppsättning laddas. |
| | (2) SPARAR | En användarparameteruppsättning sparas. |
| | (4) FELAKTIG | Ogiltig eller tom parameteruppsättning. |
| | (8) ANV IO1 AKT | Användarparameteruppsättning 1 har valts med parametrarna 16.11 och 16.12 . |
| | (16) ANV IO2 AKT | Användarparameteruppsättning 2 har valts med parametrarna 16.11 och 16.12 . |
| | (32) ANV IO3 AKT | Användarparameteruppsättning 3 har valts med parametrarna 16.11 och 16.12 . |
| | (64) ANV IO4 AKT | Användarparameteruppsättning 4 har valts med parametrarna 16.11 och 16.12 . |
| | (128) ANV PAR1 AKT | Användarparameteruppsättning 1 har lästs in med parameter 16.09 . |
| | (256) ANV PAR2 AKT | Användarparameteruppsättning 2 har lästs in med parameter 16.09 . |
| | (512) ANV PAR3 AKT | Användarparameteruppsättning 3 har lästs in med parameter 16.09 . |
| | (1024) ANV PAR4 AKT | Användarparameteruppsättning 4 har lästs in med parameter 16.09 . |

| 16.11 | ANV PAR PEKARE L | FW-block: Ej vald | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--------------------------------------|-------|-------|-------------|------|-------|---|-------|------|---|------|------|---|
| | <p>Väljer, tillsammans med parameter 16.12 ANV PAR PEKARE H, användarparameteruppsättningen när parameter 16.09 ANV PARAM VAL sätts till (10) IO VAL. Status för källan som definieras av denna parameter och parameter 16.12 väljer den egna användarparameteruppsättningen enligt följande:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Status för källa def. av par. 16.11</th><th>Status för källa def. av par. 16.12</th><th>Vald användar- parameteruppsättn.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FALSK</td><td>FALSK</td><td>Regulator 1</td></tr> <tr> <td>SANN</td><td>FALSK</td><td>2</td></tr> <tr> <td>FALSK</td><td>SANN</td><td>3</td></tr> <tr> <td>SANN</td><td>SANN</td><td>4</td></tr> </tbody> </table> | | Status för källa def. av par. 16.11 | Status för källa def. av par. 16.12 | Vald användar- parameteruppsättn. | FALSK | FALSK | Regulator 1 | SANN | FALSK | 2 | FALSK | SANN | 3 | SANN | SANN | 4 |
| Status för källa def. av par. 16.11 | Status för källa def. av par. 16.12 | Vald användar- parameteruppsättn. | | | | | | | | | | | | | | | |
| FALSK | FALSK | Regulator 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SANN | FALSK | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| FALSK | SANN | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SANN | SANN | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.12 | ANV PAR PEKARE H | FW-block: Ej vald | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Se parameter 16.11 ANV PAR PEKARE L . | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.13 | TIDSPRIORITERING | FW-block: Ej vald | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer vilken realtidsklockkälla som frekvensomriktaren använder som primär realtidsklocka. För vissa alternativ specificeras multipla källor som tillämpas i viss prioritetsordning. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (0) FB_D2D_HMI | Fältbuss (högst prioritet); drift till drift-buss; människa-maskingränssnitt (manöverpanel eller PC). | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (1) D2D_FB_HMI | Drift till drift-buss (högst prioritet); fältbuss; människa-maskingränssnitt (manöverpanel eller PC). | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2) FB_D2D | Fältbuss (högst prioritet); drift till drift-buss. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (3) D2D_FB | Drift till drift-buss (högst prioritet); fältbuss. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (4) ENDAST FB | Endast fältbuss. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (5) ENDAST D2D | Endast drift till drift-buss. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (6) HMI_FB_D2D | Människa-maskingränssnitt (manöverpanel eller PC) (högst prioritet); fältbuss; drift till drift-buss. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (7) ENDAST HMI | Endast människa-maskingränssnitt (manöverpanel eller PC). | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (8) Intern | Inga externa källor används som primär realtidsklocka. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.20 | DRIVE BOOT | FW-block: Ej vald | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (0) Ej vald | Ingen omstart är begärd. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (1) Reboot drive | Starta om frekvensomriktarens styrenhet. | | | | | | | | | | | | | | | |

Grupp 17 PANEL DATA

Val av signaler för visning på paneldisplayen.

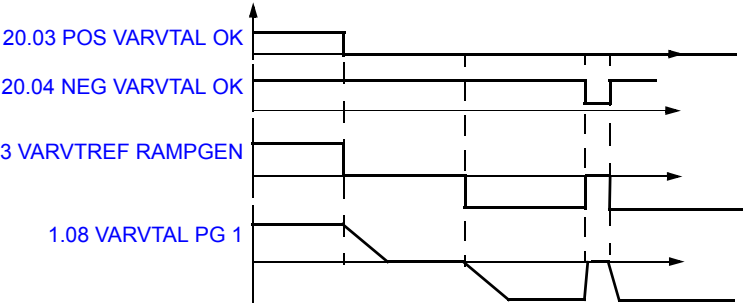
| | | |
|--------------|--|--|
| 17.01 | SIGNAL1 PAR | FW-block: Ej vald |
| | Väljer den första signalen som ska visas på manöverpanelens display. Den förvalda signalen är 1.03 FREKVENS . | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 17.02 | SIGNAL2 PAR | FW-block: Ej vald |
| | Väljer den andra signalen som ska visas på manöverpanelens display. Den förvalda signalen är 1.04 STRÖM . | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 17.03 | SIGNAL3 PAR | FW-block: Ej vald |
| | Väljer den tredje signalen som ska visas på manöverpanelens display. Den förvalda signalen är 1.06 MOTOR MOMENT . | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 17.04 | SIGNAL1 MODE | FW-block: Ej vald |
| | Definierar hur signalen som valts med parameter 17.01 SIGNAL1 PAR visas i tillvalsmanöverpanelen. | |
| | (-1) Ej vald | Signalen visas inte. Alla andra signaler som inte är inaktiverade visas tillsammans med respektive signalnamn. |
| | (0) Normal | Visar signalen som ett numeriskt värde följt av enhet. |
| | (1) Bar | Visar signalen som en horisontell stapel. |
| | (2) Driftens namn | Visar frekvensomriktarens namn. (Kan återställas med hjälp av PC-verktyget DriveStudio.) |
| | (3) Drive type | Visar frekvensomriktarens typ. |
| 17.05 | SIGNAL2 MODE | FW-block: Ej vald |
| | Definierar hur signalen som valts med parameter 17.01 SIGNAL1 PAR visas i tillvalsmanöverpanelen. | |
| | (-1) Ej vald | Signalen visas inte. Alla andra signaler som inte är inaktiverade visas tillsammans med respektive signalnamn. |
| | (0) Normal | Visar signalen som ett numeriskt värde följt av enhet. |
| | (1) Bar | Visar signalen som en horisontell stapel. |
| | (2) Driftens namn | Visar frekvensomriktarens namn. (Kan återställas med hjälp av PC-verktyget DriveStudio.) |
| | (3) Drive type | Visar frekvensomriktarens typ. |

| | | |
|--------------|---|--|
| 17.06 | SIGNAL3 MODE | FW-block: Ej vald |
| | Definierar hur signalen som valts med parameter 17.01 SIGNAL1 PAR visas i tillvalsmanöverpanelen. | |
| | (-1) Ej vald | Signalen visas inte. Alla andra signaler som inte är inaktiverade visas tillsammans med respektive signalnamn. |
| | (0) Normal | Visar signalen som ett numeriskt värde följt av enhet. |
| | (1) Bar | Visar signalen som en horisontell stapel. |
| | (2) Driftens namn | Visar frekvensomriktarens namn. (Kan återställas med hjälp av PC-verktyget DriveStudio.) |
| | (3) Drive type | Visar frekvensomriktarens typ. |

Grupp 20 GRÄNSER

Driftbegränsningar

| | | |
|--|---|--|
| Firmwareblock: GRÄNSER (20) Justerar frekvensomriktarens varvtal, ström- och momentgränser, väljer källa för den positiva/negativa varvtalsreferensens frigivningskommando och aktiverar termisk strömbegränsning. | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 3.20 MAX VARVTREF (sid 100) 3.21 MIN VARVTREF (sid 100) |
| 20.01 | MAX VARVTAL | FW-block: GRÄNSER (se ovan) |
| | Definierar maxvarvtal. Se även parameter 22.08 GRÄNS ÖVARV LARM . | |
| | 0...30000 rpm | Tillåtet max varvtal. |
| 20.02 | MIN VARVTAL | FW-block: GRÄNSER (se ovan) |
| | Definierar minvarvtal. Se även parameter 22.08 GRÄNS ÖVARV LARM . | |
| | -30000...0 rpm | Tillåtet min varvtal. |

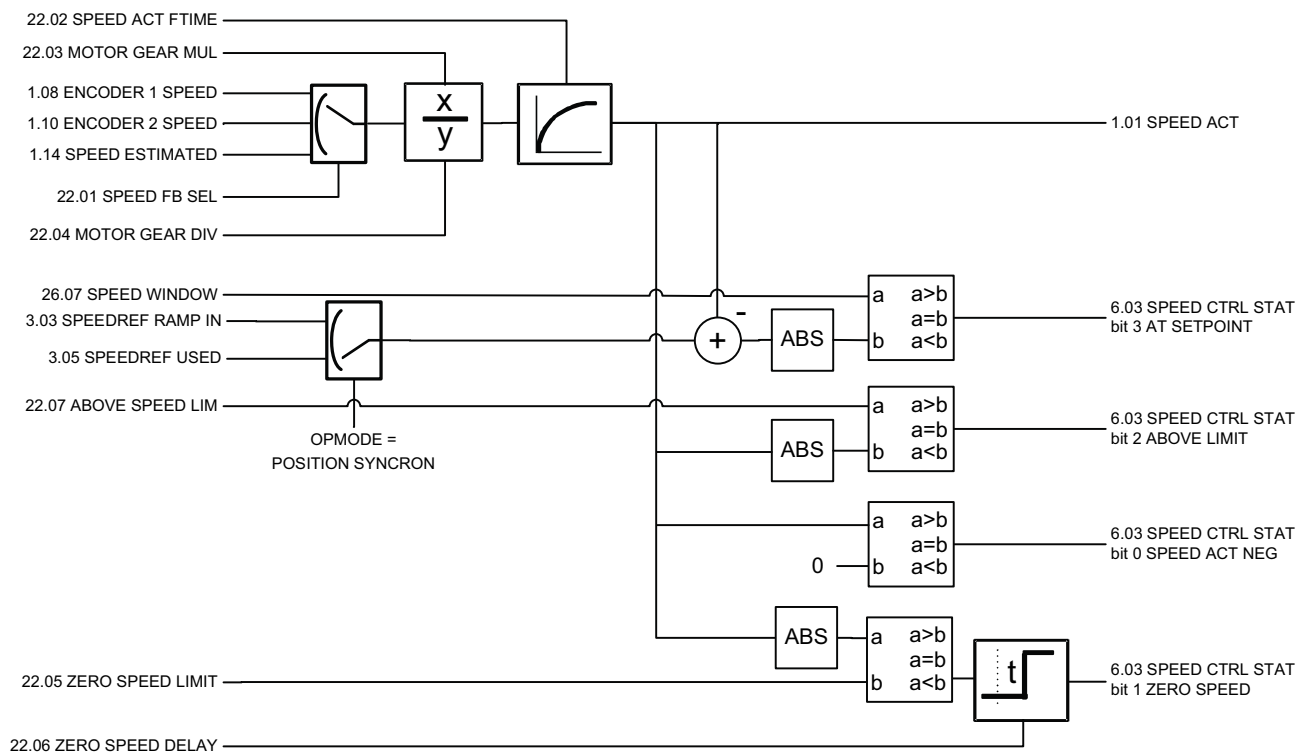
| | | |
|--------------|--|---|
| 20.03 | POS VARVTAL OK | FW-block: GRÄNSER (se ovan) |
| | <p>Väljer källa för frigivningskommando för positiv varvtalsreferens. 1 = Positiv varvtalsreferens är tillåten. 0 = Positiv varvtalsreferens tolkas som nollreferensvärde (i figuren nedan sätts 3.03 VARVTREF RAMPGEN till noll när den positiva varvtalsfrigivningssignalen har försvunnit). Åtgärder i olika driftlägen:</p> <p>Varvtal: Varvtalsreferensen sätts till noll- och motorn stoppas längs aktiv retardationsramp. Momentreglering: Momentgränsen sätts till noll och rusningsskyddet stoppar motorn. Positionering, synkronisering, hemmapositionering och styrning via hastighetsprofil: Den dynamiska begränsaren sätter positioneringsvarvtalsreferensen till noll och motorn stoppas enligt 70.06 POS RET BEGRÄNS.</p>  <p>Exempel: Motorn roterar i framriktningen. För att stoppa motorn deaktiveras den positiva varvtalsfrigivningssignalen av en hårdvarumässig gränslägesbrytare (t.ex. via en digital ingång). Om positiv varvtalsfrigivningssignal förblir deaktiverad och negativ varvtalsfrigivningssignal är aktiv tillåts endast motorrotation i backriktning.</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 20.04 | NEG VARVTAL OK | FW-block: GRÄNSER (se ovan) |
| | Väljer källa för frigivningskommando för negativ varvtalsreferens. Se parameter 20.03 POS VARVTAL OK . | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 20.05 | MAX STRÖM | FW-block: GRÄNSER (se ovan) |
| | Definierar max tillåten motorström. | |
| | 0...30000 A | Max tillåten motorström |
| 20.06 | MAX MOMENT | FW-block: GRÄNSER (se ovan) |
| | Definierar maxgräns för drivsystemets moment (i procent av motorns märkmoment). | |
| | 0...1600 % | Max momentgräns. |
| 20.07 | MIN MOMENT | FW-block: GRÄNSER (se ovan) |
| | Definierar minmomentbegränsningen för drivsystemet (i procent av motorns märkmoment). | |
| | -1600...0 % | Min momentgräns. |

| | | |
|--------------|---|--|
| 20.08 | TERM STRÖMGRÄNS | FW-block: Ej vald |
| | Aktiverar termisk strömbegränsning. Termiskt strömvärde beräknas av växelriktarens termiska skyddsfunktion. | |
| | (0) Ej vald | Den beräknade termiska gränsen används inte. Om växelriktaren ger för hög utström genereras larmet ÖVERTEMP IGBT. Till sist löser frekvensomriktaren ut för felet ÖVERTEMP IGBT. |
| | (1) Vald | Beräknat termiskt strömvärde begränsar växelriktarens utström (dvs. motorströmmen). |

Grupp 22 VARVT ÅTERFÖRING

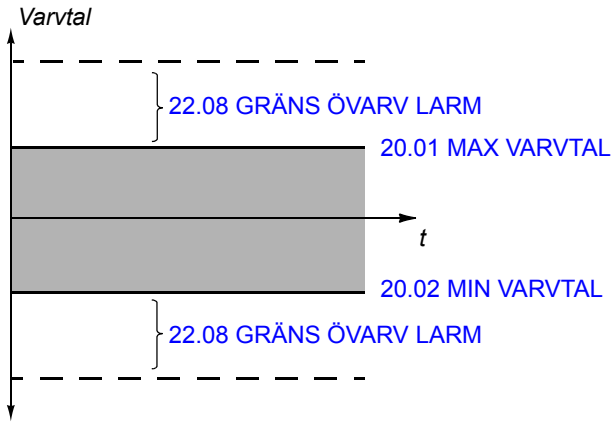
Inställningar för

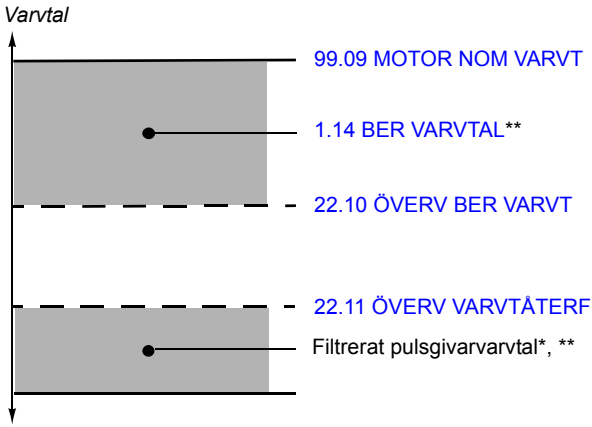
- val av varvtalsåterkoppling för motorstyrning
- filtrering av störningar i uppmätt varvtalssignal
- motorpulsgivarens utväxlingsförhållande
- nollvarvtalsgränsen för stoppfunktionen
- fördröjning av nollvarvtal
- gränser för ärvarvtalsövervakning
- förlust av signalskydd för varvtalsåterkoppling.



| | | |
|---|---|---|
| Firmwareblock: VARVT ÅTERFÖRING (22) | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 1.01 VARVTAL (sid 89) |
| 22.01 | VAL VARVT ÅTERF | FW-block: VARVT ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar vilken varvtalsåterkoppling som ska användas vid regleringen. | |
| | (0) BERÄKNAT | Beräknat varvtal. |
| | (1) VARVTAL PG1 | Ärvarvtal uppmätt med pulsgivare 1. Pulsgivaren väljs med parameter 90.01 VAL PULSGIVARE 1 . |
| | (2) VARVTAL PG2 | Ärvarvtal uppmätt med pulsgivare 2. Pulsgivaren väljs med parameter 90.02 VAL PULSGIVARE2 |
| 22.02 | FILTER | FW-block: VARVT ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | <p>Definierar tidkonstanten för är varvtalsfiltret, dvs. den tid inom vilken ärvarvtalsvärdet har nått 63 % av märkvarvtalet (filtrerat varvtal = 1.01 VARVTAL).</p> <p>Om aktuell varvtalsreferens förblir konstant kan eventuella störningar i varvtalsmätningen filtreras med ärvarvtalsfiltret. Reducering av rippel med filter kan orsaka problem med trimning av varvtalsregulatorn. Lång filtertidskonstant och kort accelerationstid motarbetar varandra. Mycket lång filtertid resulterar i instabil reglering.</p> <p>Om det finns betydande störningar i varvtalsmätningen bör filtertidskonstanten vara proportionell mot det totala tröghetsmomentet för last och motor, i detta fall 10...30 % av mekanisk tidkonstant</p> $t_{mek} = (n_{nom}/T_{nom}) \times J_{tot} \times 2\pi / 60$ <p>där</p> <p>J_{tot} = totalt tröghetsmoment för last och motor (utväxlingsförhållandet mellan last och motor måste beaktas)</p> <p>n_{nom} = motorns märkvarvtal</p> <p>T_{nom} = motorns märkmoment</p> <p>För att få en snabb dynamisk moment- eller varvtalsrespons med ett varvtalsåterkopplingsvärde skilt från (0) BERÄKNAT (se parameter 22.01 VAL VARVT ÅTERF), måste filtertiden för ärvarvtal sättas till noll.</p> <p>Se också parameter 26.06 FILT VARVTALSFEL.</p> | |
| | 0...10000 ms | Tidkonstant för ärvarvtalsfilter. |

| | | |
|--------------|--|--|
| 22.03 | MOTOR VXL TÄLJ | FW-block: VARVT ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar täljaren för motorpulsgivarens utväxlingsförhållande. $\frac{22.03 \text{ MOTOR GEAR MUL}}{22.04 \text{ MOTOR GEAR DIV}} = \frac{\text{Actual speed}}{\text{Input speed}}$ där ingångsvarvtalet är Varvtal pulsgivare 1/2 (1.08 VARVTAL PG 1/1.10 VARVTAL PG 2) eller Beräknat varvtal (1.14 BER VARVTAL). Obs: Om motorutväxlingen inte är 1 använder motormodellen beräknat varvtal istället för varvtalsåterkopplingsvärdet. Se även Motorpulsgivarens växelfunktion på sid 54. | |
| | $-2^{31} \dots 2^{31} - 1$ | Täljare för motorpulsgivarens utväxlingsförhållande Obs: En inställning på 0 ändras internt till 1. |
| 22.04 | MOTOR VXL NÄMN | FW-block: VARVT ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar nämnaren för motorpulsgivarens utväxlingsförhållande. Se parameter 22.03 MOTOR VXL TÄLJ . | |
| | $1 \dots 2^{31} - 1$ | Nämnare för motorpulsgivarens utväxlingsförhållande |
| 22.05 | NOLLVARVS GRÄNS | FW-block: VARVT ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar nollvarvtsgränsen. Motorn retarderar längs envarvtsramp tills definierad nollvarvtsgräns uppnås. Därefter stannar motorn genom utrullning. Obs: För låg inställning kan medföra att drivsystemet inte stoppar alls. | |
| | 0...30000 rpm | Nollvarvtsgräns. |
| 22.06 | NOLLVARVS FÖRDRÖ | FW-block: VARVT ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar fördröjningen av nollvarvtal. Fördröjningsfunktionen är användbar när omstarter måste ske mjukt och snabbt. Under fördröjningen har omriktaren exakt kunskap om rotorns position. | |
| | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Utan nollvarvtsfördröjning</p> <p>Varvtal</p> <p>Varvtsregulatorn avstängd: Motorn rullar ut.</p> <p>Tid</p> <p>22.05 NOLLVARVS GRÄNS</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Med nollvarvtsfördröjning</p> <p>Varvtal</p> <p>Varvtsregulatorn förblir aktiv. Motorn retarderas till verkligt nollvarvtal.</p> <p>Tid</p> <p>22.05 NOLLVARVS GRÄNS</p> <p>22.06 NOLLVARVS FÖRDRÖ</p> </div> </div> | |
| | <p>Utan nollvarvtsfördröjning</p> <p>Drivsystemet får stoppkommando och retarderar längs en ramp. När motorvarvtalets ärvärde sjunker under värdet på parameter 22.05 NOLLVARVS GRÄNS deaktiveras varvtsregulatorn. Växelriktarmoduleringen avbryts och motorn stannar genom utrullning.</p> <p>Med nollvarvtsfördröjning</p> <p>Drivsystemet får stoppkommando och retarderar längs en ramp. När varvtalets ärvärde sjunker under värdet på parameter 22.05 NOLLVARVS GRÄNS aktiveras nollvarvtsfördröjningen. Under fördröjningen bibehålls varvtsregleringen: växelriktarmoduleringen, motormagnetiseringen och frekvensomriktaren är därmed redo för en snabb återstart. Nollvarvtsfördröjning kan användas t.ex. med kryptkörningsfunktionen.</p> | |
| | 0...30000 ms | Nollvarvtsfördröjning. |

| | | |
|--------------|---|--|
| 22.07 | GRÄNS VARV ÖVERV | FW-block: VARVT ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar övervakningsgränsen för ärvarvtalet. Se även parameter 2.13 FB STATUSORD , bit 10. | |
| | 0...30000 rpm | Övervakningsgräns för ärvarvtalet. |
| 22.08 | GRÄNS ÖVARV LARM | FW-block: VARVT ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | <p>Definierar tillsammans med 20.01 MAX VARVTAL och 20.02 MIN VARVTAL max tillåtet varvtal hos motorn (övervarvsskydd). Om ärvarvtalet (1.01 VARVTAL) stiger över varvtalsgränsen definierad av parameter 20.01 eller 20.02 med mer än 22.08 GRÄNS ÖVARV LARM löser frekvensomriktaren ut för felet ÖVERVARV.</p> <p>Exempel: Om max varvtal är 1420 rpm och gränsen för övervarvtal är 300 rpm löser frekvensomriktaren ut vid 1720 rpm.</p>  | |
| | 0...10000 rpm | Gräns för övervarvtal. |
| 22.09 | VARVT ÅTERF FEL | FW-block: VARVT ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | <p>Väljer åtgärd i händelse av att varvtalsåterkopplingsdata försvinner.</p> <p>Obs: Om denna parameter är satt till (1) Varning eller (2) Nej kommer förlust av återkoppling att leda till internt feltillstånd. För att återställa det interna felet och återaktivera varvtalsåterkoppling, använd parameter 90.10 PG KONF UPPDAT.</p> | |
| | (0) Fel | Frekvensomriktaren löser ut för fel (KOMMSTÖRN OPTION, STÖRNING PG 1/2, KABELBROTT PG 1/2 eller INGEN PG beroende på typen av problem). |
| | (1) Varning | Drivsystemet fortsätter arbeta utan återkoppling och frekvensomriktaren ger ett larm (KOMMSTÖRN OPTION, STÖRNING PG 1/2, KABELBROTT PG 1/2 eller INGEN PG beroende på typen av problem). |
| | (2) Nej | Drivsystemet fortsätter arbeta utan återkoppling. Inga fel eller larm genereras. Pulsgivarvarvtalet är noll tills pulsgivarfunktionen återaktiveras med parameter 90.10 PG KONF UPPDAT . |

| | | |
|--------------|--|---|
| 22.10 | ÖVERV BER VARVT | FW-block: FEL FUNKTIONER (se sid 191) |
| | <p>Definierar aktiveringsnivån för pulsgivarövervakning. Drivsystemet reagerar enligt 22.09 VARVT ÅTERF FEL när:</p> <ul style="list-style-type: none"> • det beräknade motorvarvtalet (1.14 BER VARVTAL) är större än 22.10 ÖVERV BER VARVT OCH • filtererat pulsgivarvarvtal* är lägre än 22.11 ÖVERV VARVTÅTERF.  <p>*Filtererat resultat av Varvtal pulsgivare 1/2. Parameter 22.12 ÖVERV VARVT FILT definierar filtreringskoefficienten för detta varvtal.</p> <p>**I normal drift är filtererat pulsgivarvarvtal lika med signal 1.14 BER VARVTAL.</p> <p>Pulsgivarövervakningen kan deaktiveras genom att man sätter denna parameter till max varvtal.</p> | |
| | 0...30000 rpm | Aktiveringsnivå för pulsgivarövervakning. |
| 22.11 | ÖVERV VARVTÅTERF | FW-block: FEL FUNKTIONER (se sid 191) |
| | Definierar aktiveringsnivån för pulsgivarens varvtal som används vid pulsgivarövervakning. Se parameter 22.10 ÖVERV BER VARVT . | |
| | 0...30000 rpm | Aktiveringsnivå för pulsgivarvarvtal. |
| 22.12 | ÖVERV VARVT FILT | FW-block: FEL FUNKTIONER (se sid 191) |
| | Definierar en tidskonstant för pulsgivarens varvtalsfiltrering som används vid pulsgivarövervakning. Se parameter 22.10 ÖVERV BER VARVT . | |
| | 0...10000 ms | Tidskonstant för pulsgivarens varvtalsfiltrering. |

Grupp 24 VAL VARVTALS REF

Inställningar för

- val av varvtalsreferens
- ändring av varvtalsreferens (skalning och invertering)
- referenser för konstant varvtal och krypkörning
- definition av referens för absolut minvarvtal.

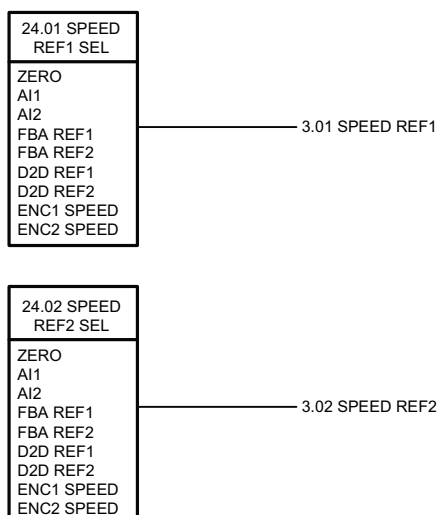
Beroende på vad användaren har valt är antingen varvtalsreferens 1 eller varvtalsreferens 2 aktiv.

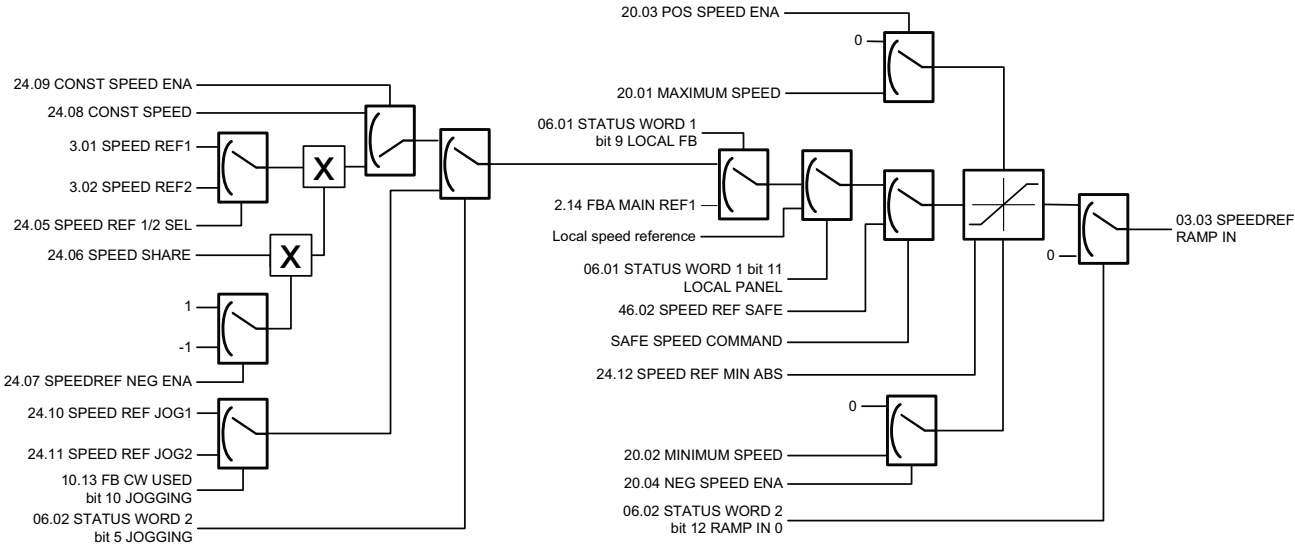
Varvtalsreferensen kan vara någon av följande (i prioritetsordning):

- referens för säkert varvtal (i en manöverpanel eller avbrott i kommunikationen med PC-hjälpmidlet)
- lokal varvtalsreferens (från panel)
- lokal fältbussreferens
- krypkörningsreferens 1/2
- konstant varvtalsreferens 1/2
- extern varvtalsreferens.

Obs: När ett konstant varvtal aktiveras åsidosätter detta den externa varvtalsreferensen.

Varvtalsreferensen begränsas enligt inställda min- och maxvarvtal. Den rampas och formas enligt definierade accelerations- och retardationsrampor. Se parametergrupp 25 (sid 156).





| | | |
|--|--|--|
| <div><div>Firmwareblock: VAL VARVTAL REF (23)</div><div>Väljer källor för två varvtalsreferenser, REF1 eller REF2 från en urvalslista. Visar även värden för båda varvtalsreferenserna. Som alternativ kan källorna väljas med värdepekarparametrar. Se firmwareblocket VAL VARVTALS REF på sid 153.</div></div> | | <div><div><div><div><div>SPEED REF SEL</div><div>3</div><div>(1)</div><div>TLF2 500 µsec</div><div>3.01 SPEED REF1</div><div>3.02 SPEED REF2</div><div>24.01 SPEED REF1 SEL</div><div>24.02 SPEED REF2 SEL</div></div><div><div>AI1</div><div>ZERO</div></div></div></div></div> |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 3.01 VARVTAL REF1 (sid 99) 3.02 VARVTAL REF2 (sid 99) |
| 24.01 | VAL VARVTAL REF1 | FW-block: VAL VARVTAL REF (se ovan) |
| | Väljer källan för varvtalsreferens 1 (3.01 VARVTAL REF1). Källa för varvtalsreferens 1/2 kan också väljas av en värdepekarparameter 24.03 VAL VARV REF1 IN/ 24.04 VAL VARV REF2 IN. | |
| | (0) NOLL | Nollreferens. |
| | (1) AI1 | Analog ingång AI1. |
| | (2) AI2 | Analog ingång AI2. |
| | (3) FB REF1 | Fältbussreferens 1. |
| | (4) FB REF2 | Fältbussreferens 2. |
| | (5) D2D REF1 | Drift till drift-referens 1. |
| | (6) D2D REF2 | Drift till drift-referens 2. |

| | | |
|--------------|---|-------------------------------------|
| | (7) VARVTAL PG1 | Pulsgivare 1 (1.08 VARVTAL PG 1). |
| | (8) VARVTAL PG2 | Pulsgivare 2 (1.10 VARVTAL PG 2). |
| 24.02 | VAL VARVTAL REF2 | FW-block: VAL VARVTAL REF (se ovan) |
| | Väljer källan för varvtalsreferens 2 (3.02 VARVTAL REF2). Se parameter 24.01 VAL VARVTAL REF1. | |

| | | |
|--|---|--------------------------------------|
| Firmwareblock: VAL VARVTALS REF (24) Detta block <ul style="list-style-type: none"> väljer källor för två varvtalsreferenser, REF1 eller REF2 skalar och inverterar varvtalsreferensen definierar referens för konstanta varvtal definierar signalen som aktiverar krypkörningsfunktionerna 1 och 2 definierar varvtalsreferensens absoluta mingräns. | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 3.03 VARVTREF RAMPGEN (sid 99) |
| 24.03 | VAL VARV REF1 IN | FW-block: VAL VARVTALS REF (se ovan) |
| | Väljer källan för varvtalsreferens 1 (åsidosätter parameter 24.01 VAL VARVTAL REF1). Det förvalda värdet är P.3.1, dvs. 3.01 VARVTAL REF1, som är utsignal från blocket ACC/RETARDATION. | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 24.04 | VAL VARV REF2 IN | FW-block: VAL VARVTALS REF (se ovan) |
| | Väljer källan för varvtalsreferens 2 (åsidosätter parameter 24.02 VAL VARVTAL REF2). Det förvalda värdet är P.3.2, dvs. 3.02 VARVTAL REF2, som är utsignal från blocket ACC/RETARDATION. | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 24.05 | VAL VARV 1/2 IN | FW-block: VAL VARVTALS REF (se ovan) |
| | Väljer mellan varvtalsreferens 1 och 2. Källa för referens 1/2 definieras av parameter 24.03 VAL VARV REF1 IN/24.04 VAL VARV REF2 IN. 0 = Varvtalsreferens som börvärde 1. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 24.06 | VARVTALSDELNING | FW-block: VAL VARVTALS REF (se ovan) |
| | Definierar skalfaktorn för varvtalsreferens 1/2 (varvtalsreferens 1 eller 2 är multipliceras med definierat värde). Varvtalsreferens 1 eller 2 väljs med parameter 24.05 VAL VARV 1/2 IN. | |
| | -8...8 | Skalfaktor för varvtalsreferens 1/2. |

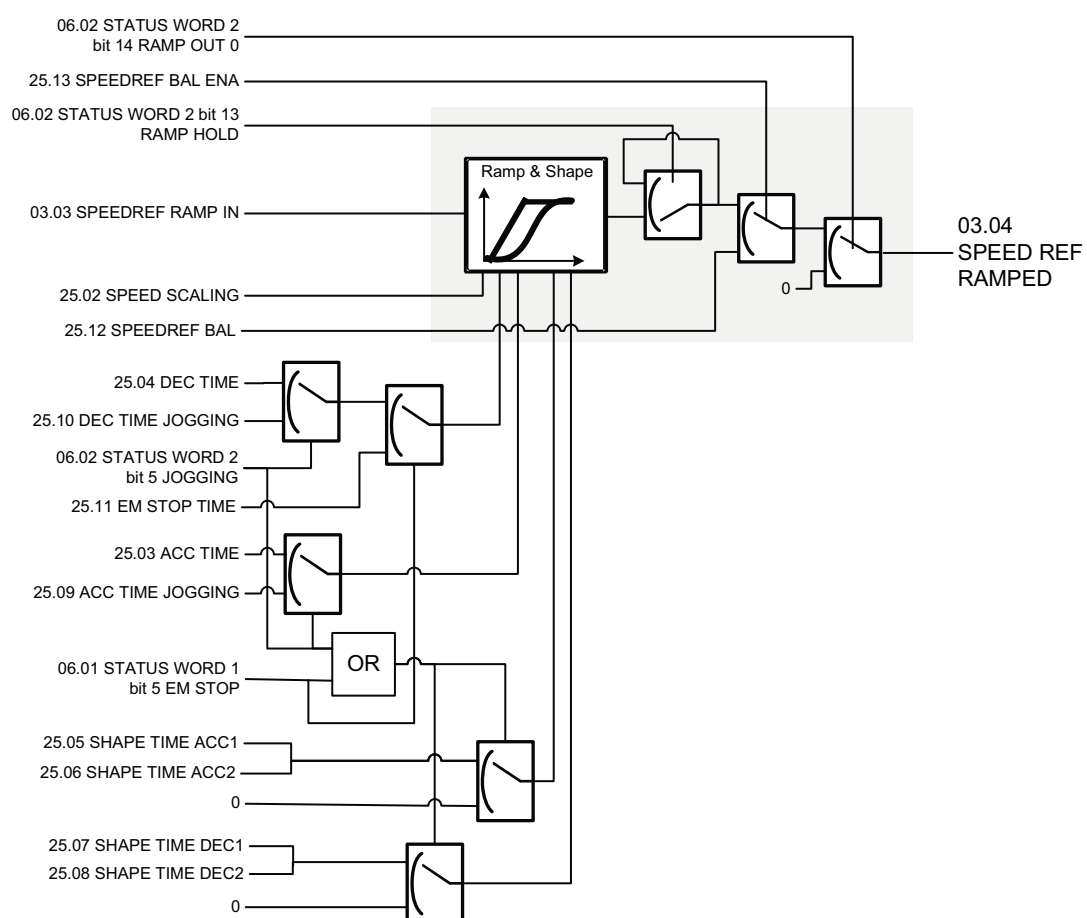
| | | |
|--------------|---|--|
| 24.07 | INVERT VARVT REF | FW-block: VAL VARVTALS REF (se ovan) |
| | Väljer källan för inverterad varvtalsreferens. 1 = Varvtalsreferens tecken ändras (invertering aktiv). | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 24.08 | KONSTANT VARVT | FW-block: VAL VARVTALS REF (se ovan) |
| | Definierar konstant varvtal. | |
| | -30000...30000 rpm | Konstant varvtal. |
| 24.09 | AKT KONST VARVT | FW-block: VAL VARVTALS REF (se ovan) |
| | Väljer källan för frigivning av funktionen att definiera konstanta varvtal med parameter 24.08 KONSTANT VARVT . Till. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 24.10 | VARVT REF KRYP1 | FW-block: VAL VARVTALS REF (se ovan) |
| | Definierar varvtalsreferensen för krypkörningsfunktion 1. Se Krypkörning på sid 50. | |
| | -30000...30000 rpm | Varvtalsreferens för krypkörning 1. |
| 24.11 | VARVT REF KRYP2 | FW-block: VAL VARVTALS REF (se ovan) |
| | Definierar varvtalsreferensen för krypkörningsfunktion 2. Se Krypkörning på sid 50. | |
| | -30000...30000 rpm | Varvtalsreferens för krypkörning 2. |
| 24.12 | ABS MIN VARVTREF | FW-block: VAL VARVTALS REF (se ovan) |
| | Definierar absolut mingräns för varvtalsreferensen. | |
| | 0...30000 rpm | Absolut mingräns för varvtalsreferensen. |

Grupp 25 ACC/RETARDATION

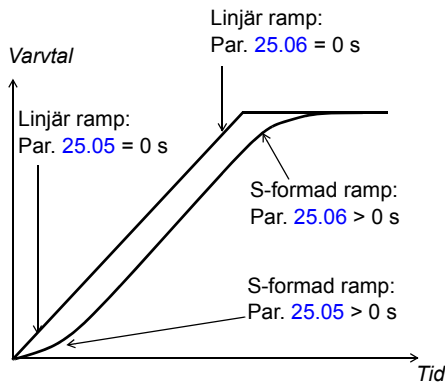
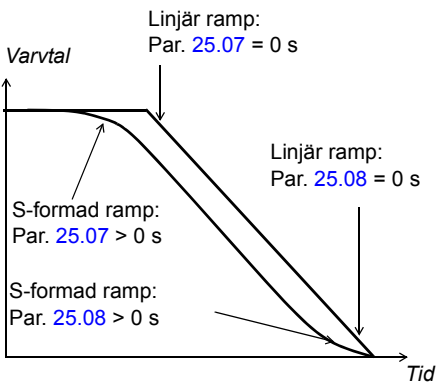
Inställning av varvtalsreferensramp, som

- val av källa för varvtalsrampingång
- accelerations- och retardationstider (även för krypkörning)
- accelerations- och retardationsrampformer
- nödstopp OFF3, ramptid
- balanseringsfunktion för varvtalsreferens (tvinga utdata från rampgeneratoren till ett fördefinierat värde).

Obs: Nödstopp OFF1 använder aktiv ramptid.



| | | |
|---|---|---|
| <div>Firmwareblock: ACC/RETARDATION (25)</div> <div>Detta block</div> <ul style="list-style-type: none">• väljer källan för varvtalsrampingång• justerar accelerations- och retardationstider (även för krypkörning)• justerar accelerations- och retardationsrampformer• justerar ramptid för nödstopp OFF3• tvingar utdata från rampgeneratorm till ett definierat värde• visar rampat och format varvtalsferensvärde | | <div><div><div><div><div>SPEED REF RAMP</div><div>28</div><div>TLF3 250 µsec</div><div>(1)</div></div><div>3.04 SPEEDREF RAMPED</div></div><div><div>[SPEEDREF RAMP IN]</div><div>[6 / 3.03]</div><div>[1500 rpm]</div><div>[1.000 s]</div><div>[1.000 s]</div><div>[0.000 s]</div><div>[0.000 s]</div><div>[0.000 s]</div><div>[0.000 s]</div><div>[0.000 s]</div><div>[0.000 s]</div><div>[0.000 s]</div><div>[1.000 s]</div><div>[0 rpm]</div><div>[FALSE]</div></div><div><div>< 25.01 SPEED RAMP IN</div><div>25.02 SPEED SCALING</div><div>25.03 ACC TIME</div><div>25.04 DEC TIME</div><div>25.05 SHAPE TIME ACC1</div><div>25.06 SHAPE TIME ACC2</div><div>25.07 SHAPE TIME DEC1</div><div>25.08 SHAPE TIME DEC2</div><div>25.09 ACC TIME JOGGING</div><div>25.10 DEC TIME JOGGING</div><div>25.11 EM STOP TIME</div><div>25.12 SPEEDREF BAL</div><div>< 25.13 SPEEDREF BAL ENA</div></div></div></div> |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 3.04 VARVTREF RAMPAD (sid 99) |
| 25.01 | ING VARVTALS REG | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | Visar källan för varvtalsrampingången. Det förvalda värdet är P.3.3, dvs. signalen 3.03 VARVTREF RAMPGEN, som är utsignal från VAL VARVTALS REF firmwareblocket. | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 25.02 | VARVTALSSKALNING | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | Definierar varvtalsvärdet som används vid acceleration och retardation(parametrarna 25.03/25.09 och 25.04/25.10/25.11). Påverkar även skalning av fältbussreferens (se Bilaga A – Fältbussstyrning, avsnittet Fältbussreferens på sid 422). | |
| | 0...30000 rpm | Varvtalsvärde för acceleration/retardation. |
| 25.03 | ACCELERATION | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | Definierar accelerationstiden, dvs. tiden som krävs för att varvtalet ska ändras från noll till varvtalet som definieras av parameter 25.02 VARVTALSSKALNING. Om varvtalsreferensen ökar snabbare än den inställda accelerationstiden kommer motorvarvtalet att följa accelerationen. Om varvtalsreferensen ökar långsammare än den inställda accelerationstiden kommer motorvarvtalet att följa referenssignalen. Om accelerationstiden är satt för kort förlänger omriktaren accelerationen automatiskt så att drivsystemets momentgränser inte ska överskridas. | |
| | 0...1800 s | Accelerationstid. |

| | | |
|--------------|---|---|
| 25.04 | RETARDATION | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | <p>Definierar retardationstiden, dvs. tiden som krävs för att varvtalet ska ändras från varvtalet som definieras av parameter 25.02 VARVTALSSKALNING till noll.</p> <p>Om varvtalsreferensen minskar långsammare än den inställda retardationstiden kommer motorvarvtalet att följa referenssignalen.</p> <p>Om varvtalsreferensen minskar snabbare än den inställda retardationstiden kommer motorvarvtalet att följa retardationen.</p> <p>Om retardationstiden är satt för kort förlänger omriktaren retardationen automatiskt så att drivsystemets momentgränser inte ska överskridas. Om det finns risk att retardationstiden är för kort, säkerställ att DC-överspänningsregleringen är aktiv (parameter 47.01 ÖVERSPÄNNREGL).</p> <p>Obs: Om kort retardationstid behövs för en tillämpning med stort tröghetsmoment bör drivsystemet kompletteras med en elektrisk broms, t.ex. en bromschopper (inbyggd) och ett bromsmotstånd.</p> | |
| | 0...1800 s | Retardationstid. |
| 25.05 | S-KURVA ACC1 | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | <p>Väljer formen hos accelerationsrampen vid början av accelerationsförloppet.</p> <p>0,00 s: Linjär ramp. Lämplig för drivsystem som kräver konstant acceleration och retardation, liksom för flacka rampen.</p> <p>0,01...1000,00 s: S-formad ramp. S-rampen är idealiskt för transportör- och hisstillämpningar. S-kurvan består av symmetriska kurvor i båda ändarna av rampen och en linjär del däremellan.</p> <p>Obs: När krypkörning eller stopp längs nödstoppramp är aktiva tvingas accelerations- och retardationsramptiderna till noll.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> | |
| | 0...1000 s | Rampform vid början av acceleration. |
| 25.06 | S-KURVA ACC2 | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | Väljer formen hos accelerationsrampen vid slutet av accelerationsförloppet. Se parameter 25.05 S-KURVA ACC1 . | |
| | 0...1000 s | Rampform vid slutet av acceleration. |
| 25.07 | S-KURVA RET1 | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | Väljer formen hos accelerationsrampen vid början av retardationsförloppet. Se parameter 25.05 S-KURVA ACC1 . | |
| | 0...1000 s | Rampform vid början av retardation. |

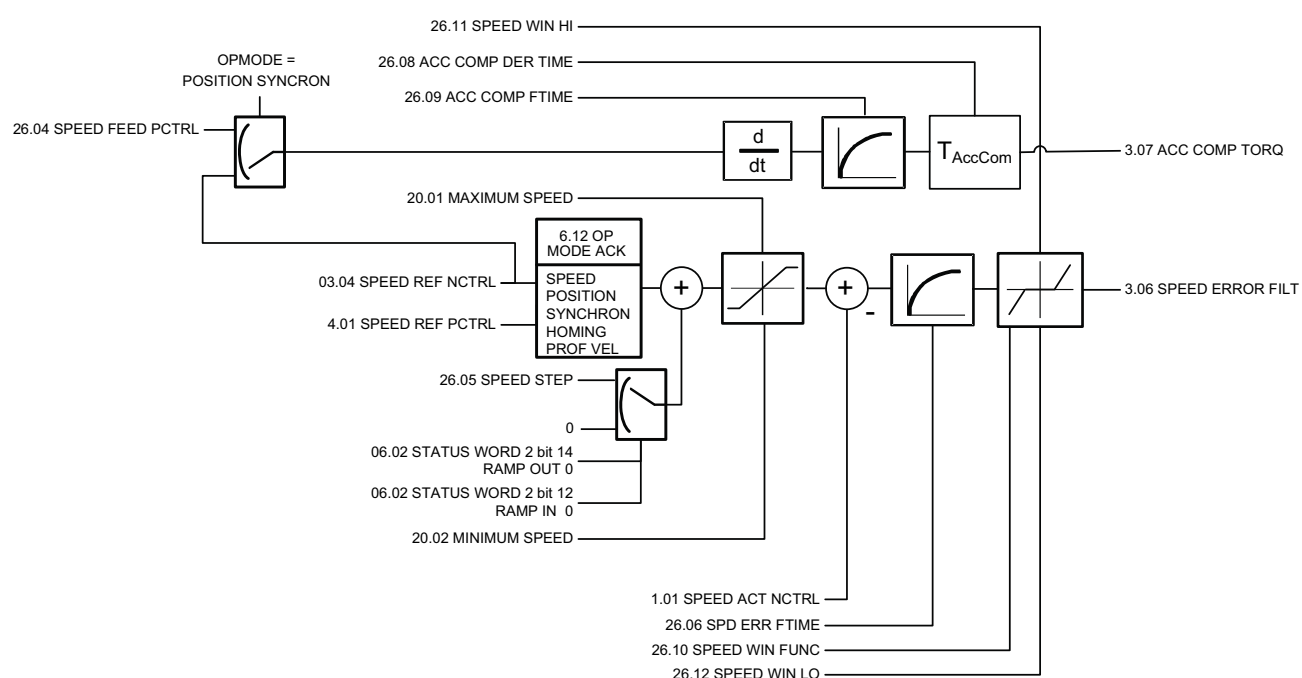
| | | |
|--------------|---|---|
| 25.08 | S-KURVA RET2 | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | Väljer formen hos accelerationsrampen vid slutet av retardationsförloppet. Se parameter 25.05 S-KURVA ACC1 . | |
| | 0...1000 s | Rampform vid slutet av retardation. |
| 25.09 | ACC TID KRYPKÖRN | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | Definierar accelerationstiden för krypkörningsfunktionen, dvs. tiden som krävs för att varvtalet ska ändras från noll till varvtalet som definieras med parameter 25.02 VARVTALSSKALNING . | |
| | 0...1800 s | Accelerationstid för krypkörning. |
| 25.10 | RET TID KRYPKÖRN | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | Definierar retardationstiden för krypkörningsfunktionen, dvs. tiden som krävs för att varvtalet ska ändras från varvtalet som definieras av parameter 25.02 VARVTALSSKALNING till noll. | |
| | 0...1800 s | Retardationstid för krypkörning. |
| 25.11 | NÖDSTOPPSRAMP | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | Definierar tiden inom vilken drivsystemet ska stoppas om nödstoppfunktionen OFF3 aktiveras (dvs. tiden som krävs för att varvtalet ska ändras från varvtalet som definieras av parameter 25.02 VARVTALSSKALNING till noll). Källan för nödstoppaktivering väljs med parameter 10.10 NÖDSTOPP OFF3 . Nödstopp kan även aktiveras via fältbuss (2.12 FB STYRORD). Nödstopp OFF1 använder aktiv ramptid. | |
| | 0...1800 s | Nödstopp OFF3, retardationstid. |
| 25.12 | BAL VARVT REF | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | Definierar referensen för varvtalsrampbalansering, dvs. utsignalen från varvtalsreferensrampblocket i firmware tvingas till ett definierat värde. Källan för balanseringsförreglingssignalen väljs med parameter 25.13 BAL VARVT REF . | |
| | -30000...30000 rpm | Referens för varvtalsrampbalansering. |
| 25.13 | BAL VARVTALSREG | FW-block: ACC/RETARDATION (se ovan) |
| | Väljer källan för frigivning av varvtalsrampbalansering. Se parameter 25.12 BAL VARVT REF . 1 = Varvtalsrampbalansering frigiven. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |

Grupp 26 VARVTALSAVVIKELSE

Varvtalsavvikelsen bestäms genom att varvtalsreferensen jämförs med återkopplat ärvarvtal. Felet kan filtreras med ett första ordningens lågpasfilter om återkoppling och referens uppvisar störningar. Dessutom kan extra vridmoment läggas till för att kompensera för acceleration. Detta moment är relaterat till förändringshastigheten (derivatan) hos varvtalsreferens och lastens tröghetsmoment. Varvtalsfelvärdet kan övervakas med hjälp av fönsterfunktionen.

Signalerna som används som varvtalsreferens är (se även parametergrupp 34 på sid 178):

- 3.04 VARVTREF RAMPAD (varvtalsstyrnsätten "min" och "max")
- 4.01 VARV REF POS (positionering, synkronisering och hemmapositionering)
- 4.20 SPEED FEED FWD (profilhastighetsläge).



| | | |
|---|--|--|
| <p>Firmwareblock: VARVTALSAVVIKELSE (26)</p> <p>Detta block</p> <ul style="list-style-type: none"> väljer källan för beräkning av varvtalsavvikelse (varvtalsreferens - ärvarvtal) i olika driftlägen väljer källor för varvtalsreferens och framkopplad varvtalsreferens definierar filtreringstid för varvtalsavvikelse definierar ytterligare ett varvtalssteg till varvtalsavvikelsen definierar övervakning av varvtalsavvikelsen med varvtalsavvikelse-fönsterfunktionen definierar tröghetskompensation under acceleration visar aktuell varvtalsreferens, filtrerad varvtalsavvikelse och utsignal för accelerationskompensering. | | <p>The diagram shows the internal structure of the SPEED ERROR block. It includes a 'SPEED ERROR' header with a value of 6 and a 'TLF3 250 µsec' parameter with a value of (2). Below these are three main sections: '3.05 SPEEDREF USED', '3.06 SPEED ERROR FILT', and '3.07 ACC COMP TORQ'. To the left of the block, a list of parameters is shown with their values in brackets: 'SPEED ACT (7 / 1.01)', 'SPEEDREF RAMPED (6 / 3.04)', 'SPEEDREF RAMPED (6 / 3.04)', 'SPEEDREF RAMPED (6 / 3.04)', 'SPEEDREF RAMPED (6 / 3.04)', '0.00 rpm', '0.0 ms', '100 rpm', '0.00 s', '8.0 ms', 'Disabled', '0 rpm', and '0 rpm'. Lines connect these parameters to the corresponding inputs of the SPEED ERROR block.</p> |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | <p>3.05 VARVT REF ANVÄNT (sid 99)</p> <p>3.06 FILT VARVTALSFEL (sid 99)</p> <p>3.07 ACC KOMP MOMENT (sid 99)</p> |
| 26.01 | VARVTÄRV V-REG | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för ärvarvtal vid varvtalsreglering.</p> <p>Obs: Denna parameter är låst och kan inte påverkas av användaren.</p> | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 26.02 | VARVTBÖR V-REG | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för varvtalsreferens vid varvtalsreglering.</p> <p>Obs: Denna parameter är låst och kan inte påverkas av användaren.</p> | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 26.03 | VARVTREF POSREGL | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för varvtalsreferens vid positionering och synkronisering.</p> <p>Obs: Denna parameter används endast i positioneringstillämpningar.</p> | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 26.04 | SPDFEDFWD POSREG | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för framkopplad varvtalsreferens vid positionering och synkronisering. Väljer källan för varvtalsreferens vid hemmapositionering och profilhastighetslägen.</p> | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |

| | | |
|--------------|---|---|
| 26.05 | STEGSTÖRNING | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (se ovan) |
| | Definierar ytterligare ett varvtalssteg som ges till ingången på varvtalsregulatorn (läggs till varvtalsavvikelsevärdet). | |
| | -30000...30000 rpm | Stegstörning. |
| 26.06 | FILT VARVTALSFEL | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (se ovan) |
| | <p>Definierar tidkonstanten för varvtalsavvikelsens lågpasfilter.</p> <p>Om aktuell varvtalsreferens ändras snabbt (servotillämpning), kan eventuella störningar i varvtalsmätningen filtreras med varvtalsavvikelsefiltret. Reducering av rippel med filter kan orsaka problem med trimning av varvtalsregulatorn. Lång filtertidskonstant och kort accelerationstid motarbetar varandra. Mycket lång filtertid resulterar i instabil reglering.</p> <p>Se också parameter 22.02 FILTER.</p> | |
| | 0...1000 ms | Definierar tidkonstanten för lågpasfilter för varvtalsavvikelse. 0 ms = filtrering deaktiverad. |
| 26.07 | VARVTALSFÖNSTER | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (se ovan) |
| | <p>Definierar absolutbeloppet för motorvarvtalsfönsterövervakningen, dvs. absolutbeloppet för skillnaden mellan ärvarvtalet och orampad varvtalsreferens (1.01 VARVTAL - 3.03 VARVTREF RAMPGEN). När motorvarvtalet ligger inom de gränser som definieras av denna parameter antar signal 2.13 bit 8 (AT_SETPOINT) värdet 1. Om motorvarvtalet inte ligger inom definierade gränser har bit 8 värdet 0.</p> | |
| | 0...30000 rpm | Definierar absolutbeloppet för varvtalsfönsterövervakning. |
| 26.08 | ACCKOMP DERIVTID | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (se ovan) |
| | <p>Definierar deriveringstid för accelerations-/retardationskompensering. Används för att förbättra dynamisk referensändring vid varvtalsreglering.</p> <p>För att kompensera för tröghetsmomentet under acceleration adderas derivatan av varvtalsreferensen till utsignalen från varvtalsregulatorn. Principen för deriverande verkan beskrivs för parameter 28.04 DERIVERINGSTID.</p> <p>Obs: Parametervärdet ska vara proportionellt mot det totala tröghetsmomentet hos last och motor, dvs. cirka 50...100 % av den mekaniska tidkonstanten (t_{mech}). Se ekvationen för mekanisk tidkonstant i parameter 22.02 FILTER.</p> <p>Om parametervärdet är satt till noll deaktiveras funktionen.</p> <p>Figuren nedan visar varvtalssvaren då en last med stor tröghet accelereras via ramp.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ingen accelerationskomp.</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Med accelerationskomp.</p> </div> </div> <p>Se även parameter 26.09 ACCKOMP FILT TID.</p> <p>Källan för accelerationskompenseringsmoment kan också väljas med parameter 28.06 ACC KOMPENSERING. Se parametergrupp 28.</p> | |
| | 0...600 s | Deriveringstid för accelerations-/retardationskompensering. |

| | | |
|--------------|---|---|
| 26.09 | ACCKOMP FILT TID | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (se ovan) |
| | Definierar filtertiden för accelerationskompensering. | |
| | 0...1000 ms | Filtertid för accelerationskompensering. 0 ms = filtrering deaktiverad. |
| 26.10 | VARVT FÖNST FUNK | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (se ovan) |
| | <p>Aktiverar eller deaktiverar styrning av varvtalsavvikelsefönster.</p> <p>Styrningen av varvtalsavvikelsefönstret bildar varvtalsövervakning för ett varvtals- och momentreglerat drivsystem (driftläget Addera). Funktionen övervakar varvtalsavvikelsen (varvtalsreferensen - ärvärdet). Vid normal drift håller fönsterstyrningen varvtalsregulatorns insignal vid noll. Varvtalsregulatorn aktiveras endast om</p> <ul style="list-style-type: none"> • varvtalsavvikelsen överskrider fönstergränsen (parameter 26.11 VARVT FÖNST HÖG), eller • den negativa varvtalsavvikelsens absoluta värde överskrider fönstrets nedre gräns 26.12 VARVT FÖNST LÅG). <p>När varvtalsavvikelsen flyttar sig utanför fönstret så kopplas den överskjutande delen av avvikelsen till varvtalsregulatorn. Varvtalsregulatorn genererar en referensterm som är relativ gentemot varvtalsregulatorns insignal och förstärkning (parameter 28.02 FÖRSTÄRKNING). Momentväljaren adderar termen till momentreferensen. Resultatet använder omriktaren som intern momentreferens.</p> <p>Exempel: Vid lastbortfall minskas omriktarens interna momentreferens för att förhindra att motorn rusar. Om fönsterstyrningen inte vore aktiv så skulle motorvarvtalet öka tills det nådde en varvtalsgräns.</p> | |
| | (0) Ej vald | Styrning av varvtalsavvikelsefönster inaktiv. |
| | (1) Absolut | Styrning av varvtalsavvikelsefönster aktiv. Gränserna definierade av parametrarna 26.11 och 26.12 är absoluta. |
| | (2) Relativ | Styrning av varvtalsavvikelsefönster aktiv. Gränserna definierade av parametrarna 26.11 och 26.12 står i ett förhållande till varvtalsreferensen. |
| 26.11 | VARVT FÖNST HÖG | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (se ovan) |
| | Definierar övre gränsen för varvtalsavvikelsefönstret. Beroende på inställningen av parameter 26.10 VARVT FÖNST FUNK är detta antingen ett absolut värde eller står i ett förhållande till varvtalsreferensen. | |
| | 0...3000 rpm | Övre gräns för varvtalsavvikelsefönstret. |
| 26.12 | VARVT FÖNST LÅG | FW-block: VARVTALSAVVIKELSE (se ovan) |
| | Definierar undre gränsen för varvtalsavvikelsefönstret. Beroende på inställningen av parameter 26.10 VARVT FÖNST FUNK är detta antingen ett absolut värde eller står i ett förhållande till varvtalsreferensen. | |
| | 0...3000 rpm | Undre gräns för varvtalsavvikelsefönstret. |

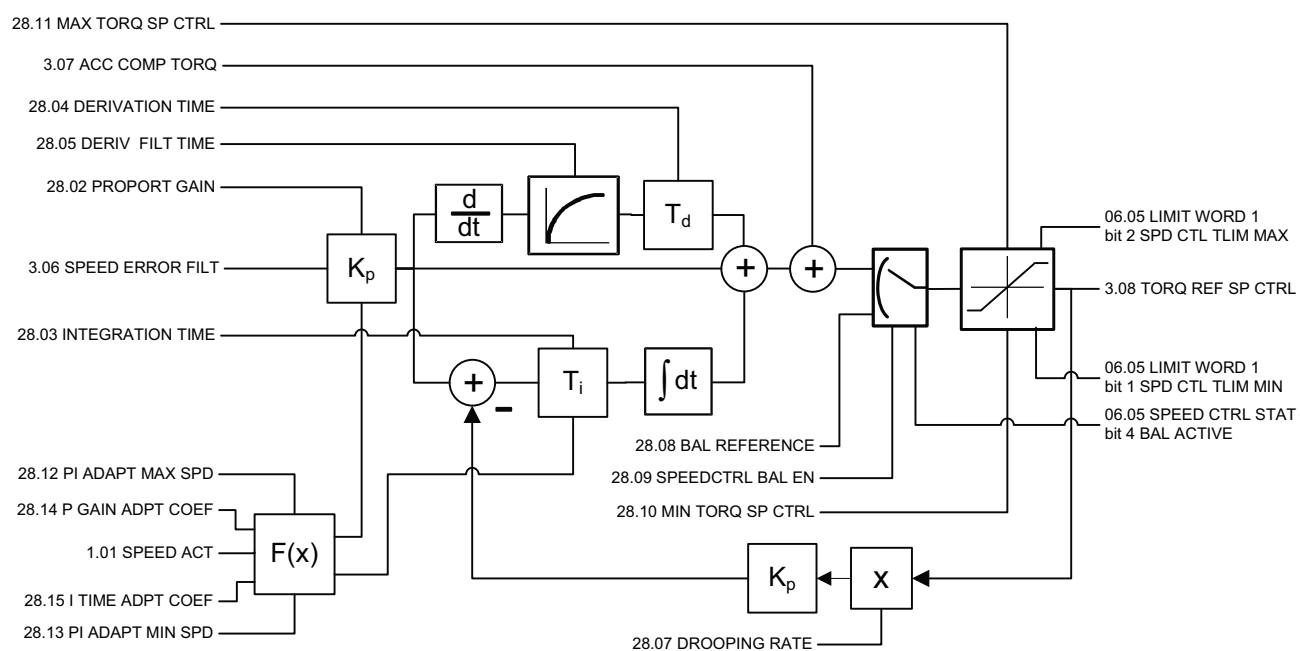
Grupp 28 VARVTALSREGULATOR

Varvtalsregulatorinställningar, som

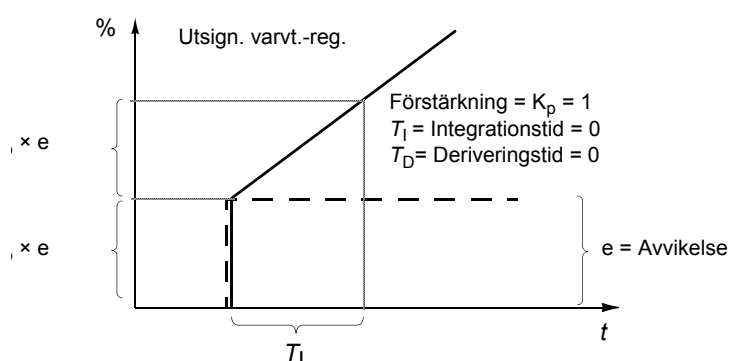
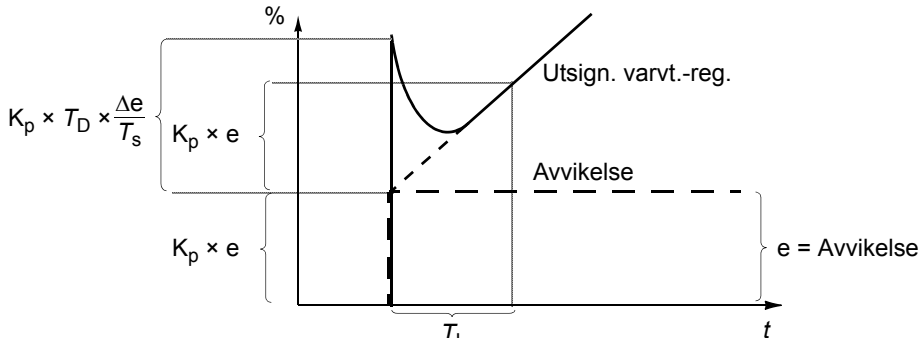
- val av källa för varvtalsavvikelse
- justering av PID-regulatorvariablerna för varvtalsregulatorn
- begränsning av momentutsignalen från varvtalsregulatorn
- val av källa för accelerationskompenseringsmoment
- forcering av ett externt värde till utgången från varvtalsregulatorn (med balanse-ringsfunktionen)
- inställning av lastdelningen i en ledare/följare-tillämpning som matas av flera frekvensomriktare (Drooping-funktionen).

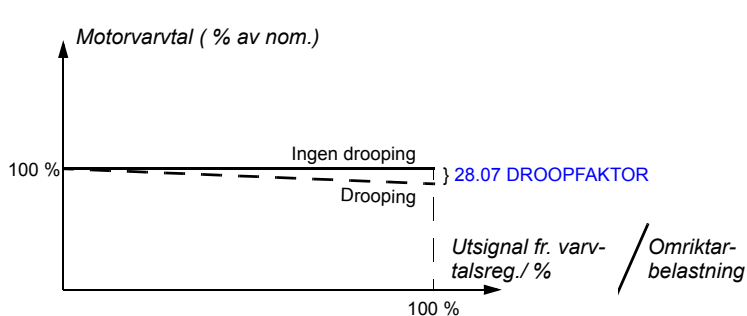
Varvtalsregulatorn har ett uppvridningsskydd (dvs. I-termen fryses under tiden som vridmomentbörvärdet begränsas).

Vid momentreglering fryses varvtalsregulatorns utsignal.




| | | |
|---|---|---|
| <div>Firmwareblock: VARVTALSREGULATOR (28)</div> <div>Detta block<ul style="list-style-type: none">väljer källan för varvtalsfeljusterar PID-regulatorvariablerna för varvtalsregulatorndefinierar gränser för utmoment från varvtalsregulatornväljer källan för accelerationskompenserings-momentkonfigurerar balanseringsfunktionen som tvingar utdata från varvtalsregulatorn till ett externt värdekonfigurerar Drooping-funktionen (inställning av lastdelning i en ledare/följare-tillämpning.)visar det begränsade utmomentvärdet från varvtalsregulatorn</div> | | <div><div><div><div><div><div>SPEED CONTROL</div><div>7</div><div>TLF3 250 µsec</div><div>(3)</div></div><div>3.08 TORQ REF SP CTRL</div></div></div><div><div><div>SPEED ERROR FILT</div><div>(7 / 3.06)</div><div>10.00</div></div><div><div>0.500 s</div></div><div><div>0.000 s</div></div><div><div>8.0 ms</div></div><div><div>ACC COMP TORQ</div><div>(7 / 3.07)</div><div>0.00 %</div></div><div><div>0.0 %</div></div><div><div>FALSE</div></div><div><div>-300.0 %</div></div><div><div>300.0 %</div></div><div><div>0 rpm</div></div><div><div>0 rpm</div></div><div><div>1.000</div></div><div><div>1.000</div></div></div><div><div>< 28.01 SPEED ERR NCTRL</div><div>28.02 PROPORT GAIN</div><div>28.03 INTEGRATION TIME</div><div>28.04 DERIVATION TIME</div><div>28.05 DERIV FILT TIME</div><div>< 28.06 ACC COMPENSATION</div><div>28.07 DROOPING RATE</div><div>28.08 BAL REFERENCE</div><div>< 28.09 SPEEDCTRL BAL EN</div><div>28.10 MIN TORQ SP CTRL</div><div>28.11 MAX TORQ SP CTRL</div><div>28.12 PI ADAPT MAX SPD</div><div>28.13 PI ADAPT MIN SPD</div><div>28.14 P GAIN ADPT COEF</div><div>28.15 I TIME ADPT COEF</div></div></div></div> |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 3.08 MOMREF VARVTREG (sid 99) |
| 28.01 | ÅTERK VARVTFEL | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | Väljer källan för varvtalsavvikelse (referensvärde - ärvärde). Det förvalda värdet är P.3.6, dvs. signalen 3.06 FILT VARVTALSFE, som är utsignal från VARVTALSAVVIKELSE-firmwareblocket. Obs: Denna parameter är låst och kan inte påverkas av användaren. | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 28.02 | FÖRSTÄRKNING | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | <div>Definierar proportionalförstärkningen (K_p) hos varvtalsregulatorn. För stor förstärkning kan ge varvtalsoscillation. Figuren nedan visar utsignalen från varvtalsregulatorn efter en stegstörning som förblir konstant.</div> <div><div><div><div><div><div>%</div><div>Förstärkning = $K_p = 1$</div><div>T_I = Integrationstid = 0</div><div>T_D = Deriveringstid = 0</div></div><div>Avvikelse</div><div>Regulator-utsign.</div><div>Regulator-utsign. = $K_p \times e$</div><div>e = Avvikelse</div><div>t</div></div></div></div><div>Om förstärkningen är satt till 1 orsakar 10 % förändring hos avvikelsen (referens - ärvärde) att utsignalen från varvtalsregulatorn ändras 10 %.</div><div>Obs: Denna parameter sätts automatiskt av varvtalsregulatorns självinställningsfunktion (autotune). Se parameter 28.16 PI TRIM MOD.</div></div> | |
| | 0...200 | Proportionalförstärkning för varvtalsregulatorn. |

| | | |
|--------------|---|---|
| 28.03 | INTEGRATIONSTID | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | <p>Definierar integrationstiden för varvtalsregulatorn. Integrationstiden definierar hastigheten med vilken regulatorns utsignal förändras när regleravvikelsen är konstant och proportionalförstärkningen är 1. Ju kortare integrationstid desto snabbare korrigeras den kontinuerliga avvikelsen. För kort integrationstid gör regleringen instabil.</p> <p>Om parametervärdet sätts till noll är den integrerande delen av regulatorn deaktiverad.</p> <p>Uppvidningsskyddet stoppar integratorn om regulatorns utsignal begränsas. Se 6.05 GRÄNSORD 1.</p> <p>Figuren nedan visar utsignalen från varvtalsregulatorn efter en stegstörning som förblir konstant.</p>  <p>Obs: Denna parameter sätts automatiskt av varvtalsregulatorns självinställningsfunktion (autotune). Se parameter 28.16 PI TRIM MOD.</p> | |
| | 0...600 s | Definierar integrationstiden för varvtalsregulatorn. |
| 28.04 | DERIVERINGSTID | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | <p>Definierar deriveringstiden för varvtalsregulatorn. Derivering förstärker regulatorns utsignal om regleravvikelsen förändras. Ju längre deriveringstid, desto mera förstärks varvtalsregulatorns utsignal under förändringen. Om deriveringstiden är satt till 0 fungerar regulatorn som en PI-regulator - annars som en PID-regulator. Derivering gör att regulatorn svarar snabbare på störningar.</p> <p>Varvtalsavvikelsederiveringen måste filtreras med lågpasfilter för att eliminera störningar.</p> <p>Figuren nedan visar utsignalen från varvtalsregulatorn efter en stegstörning som förblir konstant.</p> <p>Förstärkning = $K_p = 1$ T_i = Integrationstid > 0 T_D = Deriveringstid > 0 T_s = Samplingsperiod = 250 μs e = Felvärde Δe = Ändring av felvärde mellan två samplingsar</p>  <p>Obs: Ändring av detta parametervärde rekommenderas endast om en pulsgivare används.</p> | |
| | 0...10 s | Deriveringstid för varvtalsregulatorn. |

| | | |
|--------------|--|---|
| 28.05 | DER FILTER TID | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | Definierar deriveringsfiltertidskonstanten. | |
| | 0...1000 ms | Deriveringsfiltertidskonstant. |
| 28.06 | ACC KOMPENSERING | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för accelerationskompenseringsmoment.</p> <p>Det förvalda värdet är P.3.7, dvs. signalen 3.07 ACC KOMP MOMENT, som är utsignal från VARVTALSAVVIKELSE-firmwareblocket.</p> <p>Obs: Denna parameter är låst och kan inte påverkas av användaren.</p> | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 28.07 | DROOPFAKTOR | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | <p>Definierar droopfaktor (i procent av nominellt motorvarvtal). Drooping minskar drivsystemets varvtal en aning när lasten ökar. Vilken faktisk varvtalsminskning som sker vid en bestämd punkt i driften beror på droopfaktorinställningen och lasten (=momentreferens/varvtalsregulatorns utsignal). När varvtalsregulatorns utsignal är 100 % så är drooping på nominell nivå, dvs. lika med värdet av denna parameter. Droopingeffekten minskar linjärt till noll med avtagande last.</p> <p>Droopfaktorn kan användas t.ex. för att anpassa lastdelningen i en ledare/följare-tillämpning som matas av flera frekvensomriktare. I en ledare/följare-tillämpning är motoraxlarna sammanlänkade. Rätt droopfaktor för en process måste i praktiken hittas från fall till fall.</p> <p>Varvtalsminskning = Varvtalsregulatorutsignal × Drooping × Max. varvtal</p> <p>Exempel: Varvtalsregulatorns utsignal är 50 %, droop-faktorn är 1 %, drivsystemets maxvarvtal är 1500 rpm. Varvtalsminskning = 0,50 · 0,01 · 1500 rpm = 7,5 rpm.</p>  | |
| | 0...100 % | Droopfaktor. |
| 28.08 | BALANSERAD REF | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | <p>Definierar referensen för varvtalsregulatorns utgångsbalansering, dvs. det externa värde som varvtalsregulatorns utgång ska tvingas till. För att garantera mjuk drift under utgångsbalansering deaktiveras varvtalsregulatorns D-komponent och accelerationskompenseringsfaktorn sätts till noll. Källan för balanseringsförreglingssignalen väljs med parameter 28.09 AKT BAL VARVTREF.</p> | |
| | -1600...1600 % | Balanseringsreferens för varvtalsregleringens utsignal. |
| 28.09 | AKT BAL VARVTREF | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | Väljer källan för frigivning av varvtalsregulatorns utgångsbalansering. Se parameter 28.08 BALANSERAD REF . 1 = Vald. 0) Ej vald. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |

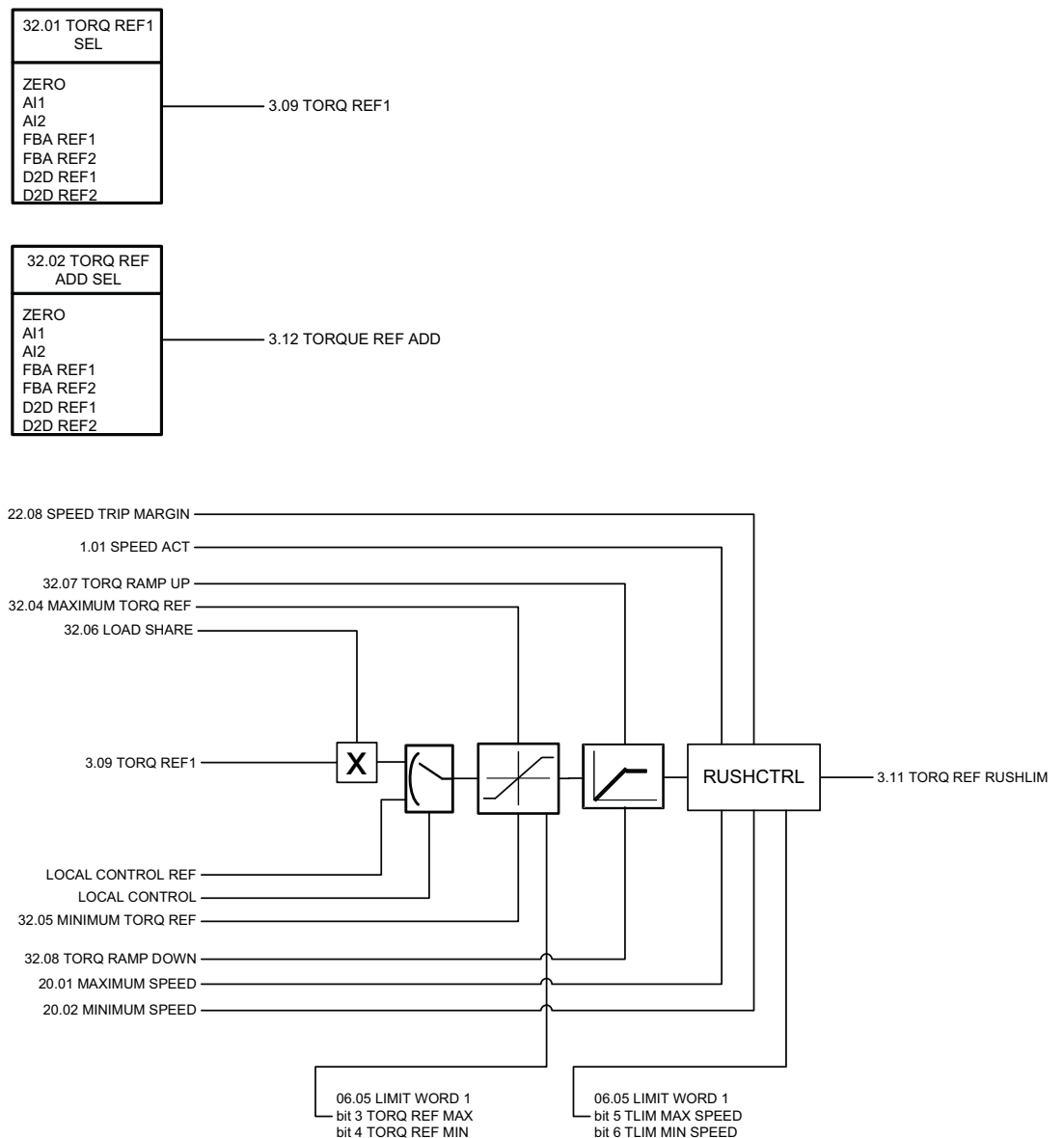
| | | |
|--------------|--|---|
| 28.10 | MIN MOMENT V-REG | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | Definierar lägsta utmoment från varvtalsregulatorn. | |
| | -1600...1600 % | Lägsta utmoment från varvtalsregulatorn. |
| 28.11 | MAX MOMENT V-REG | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | Definierar högsta utmoment från varvtalsregulatorn. | |
| | -1600...1600 % | Högsta utmoment från varvtalsregulatorn. |
| 28.12 | ADAPT PI MAXVARV | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | <p>Max ärvarvtal för varvtalsregulatoranpassning.</p> <p>Varvtalsregulatorns förstärkning och integrationstid kan anpassas efter ärvarvtalet. Detta sker i praktiken genom att multiplicera förstärkningen (28.02 FÖRSTÄRKNING) och integrationstiden (28.03 INTEGRATIONSTID) med vissa koefficienter vid vissa varvtal. Koefficienterna definieras individuellt för både förstärkning och integrationstid.</p> <p>När ärvarvtalet är under eller lika med 28.13 ADAPT PI MINVARV multipliceras 28.02 FÖRSTÄRKNING och 28.03 INTEGRATIONSTID med 28.14 ADAPT PFÖRST FAK respektive med 28.15 ADAPT IFÖRST FAK.</p> <p>När ärvarvtalet är lika med eller högre än 28.12 ADAPT PI MAXVARV sker ingen anpassning. Med andra ord, 28.02 FÖRSTÄRKNING och 28.03 INTEGRATIONSTID används oförändrade.</p> <p>Mellan 28.13 ADAPT PI MINVARV och 28.12 ADAPT PI MAXVARV kan koefficienterna beräknas linjärt utgående från brytpunkterna.</p> <div style="text-align: center;"> </div> | |
| | 0...30000 rpm | Max ärvarvtal för varvtalsregulatoranpassning. |
| 28.13 | ADAPT PI MINVARV | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | Min ärvarvtal för varvtalsregulatoranpassning. Se parameter 28.12 ADAPT PI MAXVARV . | |
| | 0...30000 rpm | Min ärvarvtal för varvtalsregulatoranpassning. |
| 28.14 | ADAPT PFÖRST FAK | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | Proportionalförstärkningskoefficient. Se parameter 28.12 ADAPT PI MAXVARV . | |
| | 0,000 ... 10,000 | Proportionalförstärkningskoefficient. |
| 28.15 | ADAPT IFÖRST FAK | FW-block: VARVTALSREGULATOR (se ovan) |
| | Integrationstidskoefficient. Se parameter 28.12 ADAPT PI MAXVARV . | |


| | | |
|--------------|--|--|
| | 0,000 ... 10,000 | Integrationstidskoefficient. |
| 28.16 | PI TRIM MOD | FW-block: Ej vald |
| | <p>Aktiverar varvtalsregulatorns självinställningsfunktion.</p> <p>Självinställningsfunktionen ställer automatiskt in parametrarna 28.02 FÖRSTÄRKNING och 28.03 INTEGRATIONSTID liksom 1.31 MEK TIDSKONSTANT. Om självinställningsläge är valt kommer även 26.06 FILT VARVTALSFEL att ställas in automatiskt.</p> <p>Status för självinställningsrutinen visas av parameter 6.03 VARVT-REG STATUS.</p> <p> WARNING! Motorn går till sina moment- och strömgränser under självinställningsrutinen. KONTROLLERA ATT MOTORN KAN KÖRAS UTAN RISK INNAN SJÄLVINSTÄLLNING PÅBÖRJAS!</p> <p>Noter:</p> <ul style="list-style-type: none"> Innan självinställningsfunktionen används ska följande parametrar ställas in: <ul style="list-style-type: none"> Alla parametrar justeras under starten så som beskrivs i Idrifttagning (sid15) 22.05 NOLLVARVS GRÄNS Varvtalsskalnings- och referensrampinställningar i parametergrupp 25 26.06 FILT VARVTALSFEL Om självinställning önskas: 28.17 TRIM BANDBREDD och 28.18 TRIM DÄMPNING. frekvensomriktaren måste vara i lokalt styrsätt (LOC) och vara stoppad innan självinställning kan begäras. Efter begäran av självinställning med denna parameter, starta frekvensomriktaren inom 20 sekunder. Vänta tills självinställningsrutinen är slutförd (parametern har återgått till värdet (0) Klar). Rutinen avbryts om frekvensomriktaren stoppas. Kontrollera värdena på parametrarna som är satta av självinställningsfunktionen. <p>Se även Trimning av varvtalsregulatorn på sid 51.</p> | |
| | (0) Klar | Ingen inställning har begärts (normal drift). Parametern återgår till detta värde även efter en avslutad självinställning. |
| | (1) Mjuk | Självinställning med värden för mjuk reglering begärd. |
| | (2) Normal | Självinställning med värden för normal reglering begärd. |
| | (3) Hård | Självinställning med värden för hård reglering begärd. |
| | (4) Eget | Val av självinställning med inställningar definierade av parametrarna 28.17 TRIM BANDBREDD och 28.18 TRIM DÄMPNING . |
| 28.17 | TRIM BANDBREDD | FW-block: Ej vald |
| | <p>Varvtalsregleringsbandbredd för självinställningsläge (se parameter 28.16 PI TRIM MOD). Större bandbredd ger striktare begränsning av varvtalsregulatorns inställningar.</p> | |
| | 0,00 ... 2000,00 Hz | Bandbredd för självinställningsläge. |
| 28.18 | TRIM DÄMPNING | FW-block: Ej vald |
| | <p>Varvtalsregulatordämpning för självinställnings (se parameter 28.16 PI TRIM MOD). Högre dämpning ger säkrare och mjukare drift.</p> | |
| | 0,0 ... 200,0 | Varvtalsregulatordämpning för självinställningsläge. |

Grupp 32 MOMENT REFERENS

Referensinställningar för momentreglering.

Vid momentreglering begränsas drivsystemets varvtal till ett värde mellan definierade min- och maxgränser. Varvtalsrelaterade momentgränser beräknas och inkommande momentreferens begränsas enligt resultatet. Felet ÖVERVARV genereras om max tillåtet varvtal överskrids.



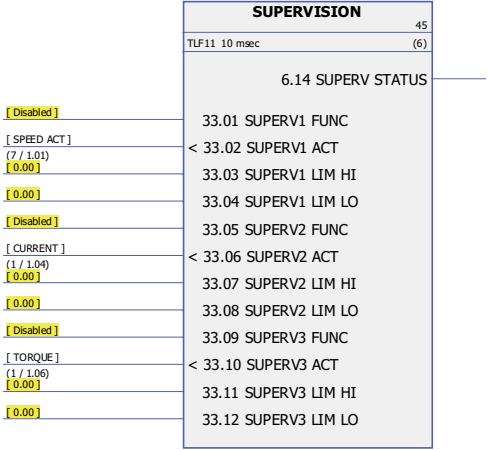
| | | |
|--|---|---|
| Firmwareblock: VAL MOMENT REF (32) | |  |
| Väljer källan för momentreferens 1 (från en parametervallista) och källa för momentreferenstillägg (används t.ex. för kompensering av mekaniska störningar). Visar även momentreferensen och referenstilläggsvärden. | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 3.09 MOMENT REF1 (sid 99) 3.12 MOMENT TILLSKOTT (sid 99) |
| 32.01 | VAL MOMENT REF1 | FW-block: VAL MOMENT REF (se ovan) |
| | Väljer källan för momentreferens 1. Se även parameter 32.03 ING MOMENT REF . | |
| | (0) NOLL | Nollreferens. |
| | (1) AI1 | Analog ingång AI1. |
| | (2) AI2 | Analog ingång AI2. |
| | (3) FB REF1 | Fältbussreferens 1. |
| | (4) FB REF2 | Fältbussreferens 2. |
| | (5) D2D REF1 | Drift till drift-referens 1. |
| | (6) D2D REF2 | Drift till drift-referens 2. |
| 32.02 | VAL MO TILLSKOTT | FW-block: VAL MOMENT REF (se ovan) |
| | Väljer källan för momentreferenstilläggsvärde, 3.12 MOMENT TILLSKOTT . Parameter 34.10 ING MREF TILLSKO är ansluten till signal 3.12 MOMENT TILLSKOTT som förval. Eftersom referensen läggs till efter val av momentreferens kan denna parameter väljas för både varvtals- och momentstyrning. Se blockschema vid parametergrupp 34 (sid 178). | |
| | (0) NOLL | Nollreferenstillägg. |
| | (1) AI1 | Analog ingång AI1. |
| | (2) AI2 | Analog ingång AI2. |
| | (3) FB REF1 | Fältbussreferens 1. |
| | (4) FB REF2 | Fältbussreferens 2. |
| | (5) D2D REF1 | Drift till drift-referens 1. |
| | (6) D2D REF2 | Drift till drift-referens 2. |

| | | |
|---|--|--|
| Firmwareblock: MOD MOMENT REF (33) | | <div><div>TORQ REF MOD</div><div><div>TRQREF 500 µsec</div><div>3.10 TORQ REF RAMPED</div><div>3.11 TORQ REF RUSHLIM</div><div>32.03 TORQ REF IN</div><div>32.04 MAXIMUM TORQ REF</div><div>32.05 MINIMUM TORQ REF</div><div>32.06 LOAD SHARE</div><div>32.07 TORQ RAMP UP</div><div>32.08 TORQ RAMP DOWN</div><div>32.09 RUSH CTRL GAIN</div><div>32.10 RUSH CTRL TI</div></div></div> <div><div>[TORQ REF1]</div><div>(8 / 3.09)</div><div>(Drive value)</div><div>(Drive value)</div><div>(Drive value)</div><div>(Drive value)</div><div>(Drive value)</div><div>(Drive value)</div><div>(Drive value)</div></div> |
| Detta block <ul style="list-style-type: none">väljer källan för vridmomentreferensskalar inkommande momentreferens enligt definierad lastdelningsfaktordefinierar gränser för vridmomentreferensdefinierar upp- och nedrampningstider för momentreferensvisar den rampade momentreferensen och momentreferensen begränsad av rusningsskyddet. | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 3.10 MOMENTREF RAMPAD (sid 99) 3.11 MOMENT REF RUSN (sid 99) |
| 32.03 | ING MOMENT REF | FW-block: MOD MOMENT REF (se ovan) |
| | Väljer källan för momentreferensingång till momentrampfunktionen. Det förvalda värdet är P.3.9, dvs. signalen 3.09 MOMENT REF1, som är utsignal från VAL MOMENT REF-firmwareblocket. | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 32.04 | MAX MOMENT REF | FW-block: MOD MOMENT REF (se ovan) |
| | Definierar max momentreferens. | |
| | 0...1000 % | Max momentreferens |
| 32.05 | MIN MOMENT REF | FW-block: MOD MOMENT REF (se ovan) |
| | Definierar min momentreferens. | |
| | -1000...0 % | Min momentreferens |
| 32.06 | LASTDELNING | FW-block: MOD MOMENT REF (se ovan) |
| | Skalar den externa momentreferensen till erforderlig nivå (extern momentreferens multipliceras med valt värde). Obs: Om lokal momentreferens används tillämpas ingen lastdelningsskalning. | |
| | -8...8 | Extern momentreferensmultiplikator. |
| 32.07 | MOMENT RAMP UPP | FW-block: MOD MOMENT REF (se ovan) |
| | Definierar momentreferensen för upprampningstiden - minsta tid för referensvärdet att öka från noll till motorns märkmoment. | |
| | 0...60 s | Momentreferens upprampningstid. |

| | | |
|--------------|---|--|
| 32.08 | MOMENT RAMP NER | FW-block: MOD MOMENT REF (se ovan) |
| | Definierar momentreferensen för nedrampningstiden - minsta tid för referensvärdet att minska från motorns märkmoment till noll. | |
| | 0...60 s | Nedrampningstid för momentreferens. |
| 32.09 | RUS REGL FÖRST | FW-block: MOD MOMENT REF (se ovan) |
| | Definierar proportionalförstärkningen hos rusningsskyddet. | |
| | 1...10000 | Proportionalförstärkning hos rusningsskyddet. |
| 32.10 | RUSH REGL TI | FW-block: MOD MOMENT REF (se ovan) |
| | Definierar integrationstiden för rusningsskyddet. | |
| | 0,1...10 s | Integrationstid för rusningsskyddet. |

Grupp 33 ÖVERVAKNING

Konfigurering av signalövervakning.

| | |
|--|--|
| Firmwareblock: ÖVERVAKNING (17) |  |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | 6.14 STATUSORD ÖVERV (sid 110) |
| 33.01 | ÖVERV1 FUNK FW-block: ÖVERVAKNING (se ovan) |
| | Definierar driftsättet för övervakning 1 |
| | (0) Ej vald Övervakning 1 används ej. |
| | (1) Låg När signalen vald av parameter 33.02 ÖVERV1 AKT sjunker under värdet hos parameter 33.04 ÖVERV1 GR LÅG aktiveras bit 0 i 6.14 STATUSORD ÖVERV . För att deaktivera denna bit måste signalen överstiga värdet hos parameter 33.03 ÖVERV1 GR HÖG . |
| | (2) Hög När signalen vald av parameter 33.02 ÖVERV1 AKT stiger över värdet hos parameter 33.03 ÖVERV1 GR HÖG aktiveras bit 0 i 6.14 STATUSORD ÖVERV . För att deaktivera denna bit måste signalen underskrida värdet hos parameter 33.04 ÖVERV1 GR LÅG . |
| | (3) Abs låg När absolutbeloppet för signalen vald av parameter 33.02 ÖVERV1 AKT sjunker under värdet hos parameter 33.04 ÖVERV1 GR LÅG aktiveras bit 0 i 6.14 STATUSORD ÖVERV . För att deaktivera denna bit måste signalens absoluta värde överstiga värdet på parameter 33.03 ÖVERV1 GR HÖG . |
| | (4) Abs hög När absolutbeloppet för signalen vald av parameter 33.02 ÖVERV1 AKT stiger över värdet hos parameter 33.03 ÖVERV1 GR HÖG aktiveras bit 0 i 6.14 STATUSORD ÖVERV . För att deaktivera denna bit måste signalens absolutbelopp underskrida värdet hos parameter 33.04 ÖVERV1 GR LÅG . |
| 33.02 | ÖVERV1 AKT FW-block: ÖVERVAKNING (se ovan) |
| | Väljer signalen som ska övervakas av övervakning 1. Se parameter 33.01 ÖVERV1 FUNK . |
| | Värdepekare: Grupp och index |

| | | |
|--------------|---|--|
| 33.03 | ÖVERV1 GR HÖG | FW-block: ÖVERVAKNING (se ovan) |
| | Inställning av den övre gränsen för övervakning 1. Se parameter 33.01 ÖVERV1 FUNK. | |
| | -32768...32768 | Övre gränsen för övervakning 1. |
| 33.04 | ÖVERV1 GR LÅG | FW-block: ÖVERVAKNING (se ovan) |
| | Inställning av den nedre gränsen för övervakning 1. Se parameter 33.01 ÖVERV1 FUNK. | |
| | -32768...32768 | Nedre gränsen för övervakning 1. |
| 33.05 | ÖVERV1 FUNK | FW-block: ÖVERVAKNING (se ovan) |
| | Definierar driftsättet för övervakning 2 | |
| | (0) Ej vald | Övervakning 2 används ej. |
| | (1) Låg | När signalen vald av parameter 33.06 ÖVERV2 AKT sjunker under värdet hos parameter 33.08 ÖVERV2 GR LÅG aktiveras bit 1 i 6.14 STATUSORD ÖVERV. För att deaktivera denna bit måste signalen överstiga värdet hos parameter 33.07 ÖVERV2 GR HÖG . |
| | (2) Hög | När signalen vald av parameter 33.06 ÖVERV2 AKT stiger över värdet hos parameter 33.07 ÖVERV2 GR HÖG aktiveras bit 1 i 6.14 STATUSORD ÖVERV. För att deaktivera denna bit måste signalen underskrida värdet hos parameter 33.08 ÖVERV2 GR LÅG . |
| | (3) Abs låg | När absolutbeloppet för signalen vald av parameter 33.06 ÖVERV2 AKT sjunker under värdet hos parameter 33.08 ÖVERV2 GR LÅG aktiveras bit 1 i 6.14 STATUSORD ÖVERV. För att deaktivera denna bit måste signalens absoluta värde överstiga värdet på parameter 33.07 ÖVERV2 GR HÖG . |
| | (4) Abs hög | När absolutbeloppet för signalen vald av parameter 33.06 ÖVERV2 AKT stiger över värdet hos parameter 33.07 ÖVERV2 GR HÖG aktiveras bit 1 i 6.14 STATUSORD ÖVERV. För att deaktivera denna bit måste signalens absolutbelopp underskrida värdet hos parameter 33.08 ÖVERV2 GR LÅG . |
| 33.06 | ÖVERV2 AKT | FW-block: ÖVERVAKNING (se ovan) |
| | Väljer signalen som ska övervakas av övervakning 2. Se parameter 33.05 ÖVERV1 FUNK. | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 33.07 | ÖVERV2 GR HÖG | FW-block: ÖVERVAKNING (se ovan) |
| | Inställning av den övre gränsen för övervakning 2. Se parameter 33.05 ÖVERV1 FUNK. | |
| | -32768...32768 | Övre gränsen för övervakning 2. |
| 33.08 | ÖVERV2 GR LÅG | FW-block: ÖVERVAKNING (se ovan) |
| | Inställning av den nedre gränsen för övervakning 2. Se parameter 33.05 ÖVERV1 FUNK. | |
| | -32768...32768 | Nedre gränsen för övervakning 2. |

| | | |
|--------------|---|---|
| 33.09 | ÖVERV3 FUNK | FW-block: ÖVERVAKNING (se ovan) |
| | Definierar driftsättet för övervakning 3 | |
| | (0) Ej vald | Övervakning 3 används ej. |
| | (1) Låg | När signalen vald av parameter 33.10 ÖVERV3 AKT sjunker under värdet hos parameter 33.12 ÖVERV3 GR LÅG aktiveras bit 2 i 6.14 STATUSORD ÖVERV . För att deaktivera denna bit måste signalen överstiga värdet hos parameter 33.11 ÖVERV3 GR HÖG . |
| | (2) Hög | När signalen vald av parameter 33.10 ÖVERV3 AKT stiger över värdet hos parameter 33.11 ÖVERV3 GR HÖG aktiveras bit 2 i 6.14 STATUSORD ÖVERV . För att deaktivera denna bit måste signalen underskrida värdet hos parameter 33.12 ÖVERV3 GR LÅG . |
| | (3) Abs låg | När absolutbeloppet för signalen vald av parameter 33.10 ÖVERV3 AKT sjunker under värdet hos parameter 33.12 ÖVERV3 GR LÅG aktiveras bit 2 i 6.14 STATUSORD ÖVERV . För att deaktivera denna bit måste signalens absoluta värde överstiga värdet på parameter 33.11 ÖVERV3 GR HÖG . |
| | (4) Abs hög | När absolutbeloppet för signalen vald av parameter 33.10 ÖVERV3 AKT stiger över värdet hos parameter 33.11 ÖVERV3 GR HÖG aktiveras bit 2 i 6.14 STATUSORD ÖVERV . För att deaktivera denna bit måste signalens absolutbelopp underskrida värdet hos parameter 33.12 ÖVERV3 GR LÅG . |
| 33.10 | ÖVERV3 AKT | FW-block: ÖVERVAKNING (se ovan) |
| | Väljer signalen som ska övervakas av övervakning 3. Se parameter 33.09 ÖVERV3 FUNK . | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 33.11 | ÖVERV3 GR HÖG | FW-block: ÖVERVAKNING (se ovan) |
| | Inställning av den övre gränsen för övervakning 3. Se parameter 33.09 ÖVERV3 FUNK . | |
| | -32768...32768 | Övre gränsen för övervakning 3. |
| 33.12 | ÖVERV3 GR LÅG | FW-block: ÖVERVAKNING (se ovan) |
| | Inställning av den nedre gränsen för övervakning 3. Se parameter 33.09 ÖVERV3 FUNK . | |
| | -32768...32768 | Nedre gränsen för övervakning 3. |
| 33.17 | BIT0 INVERT SRC | FW-block: Ej vald |
| | Parametrarna 33.17... 33.22 aktiverar invertering av fritt valbara källbitar. De inverterade bitarna visas med parameter 6.17 BIT INVERTED SW . Den här parametern väljer den källbit vars inverterade värde visas med parameter 6.17 BIT INVERTED SW , bit 0. | |
| | DI1 | Digital ingång DI1 (så som visas av 2.01 DI STATUS , bit 0). |
| | DI2 | Digital ingång DI2 (så som visas av 2.01 DI STATUS , bit 1). |
| | DI3 | Digital ingång DI3 (så som visas av 2.01 DI STATUS , bit 2). |

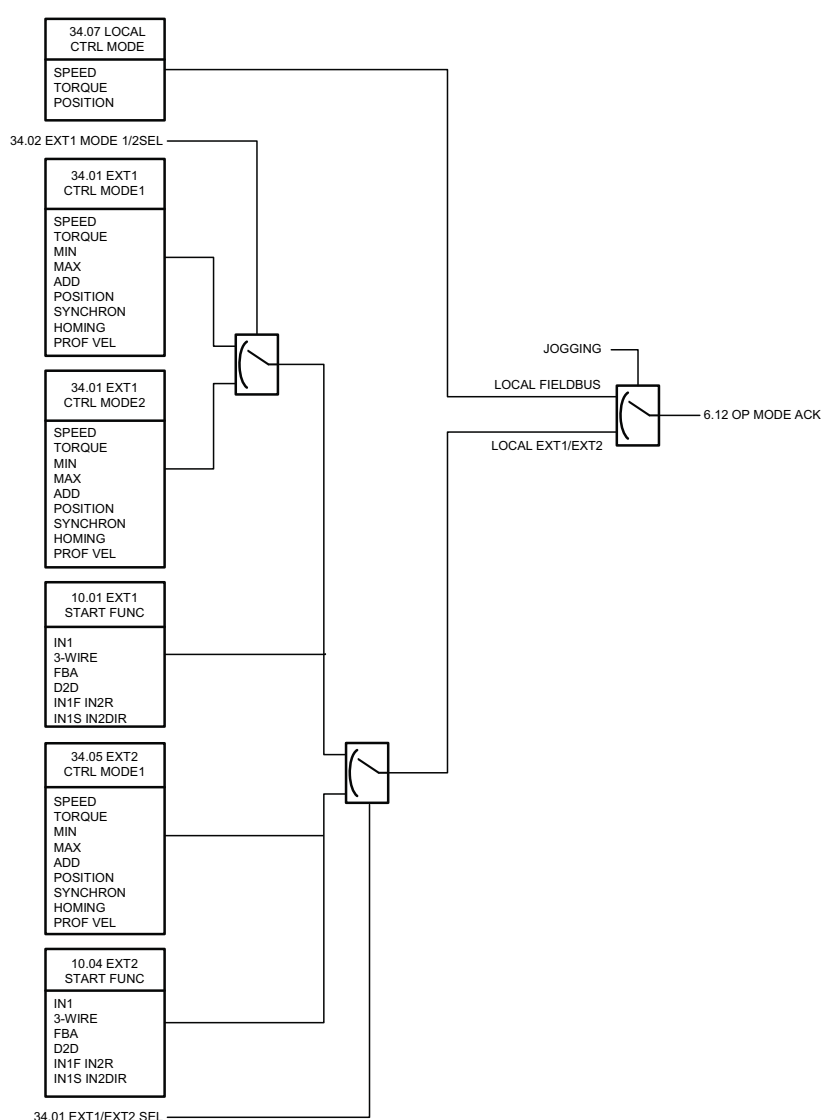
| | | |
|--------------|---|---|
| | DI4 | Digital ingång DI4 (så som visas av 2.01 DI STATUS , bit 3). |
| | DI5 | Digital ingång DI5 (så som visas av 2.01 DI STATUS , bit 4). |
| | DI6 | Digital ingång DI6 (så som visas av 2.01 DI STATUS , bit 5). |
| | RO1 | Reläutgång RO1 (så som visas av 2.02 RO STATUS , bit 0). |
| | RO2 | Reläutgång RO2 (så som visas av 2.02 RO STATUS , bit 1). |
| | RO3 | Reläutgång RO3 (så som visas av 2.02 RO STATUS , bit 2). |
| | RO4 | Reläutgång RO4 (så som visas av 2.02 RO STATUS , bit 3). |
| | RO5 | Reläutgång RO5 (så som visas av 2.02 RO STATUS , bit 4). |
| | Drift | Bit 3 av 6.01 STATUSORD 1 (se sid. 120). |
| | Konstant | Konstant- och bitpekarinställningar (se Bitpekarparameter på sidan 87). |
| | Pekare | |
| 33.18 | BIT1 INVERT SRC | FW-block: Ej vald |
| | Väljer den källbit vars inverterade värde visas med 6.17 BIT INVERTED SW , bit 1. För urval, se parameter 33.17 BIT0 INVERT SRC . | |
| 33.19 | BIT2 INVERT SRC | FW-block: Ej vald |
| | Väljer den källbit vars inverterade värde visas med 6.17 BIT INVERTED SW , bit 2. För urval, se parameter 33.17 BIT0 INVERT SRC . | |
| 33.20 | BIT3 INVERT SRC | FW-block: Ej vald |
| | Väljer den källbit vars inverterade värde visas med 6.17 BIT INVERTED SW , bit 3. För urval, se parameter 33.17 BIT0 INVERT SRC . | |
| 33.21 | BIT4 INVERT SRC | FW-block: Ej vald |
| | Väljer den källbit vars inverterade värde visas med 6.17 BIT INVERTED SW , bit 4. För urval, se parameter 33.17 BIT0 INVERT SRC . | |
| 33.22 | BIT5 INVERT SRC | FW-block: Ej vald |
| | Väljer den källbit vars inverterade värde visas med 6.17 BIT INVERTED SW , bit 5. För urval, se parameter 33.17 BIT0 INVERT SRC . | |

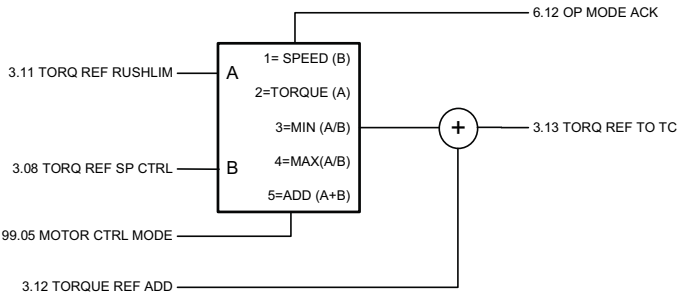
Grupp 34 VAL AV REFERENS

Referens källa och typval.

Med hjälp av parametrarna i denna grupp går det att välja om extern styrplats EXT1 eller EXT2 ska användas (en av de två är alltid aktiv). Dessa parametrar väljer även styrmetod (VARVTAL/MOMENT/MIN/MAX/ADD/POSITION/SYNKRON/HEMMAPOS/POS HAST) och tillämpad momentreferens i lokal och extern styrning. Det är möjligt att välja två olika styrsätt för platsen EXT1 med hjälp av parametrarna [34.03 EXT STYRN1 VAL1](#) och [34.04 EXT STYRN1 VAL2](#). Samma start-/stoppkommandon används i båda driftlägena.

För ytterligare information om styrplatser och driftlägena, se [Frekvensomriktarstyrning och styrfunktioner](#). För start-/stoppfunktioner vid olika styrplatser, se parametergrupp [10](#) på sid [118](#)).





| | | |
|---|---|---|
| <div><div>Firmwareblock: VAL AV REFERENS (34)</div><div>Detta block<ul style="list-style-type: none">definierar sättet att välja mellan de externa styrplatserna EXT1 och EXT2konfigurerar val av styrmotod (VARVTAL/ MOMENT/MIN/MAX/ ADDERA)väljer momentbörvärdet som tillämpas i lokal och extern styrningvisar momentreferensen (för momentreglering) och aktuellt driftläge.</div></div> <div><div><div>REFERENCE CTRL</div><div>29</div><div>TLF8 250 µsec (3)</div><div>3.13 TORQ REF TO TC</div><div>6.12 OP MODE ACK</div><div><div>DI STATUS1</div><div>2 / 2.01.DI2</div><div>DI STATUS5</div><div>2 / 2.01.DI6</div><div>Speed</div><div>Homing</div><div>Position</div><div>Speed</div><div>TORQ REF SP CTRL</div><div>7 / 3.08</div><div>TORQ REF RUSHLIM</div><div>8 / 3.11</div><div>TORQUE REF ADD</div><div>8 / 3.12</div></div><div><div>< 34.01 EXT1/EXT2 SEL</div><div>< 34.02 EXT1 MODE 1/2SEL</div><div>34.03 EXT1 CTRL MODE1</div><div>34.04 EXT1 CTRL MODE2</div><div>34.05 EXT2 CTRL MODE1</div><div>34.07 LOCAL CTRL MODE</div><div>< 34.08 TREF SPEED SRC</div><div>< 34.09 TREF TORQ SRC</div><div>< 34.10 TORQ REF ADD SRC</div></div></div></div> | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 3.13 MOMENT REF TYPKR (sid 99) 6.12 DRIFT LÄGE (sid 110) |
| 34.01 | VAL EXT1/EXT2 | FW-block: VAL AV REFERENS (se ovan) |
| | Väljer källan för extern styrplats EXT1/EXT2. 0 = EXT1. 1 = EXT2. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 34.02 | EXT1 VAL 1/2 | FW-block: VAL AV REFERENS (se ovan) |
| | Väljer källan för val av EXT1 styrmotod 1/2. 1 = Driftläge 2. 0 = Driftläge 1. Styrmotod 1/2 väljs med parameter 34.03 EXT STYRN1 VAL1/34.04 EXT STYRN1 VAL2. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 34.03 | EXT STYRN1 VAL1 | FW-block: VAL AV REFERENS (se ovan) |
| | Väljer styrmotod 1 för extern styrplats EXT1. | |
| | (1) Varvtal | Varvtalsreglering. Momentreferensen är 3.08 MOMREF VARVTREG, som är utsignal från VARVTALSREGULATOR-firmwareblocket. Momentreferenskällan kan ändras med parameter 34.08 MREF FRÅN V-REG. |

| | | |
|--------------|--|--|
| | (2) Moment | Momentreglering. Momentreferensen är 3.11 MOMENT REF RUSN , som är utsignal från MOD MOMENT REF -firmwareblocket. Momentreferensskällan kan ändras med parameter 34.09 MREF FRÅN M-REG . |
| | (3) Min | Kombination av (1) Varvtal och (2) Moment : Momentväljaren jämför momentreferensen med utsignalen från varvtalsregulatorn och använder det minsta av värdena. |
| | (4) Max | Kombination av (1) Varvtal och (2) Moment : Momentväljaren jämför momentreferensen med utsignalen från varvtalsregulatorn och använder det största av värdena. |
| | (5) Addera | Kombination av (1) Varvtal och (2) Moment : Momentväljaren adderar varvtalsregulatorns utsignal till momentreferensen. |
| | (6) Position | Positionering. Varvtalsreferensen är 3.08 MOMREF VARVTREG , som är utsignal från VARVTALSREGULATOR -firmwareblocket. Momentreferensen är 4.01 VARV REF POS , som är utsignal från POSITIONSREGULATOR -firmwareblocket. Varvtalsreferensskällan kan ändras med parameter 26.03 VARVTREF POSREGL . |
| | (7) Synkron | Synkronisering. Varvtalsreferensen är 3.08 MOMREF VARVTREG , som är utsignal från VARVTALSREGULATOR -firmwareblocket. Momentreferensen är 4.01 VARV REF POS , som är utsignal från POSITIONSREGULATOR -firmwareblocket. Varvtalsreferensskällan kan ändras med parameter 26.03 VARVTREF POSREGL . |
| | (8) Hemmapositionering | Hemmapositionering. Varvtalsreferensen är 3.08 MOMREF VARVTREG , som är utsignal från VARVTALSREGULATOR -firmwareblocket. Momentreferensen är 4.20 SPEED FEED FWD , som är utsignal från POSITIONSREGULATOR -firmwareblocket. Varvtalsreferensskällan kan ändras med parameter 26.04 SPDFEDFWD POSREG . |
| | (9) Pos Hast | Styrning via hastighetsprofil. Används t.ex. med CANopen-profilen. Varvtalsreferensen är 3.08 MOMREF VARVTREG , som är utsignal från VARVTALSREGULATOR -firmwareblocket. Momentreferensen är 4.20 SPEED FEED FWD , som är utsignal från POSITIONSREGULATOR -firmwareblocket. Varvtalsreferensskällan kan ändras med parameter 26.04 SPDFEDFWD POSREG . |
| 34.04 | EXT STYRN1 VAL2 | FW-block: VAL AV REFERENS (se ovan) |
| | Väljer styrmetod 2 för extern styrplats EXT1. För urval, se parameter 34.03 EXT STYRN1 VAL1 . | |
| 34.05 | EXT STYRN2 VAL1 | FW-block: VAL AV REFERENS (se ovan) |
| | Väljer styrmetod för extern styrplats EXT2. För urval, se parameter 34.03 EXT STYRN1 VAL1 . | |
| 34.07 | LOKAL STYR METOD | FW-block: VAL AV REFERENS (se ovan) |
| | Väljer styrmetod vid lokal styrning. Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | |

| | | |
|--------------|--|---|
| | (1) Varvtal | Varvtalsreglering. Varvtalsreferensen är 3.08 MOMREF VARVTREG , som är utsignal från VARVTALSREGULATOR -firmwareblocket. Momentreferenskällan kan ändras med parameter 34.08 MREF FRÅN V-REG . |
| | (2) Moment | Momentreglering. Momentreferens är 3.11 MOMENT REF RUSN , som är utsignal från MOD MOMENT REF -firmwareblocket. Momentreferensskällan kan ändras med parameter 34.09 MREF FRÅN M-REG . |
| | (6) Position | Positionering. Varvtalsreferensen är 3.08 MOMREF VARVTREG , som är utsignal från VARVTALSREGULATOR -firmwareblocket. Momentreferensen är 4.01 VARV REF POS , som är utsignal från POSITIONS-REGULATOR -firmwareblocket. Varvtalsreferensskällan kan ändras med parameter 26.03 VARVTREF POSREGL . |
| 34.08 | MREF FRÅN V-REG | FW-block: VAL AV REFERENS (se ovan) |
| | Väljer källan för momentreferens (från varvtalsregulator). Det förvalda värdet är P.3.8, dvs. 3.08 MOMREF VARVTREG , som är utsignal från VARVTALSREGULATOR -firmwareblocket. Obs: Denna parameter är låst och kan inte påverkas av användaren. | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 34.09 | MREF FRÅN M-REG | FW-block: VAL AV REFERENS (se ovan) |
| | Väljer källan för momentreferens (från momentreferenskedjan). Den förvalda inställningen är P.3.11, dvs. 3.11 MOMENT REF RUSN , som är utsignal från MOD MOMENT REF -firmwareblocket. Obs: Denna parameter är låst och kan inte påverkas av användaren. | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 34.10 | ING MREF TILLSKO | FW-block: VAL AV REFERENS (se ovan) |
| | Väljer källa för momentreferensvärde som läggs till momentvärdet efter momentval. Den förvalda inställningen är P.3.12, dvs. 3.12 MOMENT TILLSKOTT , som är utsignal från VAL MOMENT REF -firmwareblocket. Obs: Denna parameter är låst och kan inte påverkas av användaren. | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |

Grupp 35 MEK BROMSSTYRNING

Inställningar för styrning av en mekanisk broms. Se även *Styrning av mekanisk broms* på sid 55.

| | | |
|--|---|--|
| Firmwareblock: MEK BROMSSTYRNING (35) | | <p>The diagram shows a block titled 'MECH BRAKE CTRL' with a width of 30 and a height of 2. It contains parameters 35.01 to 35.09. Arrows indicate connections: 3.14 BRAKE TORQ MEM and 3.15 BRAKE COMMAND are inputs. 35.01 BRAKE CONTROL is connected to 3.14. 35.02 BRAKE ACKNOWL is connected to 3.15. 35.03 BRAKE OPEN DELAY is connected to 3.14. 35.04 BRAKE CLOSE DLY is connected to 3.14. 35.05 BRAKE CLOSE SPD is connected to 3.14. 35.06 BRAKE OPEN TORQ is connected to 3.14. 35.07 BRAKE CLOSE REQ is connected to 3.15. 35.08 BRAKE OPEN HOLD is connected to 3.15. 35.09 BRAKE FAULT FUNC is connected to 3.15.</p> |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 3.14 MOM MINNE BROMS (sid 99) 3.15 MEKBROMSSTYRNING (sid 100) |
| 35.01 | MEKBROMS STYRN | FW-block: MEK BROMSSTYRNING (se ovan) |
| | Aktiverar bromsstyrningsfunktionen, med eller utan övervakning. Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | |
| | (0) NEJ | Inaktiv. |
| | (1) ÅTERKOPPL | Bromsstyrning aktiverad med övervakning (övervakning aktiveras av parameter 35.02 MEKBROMS KVITT). |
| | (2) EJ ÅTERKOPPL | Bromsstyrning utan övervakning. |
| 35.02 | MEKBROMS KVITT | FW-block: MEK BROMSSTYRNING (se ovan) |
| | Väljer källan för extern övervakning av broms till/från (vid par. 35.01 MEKBROMS STYRN = (1) ÅTERKOPPL). Användning av övervakningssignalen är valfri. 1 = Broms lyft. 0 = Broms ansatt. Bromsövervakningen styrs normalt via en digital ingång. Den kan även styras från ett externt styrsystem, t.ex. via fältbuss. När ett bromsstyrningsfel detekteras reagerar omriktaren enligt parameter 35.09 MEKBR FEL FUNKT . Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 35.03 | MEKBR ÖPPN FÖRD | FW-block: MEK BROMSSTYRNING (se ovan) |
| | Definierar fördröjningen innan bromsen lyfts (= fördröjningen mellan det interna kommandot att bromsen ska lyftas och frigivning av motorvarvtalsregulatorn). Fördröjningsräknaren startar när omriktaren har magnetiserat motorn och motormomentet har nått den nivå som behövs för att bromsen ska släppa (parameter 35.06 MEKBR MOMENT). Samtidigt som räknaren startar så aktiverar bromsstyrningsfunktionen reläutgången som styr bromsen, vilken då börjar lyfta. Ställ in fördröjningen i överensstämmelse med den bromstillverkaren specificerat för mekanisk lyftning. | |

| | | |
|--------------|---|---|
| | 0...5 s | Bromslyftningsfördröjning. |
| 35.04 | MEKBR STÄNG FÖRD | FW-block: MEK BROMSSTYRNING (se ovan) |
| | <p>Definierar fördröjningen innan bromsen ansätts. Fördröjningsräknaren startar när motorns faktiska varvtal har sjunkit under angiven nivå (parameter 35.05 MEKBR STÄNG HAST) sedan frekvensomriktaren har fått stoppkommando. Samtidigt som räknaren startar så deaktiverar bromsstyrningsfunktionen reläutgången som styr bromsen vilken då börjar ansättas. Under fördröjningen håller bromsfunktionen motorn igång så att motorvarvtalet inte sjunker under noll.</p> <p>Ställ in fördröjningstiden i överensstämmelse med bromsens mekaniska reaktionstid (= manöverfördröjning vid ansättning) enligt tillverkarens uppgift.</p> | |
| | 0...60 s | Bromsansättningsfördröjning. |
| 35.05 | MEKBR STÄNG HAST | FW-block: MEK BROMSSTYRNING (se ovan) |
| | Definierar det varvtal då bromsen ansätts (ett absolut värde). Se parameter 35.04 MEKBR STÄNG FÖRD . | |
| | 0...1000 rpm | Bromsansättningsvarvtal. |
| 35.06 | MEKBR MOMENT | FW-block: MEK BROMSSTYRNING (se ovan) |
| | Definierar motorns startmoment när bromsen lyfts (i procent av motorns märkmoment) | |
| | 0...1000 % | Motorstartmoment vid bromslyftning. |
| 35.07 | MEKBR STÄNG FÖRF | FW-block: MEK BROMSSTYRNING (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för bromslyftningskommando. 1 = Bromsansättningskommando 0 = Bromslyftningskommando</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 35.08 | MEKBR ÖPPN ORD | FW-block: MEK BROMSSTYRNING (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för aktivering av hållfunktion för bromslyftningskommando. 1 = Hållning aktiv. 0 = Normal drift.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 35.09 | MEKBR FEL FUNKT | FW-block: MEK BROMSSTYRNING (se ovan) |
| | Definierar hur frekvensomriktaren reagerar i händelse av fel på styrning av mekanisk broms. Om bromsstyrningsövervakning inte har aktiverats av parameter 35.01 MEKBROMS STYRN är denna parameter deaktiverad. | |
| | (0) FEL | <p>Frekvensomriktaren löser ut för felet BROMS EJ STÄNGD/BROMS EJ ÖPPEN om den tillvalda externa bromskvitteringssignalens tillstånd inte motsvarar det som bromsstyrningsfunktionen förväntar.</p> <p>Frekvensomriktaren löser ut för felet MEKBROMS STARTMOMENT om erforderligt motorstartmoment vid bromslyftning inte har uppnåtts.</p> |

| | | |
|--|------------------------|--|
| | (1) LARM | Frekvensomriktaren genererar larmet BROMS EJ STÄNGD/BROMS EJ ÖPPEN om den tillvalda externa bromskvitteringssignalens tillstånd inte motsvarar det som bromsstyrningsfunktionen förväntar. Frekvensomriktaren genererar larmet MEKBROMS STARTMOMENT om erforderligt motorstartmoment vid bromslyftning inte har uppnåtts. |
| | (2) BR ÖPPN FEL | Frekvensomriktaren genererar larmet BROMS EJ STÄNGD och löser ut vid felet BROMS EJ ÖPPEN om den tillvalda externa bromskvitteringssignalens tillstånd inte motsvarar det som bromsstyrningsfunktionen förväntar. Frekvensomriktaren löser ut vid MEKBROMS STARTMOMENT om erforderligt motorstartmoment vid bromslyftning inte har uppnåtts. |

Grupp 40 MOTORSTYRNING

- Motorstyrningsinställningar. som
- flödesreferens
 - frekvensomriktarens kopplingsfrekvens
 - motorns eftersläpningskompensering
 - spänningsreserv
 - flödesoptimering
 - IR-kompensering för skalärstyrt drivsystem.

Flödesoptimering

Flödesoptimering reducerar den totala energiförbrukningen och motorns ljudnivå när drivsystemets last understiger märklasten. Den totala verkningsgraden (motor och omriktare) kan förbättras med 1 % till 10 %, beroende på belastningsmoment och varvtal.

Obs: Flödesoptimering begränsar drivsystemets dynamiska reglerprestanda för på grund av att drivsystemets moment inte kan ökas snabbt vid liten flödesreferens.

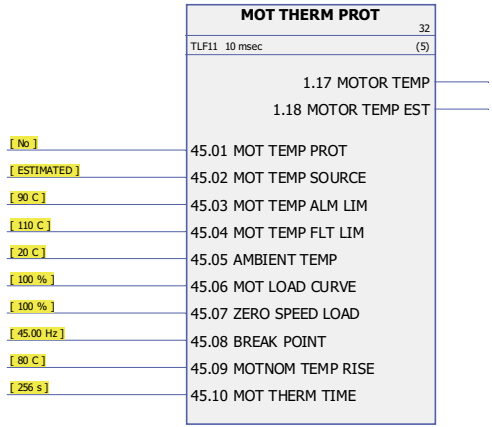

| | | |
|--|--|---|
| <div><div>Firmwareblock: MOTORSTYRNING (40)</div><div>Detta block definierar motorstyrningsinställningar, som</div><ul style="list-style-type: none">• flödesreferens• frekvensomriktarens kopplingsfrekvens• motorns eftersläpningskompensering• spänningsreserv• flödesoptimering• IR-kompensering vid skalärstyrning• flödesbromsning.<div>Blocket visar även tillämpade flödes- och momentreferenser.</div></div> | | <div><div><div><div><div><div>MOTOR CONTROL</div><div>31</div></div><div>MISC_3 2 msec</div><div>(9)</div></div><div><div>3.16 FLUX REF USED</div><div>3.17 TORQUE REF USED</div></div></div><div><div>(Drive value)</div><div>40.01 FLUX REF</div></div><div><div>(Drive value)</div><div>40.02 SF REF</div></div><div><div>(Drive value)</div><div>40.03 SLIP GAIN</div></div><div><div>(Drive value)</div><div>40.04 VOLTAGE RESERVE</div></div><div><div>(Drive value)</div><div>40.05 FLUX OPT</div></div><div><div>(Drive value)</div><div>40.06 FORCE OPEN LOOP</div></div><div><div>(Drive value)</div><div>40.07 IR COMPENSATION</div></div><div><div>(Drive value)</div><div>40.10 FLUX BRAKING</div></div></div></div> |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 3.16 FLÖDES REFERENS (sid 100) 3.17 ANV MOM REF (sid 100) |
| 40.01 | FLÖDESREF | FW-block: MOTORSTYRNING (se ovan) |
| | Definierar flödesreferens. | |
| | 0...200 % | Flödesreferens. |
| 40.02 | KOPPLINGSFREKV | FW-block: MOTORSTYRNING (se ovan) |
| | Definierar frekvensomriktarens kopplingsfrekvens. När kopplingsfrekvensen stiger över 4 kHz begränsas frekvensomriktarens utström. Se Nedstämpling på grund av kopplingsfrekvens i motsvarande <i>Beskrivning av hårdvara</i> . | |

| | | |
|--------------|---|---|
| | 1/2/3/4/5/8/16 kHz | Modulerings-frekvens. |
| 40.03 | EFTERSLÄPN FÖRST | FW-block: MOTORSTYRNING (se ovan) |
| | <p>Definierar eftersläpningsförstärkningen som används för att förbättra beräknad motoreftersläpning. 100 % betyder full eftersläpningsförstärkning; 0 % betyder ingen eftersläpningsförstärkning. Det förvalda värdet är 100 %. Andra värden kan användas om ett statiskt varvtalsfel detekteras trots full eftersläpningsförstärkning.</p> <p>Exempel (med märklast och nominell eftersläpning på 40 rpm): Frekvensomriktaren får en konstant varvtalsreferens på 1000 rpm. Trots full eftersläpningsförstärkning (= 100 %), ger en manuell takomtermätning på motoraxeln ett varvtalsvärde på 998 rpm. Den statiska varvtalsavvikelsen är 1000 rpm - 998 rpm = 2 rpm. För att kompensera avvikelsen bör eftersläpningsförstärkningen ökas. Vid 105 % förstärkning återstår ingen statisk varvtalsavvikelse (2 rpm/40 rpm = 5 %).</p> | |
| | 0...200 % | Eftersläpningsförstärkning. |
| 40.04 | SPÄNNINGSRESERV | FW-block: MOTORSTYRNING (se ovan) |
| | <p>Definierar lägsta tillåtna spänningsreserv. När spänningsreserven har minskat till sättvärdet går drivsystemet in i fältförsvagningsområdet.</p> <p>Om mellanledningsspänningen $U_{dc} = 550$ V och spänningsreserven är 5 % blir rms-värdet för maximal utspänning under stabil drift:</p> $0,95 \times 550 \text{ V/kvr}(2) = 369 \text{ V}$ <p>Dynamiska prestanda för motorstyrning i fältförsvagningsområdet kan förbättras genom ökning av spänningsreserven, men drivsystemet går i så fall in i fältförsvagningsområdet tidigare.</p> | |
| | -4...50 % | Lägsta tillåtna spänningsreserv. |
| 40.05 | FÖDESOPTIMERING | FW-block: MOTORSTYRNING (se ovan) |
| | <p>Aktiverar flödesoptimeringsfunktionen. Flödesoptimering förbättrar motorens verkningsgrad och minskar ljudnivån. Flödesoptimering används i drivsystem som vanligtvis arbetar vid dellast.</p> <p>Obs: Med permanentmagnetmotor är flödesoptimering alltid aktiverad, oberoende av denna parameter.</p> | |
| | (0) Från | Flödesoptimering deaktiverad. |
| | (1) Till | Flödesoptimering aktiverad. |
| 40.06 | TVINGA_SENSORLÖS | FW-block: MOTORSTYRNING (se ovan) |
| | Definierar varvtals-/positionsinformation som används av motormodellen. | |
| | (0) FALSK | Motormodellen använder varvtalsåterkopplingsvärdet valt av parameter 22.01 VAL VARVT ÅTERF . |
| | (1) SANN | Motormodellen använder det interna beräknade varvtalet (även när parameter 22.01 VAL VARVT ÅTERF har värdet (1) VARVTAL PG1/ (2) VARVTAL PG2). |

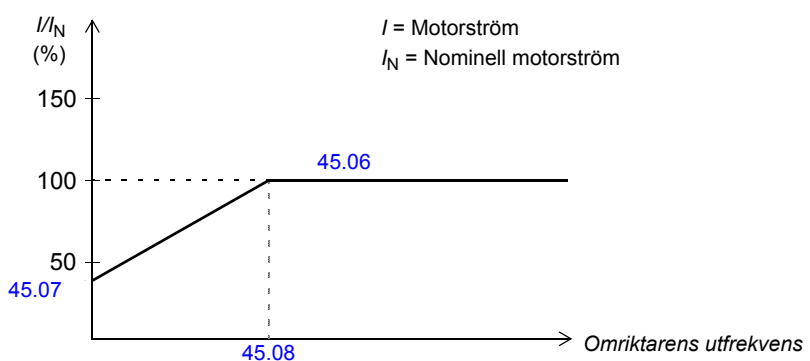
| | | |
|--------------|--|---|
| 40.07 | IR KOMPENSERING | FW-block: MOTORSTYRNING (se ovan) |
| | <p>Parametern definierar den relativa tilläggsspänning som matas till motorn vid nollvarvtal (IR-kompensering). Funktionen är användbar i tillämpningar med stort lossryckningsmoment där inte DTC-motorreglering kan användas.</p> <p>Denna parameter är aktiv när parameter 99.05 MOTORSTYRMETOD är satt till (1) SKALÄR.</p> <p>U/U_N (%)</p> <p>100 %</p> <p>15 %</p> <p>Relativ utspänning. IR-kompensering satt till 15 %.</p> <p>Relativ utspänning. Ingen IR-kompensering.</p> <p>Fältförsvagningspunkt</p> <p>50 % av nominell frekvens</p> <p>f (Hz)</p> | |
| | 0...50 % | IR-kompensering. |
| 40.10 | FLÖDESBROMSN | FW-block: MOTORSTYRNING (se ovan) |
| | Definierar bromseffektnivån. | |
| | (0) Ej vald | Flödesbromsning är deaktiverad. |
| | (1) Måttlig | Flödesnivån begränsas under bromsning. Retardationstiden är längre än vid full bromsning |
| | (2) Full | Max bromseffekt. Nästan all tillgänglig strömkapacitet används för att omvandla rörelseenergi till termisk energi i motorn. |

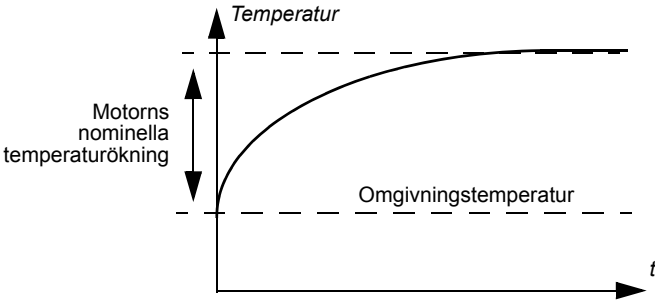
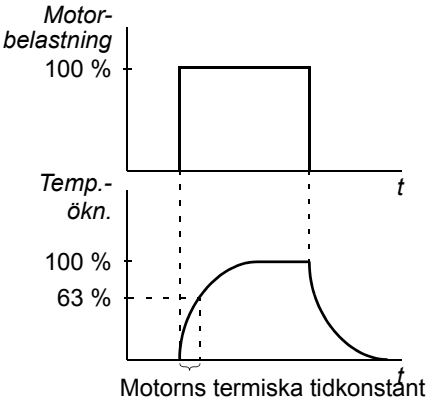
Grupp 45 TERM. SKYDD MOTOR

Inställningar för överbelastningsskydd för motorn. Se även [Elektroniskt motorskydd](#) på sid 44.

| | | |
|--|---|--|
| Firmwareblock: TERM. SKYDD MOTOR (45) | |  |
| Konfigurerar motorns övertemperaturskydd och temperaturmätning. Visar även beräknad och uppmätt motortemperatur. | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 1.17 MOTOR TEMPERATUR (sid 90) 1.18 MOTOR TEMP BER (sid 90) |
| 45.01 | MOTORÖVERLAST | FW-block: TERM. SKYDD MOTOR (se ovan) |
| | Väljer hur frekvensomriktaren ska reagera när motorövertemperatur detekteras. | |
| | (0) Nej | Inaktiv. |
| | (1) Larm | Frekvensomriktaren genererar larmet MOTOR TEMPERATUR när temperaturen stiger över larmnivån definierad av parameter 45.03 MOT TEMP LARMGRÄ . |
| | (2) Fel | Frekvensomriktaren genererar larmet MOTOR TEMPERATUR eller löser ut för felet MOTORÖVERTEMP när temperaturen stiger över larmnivån definierad av parameter 45.03 MOT TEMP LARMGRÄ / 45.04 MOT TEMP FELGRÄN . |
| 45.02 | MOT TEMP GIVARE | FW-block: TERM. SKYDD MOTOR (se ovan) |
| | Väljer motortemperaturskydd. När övertemperatur detekteras reagerar omriktaren enligt parameter 45.01 MOTORÖVERLAST . | |
| | (0) BERÄKNAT | <p>Temperaturen övervakas baserat på motorns termiska skyddsmodell, som utgår från motorns termiska tidkonstant (parameter 45.10 MOT TERMTIDKONST) och motorns lastkurva (parametrarna 45.06...45.08). Normalt behöver användaren endast göra justeringar när omgivningstemperaturen skiljer sig från den normala arbetstemperatur som anges för motorn.</p> <p>Motortemperaturen ökar när motorn arbetar i området över motorlastkurvan och minskar när motorn arbetar under den. Motortemperaturen minskar om motorn arbetar i området under sin lastkurva (om motorn är överhettad).</p> <p> WARNING! Modellen skyddar inte motorn om kylkapaciteten reduceras av damm och smuts.</p> |

| | | |
|-------|--|--|
| | (1) KTY JCU | Temperaturen övervakas med en KTY84-givare ansluten till frekvensomriktarens termistoringång TH. |
| | (2) KTY 1a FEN | Temperaturen övervakas med en KTY84-givare ansluten till pulsgivarmodulen FEN-xx, installerad i utökningsfack 1/2. Om två pulsgivarmoduler används är det den i utökningsfack 1 som används för temperaturövervakning. Obs: Detta val gäller inte för FEN-01. * |
| | (3) KTY 2a FEN | Temperaturen övervakas med en KTY84-givare ansluten till pulsgivarmodulen FEN-xx, installerad i utökningsfack 1/2. Om två pulsgivarmoduler används är det den på utökningsplats 2 som används för temperaturövervakning. Obs: Detta val gäller inte för FEN-01. * |
| | (4) PTC JCU | Temperaturen övervakas med 1...3 PTC-givare anslutna till frekvensomriktarens termistoringång TH. |
| | (5) PTC 1a FEN | Temperaturen övervakas med 1...3 PTC-sensorer anslutna till pulsgivarmodulen FEN-xx, installerad i utökningsfack 1/2. Om två pulsgivarmoduler används är det den på utökningsplats 1 som används för temperaturövervakning. * |
| | (6) PTC 2a FEN | Temperaturen övervakas med 1...3 PTC-sensorer anslutna till pulsgivarmodulen FEN-xx, installerad i utökningsfack 1/2. Om två pulsgivarmoduler används är det den på utökningsplats 2 som används för temperaturövervakning. * |
| | *Obs: Om en FEN-xx-modul används måste parameterinställningen vara antingen (2) KTY 1a FEN eller (5) PTC 1a FEN. FEN-xx-modulen kan sitta antingen i utökningsfack 1 eller 2. | |
| 45.03 | MOT TEMP LARMGRÄ | FW-block: TERM. SKYDD MOTOR (se ovan) |
| | Definierar motorövertemperaturskyddets larmgräns (när par. 45.01 MOTORÖVERLAST = (1) Larm eller (2) Fel). | |
| | 0...200 °C | Larmnivå för motorövertemperatur |
| 45.04 | MOT TEMP FELGRÄN | FW-block: TERM. SKYDD MOTOR (se ovan) |
| | Definierar motorövertemperaturskyddets felgräns (när par. 45.01 MOTORÖVERLAST = (2) Fel). | |
| | 0...200 °C | Felnivå för motorövertemperatur |
| 45.05 | OMGIVNINGSTEMP | FW-block: TERM. SKYDD MOTOR (se ovan) |
| | Definierar omgivningstemperaturen för förbättrat termiskt skydd. | |
| | -60...100 °C | Omgivningstemperatur. |

| | | |
|--------------|--|---|
| 45.06 | MOT ÖLAST KURVA | FW-block: TERM. SKYDD MOTOR (se ovan) |
| | <p>Definierar lastkurvan, tillsammans med parametrarna 45.07 NOLLVARVBELASTN och 45.08 BRYTPUNKT. Värdet anges i procent av märkströmmen. När parametern är satt till 100 % är max last lika med värdet hos parametern 99.06 MOTOR NOM STRÖM (högre last värmer motorn). Belastningskurvans nivå bör justeras om omgivningstemperaturen avviker från den nominella.</p>  <p>I/I_N (%)</p> <p>I = Motorström I_N = Nominell motorström</p> <p>45.07</p> <p>45.08</p> <p>Omriktarens utfrekvens</p> <p>Belastningskurvan används av den termiska skyddsmodellen för motorn när parameter 45.02 MOT TEMP GIVARE är satt till (0) BERÄKNAT.</p> | |
| | 50...150 % | Motorström över brytpunkt. |
| 45.07 | NOLLVARVBELASTN | FW-block: TERM. SKYDD MOTOR (se ovan) |
| | <p>Definierar lastkurvan, tillsammans med parametrarna 45.06 MOT ÖLAST KURVA och 45.08 BRYTPUNKT. Definierar maximal motorbelastning vid nollvarvtal på lastkurvan. Ett högre värde kan användas om motorn har en extern separatdriven fläkt för att förbättra kylningen. Se motortillverkarens rekommendationer. Värdet anges i procent av märkströmmen. Belastningskurvan används av den termiska skyddsmodellen för motorn när parameter 45.02 MOT TEMP GIVARE är satt till (0) BERÄKNAT.</p> | |
| | 50...150 % | Motorström vid nollvarvtal |
| 45.08 | BRYTPUNKT | FW-block: TERM. SKYDD MOTOR (se ovan) |
| | <p>Definierar lastkurvan, tillsammans med parametrarna 45.06 MOT ÖLAST KURVA och 45.07 NOLLVARVBELASTN. Definierar brytpunktfrekvensen på lastkurvan, dvs. den punkt där motorns lastkurva börjar minska från värdet hos parameter 45.06 MOT ÖLAST KURVA till värdet hos parameter 45.07 NOLLVARVBELASTN. Belastningskurvan används av den termiska skyddsmodellen för motorn när parameter 45.02 MOT TEMP GIVARE är satt till (0) BERÄKNAT.</p> | |
| | 0,01...500 Hz | Brytpunkt för lastkurva. |



| | | |
|-------|---|---|
| 45.09 | MOT NOMTEMPSTEGR | FW-block: TERM. SKYDD MOTOR (se ovan) |
| | <p>Definierar temperaturökningen hos motorn när den tillförs märkström. Se motortillverkarens rekommendationer.</p> <p>Temperaturökningens värde används av den termiska skyddsmodellen för motorn när parameter 45.02 MOT TEMP GIVARE är satt till (0) BERÄKNAT.</p>  | |
| | 0...300 °C | Motorns temperaturökning. |
| 45.10 | MOT TERMTIDKONST | FW-block: TERM. SKYDD MOTOR (se ovan) |
| | <p>Definierar den termiska tidkonstanten för motorns termiska modell, dvs. tiden inom vilken motortemperaturen har nått 63 % av nominell temperatur). Se motortillverkarens rekommendationer.</p> <p>Motorns termiska skyddsmodell används när parameter 45.02 MOT TEMP GIVARE är satt till (0) BERÄKNAT.</p>  | |
| | 100...10000 s | Motorns termiska tidkonstant. |

Grupp 46 FEL FUNKTIONER

Definition av frekvensomriktarens uppträdande vid en felsituation.

Ett varnings- eller felmeddelande visar onormalt frekvensomriktartillstånd. För möjliga orsaker och åtgärder, se [Felsökning](#).

| | |
|--|---|
| <p>Firmwareblock: FEL FUNKTIONER (46)</p> <p>Detta block</p> <ul style="list-style-type: none"> konfigurerar övervakning av externa fel genom att definiera källan (till exempel en digital ingång) för indikering av externt fel väljer reaktion från drivsystemet (larm; fel; fortsatt drift vid säkert varvtal i några fall) vid situationer som bortfall av lokal styrning, kommunikationsavbrott, motor-/fasbortfall, jordfel eller aktivering av Safe torque-off blocket visar även koderna för senaste fel, tiden då aktivt fel inträffade och larmorden. | <div data-bbox="932 504 1182 1384"> <p>FAULT FUNCTIONS 33</p> <p>MISC_3 2 msec (10)</p> <ul style="list-style-type: none"> 8.01 ACTIVE FAULT 8.02 LAST FAULT 8.03 FAULT TIME HI 8.04 FAULT TIME LO 8.05 ALARM LOGGER 1 8.06 ALARM LOGGER 2 8.07 ALARM LOGGER 3 8.08 ALARM LOGGER 4 8.09 ALARM LOGGER 5 8.10 ALARM LOGGER 6 8.15 ALARM WORD 1 8.16 ALARM WORD 2 8.17 ALARM WORD 3 8.18 ALARM WORD 4 </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> (Drive value) 22.10 SPD SUPERV EST (Drive value) 22.11 SPD SUPERV ENC (Drive value) 22.12 SPD SUPERV FILT (Drive value) < 46.01 EXTERNAL FAULT (Drive value) 46.02 SPEED REF SAFE (Drive value) 46.03 LOCAL CTRL LOSS (Drive value) 46.04 MOT PHASE LOSS (Drive value) 46.05 EARTH FAULT (Drive value) 46.06 SUPPL PHS LOSS (Drive value) 46.07 STO DIAGNOSTIC (Drive value) 46.08 CROSS CONNECTION (Drive value) 46.09 STALL FUNCTION (Drive value) 46.10 STALL CURR LIM (Drive value) 46.11 STALL FREQ HI (Drive value) 46.12 STALL TIME </div> |
| <p>Blockingångar i övriga parametergrupper</p> | <p>22.10 ÖVERV BER VARVT (sid 150)</p> <p>22.11 ÖVERV VARVTÅTERF (sid 150)</p> <p>22.12 ÖVERV VARVT FILT (sid 150)</p> |
| <p>Blockutgångar i andra parametergrupper</p> | <p>8.01 AKTIVA FEL (sid 111)</p> <p>8.02 SENASTE FEL (sid 111)</p> <p>8.03 TID VID FEL HÖG (sid 111)</p> <p>8.04 TID VID FEL LÅG (sid 111)</p> <p>8.05 LARM LOGGER 1 (sid 111)</p> <p>8.06 LARM LOGGER 2 (sid 112)</p> <p>8.07 LARM LOGGER 3 (sid 112)</p> <p>8.08 LARM LOGGER 4 (sid 113)</p> <p>8.09 LARM LOGGER 5 (sid 113)</p> <p>8.10 LARM LOGGER 6 (sid 113)</p> <p>8.15 LARMORD 1 (sid 114)</p> <p>8.16 LARMORD 2 (sid 114)</p> <p>8.17 LARMORD 3 (sid 115)</p> <p>8.18 LARMORD 4 (sid 115)</p> |

| | | |
|--------------|---|---|
| 46.01 | EXTERNT FEL | FW-block: FEL FUNKTIONER (se ovan) |
| | Väljer digital ingång för extern felindikering. 0 = Utlösning för externt fel. 1 = Inget externt fel. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 46.02 | REF SÄKERT VARVT | FW-block: FEL FUNKTIONER (se ovan) |
| | Definierar motorns säkra varvtal. Används som en speciell referens när ett larm uppträder när parameter 13.12 AI ÖVERVAKNING/46.03 STÖRN LOK STYRPL/50.02 FUNKT KOMMFEL är satt till (2) Säkert varvt . | |
| | -30000...30000 rpm | Felvarvtal. |
| 46.03 | STÖRN LOK STYRPL | FW-block: FEL FUNKTIONER (se ovan) |
| | Väljer hur frekvensomriktaren ska reagera om kommunikationen med manöverpanelen eller PC-verktyget skulle falla bort. | |
| | (0) Nej | Ingen åtgärd. |
| | (1) Fel | Frekvensomriktaren löser ut för felet STÖRN LOK STYRPL. |
| | (2) Säkert varvt | Frekvensomriktaren generar larmet STÖRN LOK STYRPL och styr varvtalet till ett som definieras av parameter 46.02 REF SÄKERT VARVT .  WARNING! Kontrollera att driften kan fortsätta utan säkerhetsrisker om kommunikationen skulle brytas. |
| | (3) Senast varvt | Omriktaren genererar larmet STÖRN LOK STYRPL och fryser varvtalet på den nivå drivsystemet arbetade vid. Detta varvtal beräknas som genomsnittet av de 10 närmast föregående sekunderna.  WARNING! Kontrollera att driften kan fortsätta utan säkerhetsrisker om fältbuskommunikationen skulle brytas. |
| 46.04 | MOTORFAS BORTF | FW-block: FEL FUNKTIONER (se ovan) |
| | Väljer hur frekvensomriktaren ska reagera om motorfasbortfall detekteras. | |
| | (0) Nej | Ingen åtgärd. |
| | (1) Fel | Frekvensomriktaren löser ut för felet MOTORFAS BORTA. |
| 46.05 | JORDFEL | FW-block: FEL FUNKTIONER (se ovan) |
| | Väljer hur frekvensomriktaren ska reagera om ett jordfel eller en strömobalans detekteras i motorn eller motorkabeln. | |
| | (0) Nej | Ingen åtgärd. |
| | (1) Varning | Frekvensomriktaren genererar larmet JORDFEL. |
| | (2) Fel | Frekvensomriktaren löser ut för felet JORDFEL. |

| | | |
|--------------|--|---|
| 46.06 | BORTFALL MATN SP | FW-block: FEL FUNKTIONER (se ovan) |
| | Väljer hur frekvensomriktaren ska reagera om matningsfasbortfall detekteras. Denna parameter används endast vid AC-matning. | |
| | (0) Nej | Ingen reaktion. |
| | (1) Fel | Frekvensomriktaren löser ut för felet MATN FAS BORTA. |
| 46.07 | SÄKERT MOM DIAG | FW-block: FEL FUNKTIONER (se ovan) |
| | <p>Väljer hur frekvensomriktaren ska reagera när den detekterar frånvaro av den ena eller båda STO-signalerna (Safe torque-off).</p> <p>Obs: Denna parameter är endast för övervakning. Funktionen Safe torque-off kan aktiveras även om denna parameter är satt till (3) Nej.</p> <p>För allmän information om funktionen Safe torque-off, se frekvensomriktarens <i>hårdvaruhandledning</i> och <i>Application guide - Safe torque off function for ACSM1, ACS850 and ACQ810 drives</i> (3AFE68929814 [engelska]).</p> | |
| | (1) Fel | Frekvensomriktaren löser ut för SAFE TORQUE OFF när den ena eller båda STO-signalerna försvinner. |
| | (2) Larm | <p><u>Drivsystemet i drift:</u> Frekvensomriktaren löser ut för SAFE TORQUE OFF när den ena eller båda STO-signalerna försvinner.</p> <p><u>Drivsystemet stoppat:</u> Frekvensomriktaren genererar larmet SAFE TORQUE OFF om båda STO-signalerna saknas. Om endast en av signalerna saknas löser frekvensomriktaren ut för STO1 BRUTEN eller STO2 BRUTEN.</p> |
| | (3) Nej | <p><u>Drivsystemet i drift:</u> Frekvensomriktaren löser ut för SAFE TORQUE OFF när den ena eller båda STO-signalerna försvinner.</p> <p><u>Drivsystemet stoppat:</u> Ingen åtgärd om båda STO signalerna saknas. Om endast en av signalerna saknas löser frekvensomriktaren ut för STO1 BRUTEN eller STO2 BRUTEN.</p> |
| | (4) End larm | Frekvensomriktaren genererar larmet SAFE TORQUE OFF om båda STO-signalerna saknas. Om endast en av signalerna saknas löser frekvensomriktaren ut för STO1 BRUTEN eller STO2 BRUTEN. |
| 46.08 | MATN FELKOPPLAD | FW-block: FEL FUNKTIONER (se ovan) |
| | Väljer hur frekvensomriktaren ska reagera på felaktiga matnings- och motorkabelanslutningar (dvs. inkommande matningskabel är ansluten till motorutgångarna). Denna parameter används endast vid AC-matning. | |
| | (0) Nej | Ingen reaktion. |
| | (1) Fel | Frekvensomriktaren löser ut för felet KRAFTKABEL FEL. |

| 46.09 | FASTLÅSNING FUNK | FW-block: FEL FUNKTIONER (se ovan) | | | | | | | | |
|-------|---|--|-----|----------|---|---|---|--|---|---|
| | <p>Väljer hur omriktaren ska reagera på fastlåsning av motorn. Fastlåsning definieras på följande sätt:</p> <ul style="list-style-type: none">• Drivsystemet befinner sig vid strömgränsen för fastlåsning (46.10 FASTLÅS STRÖM GR), och• utfrekvensen understiger den nivå som definierats med parameter 46.11 FASTLÅS FREK HÖG, och• de ovanstående tillstånden har varat längre än tiden inställd i parameter 46.12 FASTLÅS TID. <table><tr><th>Bit</th><th>Funktion</th></tr><tr><td>0</td><td>Aktivera övervak 0 = Ej vald: Övervakning deaktiverad. 1 = Vald: Övervakning aktiverad.</td></tr><tr><td>1</td><td>Aktivera varning 0 = Ej vald 1 = Vald: Frekvensomriktare genererar ett larm vid fastlåsning.</td></tr><tr><td>2</td><td>Aktivera fel 0 = Ej vald 1 = Vald: Frekvensomriktaren löser ut för fel vid fastlåsning.</td></tr></table> | | Bit | Funktion | 0 | Aktivera övervak 0 = Ej vald: Övervakning deaktiverad. 1 = Vald: Övervakning aktiverad. | 1 | Aktivera varning 0 = Ej vald 1 = Vald: Frekvensomriktare genererar ett larm vid fastlåsning. | 2 | Aktivera fel 0 = Ej vald 1 = Vald: Frekvensomriktaren löser ut för fel vid fastlåsning. |
| Bit | Funktion | | | | | | | | | |
| 0 | Aktivera övervak 0 = Ej vald: Övervakning deaktiverad. 1 = Vald: Övervakning aktiverad. | | | | | | | | | |
| 1 | Aktivera varning 0 = Ej vald 1 = Vald: Frekvensomriktare genererar ett larm vid fastlåsning. | | | | | | | | | |
| 2 | Aktivera fel 0 = Ej vald 1 = Vald: Frekvensomriktaren löser ut för fel vid fastlåsning. | | | | | | | | | |
| 46.10 | FASTLÅS STRÖM GR | FW-block: FEL FUNKTIONER (se ovan) | | | | | | | | |
| | Fastlåsningsströmgräns i procent av motorns märkström. Se parameter 46.09 FASTLÅSNING FUNK. | | | | | | | | | |
| | 0...1600 % | Strömgräns för fastlåsning. | | | | | | | | |
| 46.11 | FASTLÅS FREK HÖG | FW-block: FEL FUNKTIONER (se ovan) | | | | | | | | |
| | Frekvensgräns för fastlåsning. Se parameter 46.09 FASTLÅSNING FUNK. Obs: Vi rekommenderar att gränsvärdet inte sätts lägre än 10 Hz. | | | | | | | | | |
| | 0,5...1000 Hz | Frekvensgräns för fastlåsning. | | | | | | | | |
| 46.12 | FASTLÅS TID | FW-block: FEL FUNKTIONER (se ovan) | | | | | | | | |
| | Fastlåsningstid. Se parameter 46.09 FASTLÅSNING FUNK. | | | | | | | | | |
| | 0...3600 s | Fastlåsningstid. | | | | | | | | |
| 46.13 | FAN CTRL MODE | FW-block: Ej vald | | | | | | | | |
| | Väljer fläktstyrningsläge. Finns i byggstorlek A till D. Se avsnitt Fläktens styrlogik. | | | | | | | | | |
| | (0) Normal | Styrningsläge baserat på modulaterns TILL/FRÅN-status. | | | | | | | | |
| | (1) Force OFF | Fläkten är alltid frånslagen. | | | | | | | | |
| | (2) Force ON | Fläkten är alltid tillslagen. | | | | | | | | |
| | (3) Advanced | Styrningsläget baseras på de uppmätta temperaturerna i effektsteget, bromschopporn och gränssnittkortet. | | | | | | | | |
| 46.14 | FAULT STOP MODE | FW-block: Ej vald | | | | | | | | |
| | Felklassval för icke-kritiska maskinvarufel. Använd den här parametern för att konfigurera följande fel till stoppläget: 0003, 0005, 0007, 0008, 0011, 0012, 0015, 0024, 0025, 0029, 0030, 0036, 0038...0045, 0047...0051, 0053, 0054, 0057, 0059...0062, 0073, 0074, 0317. | | | | | | | | | |

| | | |
|--|--------------------------------|---|
| | (0) Utrullning | Stopp genom att spänningsmatningen till motorn bryts. Motorn stannar genom utrullning. |
| | (1) Emergency ramp stop | Drivsystemet stoppas längs nödstopprampen, med tid enligt 25.11 NÖDSTOPPSRAMP . |

Grupp 47 SPÄNNINGSREGLERING

Inställningar för överspänning- och underspänningsregulatorn samt matningsspänning.

| | | |
|--|--|---|
| Firmwareblock: SPÄNNINGSREGLERING (47) | | <div><div>VOLTAGE CTRL34</div><div>MSC_4 10 msec(1)</div><div>1.19 USED SUPPLY VOLT</div><div><div>(Drive value)</div>47.01 OVERVOLTAGE CTRL</div><div><div>(Drive value)</div>47.02 UNDERVOLT CTRL</div><div><div>(Drive value)</div>47.03 SUPPLVOLT AUTO-ID</div><div><div>(Drive value)</div>47.04 SUPPLY VOLTAGE</div><div><div>(Drive value)</div>< 47.05 LOW VOLT MOD ENA</div><div><div>(Drive value)</div>47.06 LOW VOLT DC MIN</div><div><div>(Drive value)</div>47.07 LOW VOLT DC MAX</div><div><div>(Drive value)</div>< 47.08 EXT PU SUPPLY</div></div> |
| Detta block | | |
| <ul style="list-style-type: none">• aktiverar/deaktiverar överspännings- och underspänningsregulatorn• aktiverar automatisk identifiering av matningsspänning• erbjuder en parameter för manuell definition av matningsspänning• visar vilket matningsspänningsvärde som används av styrprogrammet. | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 1.19 MATNINGSSPÄNNING (sid 90) |
| 47.01 | ÖVERSPÄNNREGL | FW-block: SPÄNNINGSREGLERING (se ovan) |
| | Aktiverar överspänningsregulatorn för DC-mellanledet. Snabb bromsning av laster med stor tröghet kan innebära att mellanledningsspänningen når upp till nivån för överspänningsreglering. För att förhindra att likspänningen överstiger gränsen går liköverspänningsregulatorn automatiskt in och minskar bromsmomentet. Obs: Om en bromschopper och ett motstånd eller en regenerativ matningsenhet finns i frekvensomriktaren måste regulatorn vara avaktiverad. | |
| | (0) Från | Överspänningsreglering deaktiverad. |
| | (1) Till | Överspänningsövervakning aktiverad. |
| 47.02 | UNDERSPÄNNREGL | FW-block: SPÄNNINGSREGLERING (se ovan) |
| | Aktiverar underspänningsregulatorn för DC-mellanledet. Om likspänningen sjunker pga. nätbortfall minskar underspänningsregulatorn automatiskt motormomentet för att hålla spänningen över den nedre gränsen. Om motormomentet minskar orsakar lastens tröghet en regenerering av spänning tillbaka till omriktaren så att DC-mellanledet hålls laddat och ett fel pga. underspänning kan undvikas tills motorn stannar genom utrullning. Detta gör det möjligt att överbrygga kortvariga spänningsavbrott i system med stora tröghetsmoment som t.ex. centrifuger och fläktar. | |
| | (0) Från | Underspänningsreglering deaktiverad. |
| | (1) Till | Underspänningsreglering aktiverad. |
| 47.03 | AUT DETEKT MATN | FW-block: SPÄNNINGSREGLERING (se ovan) |
| | Aktiverar automatisk identifiering av matningsspänning. Se även <i>Spänningsreglering och utlösningssgränser</i> på sid 47. | |
| | (0) Från | Automatisk identifiering av matningsspänning deaktiverad. Frekvensomriktaren definierar gränserna för spänningsreglering och utlösning med hjälp av värdet på parameter 47.04 MATNINGSSPÄNNING |

| | | |
|-------|---|--|
| | (1) Till | Automatisk identifiering av matningsspänning aktiverad. Frekvensomriktaren detekterar matningsspänningens nivå under laddningen av mellanledet, och definierar gränserna för spänningsreglering och utlösning utgående från denna. |
| 47.04 | MATNINGSSPÄNNING | FW-block: SPÄNNINGSREGLERING (se ovan) |
| | Definierar nominell matningsspänning. Används om automatisk identifiering av matningsspänningen inte är aktiverad av parameter 47.03 AUT DETEKT MATN. | |
| | 0...1000 V | Nominell matningsspänning. |
| 47.05 | AKT LÅG SP MOD | FW-block: Ej vald |
| | Aktiverar/deaktiverar (eller väljer en signalkälla som aktiverar/deaktiverar) lågspänningsläge. 0 = Lågspänningsläge deaktiverat, 1 = Lågspänningsläge aktiverat. Se Lågspänningsläge på sid 48. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 47.06 | MIN NIVÅ DC SP | FW-block: Ej vald |
| | Min DC-spänning för lågspänningsläge. Se Lågspänningsläge på sid 48. | |
| | 250...450 V | Min DC-spänning för lågspänningsläge. |
| 47.07 | MAX NIVÅ DC SP | FW-block: Ej vald |
| | Max DC-spänning för lågspänningsläge. Se Lågspänningsläge på sid 48. Obs: Värdet på denna parameter måste vara högre än (47.06 MIN NIVÅ DC SP + 50 V). | |
| | 350...810 V | Max DC-spänning för lågspänningsläge. |
| 47.08 | EXT PU MATN | FW-block: Ej vald |
| | Aktiverar/deaktiverar (eller väljer en signalkälla som aktiverar/deaktiverar) matning från extern matningsenhet, som används vid låga DC-matningsspänningar som ett batteri. 0 = Extern matningsenhet deaktiverad, 1 = Extern matningsenhet aktiverad. Se Lågspänningsläge på sid 48. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |

Grupp 48 BROMSCHOPPER


Konfigurering av intern bromschopper.


| | | |
|--|--|---|
| Firmwareblock: BROMSCHOPPER (48) Detta block konfigurerar styrning och övervakning av bromschoppermodulen. | | |
| 48.01 | AKT BROMSCHOPPER | FW-block: BROMSCHOPPER (se ovan) |
| | Aktiverar bromschopperstyrningen. Obs: Innan bromschopperstyrningen aktiveras, kontrollera att bromsmotståndet är installerat och att överspänningsregulatorn inte är aktiv (parameter 47.01 ÖVERSPÄNNREGL). Frekvensomriktaren har en inbyggd bromschopper. | |
| | (0) Från | Bromschopperstyrning deaktiverad. |
| | (1) Välj therm | Aktiverar bromschopperstyrning med motståndsbaserat överbelastningsskydd. |
| | (2) Till | Aktiverar bromschopperstyrning utan motståndsbaserat överbelastningsskydd. Denna inställning kan användas till exempel, om motståndet är utrustat med en termisk effektbrytare som är kopplad för att stoppa frekvensomriktaren om motståndet överhettas. |
| 48.02 | AKT BCHOPPER PEK | FW-block: BROMSCHOPPER (se ovan) |
| | Väljer källan för snabb bromschopperstyrning under drift. 0 = bromschoppens funktion är förhindrad. Med andra ord, om bromschoppert är aktiverats med parameter 48.01 och DC-spänningen stiger över aktiveringsnivån fortsätter bromschoppert att vara inaktiv. 1 = bromschoppert är alltid aktiv, dvs. bromschoppert börjar växla om DC-spänningen ökar aktiveringsnivån (även om frekvensomriktaren inte körs). Denna parameter kan användas för att programmera chopperstyrningen att endast fungera när drivsystemet är i generatorisk drift. Som förval är den här parametern ansluten till parameter 06.01 STATUSORD1 bit3 (DRIFT). | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 48.03 | TERM TKONST BRES | FW-block: BROMSCHOPPER (se ovan) |
| | Definierar den termiska tidkonstanten hos bromsmotståndet för överbelastningsskydd. | |
| | 0...10000 s | Bromsmotståndets termiska tidkonstant |
| 48.04 | MAXKONT BREFFEKT | FW-block: BROMSCHOPPER (se ovan) |
| | Definierar maximal kontinuerlig bromseffekt som kommer att höja motståndets temperatur till den tillåtna maxgränsen. Värdet används för överlastskyddet. | |
| | 0...10000 kW | Max kontinuerlig bromseffekt. |

| | | |
|--------------|---|--|
| 48.05 | RESISTANS BR | FW-block: BROMSCHOPPER (se ovan) |
| | Definierar värdet för bromsmotståndets resistans. Värdet används för att skydda bromschopporn. | |
| | 0,1...1000 ohm | Resistans. |
| 48.06 | BR ÖTEMP FEL | FW-block: BROMSCHOPPER (se ovan) |
| | Väljer felnivå för temperaturövervakning av bromsmotstånd. Värdet ges i procent av den temperatur som motståndet når när det belastas med den effekt som definieras av parameter 48.04 MAXKONT BREFFEKT . Om gränsen överskrids löser frekvensomriktaren ut för felet BR OVERHEAT. | |
| | 0...150 % | Felgräns för bromsmotståndstemperatur. |
| 48.07 | BR ÖTEMP LARM | FW-block: BROMSCHOPPER (se ovan) |
| | Väljer larmnivå för temperaturövervakning av bromsmotstånd. Värdet ges i procent av den temperatur som motståndet når när det belastas med den effekt som definieras av parameter 48.04 MAXKONT BREFFEKT . Om gränsen överskrids genererar frekvensomriktaren larmet BR OVERHEAT. | |
| | 0...150 % | Larmgräns för bromsmotståndstemperatur. |

Grupp 50 FÄLTBUSS

Grundläggande inställningar för fältbusskommunikation. Se även *Bilaga A – Fältbussstyrning* på sid 417.

| | | |
|---|--|---|
| Firmwareblock: FÄLTBUSS (50) | | |
| Detta block <ul style="list-style-type: none"> • initierar fältbusskommunikation • väljer metod för kommunikationsövervakning • definierar skalning av fältbussreferensen och ärvärden • väljer källor för programmerbara statusordbitar • visar fältbussstyrning, statusord och referenser. | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 2.12 FB STYRORD (sid 93) 2.13 FB STATUSORD (sid 96) 2.14 FB REF 1 (sid 97) 2.15 FB REF 2 (sid 97) |
| 50.01 | AKT FÄLTBUSS | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) |
| | Aktiverar kommunikationen mellan frekvensomriktaren och fältbussmodulen. | |
| | (0) Från | Ingen kommunikation. |
| | (1) Till | Kommunikationen mellan frekvensomriktaren och fältbussmodulen aktiverad. |
| 50.02 | FUNKT KOMMFEL | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) |
| | Väljer hur frekvensomriktaren ska reagera om förbindelsen via fältbussen skulle falla bort. Tidfördröjningen definieras av parameter 50.03 TID KOMMFEL . | |
| | (0) Nej | Detektering av kommunikationsavbrott deaktiverad. |
| | (1) Fel | Detektering av kommunikationsavbrott aktiv. Omriktaren löser ut för felet FÄLTBUSS KOMM och motorn stannar genom utrullning. |
| | (2) Säkert varvt | Detektering av kommunikationsavbrott aktiv. Vid kommunikationsavbrott genererar frekvensomriktaren larmet FÄLTBUSS KOMM och styr varvtalet till ett som definieras med parameter 46.02 REF SÄKERT VARVT .  WARNING! Kontrollera att driften kan fortsätta utan säkerhetsrisker om kommunikationen skulle brytas. |

| | | |
|--------------|--|--|
| | (3) Senast varvt | <p>Detektering av kommunikationsavbrott aktiv. Vid kommunikationsavbrott genererar frekvensomriktaren larmet FÄLTBUSS KOMM och fryser varvtalet på den nivå drivsystemet arbetade vid. Detta varvtal beräknas som genomsnittet av de 10 närmast föregående sekunderna.</p> <p> WARNING! Kontrollera att driften kan fortsätta utan säkerhetsrisker om fältbusskommunikationen skulle brytas.</p> |
| 50.03 | TID KOMMFEL | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) |
| | Definierar fördröjningen innan åtgärden som definieras av parameter 50.02 FUNKT KOMMFEL vidtas. Tiden börjar räknas från att länken slutar uppdatera meddelandet. | |
| | 0,3...6553,5 s | Fördröjning av funktionen vid bortfall av fältbusskommunikation. |
| 50.04 | FB REF1 SKALNING | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) |
| | Väljer fältbussreferens FB REF1-skalning och ärvärden, som sänds till fältbussen (FBA AKT1). | |
| | (0) Rå data | Ingen skalning (dvs. data överförs utan skalning). Källa för ärvärden, som sänds till fältbussen, väljs med parameter 50.06 FB AKT VÄRDE1 . |
| | (1) Moment | Fältbussmodulen använder momentreferensskalningen. Momentreferensskalningen definieras av vald fältbussprofil (t.ex. med ABB Drives-profilen motsvarar heltalet 10000 momentvärdet 100 %). Signalen 1.06 MOTOR MOMENT sänds till fältbussen som ett ärvärde. Se <i>dokumentationen</i> för aktuell fältbussmodul. |
| | (2) Varvtal | Fältbussmodulen använder varvtalsreferensskalning. Varvtalsreferensskalningen definieras av vald fältbussprofil (t.ex. med ABB Drives-profilen motsvarar heltalet 20000 värdet på parameter 25.02 VARVTALSSKALNING). Signalen 1.01 VARVTAL sänds till fältbussen som ett ärvärde. Se <i>dokumentationen</i> för aktuell fältbussmodul. |
| | (3) Position | Fältbussmodulen använder positionsreferensskalning. Positionsreferensskalning definieras av parametrarna 60.05 POSITION ENHET och 60.08 SKALN POSVÄRDE . Signalen 1.12 AKTUELL POSITION sänds till fältbussen som ett ärvärde. |
| | (4) Hastighet | Fältbussmodulen använder positioneringsvarvtalsskalning. Signalkällor för styrningen definieras med parametrarna 60.10 ENH POS HAST och 60.11 SKALN POS HAST . Signalen 4.02 AKT VARVT LAST sänds till fältbussen som ett ärvärde. |
| | (5) Automatisk | Ett av alternativen ovan väljs automatiskt enligt för närvarande aktivt styrsätt. Se parametergrupp 34 . |
| 50.05 | FB REF2 SKALNING | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) |
| | Väljer fältbussreferens FBA REF2-skalning. Se parameter 50.04 FB REF1 SKALNING . | |
| 50.06 | FB AKT VÄRDE1 | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) |
| | Väljer källan för fältbussärvärde 1 när parameter 50.04 FB REF1 SKALNING/50.05 FB REF2 SKALNING är satt till (0) Rå data . | |

| | Värdepekare: Grupp och index | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|------------------------------|-----|----------|----------------|---------|-------|-------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 50.07 | FB AKT VÄRDE2 | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer källan för fältbussärvärde 2 när parameter 50.04 FB REF1 SKALNING/50.05 FB REF2 SKALNING är satt till (0) Rå data. | | | | | | | | | | | | | |
| | Värdepekare: Grupp och index | | | | | | | | | | | | | |
| 50.08 | FB STYRORD BIT12 | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer källan för fritt programmerbart fältbusstatusord bit 28 (2.13 FB STATUSORD bit 28). Observera att denna funktion inte med säkerhet stöds av fältbusskommunikationsprofilen. | | | | | | | | | | | | | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | | | | | | | | | | | | | |
| 50.09 | FB STYRORD BIT13 | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer källan för fritt programmerbart fältbusstatusord bit 29 (2.13 FB STATUSORD bit 29). Observera att denna funktion inte med säkerhet stöds av fältbusskommunikationsprofilen. | | | | | | | | | | | | | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | | | | | | | | | | | | | |
| 50.10 | FB STYRORD BIT14 | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer källan för fritt programmerbart fältbusstatusord bit 30 (2.13 FB STATUSORD bit 30). Observera att denna funktion inte med säkerhet stöds av fältbusskommunikationsprofilen. | | | | | | | | | | | | | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | | | | | | | | | | | | | |
| 50.11 | FB STYRORD BIT15 | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer källan för fritt programmerbart fältbusstatusord bit 31 (2.13 FB STATUSORD bit 31). Observera att denna funktion inte med säkerhet stöds av fältbusskommunikationsprofilen. | | | | | | | | | | | | | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | | | | | | | | | | | | | |
| 50.12 | FBA CYKELTID | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) | | | | | | | | | | | | |
| | <p>Väljer fältbussens kommunikationshastighet. Det förvalda värdet är (2) Snabb. Lägre kommunikationshastighet minskar CPU-belastningen.</p> <p>Tabellen nedan visar läs-/skrivintervall för cykliska och cykliskt låga data med varje parameterinställning..</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Val</th><th>Cyklisk*</th><th>Cykliskt låga*</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Långsam</td><td>10 ms</td><td>10 ms</td></tr> <tr> <td>Normal</td><td>2 ms</td><td>10 ms</td></tr> <tr> <td>Snabb</td><td>500 us</td><td>2 ms</td></tr> </tbody> </table> <p>*Cykliska data består av fältbussens CW och SW, Ref1 och Ref2, samt Ärv1 och Ärv2. **Cykliskt låga data består av parameterdata som mappas till parametergrupperna 52 och 53.</p> | | Val | Cyklisk* | Cykliskt låga* | Långsam | 10 ms | 10 ms | Normal | 2 ms | 10 ms | Snabb | 500 us | 2 ms |
| Val | Cyklisk* | Cykliskt låga* | | | | | | | | | | | | |
| Långsam | 10 ms | 10 ms | | | | | | | | | | | | |
| Normal | 2 ms | 10 ms | | | | | | | | | | | | |
| Snabb | 500 us | 2 ms | | | | | | | | | | | | |
| | (0) Långsam | Lågt varvtal. vald. | | | | | | | | | | | | |
| | (1) Normal | Normal hastighet vald. | | | | | | | | | | | | |
| | (2) Snabb | Högt varvtal valt. | | | | | | | | | | | | |

| 50.20 | FB HUVUD SO FUNK | FW-block: FÄLTBUSS (se ovan) | | | | | | | | | | |
|-------|--|---|------|-------------|---|-------------------|--|---|---|-----------------|---|---|
| | Innehåller olika kompatibilitetsinställningar i synnerhet för kompletteringar av frekvensomriktaren. | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><th>Bit</th><th>Namn</th><th>Information</th></tr><tr><td rowspan="2">0</td><td rowspan="2">Driftfrigiv funkt</td><td>1 = Parameter only: Frekvensomriktaren skriver värdet 1 till biten när extern driftfrigivningssignal (par. 10.09 DRIFTFRIGIVNING) har värdet 1.</td></tr><tr><td>0 = Param AND Fb cw: Frekvensomriktaren skriver värdet 1 till biten när extern driftfrigivningssignal (par. 10.09 DRIFTFRIGIVNING) är 1 OCH 2.12 FB STY-RORD bit 7 (DRIFTFRIGIVNING) är 1.</td></tr><tr><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">Mech brake func</td><td>1 = Force ramp stop: Frekvensomriktaren används alltid rampstoppen när mekanisk broms används.</td></tr><tr><td>0 = Allow coast stop: Utrullningsstopp är tillåtet när mekanisk broms används.</td></tr></table> | Bit | Namn | Information | 0 | Driftfrigiv funkt | 1 = Parameter only: Frekvensomriktaren skriver värdet 1 till biten när extern driftfrigivningssignal (par. 10.09 DRIFTFRIGIVNING) har värdet 1. | 0 = Param AND Fb cw: Frekvensomriktaren skriver värdet 1 till biten när extern driftfrigivningssignal (par. 10.09 DRIFTFRIGIVNING) är 1 OCH 2.12 FB STY-RORD bit 7 (DRIFTFRIGIVNING) är 1. | 1 | Mech brake func | 1 = Force ramp stop: Frekvensomriktaren används alltid rampstoppen när mekanisk broms används. | 0 = Allow coast stop: Utrullningsstopp är tillåtet när mekanisk broms används. |
| Bit | Namn | Information | | | | | | | | | | |
| 0 | Driftfrigiv funkt | 1 = Parameter only: Frekvensomriktaren skriver värdet 1 till biten när extern driftfrigivningssignal (par. 10.09 DRIFTFRIGIVNING) har värdet 1. | | | | | | | | | | |
| | | 0 = Param AND Fb cw: Frekvensomriktaren skriver värdet 1 till biten när extern driftfrigivningssignal (par. 10.09 DRIFTFRIGIVNING) är 1 OCH 2.12 FB STY-RORD bit 7 (DRIFTFRIGIVNING) är 1. | | | | | | | | | | |
| 1 | Mech brake func | 1 = Force ramp stop: Frekvensomriktaren används alltid rampstoppen när mekanisk broms används. | | | | | | | | | | |
| | | 0 = Allow coast stop: Utrullningsstopp är tillåtet när mekanisk broms används. | | | | | | | | | | |

Grupp 51 FÄLTBUSS INSTÄLLN

Ytterligare konfiguration av fältbusskommunikation. Dessa parametrar behöver ställas in bara om en fältbussmodul är installerad. Se även [Bilaga A – Fältbussstyrning](#) på sid [417](#).

Noter:

- Denna parametergrupp beskrivs i *dokumentationen* för fältbussmodulen, som parametergrupp 1 eller A.
- De nya inställningarna träder i kraft när frekvensomriktaren spänningssätts nästa gång (vänta minst 1 minut efter att den stängts av) eller när parameter [51.27 FB PARARM UPPDAT](#) aktiveras.

| | | |
|--------------|--|---|
| 51.01 | FB ADAPTER TYP | FW-block: Ej vald |
| | Visar fältbussprotokoll utgående från installerad tillvalsmodul. | |
| | Ej definierad | Fältbusstillvalsmodulen hittades inte (är inte korrekt ansluten eller är deaktiverad av parameter 50.01 AKT FÄLTBUSS). |
| | (Fältbussprotokoll) | Fältbusstillvalsmodul för angivet protokoll installerad. |
| 51.02 | FB PAR2 | FW-block: Ej vald |
| ... | | |
| 51.26 | FB PAR26 | FW-block: Ej vald |
| | Parametrarna 51.02...51.26 är adapterspecifika. För ytterligare information, se <i>Användarhandledning</i> för fältbussmodulen. Observera att inte alla dessa parametrar behöver användas. | |
| 51.27 | FB PARARM UPPDAT | FW-block: Ej vald |
| | Validerar alla förändringar av konfigurationsparametrar för fältbussadaptern. Efter uppdatering återgår värdet automatiskt till (0) Klar . Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | |
| | (0) Klar | Uppdatering utförd. |
| | (1) UPPDATERA | Uppdaterar. |
| 51.28 | VERS PAR TABELL | FW-block: Ej vald |
| | Visar parametertabellrevisionen för fältbussmodulen, som är lagrad i frekvensomriktarens minne. I formatet xyz, där x = primärt revisionsnummer; y = sekundärt revisionsnummer; z = korrigeringsnummer. | |
| 51.29 | FRO TYP KOD | FW-block: Ej vald |
| | Visar frekvensomriktartypkoden för fältbussmodulen, som är lagrad i frekvensomriktarens minne. Exempel: 520 = ACSM1 Varvtals- och momentstyrningsprogram. | |
| 51.30 | FB MAPPING VERS | FW-block: Ej vald |
| | Visar fältbussmodulens modulmappningsfilrevision, som är lagrad i frekvensomriktarens minne. I hexadecimalt format Exempel: 0x107 = revision 1.07. | |

| | | |
|--------------|---|--|
| 51.31 | FB ADAPTER STAT | FW-block: Ej vald |
| | Visar tillståndet för fältbussmodulens kommunikation. | |
| | (0) IDLE | Adaptern är inte konfigurerad. |
| | (1) EXEC. INIT | Adaptern initieras. |
| | (2) TIME OUT | En timeout har inträffat i kommunikationen mellan adapter och frekvensomriktare. |
| | (3) CONFIG ERROR | Felaktig modulkonfiguration - det primära eller sekundära revisionsnumret för den gemensamma programrevisionen i frekvensomriktaren är inte den revision som modulen kräver (se par. 51.32 FB MJUKVARU VERS), eller mappning av filuppladdning har misslyckats mer än tre gånger. |
| | (4) OFF-LINE | Adaptern är fränkopplad. |
| | (5) ON-LINE | Adaptern är tillkopplad. |
| | (6) RESET | Adaptern utför en hårdvaruåterställning. |
| 51.32 | FB MJUKVARU VERS | FW-block: Ej vald |
| | Visar fältbussadapters gemensamma programrevision. I format axyz, där a = primärt revisionsnummer, xy = sekundärt revisionsnummer, z = korrigeringsbokstav. Exempel: 190A = revision 1.90A. | |
| 51.33 | FB APPL VERSION | FW-block: Ej vald |
| | Visar fältbussadapters tillämpningsprogramrevision. I format axyz, där: a = primärt revisionsnummer, xy = sekundärt revisionsnummer, z = korrigeringsbokstav. Exempel: 190A = revision 1.90A. | |

Grupp 52 FÄLTBUSS DATA IN

Dessa parametrar väljer data som ska skickas av frekvensomriktaren till fältbussadministratören. De behöver ställas in bara om en fältbussmodul är installerad. Se även [Bilaga A – Fältbussstyrning](#) på sid 417.

Noter:

- Denna parametergrupp beskrivs i *dokumentationen* för fältbussmodulen, som parametergrupp 3 eller C.
- De nya inställningarna träder i kraft när frekvensomriktaren spänningssätts nästa gång (vänta minst 1 minut efter att den stängts av) eller när parameter [51.27 FB PARARM UPPDAT](#) aktiveras.
- Max antal dataord som kan hanteras är protokollberoende.

| | | |
|--------------|--|---------------------|
| 52.01 | FB DATA IN1 | FW-block: Ej vald |
| | Väljer data som ska överföras från frekvensomriktare till fältbussadministratör. | |
| | 0 | Används ej |
| | 4 | Statusord (16 bit). |
| | 5 | Ärvärde 1 (16 bit). |
| | 6 | Ärvärde 2 (16 bit). |
| | 14 | Statusord (32 bit). |
| | 15 | Ärvärde 1 (32 bit). |
| | 16 | Ärvärde 2 (32 bit). |
| | 101...9999 | Parameterindex. |
| 52.02 | FB DATA IN2 | FW-block: Ej vald |
| ... | ... | |
| 52.12 | FB DATA IN12 | FW-block: Ej vald |
| | Se 52.01 FB DATA IN1 . | |

Grupp 53 FÄLTBUSS DATA UT

Dessa parametrar väljer data som ska skickas av fältbussadministratören till frekvensomriktaren. De behöver ställas in bara om en fältbussmodul är installerad. Se även [Bilaga A – Fältbussstyrning](#) på sid 417.

Noter:

- Denna parametergrupp beskrivs i *dokumentationen* för fältbussmodulen, som parametergrupp 2 eller B.
- De nya inställningarna träder i kraft när frekvensomriktaren spänningssätts nästa gång (vänta minst 1 minut efter att den stängts av) eller när parameter [51.27 FB PARARM UPPDAT](#) aktiveras.
- Max antal dataord som kan hanteras är protokollberoende.

| | | |
|--------------|--|-------------------------|
| 53.01 | FB DATA UT1 | FW-block: Ej vald |
| | Väljer data som ska överföras från fältbussadministratör till frekvensomriktare. | |
| | 0 | Används ej |
| | 1 | Styrord (16 bit). |
| | 2 | Referens REF1 (16 bit). |
| | 3 | Referens REF2 (16 bit). |
| | 11 | Styrord (32 bit). |
| | 12 | Referens REF1 (32 bit). |
| | 13 | Referens REF2 (32 bit). |
| | 1001...9999 | Parameterindex. |
| 53.02 | FB DATA UT2 | FW-block: Ej vald |
| ... | | |
| 53.12 | FB DATA UT12 | FW-block: Ej vald |
| | Se 53.01 FB DATA UT1 . | |

Grupp 55 KOMM VERKTYG

Inställningarna för ett RS-485-nätverk implementerade med tillvalet Nätkommunikationsadapter JPC-01. Via nätverket kan en enda dator eller manöverpanel användas för att styra flera frekvensomriktare.

För mer information, se *JPC-01 Network communication adapter User's manual* (3AUA0000072233).

| | | |
|--------------|--|--|
| 55.01 | MDB STATIONS ID | FW-block: Ej vald |
| | Definierar ID för frekvensomriktaren i RS-485-nätverket. Varje enhet måste ha ett eget ID-nummer. | |
| | 1...247 | ID-nummer. För frekvensomriktare, välj ett tal mellan 1 och 31. (Drive-Studio använder ID nummer 247.) |
| 55.02 | MDB BANDBREDD | FW-block: Ej vald |
| | Ställer in Baudrate i nätverket. Obs: Denna parameter måste sättas till (0) Auto om en manöverpanel används som styrenhet. | |
| | (0) Auto | Baudrate ställs in automatiskt. Vid start, och efter ett kommunikationsavbrott är baudrate 9600 baud. |
| | (1) 9600 | 9600 baud. |
| | (2) 19200 | 19200 baud. |
| | (3) 38400 | 38400 baud. |
| | (4) 57600 | 57600 baud. |
| 55.03 | MDB PARITET | FW-block: Ej vald |
| | Definierar användningen av paritetsbitar. Alla aktiva stationer på samma fältbuss måste ha samma inställning. | |
| | 0...3 | Antal paritetsbitar. • 0 = 8 none 1 • 1 = 8 none 2 • 2 = 8 even 1 • 3 = 8 odd 1 |

Grupp 57 D2D KOMM

Inställningar av drift till drift-buss. Se *Bilaga B - Drift till drift-buss* på sid 425.

| | | |
|--|--|---|
| Firmwareblock: D2D KOMMUNIKATION (57) | | |
| Blockutgångar i andra parameter-grupper | | 2.17 D2D STYRORD (sid 98) 2.19 D2D REF1 (sid 98) 2.20 D2D REF2 (sid 98) |
| 57.01 | AKT D2D LÄNK | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | Aktiverar drift till drift-kommunikation. | |
| | (0) Ej vald | Drift till drift-kommunikation deaktiverad. |
| | (1) Följare | Frekvensomriktaren är en följare på drift till drift-länken. |
| | (2) Ledare | Frekvensomriktaren är ledare på drift till drift-länken. Endast en frekvensomriktare i taget kan vara ledare. |
| 57.02 | FUNKT KOMMFEL | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | Väljer hur frekvensomriktaren ska reagera om en felaktig drift till drift-konfiguration eller ett kommunikationsavbrott detekteras. | |
| | (0) Nej | Skyddet ej aktivt. |
| | (1) Larm | Frekvensomriktaren genererar ett larm. |
| | (2) Fel | Frekvensomriktaren löser ut för ett fel. |
| 57.03 | NODADDRESS FÖLJ | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | Definierar nodadress för ett följardrivsystem. Varje följare måste ha en dedicerad nodadress. Obs: Om frekvensomriktaren ställs in som ledare på drift till drift-bussen har denna parameter ingen verkan (ledaren tilldelas automatiskt nodadress 0). | |
| | 1...62 | Nodadress. |

| | | |
|--------------|---|---|
| 57.04 | AKT FÖLJARE 1_31 | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | <p>På ledardrivsystemet, val av följarna som ska avfrågas. Om svar tas emot från en avfrågad följare vidtas åtgärden som valts med parameter 57.02 FUNKT KOMMFEL.</p> <p>Den minst signifikanta biten representerar följaren med nodadress 1, medan den mest signifikanta biten representerar följare 31. När en bit sätts till 1 avfrågas motsvarande nodadress. Till exempel avfrågas följare 1 och 2 när denna parameter sätts till värdet 0x3.</p> | |
| | 0x00000000...0x7FFFFFFF | Akt följare 1_31. |
| 57.05 | AKT FÖLJARE32_62 | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | <p>På ledardrivsystemet, val av följarna som ska avfrågas. Om svar tas emot från en avfrågad följare vidtas åtgärden som valts med parameter 57.02 FUNKT KOMMFEL.</p> <p>Den minst signifikanta biten representerar följaren med nodadress 32, medan den mest signifikanta biten representerar följare 62. När en bit sätts till 1 avfrågas motsvarande nodadress. Till exempel avfrågas följare 32 och 33 när denna parameter sätts till värdet 0x3.</p> | |
| | 0x00000000...0x7FFFFFFF | Akt följare32_62. |
| 57.06 | LED VAL D2D REF1 | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | <p>Väljer källan till D2D-referens 1 som skickas till följarna. Parametern påverkar ledar-drivsystemet, liksom omedelbara följare (57.03 NODADRESS FÖLJ = 57.12 REF1 MC GRUPP) i en meddelandekedja (se parameter 57.11 REF1 MEDD TYP).</p> <p>Det förvalda värdet är P.03.04, dvs. 3.04 VARVTREF RAMPAD.</p> | |
| | Värdepekare: Grupp och index. | |
| 57.07 | LED VAL D2D REF2 | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | <p>Väljer källan till D2D-referens 2 som skickas till följarna.</p> <p>Det förvalda värdet är P.03.13, dvs. 3.13 MOMENT REF TYPKR.</p> | |
| | Värdepekare: Grupp och index. | |
| 57.08 | LED VAL D2DSTYRO | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för D2D-styrordet som skickas till följarna. Parametern påverkar ledar-drivsystemet, liksom omedelbara följare i en meddelandekedja (se parameter 57.11 REF1 MEDD TYP).</p> <p>Det förvalda värdet är P.02.18, dvs. 2.18 D2D STYRORD FÖLJ.</p> | |
| | Värdepekare: Grupp och index. | |
| 57.09 | VAL SYNK CPU | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | Fastställ vilken signal frekvensomriktarens exekveringstider är synkroniserade med. En offset kan definieras med parameter 57.10 OFFSET SYNK CPU om så önskas. | |
| | (0) Ingen synk | Ingen synkronisering. |
| | (1) D2DSynk | Om frekvensomriktaren är ledare på en drift till drift-buss, sänds en synkroniseringssignal till följaren/följarna. Om frekvensomriktaren är en följare synkroniseras dess firmwares exekveringstid till signalen från ledaren. |
| | (2) FBSynk | Frekvensomriktaren synkroniserar sin firmwares exekveringstid till synkroniseringssignalen som tas emot via en fältbussmodul. |

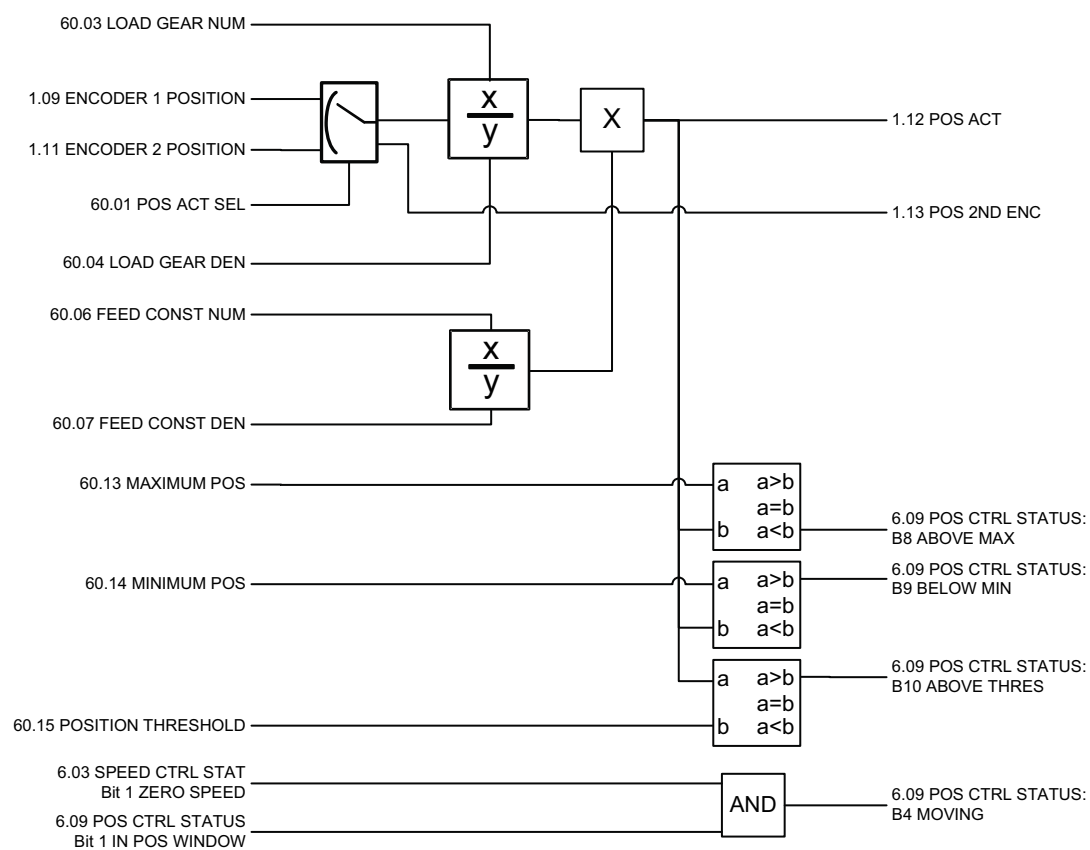
| | | |
|-------|--|---|
| | (3) FB_D2DSynk | Om frekvensomriktaren är ledare på en drift till drift-buss synkroniserar den sin firmwares exekveringstid till synkroniseringssignalen som tas emot från en fältbussmodul, och vidarebefordrar signalen på drift till drift-bussen. Om frekvensomriktaren är en följare har inställningen ingen verkan. |
| 57.10 | OFFSET SYNK CPU | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | Definierar en offset i mikrosekunder mellan att synkroniseringssignalen tas emot och exekveringstiderna för frekvensomriktaren. Med ett positivt värde ligger frekvensomriktarens exekveringstider efter synkroniseringssignalen. Ett negativt värde gör att frekvensomriktarens exekveringstider ligger före. | |
| | -4999...5000 us | Synkroniseringsoffset. |
| 57.11 | REF1 MEDD TYP | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | Som förval, i drift till drift-kommunikation, sänder ledaren drift till drift-styrordet och referens 1 och 2 till alla följare. Denna parameter aktiverar multicasting, dvs. sändning av drift till drift-bussens styrord och referens 1 till en viss frekvensomriktare eller grupp av frekvensomriktare. Meddelandet kan då vidarebefordras till en annan grupp frekvensomriktare och på så sätt bilda en meddelandekedja. I ledaren, liksom i direkta följare (dvs. följare som vidarebefordrar meddelandet till övriga följare), väljs källorna för styrord och referens 1 av parametrarna 57.08 LED VAL D2DSTYRO respektive 57.06 LED VAL D2D REF1 . Obs: Referens 2 sänds av ledaren till alla följare. För ytterligare information, se Bilaga B - Drift till drift-buss på sid 425 . | |
| | (0) Broadcast | Styrordet och referens 1 sänds av ledaren till alla följare. Om ledaren har denna inställning får parametern ingen verkan i följarna. |
| | (1) Ref1 MC Grp | Drift till drift-styrordet och referens 1 skickas endast till frekvensomriktaren i den multicast-grupp som specificeras av parameter 57.13 NÄSTK REF1 MCGRP . Denna inställning kan också användas i underledare (följare i vilka parametrarna 57.03 NODADRESS FÖLJ och 57.12 REF1 MC GRUPP är satta till samma värde) för att bilda en multicastkedja. |
| 57.12 | REF1 MC GRUPP | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | Väljer vilken multicast-grupp som frekvensomriktaren tillhör. Se parameter 57.11 REF1 MEDD TYP . | |
| | 0...62 | Multicast-grupp (0 = ingen). |
| 57.13 | NÄSTK REF1 MCGRP | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | Specificerar nästa multicast-grupp av frekvensomriktare som multicast-meddelandet ska vidarebefordras till. Se parameter 57.11 REF1 MEDD TYP . Denna parameter gäller endast i ledaren eller underledare (följare i vilka parametrarna 57.03 NODADRESS FÖLJ och 57.12 REF1 MC GRUPP är satta till samma värde). | |
| | 0...62 | Nästa multicast-grupp i meddelandekedjan. |
| 57.14 | NR REF1 MC GRP | FW-block: D2D KOMMUNIKATION (se ovan) |
| | Inställning av antalet frekvensomriktare som sänder meddelanden i meddelandekedjan. Värdet är typiskt lika med antalet multicast-grupper i kedjan, förutsatt att den sista frekvensomriktaren är inte sänder en kvittens till ledaren. Se parameter 57.11 REF1 MEDD TYP . Noter: • Detta block stöds endast i ledaren. | |

| | | |
|--------------|---|--|
| | 1...62 | Totalt antal länkar i multicast-meddelandekedjan. |
| 57.15 | D2D KOMM PORT | FW-block: Ej vald |
| | Definierar maskinvaran som drift till drift-bussen är ansluten till. I speciella fall (som aggressiva driftförhållanden) ges galvanisk isolation av ett RS-485-gränssnitt på FMBA-modulen. Lösningen ger en mera robust kommunikation än den standardmässiga drift till drift-anslutningen. | |
| | (0) intern | Kontaktdon XD2D på JCU-enheten används. |
| | (1) Utökningsfack 1 | En FMBA-modul installerad i JCU-utökningsfack 1 används. |
| | (2) Utökningsfack 2 | En FMBA-modul installerad i JCU-utökningsfack 2 används. |
| | (3) Utökningsfack 3 | En FMBA-modul installerad i JCU-utökningsfack 3 används. |

Grupp 60 POS ÅTERFÖRING

Konfigurering av frekvensomriktarens positionsåterkoppling, inklusive

- återkopplingskälla
- lastens utväxling
- axeltyp
- positioneringsenhet
- skalning för fältbuss
- skalning mellan roterande och linjära system
- upplösning för intern positionsberäkning
- positionsgränser och tröskelvärden.



| | | |
|---|--|--|
| Firmwareblock: POS ÅTERFÖRING (60) | | |
| Detta block <ul style="list-style-type: none"> väljer källan för uppmätt ärposition (pulsgivare 1, pulsgivare 2 eller beräknad position) väljer om positionering ska utföras längs linjär axel eller inom ett varv konfigurerar motorpulsgivarens utväxlingsförhållande väljer enhet och skalning för positionsparametrar väljer heltalsskalning av ett positionsvärde definierar hur många bit som används för positionsräkning under ett varv definierar positionsgränserna min och max definierar gränsen för varvtalsövervakningen blocket visar även faktisk position för pulsgivaren, skalad faktisk position för pulsgivare 2 och filtrerat varvtalsärvärde för lasten. | | |
| | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 1.12 AKTUELL POSITION (sid 90) 1.13 POS PG2 (sid 90) 4.02 AKT VARVT LAST (sid 101) |
| 60.01 | VAL POS AKT | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Väljer källan för ärposition. | |
| | (0) PG1 | Pulsgivare 1. Inverterad utväxling används när positioneringsutgången (varvtalsreferensen) genereras. |
| | (1) PG2 | Pulsgivare 2. Inverterad utväxling används när positioneringsutgången (varvtalsreferensen) genereras. |
| | (2) Beräknad | Beräknad position. Inverterad utväxling används när positioneringsutgången (varvtalsreferensen) genereras. Se även Positionsuppskattning på sid 60. |
| 60.02 | VAL POS AXEL | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Väljer positioneringsaxel. Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | |
| | (0) Linjär | Linjär rörelse. Positionering är mellan minposition 60.14 MIN POSITION och maxposition 60.13 MAX POSITION . |
| | (1) Ett varv | Roterande rörelse. Positionering mellan 0 och 1 varv, dvs. efter 360° börjar positionen från 0° igen. |

| | | |
|--------------|---|--|
| 60.03 | LASTVXL TÄLJARE | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | <p>Definierar täljaren för lastpulsgivarens utväxlingsförhållande. Se även Lastpulsgivarens utväxlingsförhållande på sid 61.</p> $\frac{60.03 \text{ LASTVXL TÄLJARE}}{60.04 \text{ LASTVXL NÄMNARE}} = \frac{\text{Lastens varvtal}}{\text{Varvtal pulsgivare 1/2}}$ <p>Obs: När lastpulsgivarens utväxlingsförhållande anges måste även utväxlingsförhållandet, definierat av parametrarna 71.07 UTVÄXL TÄLJARE och 71.08 UTVÄXL DIVISION anges. Se även avsnitten Motorpulsgivarens växelfunktion (sid 54) och Lastpulsgivarens utväxlingsförhållande (sid 61).</p> | |
| | $-2^{31} \dots 2^{31} - 1$ | Täljare för lastpulsgivarens utväxlingsförhållande. |
| 60.04 | LASTVXL NÄMNARE | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar nämnaren för lastpulsgivarens utväxlingsförhållande. Se parameter 60.03 LASTVXL TÄLJARE . | |
| | $1 \dots 2^{31} - 1$ | Nämnare för motorpulsgivarens utväxlingsförhållande. |
| 60.05 | POSITION ENHET | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | <p>Väljer enhet och skalning för positionsparametrar. Skalfaktorn är lika med ett varv. För enheter för positioneringsvarvtal, acceleration och retardationsramp enheter, se parameter 60.10 ENH POS HAST.</p> <p>Obs: Om linjära enheter (m, tum) väljs så beror området även på inställningarna av parametrarna 60.06 LINJÄRSTIGN TÄLJ och 60.07 LINJÄRSTIGN NÄMN.</p> | |
| | (0) Rotationer | Enhet: varv. Skalfaktor: 1. |
| | (1) Grader | Enhet: grad. Skalfaktor: 360. |
| | (2) Meter | Enhet: meter. Skalfaktor: enligt parametrarna 60.06 LINJÄRSTIGN TÄLJ och 60.07 LINJÄRSTIGN NÄMN . |
| | (3) Tum | Enhet: tum. Skalfaktor: enligt parametrarna 60.06 LINJÄRSTIGN TÄLJ och 60.07 LINJÄRSTIGN NÄMN . |
| | (3) Millimeter | Enhet: millimeter. Skalfaktor: enligt parametrarna 60.06 LINJÄRSTIGN TÄLJ och 60.07 LINJÄRSTIGN NÄMN . |
| 60.06 | LINJÄRSTIGN TÄLJ | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | <p>Definierar tillsammans med parameter 60.07 LINJÄRSTIGN NÄMN matningskonstanten för positionsberäkning:</p> $\frac{60.06 \text{ LINJÄRSTIGN TÄLJ}}{60.07 \text{ LINJÄRSTIGN NÄMN}}$ <p>Matningskonstanten konverterar roterande rörelse till linjär rörelse. Matningskonstanten är den distans lasten förflyttas under ett varv hos motoraxeln ($2\pi r$), när linjär positionering har valts med 60.05 POSITION ENHET (dvs. parametern är satt till (2) Meter eller (3) Tum).</p> <p>Obs: Parametrarna 60.05 POSITION ENHET, 60.06 LINJÄRSTIGN TÄLJ och 60.07 LINJÄRSTIGN NÄMN påverkar även positioneringsparametrarna. Om matningskonstanten ändras omberäknas positionsreferensen och gränserna byts ut. Emellertid förblir den interna motoraxelreferensen oförändrad.</p> | |
| | $1 \dots 2^{31} - 1$ | Matningskonstantens täljare |

| | | |
|--------------|--|--|
| 60.07 | LINJÄRSTIGN NÄMN | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar tillsammans med parameter 60.06 LINJÄRSTIGN TÄLJ matningskonstanten för positionsberäkning. | |
| | 1... $2^{31} - 1$ | Matningskonstantens nämnare. |
| 60.08 | SKALN POSVÄRDE | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Skalar positionsvärden till heltal. Heltal används i styrprogrammet och fältbusskommunikationen. För skalning av positioneringsvarvtal, acceleration och retardation, se parameter 60.11 SKALN POS HAST . Exempel: Om parametervärdet sätts till 100 och 60.05 POSITION ENHET sätts till (2) Meter motsvarar heltalet 3000 värdet 30 m. | |
| | 1/10/100/1000/10000/100000/1000000 | Skalfaktor. |
| 60.09 | POS UPPLÖSNING | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar hur många bit som används för positionsräkning under ett varv. Exempel: Om parametern sätts till värdet 24 används 8 bit (32 - 24) för räkning av hela varv och 24 bit för räkning av delar av varv. Obs: Om du ändrar värdet för denna parameter måste alla positionsreferensvärdeparametrar matas in på nytt och hemmapositionering eller förinställning upprepas. Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | |
| | 10/12/14/16/18/20/22/24 bit | Antal bit som används för positionsräkning |
| 60.10 | ENH POS HAST | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Väljer tillsammans med parameter 60.05 POSITION ENHET (positionsenhet) enheten för positioneringshastighet, acceleration och retardation. | |
| | (0) e/s | Positionsenhet/s (s = sekunder). Med accelerations-/retardationsvärden: position enhet/s ² . |
| | (1) e/min | Positionsenhet/min (min = minut). Med accelerations-/retardationsvärden: position enhet/min ² . |
| | (2) e/h | Positionsenhet/h (h = timme). Med accelerations-/retardationsvärden: positionsenhet/h ² . |
| 60.11 | SKALN POS HAST | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Skalar alla värden för positioneringsvarvtal, acceleration och retardation till heltal. Heltal används i styrprogrammet och fältbusskommunikationen. Exempel: Om parametervärdet sätts till 10 motsvarar heltalet 10 ett positioneringsvarvtal på 1 varv/s. | |
| | 1/10/100/1000/10000/100000/1000000 | Skalfaktor. |
| 60.12 | INTPOSHAST SKALN | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar ytterligare en skalning för interna värden för positioneringshastighet, acceleration och retardation. Kan användas t.ex. för att förbättra beräkningsnoggrannheten vid låga och höga varvtal. Exempel: Om parametervärdet sätts till 0,1 motsvarar heltalet 1 ett positioneringsvarvtal på 10 varv/s. | |
| | 0...32768 | Extra skalfaktor. |

| | | |
|--------------|---|--|
| 60.13 | MAX POSITION | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar max positionsvärde. Om ärpositionen passerar förbi maxpositionsgränsen ges felmeddelandet POSERR MAX. Enheteren beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| | 0...32768 | Max positionsvärde. |
| 60.14 | MIN POSITION | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar min positionsvärde. Om ärpositionsvärdet sjunker under mingränsen ges felmeddelandet POSERR MIN. Enheteren beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| | -32768...0 | Min positionsvärde. |
| 60.15 | POS ÖVERVAKN | FW-block: POS ÅTERFÖRING (se ovan) |
| | Definierar gränsen för varvtalsövervakningen. Om ärpositionen 1.12 AKTUELL POSITION stiger över den definierade gränsen aktiveras bit 10 i 6.09 POS STATUS 1 ÖVER ÖVERVAKN GR . Enheteren beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| | -32768...32768 | Definierar gränsen för positionsövervakningen. |

| | | |
|--------------|--|--|
| | (1) CAN Method 1 ... (35) CAN Method35 | Hemmapositioneringsmetod 1...35. |
| 62.02 | STRT FUNK HEMMAP | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Väljer hemmapositioneringsstartfunktion. | |
| | (0) NORMAL | Positiv flank hos signal från källan definierad av 62.03 HEMMAPOSIT STRT aktiverar hemmapositionering. Signalen måste vara TILL under positioneringsuppdraget. |
| | (1) PULS | Positiv flank hos puls från källan definierad av 62.03 HEMMAPOSIT STRT aktiverar hemmapositionering. |
| 62.03 | HEMMAPOSIT STRT | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Väljer källan för startkommandot för hemmapositionering. 0 -> 1: Start. Startfunktionen definieras av parameter 62.02 STRT FUNK HEMMAP . | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit. | |
| 62.04 | HEMMA POS GIVARE | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Väljer källan för hemmasignal. | |
| | (0) PULSGIV1_DI1 | Pulsgivare 1 digital ingång DI1. |
| | (1) PULSGIV1_DI2 | Pulsgivare 1 digital ingång DI2. |
| | (2) PULSGIV2_DI1 | Pulsgivare 2 digital ingång DI1. |
| | (3) PULSGIV2_DI2 | Pulsgivare 2 digital ingång DI2. |
| | (4) PROBE1 SW | Signal från triggsönd 1, vald av parameter 62.22 CYK KORR GIVARE1 . Används med hemmapositioneringsmetoderna 19...30. |
| 62.05 | NEG GRÄNSLÄGE | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Väljer källan för negativ gränslägesbrytarsignal (dvs. extern inläsningssignalkälla för minposition). Användas för att förhindra rörelse bortom en viss minposition (drivsystemet stoppas längs nödstoppsramp), och med hemmapositioneringsmetoderna 1, 11 ... 14, 17 och 27...30. Hemmapositioneringsmetod väljs med parameter 62.01 HEMMAPOS METOD . | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit. | |
| 62.06 | POS GRÄNSLÄGE | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Väljer källan för positiv gränslägesbrytarsignal (dvs. extern inläsningssignalkälla för maximal position). Användas för att förhindra rörelse bortom en viss maxposition (drivsystemet stoppas längs nödstoppsramp), och med hemmapositioneringsmetoderna 2, 7 ... 10, 18 och 23...26. Hemmapositioneringsmetod väljs med parameter 62.01 HEMMAPOS METOD . | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit. | |
| 62.07 | HEMMAPOS HAST1 | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Definierar varvtalsreferens 1 för hemmapositionering, dvs. varvtalsreferensen som används när hemmapositionering inleds (62.03 HEMMAPOSIT STRT). Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |

| | | |
|--------------|--|---|
| | 0...32768 | Varvtalsreferens 1 för hemmapositionering. |
| 62.08 | HEMAPOS HAST2 | FW-block: HEMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Definierar varvtalsreferens 2 för hemmapositionering. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | 0...32768 | Varvtalsreferens 2 för hemmapositionering. |
| 62.09 | HEMMA POSITION | FW-block: HEMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Definierar hemmapositionen, vilken sätts som frekvensomriktarens ärposition efter att inläsningsvillkoren för hemmasignal har uppfyllts. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| | -32768...32768 | Hemmaposition. |
| 62.10 | OFFSET HEMMA POS | FW-block: HEMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Definierar ett offsetvärde för hemmapositionen. Efter att drivsystemet har nått hemmasignalen och registrerat definierad hemmaposition som ärposition roterar drivsystemet det antal varv som specificeras av denna parameter. Positionering utförs i enlighet med aktiva positioneringstabellparametrar i grupp 65 . I praktiken krävs offset när hemmasignalen inte kan placeras vid den fysiska hemmapositionen. Till exempel, om denna parameter sätts till värdet 50 och hemmapositionen till 0 kommer motorn att rotera 50 varv framåt efter att ha tagit emot hemmasignal. Negativa värden får motorn att rotera i backriktning. | |
| | -32768...32768 | Hemmalägesoffset. |

| | | | |
|---|---|---|--|
| Firmwareblock: FÖRINST (63) Detta block <ul style="list-style-type: none"> • väljer förinställning samt källa för startsignal för förinställning • definierar förinställd position. | | | |
| 62.11 | VAL FÖRINST POS | FW-block: FÖRINST (se ovan) | |
| | Väljer förinställt driftläge. Används för att ge positioneringssystemet ett parametervärde (förinställd position) eller ärposition. Den fysiska positionen hos den drivna utrustningen förändras inte, men det nya positionsvärdet används som hemmaposition. Obs: Alternativ 1...3 kan också aktiveras av hemmapositioneringsstartkommandot (källa vald av parameter 62.03 HEMMAPOSIT STRT). | | |
| | (0) Ej vald | Förinställning används inte. | |
| | (1) SYNK REF | Synkronreferenskedjan (parametergrupp (68) sätts till värdet för förinställd position (62.13 FÖRINSTÄLLD POS). | |
| | (2) SYNK AKT | Synkronreferenskedjan (parametergrupp (68) sätts till värdet för ärposition (1.12 AKTUELL POSITION). | |
| | (3) HELA SYST | Positioneringssystemet (parametergrupperna 60 , 66 , 68 , 70 och 71) sätts till värdet för förinställd position (62.13 FÖRINSTÄLLD POS). | |

| | | |
|--------------|---|---|
| 62.12 | AKT FÖRINSTÄLL | FW-block: FÖRINST (se ovan) |
| | Väljer källan för aktivering av förinställning. | |
| | (0) HEMMAPOSIT STRT | Startsignalen för hemmapositionering (vald av parameter 62.03 HEMMAPOSIT STRT) aktiverar samtidigt vald förinställning. |
| | (1) PG1 DI1 _- | Positiv flank från pulsgivare 1, digital ingång DI1. |
| | (2) PG2 DI1 _- | Negativ flank från pulsgivare 1, digital ingång DI1. |
| | (3) PG1 DI2 _- | Positiv flank från pulsgivare 1, digital ingång DI2. |
| | (4) PG1 DI2 _- | Negativ flank från pulsgivare 1, digital ingång DI2. |
| | (5) | Reserverad. |
| | (6) PG1 NOLLPULS | Positiv flank från pulsgivare 1, nollpuls. |
| | (7) PG2 DI1 _- | Positiv flank från pulsgivare 2, digital ingång DI1. |
| | (8) PG2 DI1 _- | Negativ flank från pulsgivare 2, digital ingång DI1. |
| | (9) PG2 DI2 _- | Positiv flank från pulsgivare 2, digital ingång DI2. |
| | (10) PG2 DI2 _- | Negativ flank från pulsgivare 2, digital ingång DI2. |
| | (11) | Reserverad. |
| | (12) PG2 NOLLPULS | Positiv flank från pulsgivare 2, nollpuls. |
| | (13) PROBE1 SW | Triggsignalen för prob 1 (vald av parameter 62.22 CYK KORR GIVARE1) aktiverar samtidigt vald förinställning. |
| | (14) PROBE2 SW | Triggsignalen för prob 2 (vald av parameter 62.23 CYK KORR GIVARE2) aktiverar samtidigt vald förinställning. |
| 62.13 | FÖRINSTÄLLD POS | FW-block: FÖRINST (se ovan) |
| | Definierar förinställd position. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| | -32768...32768 | Förinställd position. |

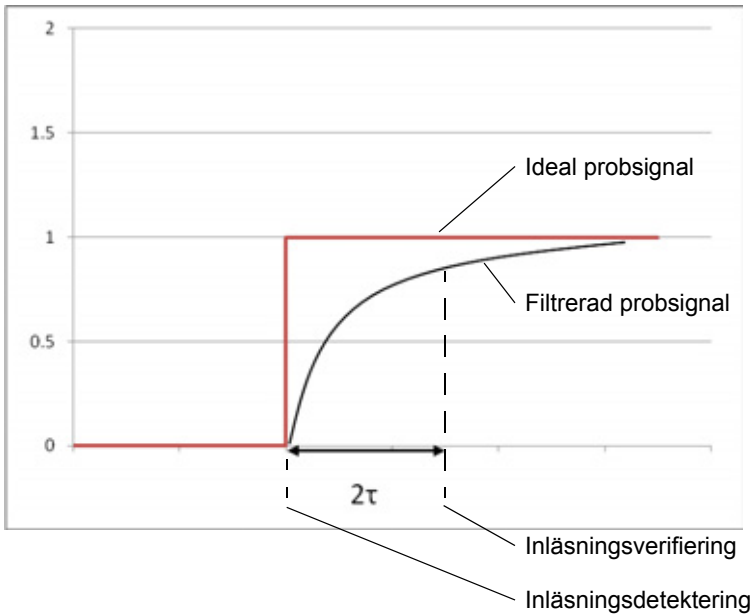
| | | | |
|--|--|---|---|
| Firmwareblock: CYKLISK KORRIGERING (64) | | <div><div><div>Disabled</div><div>Disabled</div><div>0.000 rev</div><div>Disabled</div><div>0.000 rev</div><div>50.000 rev</div></div><div><div><div>CYCLIC CORRECTION</div><div>39</div><div>TLF10 2 msec</div><div>(8)</div><div>62.14 CYCLIC CORR MODE</div><div>62.15 TRIG PROBE1</div><div>62.16 PROBE1 POS</div><div>62.17 TRIG PROBE2</div><div>62.18 PROBE2 POS</div><div>62.19 MAX CORRECTION</div></div></div></div> | |
| Detta block | | | |
| <ul style="list-style-type: none">• väljer metod för cyklisk korrigering• definierar källan för positioneringsinläsning för positionsprob 1/2• definierar referenspositionen för prob 1/2• definierar max absolutvärde för cyklisk korrigering. | | | |
| När positioneringsinläsningsvillkoren är uppfyllda sparar pulsgivarmodulen pulsgivarpositionen (till signal 4.03 PROBE1 POS MEAS eller 4.04 PROBE2 POS MEAS). | | | |
| 62.14 | VAL CYKLISK CORR | FW-block: CYKLISK KORRIGERING (se ovan) | |
| | Väljer metod för cyklisk korrigering. | | |
| | (0) Ej vald | Ingen cyklisk korrigering. | |
| | (1) Korr akt pos | Ärpositionskorrigering. | |
| | (2) Korr led ref | Ledarreferenskorrigering. | |
| | (3) 1 PROB AVST | Distanskorrigering med en prob. | |
| | (4) 2 PROB AVST | Distanskorrigering med två givare. | |
| | (5) Korr L/Favst | Ledare/följare-distanskorrigering. | |
| 62.15 | CYK CORR GIVARE1 | FW-block: CYKLISK KORRIGERING (se ovan) | |
| | Definierar positionsdatakälla och triggkommando som används för inläsning av prob 1. När triggningsvillkoret är uppfyllt betraktas positionen mottagen från vald datakälla som position för prob 1. Om detekteringsvillkoret är beroende av nollpulsens läses proben in på positiv flank hos nollpulsens. Källan till nollpuls definieras av parameter 62.25 Z-PULSE KÄLLA 1 . | | |
| | Val | Positionsdatakälla | Triggkommando |
| | (0) HEMMAPOSIT STRT | – | – |
| | (1) PG1 DI1 _– | Pulsgivare 1 position | Positiv flank på digital ingång DI1 |
| | (2) PG1 DI1 –_ | Pulsgivare 1 position | Negativ flank på DI1 |
| | (3) PG1 DI2 _– | Pulsgivare 1 position | Positiv flank på DI2 |
| | (4) PG1 DI2 –_ | Pulsgivare 1 position | Negativ flank på DI2 |
| | (5) | Reserverad. | |
| | (6) PG1 NOLLPULS | Pulsgivare 1 position | Nollpuls |
| | (7) PG1 DI1_– z | Pulsgivare 1 position | Första nollpulsens efter positiv flank på DI1 |

| | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--|
| | (8) PG1 DI1_-z | Pulsgivare 1 position | Första nollpulsen efter negativ flank på DI1 |
| | (9) PG1 DI1=1 z | Pulsgivare 1 position | Första nollpulsen när DI1 = 1 |
| | (10) PG1 DI1=0 z | Pulsgivare 1 position | Första nollpulsen när DI1 = 0 |
| | (11) PG1 DI2_- z | Pulsgivare 1 position | Första nollpulsen efter positiv flank på DI2 |
| | (12) PG1 DI2-_z | Pulsgivare 1 position | Första nollpulsen efter negativ flank på DI2 |
| | (13) PG1 DI2=1 z | Pulsgivare 1 position | Första positiva flanken hos nollpulsen när DI2 = 1 |
| | (14) PG1 DI2=0 Z | Pulsgivare 1 position | Första positiva flanken hos nollpulsen när DI2 = 0 |
| | (15) PG2 DI1 _- | Pulsgivare 2 position | Positiv flank på DI1 |
| | (16) PG2 DI1 _- | Pulsgivare 2 position | Negativ flank på DI1 |
| | (17) PG2 DI2 _- | Pulsgivare 2 position | Positiv flank på DI2 |
| | (18) PG2 DI2 _- | Pulsgivare 2 position | Negativ flank på DI2 |
| | (19) | Reserverad. | |
| | (20) PG2 NOLLPULS | Pulsgivare 2 position | Nollpuls |
| | (21) PG2 DI1_-z | Pulsgivare 2 position | Första nollpulsen efter positiv flank på DI1 |
| | (22) PG2 DI1-_z | Pulsgivare 2 position | Första nollpulsen efter negativ flank på DI1 |
| | (23) PG2 DI1=1 z | Pulsgivare 2 position | Första nollpulsen när DI1 = 1 |
| | (24) PG2 DI1=0 z | Pulsgivare 2 position | Första nollpulsen när DI1 = 0 |
| | (25) PG2 DI2_- z | Pulsgivare 2 position | Första nollpulsen efter positiv flank på DI2 |
| | (26) PG2 DI2_- z | Pulsgivare 2 position | Första nollpulsen efter negativ flank på DI2 |
| | (27) PG2 DI2=1 z | Pulsgivare 2 position | Första nollpulsen när DI2 = 1 |
| | (28) PG2 DI2=0 z | Pulsgivare 2 position | Första nollpulsen när DI2 = 0 |
| | (29) PROBE1 SW | Pulsgivare 1 position | Triggsignalen väljs med parameter 62.22 CYK KORR GIVARE1 . |
| | (30) PROBE2 SW | Pulsgivare 1 position | Triggsignalen väljs med parameter 62.23 CYK KORR GIVARE2 . |

| | | |
|--------------|--|---|
| 62.16 | POS GIVARE 1 | FW-block: CYKLISK KORRIGERING (se ovan) |
| | Definierar referenspositionen för positionsprob 1. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| | -32768...32768 | Referensposition för positionsprob 1. |
| 62.17 | CYK CORR GIVARE2 | FW-block: CYKLISK KORRIGERING (se ovan) |
| | Definierar positionsdatakälla och triggvillkor för inläsning av prob 2. När triggningsvillkoret är uppfyllt betraktas positionen mottagen från vald datakälla som position för prob 2. Om detekteringsvillkoret är beroende av nollpulsen läses proben in på positiv flank hos nollpulsen. Källan till nollpuls definieras av parameter 62.26 Z-PULSE KÄLLA 2 . För urval, se parameter 62.15 CYK CORR GIVARE1 . | |
| 62.18 | POS GIVARE 2 | FW-block: CYKLISK KORRIGERING (se ovan) |
| | Definierar referenspositionen för positionsprob 2. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| | -32768...32768 | Referensposition för positionsprob 2. |
| 62.19 | MAX KORRIGERING | FW-block: CYKLISK KORRIGERING (se ovan) |
| | Definiera max absolutvärde för cyklisk korrigering. Exempel: Om maxvärdet sätts till 50 varv och begärd cyklisk korrigering är 60 varv görs ingen korrigering. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| | 0...32768 | Max absolutvärde för cyklisk korrigering. |
| 62.20 | AKT POS OFFSET | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Förskjuter alla positionsvärden som används av positioneringssystemet. Korrigerar i praktiken positions- och varvräkningssignalerna från pulsgivaren. Till exempel kan denna parameter användas om en position skild från noll tas emot från pulsgivaren, men den måste definieras som nollposition i tillämpningen. Till exempel, om denna parameter sätts till -100 tolkas absolutpositionen 100 varv, uppmätt av pulsgivaren, som nollposition. Noter: <ul style="list-style-type: none"> Offsetinställningen träder i kraft efter nästa spänningssättning eller när ett omkonfigureringskommando för pulsgivare ges med parameter 90.10 PG KONF UPDAT. Offset är inte synligt via något driftvärde eller någon annan parameter. | |
| | -32768...32768 | Offset för ärposition. |
| 62.21 | VAL POS CORR FUN | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Fastställer om positionsförändringen som gjorts i hemmapositionering eller i förinställt läge 2 eller 3 är permanent lagrad i frekvensomriktarens minne genom att den sparats till parameter 62.20 AKT POS OFFSET , eller bara gäller till nästa spänningsavbrott. | |
| | (0) NORMAL | Positionsförändringen som gjorts i hemmapositionering eller i förinställt läge 2 eller 3 gäller bara till nästa spänningsavbrott. |
| | (1) PERMANENT | Positionsförändringen som gjorts i hemmapositionering eller i förinställt läge 2 eller 3 gäller permanent. |

| | | |
|--------------|--|---|
| 62.22 | CYK KORR GIVARE1 | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | <p>Väljer källa till triggsignalen för prob 1 Valet är aktivt när parameter 62.15 CYK CORR GIVARE1 eller 62.17 CYK CORR GIVARE2 är satt till (29) PROBE1 SW.</p> <p>Exempel: P.2.1.4 (P. DI STATUS.4) väljer digital ingång DI5 på frekvensomriktaren styrkortet som triggsignal för prob 1.</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit. | |
| 62.23 | CYK KORR GIVARE2 | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | <p>Väljer källa till triggsignalen för prob 2 Valet är aktivt när parameter 62.15 CYK CORR GIVARE1 eller 62.17 CYK CORR GIVARE2 är satt till (30) PROBE2 SW.</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit. | |
| 62.25 | Z-PULSE KÄLLA 1 | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Väljer vilken nollpuls som används för inläsning av prob 1 när ett nollpulsberoende triggvillkor väljs med parameter 62.15 CYK CORR GIVARE1 . | |
| | (0) ProbePosSrc | Källan till nollpuls är samma som källan för positionsdata (se parameter 62.15 CYK CORR GIVARE1). |
| | (1) Pulsgivare 1 | <p>Nollpulsen från pulsgivare 1 används.</p> <p>Obs: Om källorna till positionsdata och nollpuls inte är identiska (dvs. positionsdata tas emot från pulsgivare 2 och parametrarna 90.01 VAL PULSGIVARE 1 och 90.02 VAL PULSGIVARE2 är satta till olika värden) måste givare 1 och 2 anslutas till samma FEN-xx utbyggnad ändå. Dessutom måste logikversionen i FEN-xx måste vara VIEx1500 eller senare.</p> |
| | (2) Pulsgivare 2 | <p>Nollpulsen från pulsgivare 2 används.</p> <p>Obs: Om källorna till positionsdata och nollpuls inte är identiska (dvs. positionsdata tas emot från pulsgivare 1 och parametrarna 90.01 VAL PULSGIVARE 1 och 90.02 VAL PULSGIVARE2 är satta till olika värden) måste givare 1 och 2 anslutas till samma FEN-xx utbyggnad ändå. Dessutom måste logikversionen i FEN-xx måste vara VIEx1500 eller senare.</p> |
| | (3) Emulerad ZP | <p>Emulerad nollpuls används.</p> <p>Noter:</p> <ul style="list-style-type: none"> Logikversionen i FEN-xx måste vara VIEx1500 eller senare. Pulsgivareemulering måste vara korrekt aktiverad av 90.03 VAL PULSUTGÅNG och 93.21 EMUL PULSTAL. Se även parameter 93.23 EMUL POS OFFSET. |
| 62.26 | Z-PULSE KÄLLA 2 | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Väljer vilken nollpuls som används för inläsning av prob 2 när ett nollpulsberoende triggvillkor väljs med parameter 62.17 CYK CORR GIVARE2 . | |
| | (0) ProbePosSrc | Källan till nollpuls är samma som källan för positionsdata (se parameter 62.17 CYK CORR GIVARE2). |

| | | |
|--------------|--|---|
| | (1) Pulsgivare 1 | Nollpulsen från pulsgivare 1 används. Obs: Om källorna till positionsdata och nollpuls inte är identiska (dvs. positionsdata tas emot från pulsgivare 2 och parametrarna 90.01 VAL PULSGIVARE 1 och 90.02 VAL PULSGIVARE 2 är satta till olika värden) måste givare 1 och 2 anslutas till samma FEN-xx utbyggnad ändå. Dessutom måste logikversionen i FEN-xx måste vara VIEx1500 eller senare. |
| | (2) Pulsgivare 2 | Nollpulsen från pulsgivare 2 används. Obs: Om källorna till positionsdata och nollpuls inte är identiska (dvs. positionsdata tas emot från pulsgivare 1 och parametrarna 90.01 VAL PULSGIVARE 1 och 90.02 VAL PULSGIVARE 2 är satta till olika värden) måste givare 1 och 2 anslutas till samma FEN-xx utbyggnad ändå. Dessutom måste logikversionen i FEN-xx måste vara VIEx1500 eller senare. |
| | (3) Emulerad ZP | Emulerad nollpuls används. Noter: <ul style="list-style-type: none"> Logikversionen i FEN-xx måste vara VIEx1500 eller senare. Pulsgivaremulering måste vara korrekt aktiverad av 90.03 VAL PULSUTGÅNG och 93.21 EMUL PULSTAL. Se även parameter 93.23 EMUL POS OFFSET. |
| 62.27 | HEMAPOS ACC | FW-block: HEMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Definierar hemmapositioneringsacceleration när hemmapositionering är aktiv. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | 0...32768 | Hemmapositioneringsacceleration. |
| 62.28 | HEMAPOS RET | FW-block: HEMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | Definierar hemmapositioneringsretardation när hemmapositionering är aktiv. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | -32768...0 | Hemmapositioneringsretardation. |

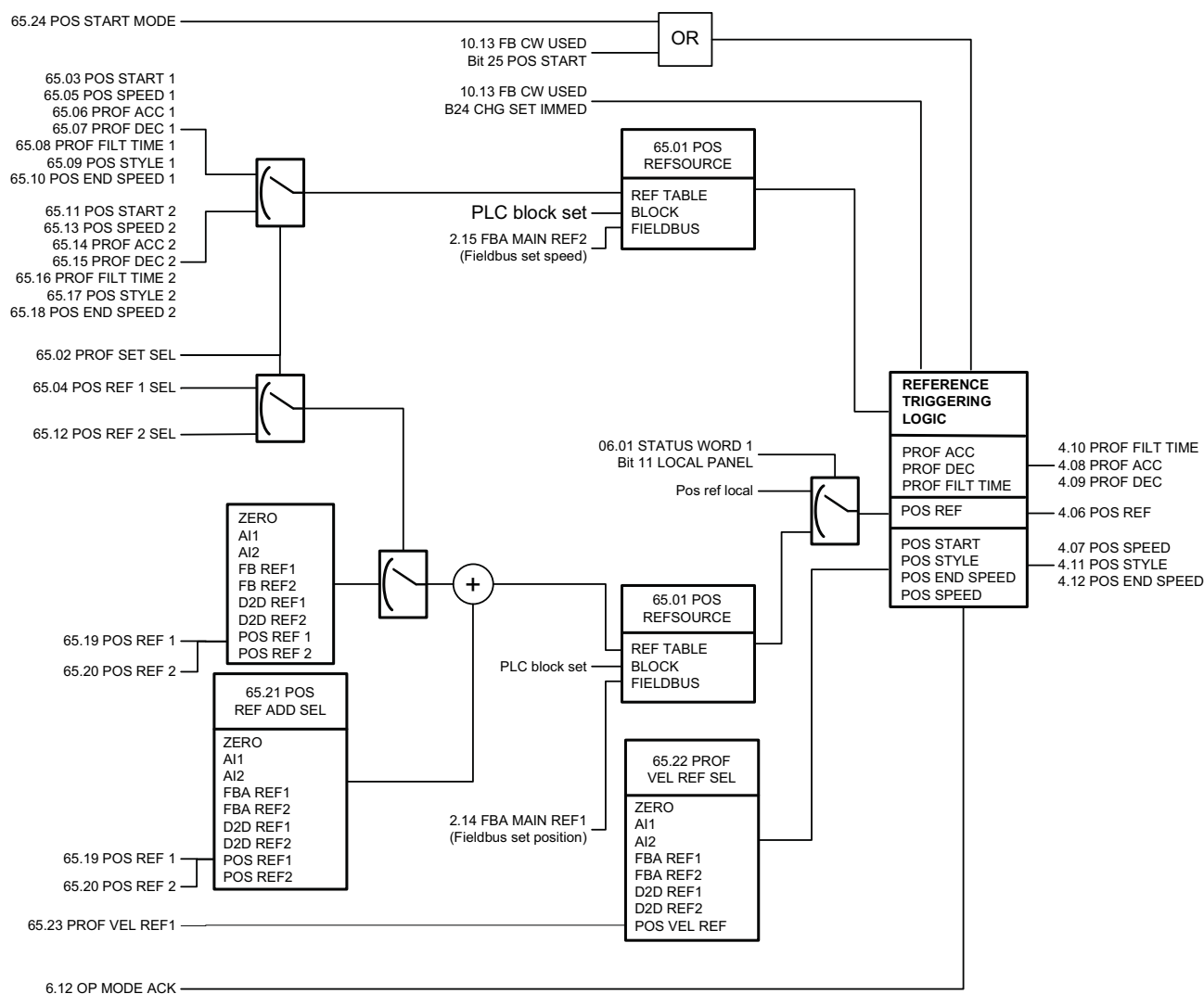
| | | |
|--------------|--|--|
| 62.30 | TRIGG PROB FILT | FW-block: HEMMAPOSITIONERING (se ovan) |
| | <p>För att undvika falska inläsningar på grund av signalstörningar, verifieras inläsningar baserade på en lågpasfiltrerad signal. Signalen filtreras med hjälp av tidkonstanten (τ) som definieras av denna parameter. I själva verket bestämmer värdet av denna parameter hur länge probsignalen måste kvarstå i sitt nya tillstånd för att accepteras för inläsning.</p> <p>När tillståndet hos vald inläsnings förändras kontrolleras tillståndet hos den filtrerade signalen vid 2τ för att verifiera förändringen. Om signalen har förblivit i sitt nya tillstånd, accepteras inläsningen och nya inläsningshändelser förhindras tills enheten har läst den inlästa positionen från FEN-xx-adaptren. Om signalen inte har förblivit i sitt nya tillstånd förkastas inläsningen och en ny inläsning tillåts omedelbart.</p> <p>Diagrammet nedan illustrerar en ideal probsignal och en filtrerad signal. I detta fall används positiv flank på den digitala ingången som triggekommando.</p> | |
| |  | |
| | (0) 125 us | 125 μs. |
| | (1) 250 us | 250 μs. |
| | (2) 500 us | 500 μs. |
| | (3) 1000 us | 1000 μs. |
| 62.31 | CYCLIC COR STYLE | FW-block: Ej vald |
| | Väljer cykliskt korrigeringssätt. | |
| | (0) Once | För det här valet krävs att föregående korrigering görs innan nästa mätning för korrigeringen är tillåten. |
| | (1) Kontinuerlig | Det här valet tillåter en ny korrigering trots att föregående korrigering inte är klar |

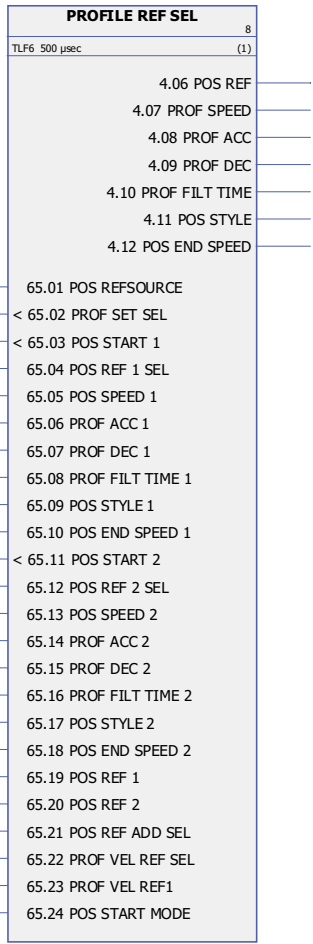
Grupp 65 POSITIONS PROFIL

Lägesstyrningsprofil och startkommandoinställningar. Profilformen definieras av positionsreferens, varvtal, acceleration, retardation, filtertid, positioneringssätt och slutvarvtal.

Positionsreferensen kan hämtas från en analog ingång, fältbuss, drift till drift-buss eller positionsreferenstabell. Positioneringsvarvtalet hämtas från fältbuss eller referenstabell. Återstående värden hämtas från referenstabellen.

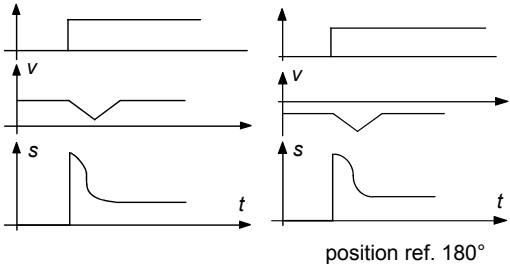
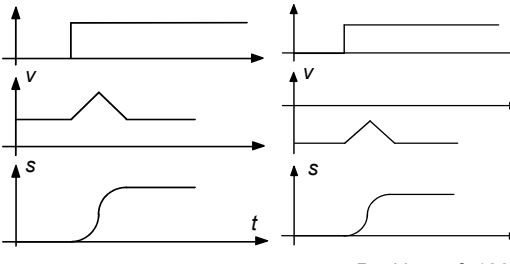
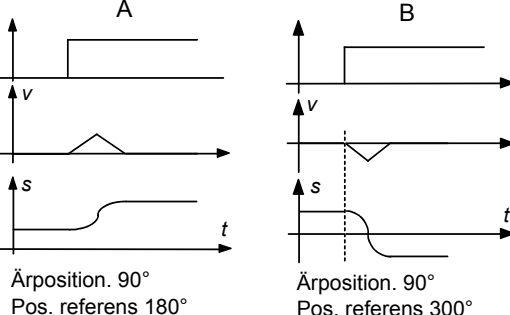
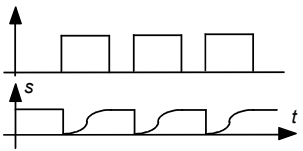
Se även [Positioneringsreferensuppsättningar](#) på sid 66 och [Styrning via hastighetsprofil](#) på sid 39.

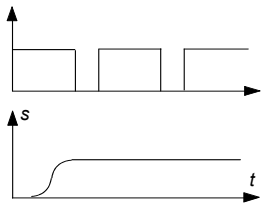
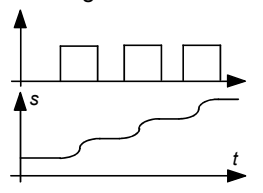
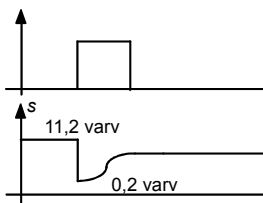


| | | |
|---|---|---|
| <p>Firmwareblock: PROFILE REF SEL (65)</p> <p>Detta block</p> <ul style="list-style-type: none"> väljer källan för lokal referens väljer källan för val av positionsreferensuppsättning 1/2 definierar positionsreferensuppsättning 1 och 2 väljer källan för ytterligare positionsreferens väljer källan för varvtalsreferens vid profilhastighetsläge väljer positioneringsstartfunktion visar aktuella positioneringsvärden: referens, varvtal, acceleration, inbromsning, filtertid, positioneringsuppträdande och slutvarvtal. | |  |
| <p>Blockutgångar i andra parametergrupper</p> | | <p>4.06 POSITIONSREF (sid 101)</p> <p>4.07 PROFIL HASTIGHET (sid 101)</p> <p>4.08 POS PROFIL ACC (sid 101)</p> <p>4.09 POS PROFIL RET (sid 101)</p> <p>4.10 PROFIL FILT TID (sid 101)</p> <p>4.11 POSITIONSMETOD (sid 101)</p> <p>4.12 POS HAST VID MÅL (sid 102)</p> |
| 65.01 | POS REF KÄLLA | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Väljer källan för använda positioneringsvärden. | |
| | (0) REF TABELL | Referens och övriga positioneringsparametrar läses av från referensuppsättning 1/2 som definieras av parametrarna 65.03...65.10/65.11...65.18 . |
| | (1) BLOCK | Reserverad. |
| | (2) Fältbuss | Positionsreferens (FB REF1) och positionering hastighet (FB REF2) läses från fältbussen. Övriga positioneringsvärden läses från referensuppsättning 1 som definieras av parametrarna 65.03...65.10 . Se figuren på sid 228. |

| | | |
|--------------|---|--|
| 65.02 | VAL POS TABELL | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Väljer källan för positionsreferensuppsättning 1 eller 2. 0 = positionsreferensuppsättning 1, 1 = positionsreferensuppsättning 2. Se parametrarna 65.04 POS REF TAB1 och 65.12 POS REF TAB2 . | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit. | |
| 65.03 | POS START TAB1 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Väljer källan för positioneringsstartkommandot när positionsreferensuppsättning 1 används. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit. | |
| 65.04 | POS REF TAB1 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Väljer källan för positioneringsreferensvärdet när positionsreferensuppsättning 1 används. | |
| | (0) NOLL | Nollpositionsreferens. |
| | (1) AI1 | Analog ingång 1. |
| | (2) AI2 | Analog ingång 2. |
| | (3) FB REF1 | Fältbussreferens 1. |
| | (4) FB REF2 | Fältbussreferens 2. |
| | (5) D2D REF1 | Drift till drift-referens 1. |
| | (6) D2D REF2 | Drift till drift-referens 2. |
| | (7) POS REF1 | Positionsreferens 1 definierad av parameter 65.19 POS REF TABELL1 . |
| | (8) POS REF2 | Positionsreferens 2 definierad av parameter 65.20 POS REF TABELL 2 . |
| 65.05 | POS HAST TAB1 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Definierar positioneringshastigheten när positionsreferensuppsättning 1 används. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | 0...32768 | Positioneringshastighet för positionsreferensuppsättning 1. |
| 65.06 | POS PROF ACC1 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Definierar positioneringsaccelerationen när positionsreferensuppsättning 1 används. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | 0...32768 | Positioneringsacceleration för positionsreferensuppsättning 1. |
| 65.07 | POS PROF RET1 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Definierar positioneringsretardationen när positionsreferensuppsättning 1 används. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | -32768...0 | Positioneringsretardation för positionsreferensuppsättning 1. |

| | | |
|--------------|---|---|
| 65.08 | POS FILT TID1 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Definierar positioneringsreferensvärdesfiltertiden när positionsreferensuppsättning 1 används. | |
| | 0...1000 ms | Positioneringsreferensvärdesfiltertiden för positionsreferensuppsättning 1. |
| 65.09 | POS METOD TAB1 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | <p>Fastställer funktionen hos positionsprofilgeneratoren när positionsreferensuppsättning 1 används. Figurerna nedan visar uppträdandet för varje bit (olika bit-kombinationer är också möjliga). Bitarna 0 ... 2 avgör på vilket sätt drivsystemet rör sig till en extra positionsreferens eller korigerar synkroniseringsfelet (orsakat av positionsreferensbegränsning eller cyklisk korrigering) vid synkron styrmotod. Endast en av dessa bitar kan vara aktiv samtidigt.</p> <p>Prioritetsordningen för positionering är:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) bit 2 eller enligt linjär axelpositionering vald av par. 60.02 VAL POS AXEL. 2) bit 0 3) bit 1. <p>Konvertering från binärt till HEX-format, formatexempel</p> <p>bitnummer 4 0 binärt värde 0001 0000 decimalt värde $2^4 = 32$ hex-värde 10h</p> <p>bitnummer 5 2 binärt värde 0010 0100 decimalt värde $2^5 + 2^2 = 32 + 4 = 36$ hex-värde 20 + 4 = 24h</p> <p>Bit 3...6 anger vägen till målpositionen Bit 7 ger envarvspositionering i överrullningsläge.</p> | |
| | 0b0000000...0b1111111 | Positioneringssätt för positioneringsbörvärdesuppsättning 1. |
| bit 0 | <p>1 = Positioneringsriktning beror på riktningen hos synkront varvtal (ledarvarvtal). 0 = Positioneringsriktning är oberoende av riktningen hos synkront varvtal (ledarvarvtal).</p> | |

| | |
|-------|--|
| bit 1 | <p>1 = Moturs ↻ positionering till målposition (bit 0 = 0).</p> <p>65.03 POS START TAB1</p> <p>4.01 VARV REF POS</p> <p>4.13 POS REF PROFILGE</p>  <p>position ref. 180°</p> <p>Eller positionering i motsatt riktning gentemot synkront varvtal (ledarvarvtal) när bit 0 = 1.</p> <p>0 = Medurs ↻ positionering till målposition (bit 0 = 0).</p> <p>65.03 POS START TAB1</p> <p>4.01 VARV REF POS</p> <p>4.13 POS REF PROFILGE</p>  <p>Position ref. 180°</p> <p>Eller positionering i samma riktning som synkront varvtal (ledarvarvtal) när bit 0 = 1.</p> |
| bit 2 | <p>1 = Positionering till målposition längs den kortaste vägen, oberoende av värdena hos bit 0 och 1.</p> <p>65.03 POS START TAB1</p> <p>4.01 VARV REF POS</p> <p>4.13 POS REF PROFILGE</p>  <p>Ärposition. 90° Pos. referens 180°</p> <p>Ärposition. 90° Pos. referens 300°</p> <p>A = Kortast väg 90° -> 180°: 90° + 90° = 180° (fram) B = Kortast väg 90° -> 300°: 90° - 150° = 300° (back)</p> <p>0 = Positionering till målposition enligt bit 0 och 1.</p> |
| Bit 3 | <p>1 = Innan positionering inleds återställs positioneringssystemet.</p> <p>65.03 POS START TAB1</p> <p>4.13 POS REF PROFILGE</p>  <p>0 = Positioneringssystemet återställs inte.</p> |

| | | |
|-------|--|---|
| bit 4 | <p>1 = Vald målposition är absolut. (Alltid samma positionsreferens).</p> <p>65.03 POS START TAB1</p>  <p>1.12 AKTUELL POSITION</p> <p>0 = Vald målpositionen är relativ enligt definitionen i bit 6</p> <p>65.03 POS START TAB1</p>  <p>1.12 AKTUELL POSITION</p> | |
| Bit 5 | <p>1 = Innan positionering inleds återställs systemet till positionering inom ett varv, dvs. 0...1 varv.</p> <p>65.03 POS START TAB1</p>  <p>1.12 AKTUELL POSITION</p> <p>0 = Positioneringssystemet återställs inte till positionering inom ett varv.</p> | |
| bit 6 | <p>Har verkan endast när bit 4 = 0.</p> <p>1 = Vald målpositionen är relativ ärpositionen.</p> <p>0 = Vald målpositionen är relativ föregående målposition.</p> | |
| Bit 7 | <p>Har verkan endast när bit 4 = 1 och bit 2 = 0.</p> <p>1 = när positionering har inletts på positiv flank på 65.03 POS START TAB1 roterar motorn ett varv exakt enligt bitarna 0 och 1. Denna egenskap erbjuds endast vid överrullningsläge.</p> <p>0 = Envarvspositionering deaktiverad.</p> | |
| 65.10 | HAST MÅL POS T1 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | <p>Definierar positioneringshastigheten då målet har uppnåtts när positionsreferensuppsättning 1 används.</p> <p>Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST.</p> | |
| | -32768...32768 | Positioneringshastighet då målet har uppnåtts för positionsreferensuppsättning 1. |
| 65.11 | POS START TAB2 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Väljer källan för positioneringsstartkommandot när positionsreferensuppsättning 2 används. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit. | |
| 65.12 | POS REF TAB2 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för positioneringsreferensvärdet när positionsreferensuppsättning 2 används.</p> <p>Se 65.04 POS REF TAB1.</p> | |

| | | |
|--------------|--|---|
| 65.13 | POS HAST TAB2 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Definierar positioneringshastigheten när positionsreferensuppsättning 2 används. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | 0...32768 | Positioneringshastighet för positionsreferensuppsättning 2. |
| 65.14 | POS PROF ACC2 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Definierar positioneringsaccelerationen när positionsreferensuppsättning 2 används. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | 0...32768 | Positioneringsacceleration för positionsreferensuppsättning 2. |
| 65.15 | POS PROF RET2 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Definierar positioneringsretardationen när positionsreferensuppsättning 2 används. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | -32768...0 | Positioneringsretardation för positionsreferensuppsättning 2. |
| 65.16 | POS FILT TID2 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Definierar positioneringsreferensvärdesfiltertiden när positionsreferensuppsättning 2 används. | |
| | 0...1000 ms | Positioneringsreferensvärdesfiltertiden för positionsreferensuppsättning 2. |
| 65.17 | POS METOD TAB1 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Fastställer funktionen hos positionsprofilgeneratorn när positionsreferensuppsättning 2 används. Se parameter 65.09 POS METOD TAB1 . | |
| | 0b0000000...0b1111111 | Positioneringssätt för positioneringsbörvärdesuppsättning 2. |
| 65.18 | HAST MÅL POS T2 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Definierar positioneringshastigheten då målet har uppnåtts när positionsreferensuppsättning 1 används. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | -32768...32768 | Positioneringshastighet då målet har uppnåtts för positionsreferensuppsättning 2. |
| 65.19 | POS REF TABELL1 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Definierar positioneringsreferens 1. Används när parameter 65.04 POS REF TAB1 / 65.12 POS REF TAB2 / 65.21 POSREF TILLSKOTT är satt till (7) POS REF1 . Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| | -32760...32760 | Positioneringsreferens 1. |
| 65.20 | POS REF TABELL 2 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Definierar positioneringsreferens 2. Används när parameter 65.04 POS REF TAB1 / 65.12 POS REF TAB2 / 65.21 POSREF TILLSKOTT är satt till (8) POS REF2 . Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| | -32760...32760 | Positioneringsreferens 2. |

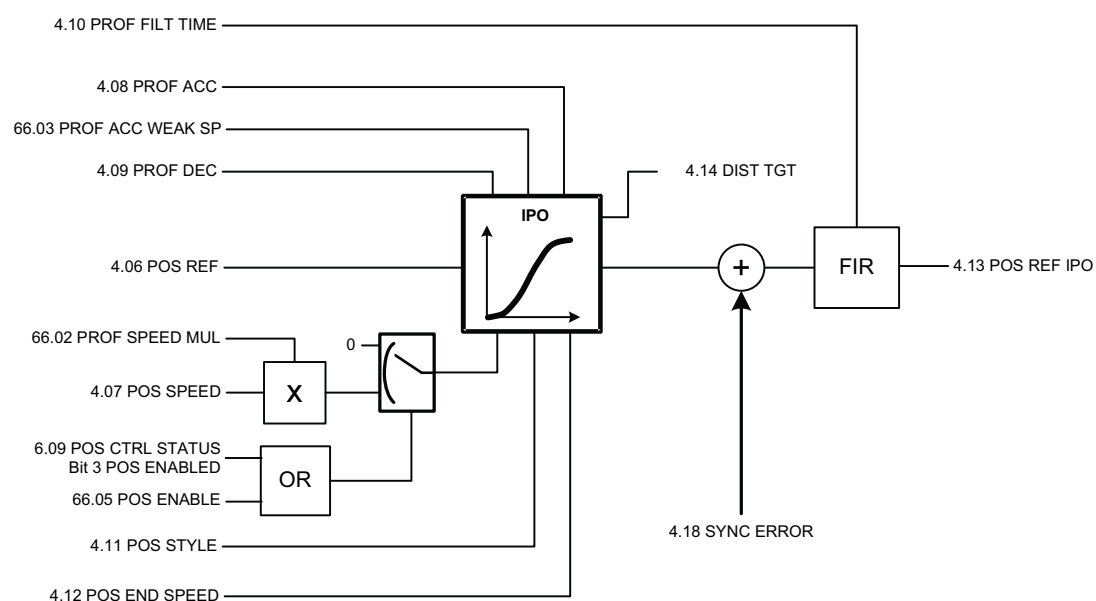
| | | |
|--------------|--|--|
| 65.21 | POSREF TILLSKOTT | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Väljer källan för ytterligare positionsreferens. Värdet adderas till positionsreferens 1 eller 2 65.04 (källa vald av POS REF TAB1 65.12 eller POS REF TAB2) omedelbart (positioneringen behöver inte inledas först). | |
| | (0) NOLL | Nolltilläggspositionsreferens. |
| | (1) AI1 | Analog ingång 1. |
| | (2) AI2 | Analog ingång 2. |
| | (3) FB REF1 | Fältbussreferens 1. |
| | (4) FB REF2 | Fältbussreferens 2. |
| | (5) D2D REF1 | Drift till drift-referens 1. |
| | (6) D2D REF2 | Drift till drift-referens 2. |
| | (7) POS REF1 | Positionsreferens 1 definierad av parameter 65.19 POS REF TABELL1 . |
| | (8) POS REF2 | Positionsreferens 2 definierad av parameter 65.20 POS REF TABELL 2 . |
| 65.22 | VAL POS HAST | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Väljer källan för varvtalsreferens i profilhastighetsläge. Profilhastighetsläge aktiveras med parameter 34.03 , 34.04 eller 34.05 beroende på vald styrplats. | |
| | (0) NOLL | Nollreferens. |
| | (1) AI1 | Analog ingång 1. |
| | (2) AI2 | Analog ingång 2. |
| | (3) FB REF1 | Fältbussreferens 1. |
| | (4) FB REF2 | Fältbussreferens 2. |
| | (5) D2D REF1 | Drift till drift-referens 1. |
| | (6) D2D REF2 | Drift till drift-referens 2. |
| | (7) REF PHAST | Profilhastighetsreferens 1 definierad av parameter 65.23 POS HAST REF1 . |
| 65.23 | POS HAST REF1 | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Definierar profilhastighetsreferens 1. Används när parameter 65.22 VAL POS HAST är satt till (7) REF PHAST . Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | -32768...32768 | Profilhastighetsreferens 1. |
| 65.24 | POS START MOD | FW-block: PROFILE REF SEL (se ovan) |
| | Väljer positioneringsstartfunktion. Observera att positionering inte kan startas om drivsystemet inte redan har startats. | |

| | | |
|--|-------------------|--|
| | (0) NORMAL | När drivsystemet har startats kommer positiv flank från källan definierad av parameter 65.03 POS START TAB1 / 65.11 POS START TAB2 att aktivera positionering. Signalen måste vara SANN under positioneringsuppdraget. |
| | (1) PULS | När enheten redan har startats aktiveras positioneringen av positiv flank från källan definierad av parameter 65.03 POS START TAB1 / 65.11 POS START TAB2 . |

Grupp 66 PROFIL GENERATOR

Positionsprofilgeneratorinställningar. Med dessa inställningar kan användaren ändra positioneringshastighet under positionering, definiera gränser för positioneringshastighet (till exempel, på grund av effektbegränsning), och ange fönstret för målposition.

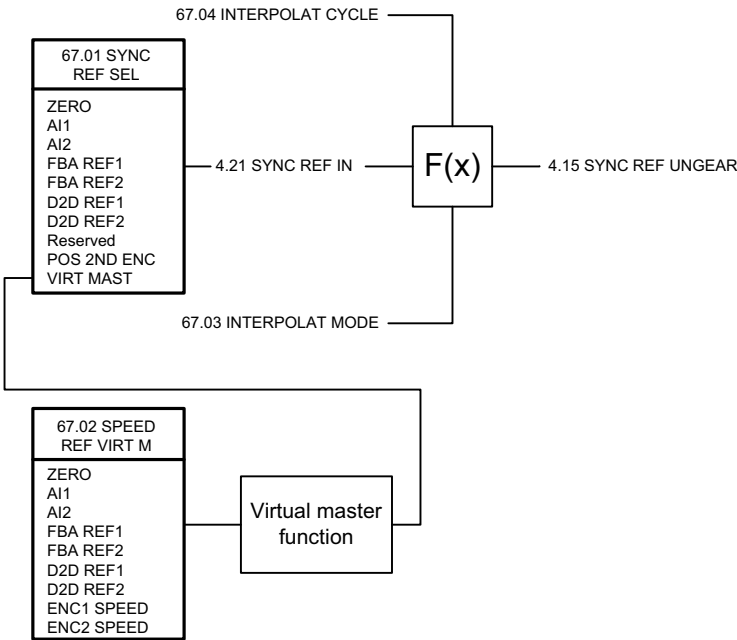
Se även [Positionsprofilgenerator](#) på sid 64.



| | | |
|--------------|--|--|
| | 0...32768 | Brytpunkt för accelerations-/retardationstid. |
| 66.04 | POS FÖNSTER | FW-block: PROFIL GENERATOR (se ovan) |
| | <p>Definierar absolutbeloppet för positioneringsfönsterövervakning.</p> <ul style="list-style-type: none"> När motorvarvtalet ligger inom de gränser som definieras av denna parameter är positioneringen avslutad. Då sätts 6.09 POS STATUS 1 bit 1 och 2.13 FB STATUSORD bit 19 till 1. När värdet hos positionsreferensgenerators avståndet till målet ligger inom fönstret som definieras av denna parameter, 6.09 POS STATUS 1 sätts bit 0. <p>Parametervärdet måste vara mindre än det värde som satts av parameter 71.06 POS FEL GRÄNS. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET.</p> | |
| | 0...32768 | Definierar absolutbeloppet för positioneringsfönsterövervakning. |
| 66.05 | POS FRIGIVNING | FW-block: PROFIL GENERATOR (se ovan) |
| | <p>Väljer källan för frigivning av positionsreferensgenerators och beräkning av positionsreferens. Tillståndet hos aktiveringssignalen reflekteras av 6.09 POS STATUS 1, bit 3.</p> <p>1 = Till/Fortsätt med positionsreferensberäkning. 0 = Från. Positionsreferensberäkning stoppas. Generators utvarvtal är minskas till noll längs positionsretardationsrampen.</p> | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit. | |

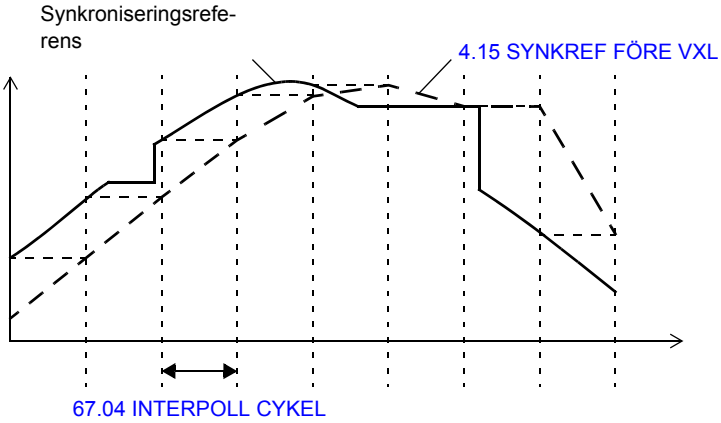
Grupp 67 VAL SYNK REF

Val av synkroniseringsreferenskälla som används vid synkron styrmetod. Synkronreferenskedjan kan jämnas ut med fin interpolering om referensen uppdateras för långsamt eller ändras drastiskt på grund av saknade data. Om referensen hämtas från den virtuella ledaren beräknas ett roterande positionsbörvärde enligt konfigurerat varvtal för virtuell ledare.



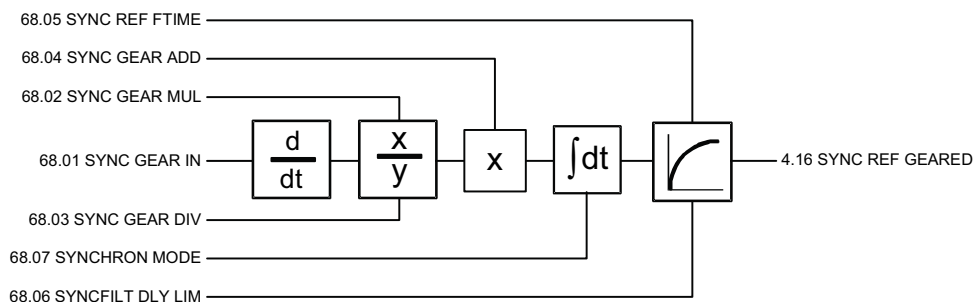
| | | |
|---|---|---|
| <div>Firmwareblock: VAL SYNK REF (67)</div> <div>Detta block</div> <ul style="list-style-type: none">• väljer källan för positionsreferens vid synkronisering• visar insignal till oväxlad sykroneferens• Konfigurerar interpoleringsfunktionen för referensglättning. | | <div><div><div><div><div>SYNC REF SEL</div><div>41</div><div>TLFS 500 µsec</div><div>(1)</div></div><div>4.15 SYNC REF UNGEAR</div><div>4.21 SYNC REF IN</div></div><div><div>POS 2ND ENC</div><div>ZERO</div><div>NONE</div><div>1 ms</div><div>0 rpm</div></div><div><div>67.01 SYNC REF SEL</div><div>67.02 VIRT MAS REF SEL</div><div>67.03 INTERPOLAT MODE</div><div>67.04 INTERPOLAT CYCLE</div><div>67.10 VIRT MAS SPD REF</div></div></div></div> |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 4.15 SYNKREF FÖRE VXL (sid 102) 4.21 SYNC REF IN (sid 102) |
| 67.01 | VAL SYNK REF | FW-block: VAL SYNK REF (se ovan) |
| | Väljer källan för positionsreferens vid synkronisering. | |
| | (0) NOLL | Nollpositionsreferens. |
| | (1) AI1 | Analog ingång 1. |

| | | |
|--------------|--|--|
| | (2) AI2 | Analog ingång 2. |
| | (3) FB REF1 | Fältbussreferens 1. |
| | (4) FB REF2 | Fältbussreferens 2. |
| | (5) D2D REF1 | Drift till drift-referens 1. |
| | (6) D2D REF2 | Drift till drift-referens 2. |
| | (7) | Reserverad. |
| | (8) POS PG2 | Den andra pulsgivaren används till positionsåterföring. |
| | (9) VIRTUELL LED | Referens för virtuell ledare vald av parameter 67.02 VREF VIRT LED-ARE . |
| 67.02 | VREF VIRT LEDARE | FW-block: VAL SYNK REF (se ovan) |
| | Väljer källan för den virtuella ledarens varvtalsreferens. | |
| | (0) NOLL | Nollpositionsreferens. |
| | (1) AI1 | Analog ingång 1. |
| | (2) AI2 | Analog ingång 2. |
| | (3) FB REF1 | Fältbussreferens 1. |
| | (4) FB REF2 | Fältbussreferens 2. |
| | (5) D2D REF1 | Drift till drift-referens 1. |
| | (6) D2D REF2 | Drift till drift-referens 2. |
| | (7) VARVTAL PG1 | Pulsgivare 1. |
| | (8) VARVTAL PG2 | Pulsgivare 2. |
| | (9) VM SPD REF | Parameter 67.10 VIRTMAS VARVTREF . |
| 67.03 | INTERPOLL MODE | FW-block: VAL SYNK REF (se ovan) |
| | Väljer om synkroniseringsreferensen vald av parameter 67.01 VAL SYNK REF interpoleras eller ej. Denna funktion kan användas för att jämna ut korta avbrott i referenssignalen. | |
| | (0) INGEN | Interpolering används inte. Synkroniseringsreferensen avspeglas direkt av ärvärdessignalen 4.15 SYNKREF FÖRE VXL . |

| | | |
|--------------|--|---|
| | (1) INTERPOLL | <p>Synkroniseringsreferensen interpoleras, så som framgår av figuren nedan.</p> <p>Synkroniseringsreferensen samplas vid intervall definierade av parameter 67.04 INTERPOLL CYKEL. Signal 4.15 SYNKREF FÖRE VXL uppdateras till samplat referensvärde efter en cykel.</p>  <p style="text-align: center;">67.04 INTERPOLL CYKEL</p> |
| 67.04 | INTERPOLL CYKEL | FW-block: VAL SYNK REF (se ovan) |
| | <p>Interpoleringscykel för synkroniseringsreferens. Används om enheten inte tar emot en positionsbytesreferens från synkroniseringsreferenskällan. Under cykeln beräknar frekvensomriktaren ett internt synkroniseringspositionsbörvärde i enlighet med föregående cykels referensdata. Efter cykeln uppdaterar frekvensomriktaren det nya värdet till signal 4.15 SYNKREF FÖRE VXL. Se även parameter 67.03 INTERPOLL MODE.</p> | |
| | 1...10000 ms | Interpoleringscykel. |
| 67.10 | VIRTMAS VARVTREF | FW-block: VAL SYNK REF (se ovan) |
| | <p>Definierar virtuell ledarvarvtalsreferens när parameter 67.02 VREF VIRT LEDARE är satt till (9) VM SPD REF.</p> | |
| | -30000...30000 rpm | Referens för virtuell ledare. |

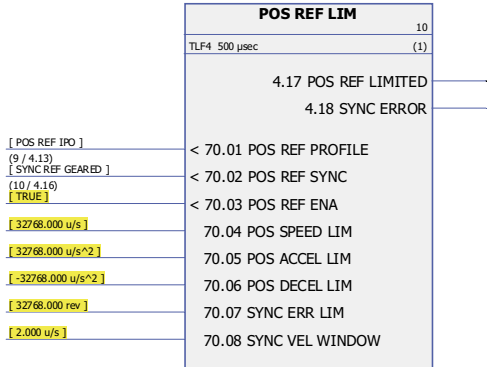
Grupp 68 MODIF. AV SYNK REF

Inställningarna för ändring av synkroniseringsreferens används för att välja mellan absolut eller relativ synkronisering, för att ange ett elektriskt utväxlingsförhållande mellan synkroniseringsreferens och frekvensomriktarens positioneringssystem och för att filtrera referensen.



| | |
|---|--|
| <p>Firmwareblock: MODIF. AV SYNK REF (68)</p> <p>Detta block</p> <ul style="list-style-type: none"> väljer källan för synkronreferenskedja definierar utväxlingsförhållandet och väljer en skalfaktor för utväxlingsförhållandet (vid synkronisering multipliceras positionsreferensen först med definierad utväxling och sedan med definierad växelskalfaktor) definierar filtertid för synkron varvtalsreferens definierar maximal positionsskillnad mellan ofiltrerad och filtrerad synkron varvtalsreferens väljer synkronisering av följardrivsystem vid synkron styrmetod visar positionsreferensen vid synkron styrmetod. | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">SYNC REF MOD</p> <p>TLF5 500 µsec (2)</p> <p style="text-align: center;">4.16 SYNC REF GEARED →</p> <p>[SYNC REF UNGEAR]</p> <p>(10 / 4.15)</p> <p>[1]</p> <p>[1]</p> <p>[1.000]</p> <p>[0 ms]</p> <p>[0.000 rev]</p> <p>[Relative]</p> <p>< 68.01 SYNC GEAR IN</p> <p>68.02 SYNC GEAR MUL</p> <p>68.03 SYNC GEAR DIV</p> <p>68.04 SYNC GEAR ADD</p> <p>68.05 SYNC REF FTIME</p> <p>68.06 SYNCFILT DLY LIM</p> <p>68.07 SYNCHRON MODE</p> </div> |
| <p>Blockutgångar i andra parametergrupper</p> | <p>4.16 SYNKREF EFTR VXL (sid 102)</p> |
| <p>68.01 ING ELAXEL</p> | <p>FW-block: MODIF. AV SYNK REF (se ovan)</p> |
| | <p>Väljer källan för synkronreferenskedja. Det förvalda värdet är P.4.15, dvs. parameter 4.15 SYNKREF FÖRE VXL som är utsignal från VAL SYNK REF-firmwareblocket (se sid 240).</p> |
| | <p>Värdepekare: Grupp och index</p> |

| | | |
|--------------|---|---|
| 68.02 | ELAXEL TÄLJARE | FW-block: MODIF. AV SYNK REF (se ovan) |
| | <p>Definierar täljaren för synkroniseringsutväxlingsförhållandet. Utväxlingsförhållandet modifierar positionsförändringar hos synkronpositionsreferensen för att få ett visst förhållande mellan ledarens och följarens rörelser. Se även parameter 68.03 ELAXEL NÄMNARE.</p> $\frac{68.02 \text{ ELAXEL TÄLJARE}}{68.03 \text{ ELAXEL NÄMNARE}} = \frac{\text{Följarvarvtal}}{\text{Ledarvarvtal}}$ <p>Exempel: Parameter 68.02 ELAXEL TÄLJARE sätts till värdet 253 och parameter 68.03 ELAXEL NÄMNARE till värdet 100. Utväxlingsförhållandet är 2,53, dvs. följarvarvtalet är 2,53 gånger ledarvarvtalet.</p> | |
| | $-2^{31} \dots 2^{31} - 1$ | Definierar täljaren för synkroniseringsutväxlingsförhållandet. |
| 68.03 | ELAXEL NÄMNARE | FW-block: MODIF. AV SYNK REF (se ovan) |
| | Definierar nämnaren för synkroniseringsutväxlingsförhållandet. Se parameter 68.02 ELAXEL TÄLJARE . | |
| | $1 \dots 2^{31} - 1$ | Definierar nämnaren för synkroniseringsutväxlingsförhållandet. |
| 68.04 | TILLSKOTT ELAXEL | FW-block: MODIF. AV SYNK REF (se ovan) |
| | Väljer skalfaktorn för utväxling (definierad av parametrarna 68.02 ELAXEL TÄLJARE och 68.03 ELAXEL NÄMNARE) under drift. Den synkrona utväxlingen multipliceras med valt värde. | |
| | $-30 \dots 30$ | Skalfaktor för utväxlingsförhållande. |
| 68.05 | FILTER SYNK REF | FW-block: MODIF. AV SYNK REF (se ovan) |
| | <p>Definierar synkron referensfiltretid. Filtret filtrerar synkronreferensstörningar orsakade t.ex. av pulsgivarpulsförändringar. Denna parameter används tillsammans med parameter 68.06 MAX FSYNK FÖRDRÖ för att minimera störningarna i synkron varvtalsreferens.</p> <p>Justera parameter 68.06 MAX FSYNK FÖRDRÖ för att upprätthålla dynamisk drift under snabba referensförändringar.</p> | |
| | $0 \dots 1000 \text{ ms}$ | Filtretid för synkron varvtalsreferens. |
| 68.06 | MAX FSYNK FÖRDRÖ | FW-block: MODIF. AV SYNK REF (se ovan) |
| | <p>Definierar maximal positionsskillnad mellan ofiltrerad och filtrerad synkronreferens. Om maximal skillnad överskrider tvingas filterutgången att följa filteringången.</p> <p>Denna parameter används tillsammans med parameter 68.05 FILTER SYNK REF för att minimera störningarna i synkron varvtalsreferens.</p> <p>Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET.</p> | |
| | $0 \dots 120$ | Definierar maximal positionsskillnad mellan ofiltrerad och filtrerad synkron varvtalsreferenser. |
| 68.07 | SYNK METOD | FW-block: MODIF. AV SYNK REF (se ovan) |
| | Väljer synkronisering av följardrivsystem i synkront läge. | |
| | (0) Absolut | Absolut synkronisering av följare. Följaren följer ledarens position (4.15 SYNKREF FÖRE VXL) efter start. |
| | (1) Relativ | Synkronisering av följare. Endast ledarpositionsförändringar som sker efter att följaren startats beaktas. |

| | | |
|--|--|--|
| Firmwareblock: POS REF LIM (70) | | |
| <p>Detta block</p> <ul style="list-style-type: none"> väljer källan till insignal för dynamisk begränsare väljer källan för frigivning av positionsreferensen väljer gränser för positioneringsvarvtal, acceleration och retardation definierar synkroniseringsfelövervakningsfönstret visar den begränsade positionsreferensen och synkroniseringsfelet orsakat av de dynamiska begränsningarna eller positionskorrigeringen Definierar hastighetsfönstret för övervakning av synkron hastighet. | | |
|  <p>The diagram shows the internal structure of the POS REF LIM block. It has a title bar 'POS REF LIM' with a value of 10. Below it, 'TLF4 500 μsec' is shown with a value of (1). The block contains several parameters: 4.17 POS REF LIMITED, 4.18 SYNC ERROR, < 70.01 POS REF PROFILE, < 70.02 POS REF SYNC, < 70.03 POS REF ENA, 70.04 POS SPEED LIM, 70.05 POS ACCEL LIM, 70.06 POS DECEL LIM, 70.07 SYNC ERR LIM, and 70.08 SYNC VEL WINDOW. External signals are connected to these parameters: [POS REF IPO] (9 / 4.13) to < 70.01 POS REF PROFILE, [SYNC REF GEARED] (10 / 4.16) to < 70.02 POS REF SYNC, [TRUE] to < 70.03 POS REF ENA, [32768.000 u/s] to 70.04 POS SPEED LIM, [32768.000 u/s^2] to 70.05 POS ACCEL LIM, [-32768.000 u/s^2] to 70.06 POS DECEL LIM, [32768.000 rev] to 70.07 SYNC ERR LIM, and [2.000 u/s] to 70.08 SYNC VEL WINDOW.</p> | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 4.17 BEGR POS REF (sid 102) 4.18 SYNK FEL (sid 102) |
| 70.01 | REF POS PROFIL | FW-block: POS REF LIM (se ovan) |
| | Väljer källan för positionsreferens för den dynamiska begränsare. Det förvalda värdet är P.4.13, dvs. 4.13 POS REF PROFILGE , som är utsignal från PROFIL GENERATOR -firmwareblocket (se sid 238). | |
| | Värdepekare: Grupp och index. | |
| 70.02 | SYNK POS REF | FW-block: POS REF LIM (se ovan) |
| | Väljer källan för positionsreferens för den dynamiska begränsaren (läggs till 70.01 REF POS PROFIL). Det förvalda värdet är P.4.16, dvs. 4.16 SYNKREF EFTR VXL , som är utsignal från MODIF. AV SYNK REF -firmwareblocket (se sid 243). | |
| | Värdepekare: Grupp och index. | |
| 70.03 | POS REF FRIGIVN | FW-block: POS REF LIM (se ovan) |
| | Väljer källan för positivt frigivningskommando för positionsreferensen. 1 = Vald. 0 = Ej vald, positionsreferenshastighetsgränsen är satt till noll och alla pågående positioneringsuppdraget avbryts. | |
| | Bitpekare: Grupp, index och bit | |
| 70.04 | POS HAST BEGRÄNS | FW-block: POS REF LIM (se ovan) |
| | Begränsar positioneringsreferensvarvtalet. En aktiv begränsning indikeras av 6.09 POS STATUS 1 , bit 12. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | 0...32768 | Gräns för positionsreferensvarvtal. |

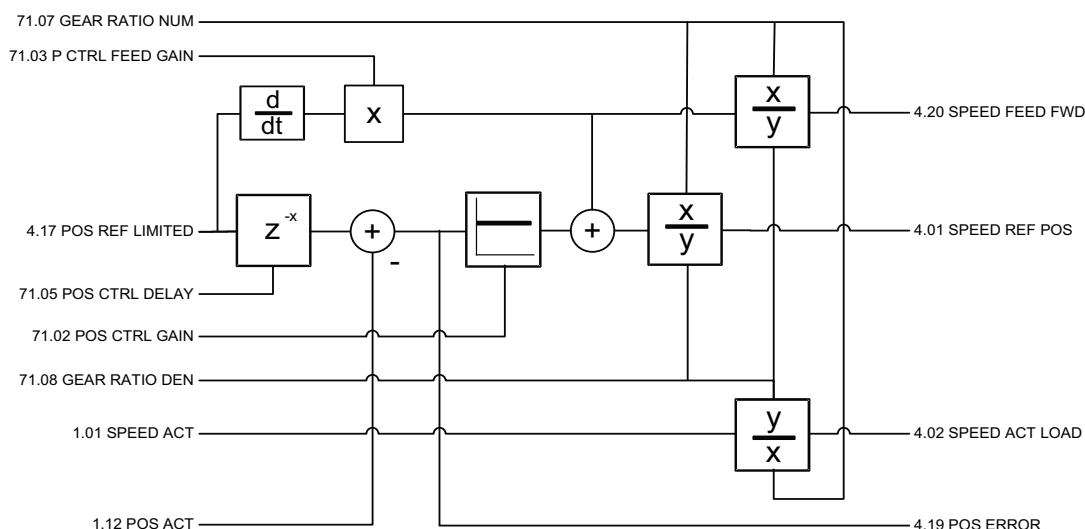
| | | |
|--------------|---|--|
| 70.05 | POS ACC BEGRÄNS | FW-block: POS REF LIM (se ovan) |
| | Begränsar positioneringsaccelerationen. En aktiv begränsning indikeras av 6.09 POS STATUS 1 , bit 13. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | 0...32768 | Gräns för positioneringsacceleration. |
| 70.06 | POS RET BEGRÄNS | FW-block: POS REF LIM (se ovan) |
| | Begränsar positioneringsretardationen. En aktiv begränsning indikeras av 6.09 POS STATUS 1 , bit 14. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | -32768...0 | Gräns för positioneringsretardation. |
| 70.07 | SYNK FEL BEGRÄNS | FW-block: POS REF LIM (se ovan) |
| | Definierar absolutbeloppet för synkroniseringsfelövervakningsfönstret. Status indikeras av 6.10 POS STATUS 2 , bit 0. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| | 0...32768 | Absolutbelopp för synkroniseringsfelövervakningsfönstret. |
| 70.08 | SYNK HASTFÖNSTER | FW-block: POS REF LIM (se ovan) |
| | Definierar absolutbeloppet för synkroniseringshastighetsövervakningsfönstret. Om skillnaden mellan synkront varvtal och den drivna utrustningens varvtal ligger inom fönstret sätts gränsbit 2 (SYNKRONISERAD) i 6.10 POS STATUS 2 . Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET och 60.10 ENH POS HAST . | |
| | 0...32768 | Absolutbelopp för synkroniseringshastighetsövervakningsfönstret. |

Grupp 71 POSITIONSREGULATOR

Inställningar för positionsregulatorn.

Positionsregulatorn beräknar en varvtalsreferens som används för att minimera skillnaden mellan positionsreferens och ärvärden. Användaren kan ställa in regulatorförstärkning, framkopplingsvärde och en cyklisk fördröjning mellan referens och ärvärde. Utdata från positionsregulator har en växel för överföring av positions- och varvtalsdata från lastsidan till motorsidan.

Positionsregulatorn övervakar även felet mellan referensposition och ärposition i driftlägena positionering och synkronisering. Frekvensomriktaren löser ut för felet POSITIONSFEL om gränsen (71.06 POS FEL GRÄNS) överskrids.



| | | | |
|--|---|---|--|
| Firmwareblock: POSITIONSREGULATOR (71) | | <div><div><div>POS CONTROL</div><div>11</div><div>TLF4 500 µsec</div><div>(3)</div></div><div><div>4.01 SPEED REF POS</div><div>4.19 POS ERROR</div><div>4.20 SPEED FEED FWD</div></div></div> <div><div>[POS ACT]</div><div>< 71.01 POS ACT IN</div></div> <div><div>(11 / 1.12)</div><div>< 71.02 POS CTRL REF IN</div></div> <div><div>POS REF LIMITED</div><div>71.03 POS CTRL GAIN</div></div> <div><div>(11 / 4.17)</div><div>71.04 P CTRL FEED GAIN</div></div> <div><div>10.00 1/s</div><div>71.05 POS CTRL DELAY</div></div> <div><div>1.00</div><div>71.06 POS ERR LIM</div></div> <div><div>0</div><div>71.07 GEAR RATIO MUL</div></div> <div><div>32768.000 rev</div><div>71.08 GEAR RATIO DIV</div></div> <div><div>1</div><div>71.09 FOLLOW ERR WIN</div></div> <div><div>1</div><div></div></div> <div><div>32768.000 rev</div><div></div></div> | |
| Detta block | | | |
| <ul style="list-style-type: none">• väljer källor för är- och referenspositionsingångar på positionsregulatorn• definierar positioneringsregulatorns förstärkning och förstärkning hos varvtalsframkopplingen• definierar en fördröjning för positionsreferensen• konfigurerar positionsfelövervakning• visar varvtalsreferenskedjan, positionsfel och positioneringsvarvtalsreferens multiplicerad med förstärkningen av varvtalsframkopplingen• definierar utväxlingen mellan belastning och motor• definierar följningsfelfönstret. | | | |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 4.01 VARV REF POS (sid 101) 4.19 POSITIONS FEL (sid 102) 4.20 SPEED FEED FWD (sid 102) | |
| 71.01 | AKT POS POS REG | FW-block: POSITIONSREGULATOR (se ovan) | |
| | Väljer källan för positionsreferensingången till positionsregulatorn. Det förvalda värdet är P.1.12, dvs. parameter 1.12 AKTUELL POSITION, som är utsignal från POS ÅTERFÖRING-firmwareblocket (se sid 214). | | |
| | Värdepekare: Grupp och index. | | |
| 71.02 | POS REF POS REG | FW-block: POSITIONSREGULATOR (se ovan) | |
| | Väljer källan för positionsreferensingången till positionsregulatorn. Det förvalda värdet är P.4.17, dvs. parameter 4.17 BEGR POS REF, som är utsignal från POS REF LIM-firmwareblocket (se sid 246). Obs: Denna parameter är låst och kan inte påverkas av användaren. | | |
| | Värdepekare: Grupp och index. | | |
| 71.03 | FÖRST POS REG | FW-block: POSITIONSREGULATOR (se ovan) | |
| | Definierar positioneringskretsens förstärkning. Värdet 1 genererar en varvtalsreferens på 1 varv/s när positionsskillnaden mellan börposition och ärposition är 1 varv. | | |
| | 0...10000 1/s | Förstärkning för positionsregleringskretsen. | |
| 71.04 | P KTRL MATN FÖRS | FW-block: POSITIONSREGULATOR (se ovan) | |
| | Definierar förstärkningen för varvtalsframkoppling. Förvald förstärkning är lämplig för de flesta tillämpningar. I några fall kan förstärkningen användas för att kompensera skillnaden mellan referensposition och ärposition orsakad av externa störningar. | | |
| | 0...10 | Förstärkning för varvtalsframkoppling. | |

| | | |
|--------------|--|---|
| 71.05 | POS KTRL FÖRDR | FW-block: POSITIONSREGULATOR (se ovan) |
| | Definierar fördröjningen för positionsreferensen. Valt värde motsvarar antalet positioneringscykler. Om parametervärdet sätts till 1 är positionsreferensen som används i positionsavvikelseberäkningen det referensvärde som uppdaterades under föregående positioneringscykel. | |
| | 0...15 | Fördröjning för positionsreferens. |
| 71.06 | POS FEL GRÄNS | FW-block: POSITIONSREGULATOR (se ovan) |
| | Definierar absolutbeloppet för positioneringsfelövervakningsfönstret. Frekvensomriktaren löser ut för felet POSITIONSFEL om synkroniseringsfelgränsen överskrids. Övervakningsgränsen är aktiv när positionsåterkoppling finns. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . Obs: Positionsfelövervakning är inte aktiv i profilhastighetsläge. | |
| | 0...32768 | Absolutbelopp för positioneringsfelövervakningsfönster. |
| 71.07 | UTVÄXL TÄLJARE | FW-block: POSITIONSREGULATOR (se ovan) |
| | Definierar täljaren i utväxlingsförhållandet mellan positionering (lastsida) och varvtalsregulator (motorsida). Utväxlingsförhållandet bildas av motorutväxlingsförhållandet och det inverterade lastutväxlingsförhållandet. Utväxlingsförhållandet tillämpas på positionsregulatorutgången (varvtalsreferensen). $\frac{\text{71.07 UTVÄXL TÄLJARE}}{\text{71.08 UTVÄXL DIVISION}} = \frac{\text{Motorvarvtal}}{\text{Lastens varvtal}}$ Obs: När motor- eller lastutväxlingsförhållandena ställs in måste även utväxlingsförhållandet ställas in. Se även avsnitten Motorpulsgivarens växelfunktion (sid 54) och Lastpulsgivarens utväxlingsförhållande (sid 61). | |
| | $-2^{31} \dots 2^{31}-1$ | Täljare för utväxlingsfunktion. |
| 71.08 | UTVÄXL DIVISION | FW-block: POSITIONSREGULATOR (se ovan) |
| | Definierar nämnaren för utväxlingsförhållandet mellan positionering (lastsida) och varvtalsregulator (motorsida). Se parameter 71.07 UTVÄXL TÄLJARE . | |
| | $1 \dots 2^{31}-1$ | Nämnare för utväxlingsfunktion. |
| 71.09 | FÖLJ FEL FÖNST | FW-block: POSITIONSREGULATOR (se ovan) |
| | Definierar positionsfönstret för följningsfelövervakning. Felet definieras som skillnaden mellan referens- och ärposition. Om felet är utanför det definierade fönstret sätts 6.09 POS STATUS 1 bit 7 FOLLOWING ERROR till 1 (även 2.13 FB STATUSORD bit 18 FOLLOWING ERROR sätts till 1). Övervakningsgränsen är aktiv när positionsåterkoppling finns. Enheten beror på valet av parameter 60.05 POSITION ENHET . | |
| | 0...32768 | Positions-fönster för felövervakning. |

Grupp 90 VAL AV PG MODUL

Inställningar för pulsgivaraktivering, emulering, TTL-eko, och detektering av pulsgivarkabelfel.

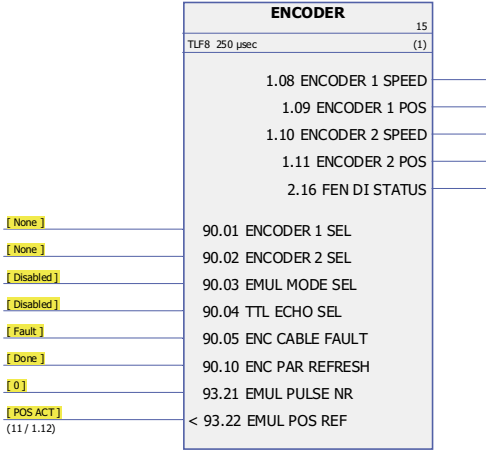
Firmware stöder två pulsgivare, pulsgivare 1 och 2 (men endast en FEN-21 Resolvermodul). Varvräkning stöds endast för pulsgivare 1. Följande gränssnittsmoduler finns tillgängliga som tillval:

- TTL-pulsgivarmodul FEN-01: två TTL-ingångar, TTL-utgång (för pulsgivaremulering och eko), två digitala ingångar för positionsinläsning, PTC-temperatursensoranslutning
- Absolutpulsgivarmodul FEN-11: absolutpulsgivaringång, TTL-ingång, TTL-utgång (för pulsgivaremulering och eko), två digitala ingångar för positionsinläsning, PTC-/KTY-temperatursensoranslutning
- Resolvermodul FEN-21: resolveringång, TTL-ingång, TTL-utgång (för pulsgivaremulering och eko), två digitala ingångar för positionsinläsning, PTC-/KTY-temperatursensoranslutning
- HTL-pulsgivarmodul FEN31: HTL-pulsgivaringång, TTL-utgång (för pulsgivaremulering och eko), två digitala ingångar för positionsinläsning, PTC-/KTY-temperatursensoranslutning.

Gränssnittmodulen sätts i frekvensomriktarens utökningsfack 1 eller 2. **Obs:** Två pulsgivarmoduler av samma typ är inte tillåtet.

För pulsgivar-/resolverkonfiguration, se parametergrupperna [91](#) (sid [256](#)), [92](#) (sid [261](#)) och [93](#) (sid [262](#)).

Obs: Konfigurationsdata skrivs till adaptorns logikregister en gång efter spänningssättning. Om parametervärdena ändras, spara värdena i det permanenta minnet med parameter [16.07 PAR SPARNING](#). De nya inställningarna träder i kraft när frekvensomriktaren spänningssätts nästa gång eller när parameter [90.10 PG KONF UPPDAT](#) aktiveras.

| | | |
|--|--|---|
| Firmwareblock: PULSGIVARE (3) Detta block <ul style="list-style-type: none"> • aktiverar kommunikationen med pulsgivarmodul 1/2 • aktiverar pulsgivaremulering/eko: • visar varvtal och ärposition för pulsgivare 1/2 . | |  |
| Blockingångar i övriga parametergrupper | | 93.21 EMUL PULSTAL (sid 264) 93.22 EMUL POS REF (sid 264) |
| Blockutgångar i andra parametergrupper | | 1.08 VARVTAL PG 1 (sid 89) 1.09 POSITION PG 1 (sid 89) 1.10 VARVTAL PG 2 (sid 90) 1.11 POSITION PG 2 (sid 90) 2.16 FEN DI STATUS (sid 97) |
| 90.01 | VAL PULSGIVARE 1 | FW-block: PULSGIVARE (se ovan) |
| | Aktiverar kommunikationen med tillvalet pulsgivar-/resolvermodul 1. Obs: Vi rekommenderar att pulsgivarmodul 1 används när så är möjligt, eftersom data som tas emot via det gränssnittet är nyare än data via gränssnitt 2. Å andra sidan, när positionsvärden som används vid emulering fastställs av frekvensomriktarprogramvaran rekommenderas användning av pulsgivarmodul 2, eftersom värdet överförs tidigare via gränssnitt 2 än via gränssnitt 1. | |
| | (0) INGEN | Inaktiv. |
| | (1) FEN-01 TTL+ | Kommunikation aktiv. Modultyp: TTL-pulsgivarmodul FEN-01 Ingång: TTL-pulsgivaringång med kommuteringsstöd (X32). Se parametergrupp 93 . |
| | (2) FEN-01 TTL | Kommunikation aktiv. Modultyp: TTL-pulsgivarmodul FEN-01 Ingång: TTL-pulsgivaringång (X31). Se parametergrupp 93 . |
| | (3) FEN-11 ABS | Kommunikation aktiv. Modultyp: Gränssnitt för absolutpulsgivarmodul FEN-11. Ingång: Absolutpulsgivaringång (X42). Se parametergrupp 91 . |
| | (4) FEN-11 TTL | Kommunikation aktiv. Modultyp: Gränssnitt för absolutpulsgivarmodul FEN-11. Ingång: TTL-pulsgivaringång (X41). Se parametergrupp 93 . |
| | (5) FEN-21 RES | Kommunikation aktiv. Modultyp: Resolvergränssnitt FEN-21. Ingång: Resolveringång (X52). Se parametergrupp 92 . |
| | (6) FEN-21 TTL | Kommunikation aktiv. Modultyp: Resolvergränssnitt FEN-21. Ingång: TTL-pulsgivaringång (X51). Se parametergrupp 93 . |

| | | |
|--------------|--|--|
| | (7) FEN-31 HTL | Kommunikation aktiv. Modultyp: HTL-pulsgivarmodul FEN-31. Ingång: HTL-pulsgivaringång (X82). Se parametergrupp 93 . |
| 90.02 | VAL PULSGIVARE2 | FW-block: PULSGIVARE (se ovan) |
| | Aktiverar kommunikationen med tillvalet pulsgivar-/resolvergränssnitt 2. För urval, se parameter 90.01 VAL PULSGIVARE 1 . Obs: Räkning av kompletta axelvarv stöds ej för pulsgivare 2. | |
| 90.03 | VAL PULSUTGÅNG | FW-block: PULSGIVARE (se ovan) |
| | Aktiverar pulsgivaremulering och väljer positionsvärde och TTL-pulsgivarutgång som används i emuleringsprocessen. Vid pulsgivaremulering omvandlas en beräknad positionsskillnad till motsvarande antal TTL-pulser som ska sändas via TTL-utgången. Positionsskillnaden kan vara skillnaden mellan senaste och föregående positionsvärden. Positionsvärden som används vid emulering kan vara antingen en position fastställd av frekvensomriktarens programvara eller en position uppmätt av en pulsgivare. Om frekvensomriktarens programvara används väljs källan för använd position med parameter 93.22 EMUL POS REF . Eftersom programvaran orsakar en fördröjning rekommenderar vi att ärpositionen alltid hämtas från en pulsgivare. Frekvensomriktarens programvara bör användas endast med positionsreferensemulering. Pulsgivaremulering kan användas för att öka eller minska pulstalet när TTL-pulsgivardata överförs via TTL-utgången t.ex. till en annan frekvensomriktare. Om pulstalet inte behöver ändras, använd pulsgivareko för dataomvandling. Se parameter 90.04 VAL TTL SPEGLING . Obs: Om pulsgivaremulering och eko aktiveras för samma FEN-xx TTL-utgång åsidosätter emuleringen ekot. Om en pulsgivaringång är vald som emuleringskälla måste motsvarande val aktiveras antingen med parameter 90.01 VAL PULSGIVARE 1 eller 90.02 VAL PULSGIVARE2 . TTL-pulsgivarens pulstal som används i emuleringen måste definieras av parameter 93.21 EMUL PULSTAL . Se parametergrupp 93 . | |
| | (0) Ej vald | Emulering deaktiverad. |
| | (1) FEN-01 SWREF | Modultyp: TTL-pulsgivarmodul FEN-01 Emulering: Frekvensomriktarprogramvarufastställd position (källa vald av par. 93.22 EMUL POS REF) emuleras till TTL-utgången FEN-01. |
| | (2) FEN-01 TTL+ | Modultyp: TTL-pulsgivarmodul FEN-01 Emulering: Positionen för pulsgivaringång FEN-01 TTL (X32) emuleras till pulsgivarutgången FEN-01 TTL. |
| | (3) FEN-01 TTL | Modultyp: TTL-pulsgivarmodul FEN-01 Emulering: Positionen för pulsgivaringång FEN-01 TTL (X31) emuleras till pulsgivarutgången FEN-01 TTL. |
| | (4) FEN-11 SWREF | Modultyp: Gränssnitt för absolutpulsgivarmodul FEN-11. Emulering: Frekvensomriktarprogramvarufastställd position (källa vald av par. 93.22 EMUL POS REF) emuleras till TTL-utgången FEN-11. |
| | (5) FEN-11 ABS | Modultyp: Gränssnitt för absolutpulsgivarmodul FEN-11. Emulering: Positionen för absolutpulsgivaringång FEN-11 (X42) emuleras till pulsgivarutgången FEN-11 TTL. |
| | (6) FEN-11 TTL | Modultyp: Gränssnitt för absolutpulsgivarmodul FEN-11. Emulering: Positionen för pulsgivaringång FEN-11 TTL (X41) emuleras till TTL-pulsgivarutgången FEN-11 TTL. |

| | | |
|-------|--|--|
| | (7) FEN-21 SWREF | Modul typ: Resolvergränssnitt FEN-21 . Emulering: Frekvensomriktarprogramvarufastställd position (källa vald av par. 93.22 EMUL POS REF) emuleras till TTL-utgången FEN-21. |
| | (8) FEN-21 RES | Modul typ: Resolvergränssnitt FEN-21 . Emulering: Positionen för resolveringång FEN-21 (X52) emuleras till pulsgivarutgången FEN-21 TTL. |
| | (9) FEN-21 TTL | Modul typ: Resolvergränssnitt FEN-21 . Emulering: Positionen för pulsgivaringång FEN-21 TTL (X51) emuleras till pulsgivarutgången FEN-21 TTL. |
| | (10) FEN-31 SWREF | Modul typ: HTL-pulsgivarmodul FEN-31 . Emulering: Frekvensomriktarprogramvarufastställd position (källa vald av par. 93.22 EMUL POS REF) emuleras till TTL-utgången FEN-31. |
| | (11) FEN-31 HTL | Modul typ: HTL-pulsgivarmodul FEN-31 . Emulering: Positionen för pulsgivaringång FEN-31 HTL (X82) emuleras till pulsgivarutgången FEN-31 TTL. |
| 90.04 | VAL TTL SPEGLING | FW-block: PULSGIVARE (se ovan) |
| | Aktiverar och väljer gränssnittet för TTL-pulsgivarsignalens eko. Obs: Om pulsgivaremulering och eko aktiveras för samma FEN-xx TTL-utgång åsidosätter emuleringen ekot. | |
| | (0) Ej vald | TTL-eko deaktiverat. |
| | (1) FEN-01 TTL+ | Modul typ: TTL-pulsgivarmodul FEN-01 Eko: Pulserna från TTL-pulsgivaringången (X32) ekas till TTL-utgången. |
| | (2) FEN-01 TTL | Modul typ: TTL-pulsgivarmodul FEN-01 Eko: Pulserna från TTL-pulsgivaringången (X31) ekas till TTL-utgången. |
| | (3) FEN-11 TTL | Modul typ: Gränssnitt för absolutpulsgivarmodul FEN-11. Eko: Pulserna från TTL-pulsgivaringången (X41) ekas till TTL-utgången. |
| | (4) FEN-21 TTL | Modul typ: Resolvergränssnitt FEN-21 . Eko: Pulserna från TTL-pulsgivaringången (X51) ekas till TTL-utgången. |
| | (5) FEN-31 HTL | Modul typ: HTL-pulsgivarmodul FEN-31. Eko: Pulserna från HTL-pulsgivaringången (X82) ekas till TTL-utgången. |
| 90.05 | PG KABEL ÖVERVAK | FW-block: PULSGIVARE (se ovan) |
| | Väljer åtgärd i händelse av att ett pulsgivarkabelfel detekteras av pulsgivarmodul FEN-xx. Noter: <ul style="list-style-type: none"> Denna funktion är tillgänglig endast med absolutpulsgivaringången på FEN-11, baserad på sinus/cosinus-inkrementalsignaler, och med HTL-ingången på FEN-31. När pulsgivaringången används för varvtalsåterkoppling (se 22.01 VAL VARVT ÅTERF) kan denna parameter åsidosättas av parameter 22.09 VARVT ÅTERF FEL. | |
| | (0) Nej | Kabelfeldetektering ej aktiv. |
| | (1) Fel | Frekvensomriktaren löser ut för felet KABELBROTT PG 1/2. |

| | | |
|-------|--|--|
| | (2) Varning | <p>Frekvensomriktaren genererar varningen KABELBROTT PG 1/2. Detta är den rekommenderade inställningen om maximal pulsfrekvens för sinus/cosinus-inkrementalsignaler stiger över 100 kHz. Vid höga frekvenser kan signalerna försvagas så mycket att funktionen aktiveras. Max pulsfrekvens kan beräknas enligt följande:</p> $\frac{\text{Pulser per varv (par. 91.01)} \times \text{Maximalt motorvarvtal i rpm}}{60}$ |
| 90.06 | INVERT ENC SIG | FW-block: Ej vald |
| | Rotationsriktningen för pulsgivarsignaler kan inverteras separat utan kabeländringar. | |
| | (0) Ej vald | Pulsgivarens rotationsriktning inverteras inte. |
| | (1) PG1 | Rotationsriktningen för pulsgivare 1 inverteras. |
| | (2) PG2 | Rotationsriktningen för pulsgivare 2 inverteras. |
| | (3) Both | Rotationsriktningen för både pulsgivare 1 och pulsgivare 2 inverteras. |
| 90.10 | PG KONF UPPDAT | FW-block: PULSGIVARE (se ovan) |
| | <p>Om denna parameter sätts till 1 aktiveras omkonfigurering av gränssnittet FEN-xx, vilket behövs för att eventuella parameterförändringar i grupperna 90...93 ska träda i kraft. Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | (0) Klar | Uppdatering utförd. |
| | (1) KONFIGURERA | Rekonfigurera. Värdet återgår automatiskt till KLAR. |

Grupp 91 ABSOLUTGIVAR DATA

Absolutpulsgivarkonfigurering. används när parameter 90.01 VAL PULSGIVARE 1 / 90.02 VAL PULSGIVARE2 är satt till (3) FEN-11 ABS.

Tillvalskortet Absolutpulsgivarmodul FEN-11 stöder följande absolutpulsgivare:

- Inkrementell sin-/cos-pulsgivare med eller utan nollpuls och med eller utan
- EnDat 2.1/2.2 med inkrementella sin/cos-signaler (delvis utan sin/cos-inkrementalsignaler*)
- Hiperface-pulsgivare med inkrementella sin/cos-signaler
- SSI (Synchronous Serial Interface) med inkrementella sin/cos-signaler (delvis utan sin/cos-inkrementalsignaler*)
- Tamagawa 17/33-bit digital pulsgivare (upplösningen av positionsdata inom ett varv är 17 bit; flervarviga data innefattar 16-bitars varvräkning).

* EnDat- och SSI-pulsgivare utan inkrementella sin/cos-signaler stöds delvis endast som pulsgivare 1: Varvtal är inte tillgängligt och exakt tid för positionsdata (fördröjning) beror på pulsgivaren.

Se även parametergrupp 90 på sid 252, och FEN11 Absolute Encoder Interface User’s Manual (3AFE68784841 [engelska]).

Obs: Konfigurationsdata skrivs till adaptorns logikregister en gång efter spännings-sättning. Om parametervärdena ändras, spara värdena i det permanenta minnet med parameter 16.07 PAR SPARNING. De nya inställningarna träder i kraft när frekvensomriktaren spänningssätts nästa gång eller när parameter 90.10 PG KONF UPPDAT aktiveras.

| Firmwareblock: ABSOLUTGIVAR DATA (91) Detta block konfigurerar anslutningen av absolutpulsgivare. | <table><tr><th colspan="2">ABSOL ENC CONF</th><th>42</th></tr><tr><td>MISC_4</td><td>10 msec</td><td>(2)</td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.01 SINE COSINE NR</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.02 ABS ENC INTERF</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.03 REV COUNT BITS</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.04 POS DATA BITS</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.05 REFMARK ENA</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.06 ABS POS TRACKING</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.10 HIPERFACE PARITY</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.11 HIPERF BAUDRATE</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.12 HIPERF NODE ADDR</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.20 SSI CLOCK CYCLES</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.21 SSI POSITION MSB</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.22 SSI REVOL MSB</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.23 SSI DATA FORMAT</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.24 SSI BAUD RATE</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.25 SSI MODE</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.26 SSI TRANSMIT CYC</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.27 SSI ZERO PHASE</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.30 ENDAT MODE</td><td></td></tr><tr><td>(Drive value)</td><td>91.31 ENDAT MAX CALC</td><td></td></tr></table> | | ABSOL ENC CONF | | 42 | MISC_4 | 10 msec | (2) | (Drive value) | 91.01 SINE COSINE NR | | (Drive value) | 91.02 ABS ENC INTERF | | (Drive value) | 91.03 REV COUNT BITS | | (Drive value) | 91.04 POS DATA BITS | | (Drive value) | 91.05 REFMARK ENA | | (Drive value) | 91.06 ABS POS TRACKING | | (Drive value) | 91.10 HIPERFACE PARITY | | (Drive value) | 91.11 HIPERF BAUDRATE | | (Drive value) | 91.12 HIPERF NODE ADDR | | (Drive value) | 91.20 SSI CLOCK CYCLES | | (Drive value) | 91.21 SSI POSITION MSB | | (Drive value) | 91.22 SSI REVOL MSB | | (Drive value) | 91.23 SSI DATA FORMAT | | (Drive value) | 91.24 SSI BAUD RATE | | (Drive value) | 91.25 SSI MODE | | (Drive value) | 91.26 SSI TRANSMIT CYC | | (Drive value) | 91.27 SSI ZERO PHASE | | (Drive value) | 91.30 ENDAT MODE | | (Drive value) | 91.31 ENDAT MAX CALC | |
|---|---|-----|----------------|--|----|--------|---------|-----|---------------|----------------------|--|---------------|----------------------|--|---------------|----------------------|--|---------------|---------------------|--|---------------|-------------------|--|---------------|------------------------|--|---------------|------------------------|--|---------------|-----------------------|--|---------------|------------------------|--|---------------|------------------------|--|---------------|------------------------|--|---------------|---------------------|--|---------------|-----------------------|--|---------------|---------------------|--|---------------|----------------|--|---------------|------------------------|--|---------------|----------------------|--|---------------|------------------|--|---------------|----------------------|--|
| ABSOL ENC CONF | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MISC_4 | 10 msec | (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.01 SINE COSINE NR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.02 ABS ENC INTERF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.03 REV COUNT BITS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.04 POS DATA BITS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.05 REFMARK ENA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.06 ABS POS TRACKING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.10 HIPERFACE PARITY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.11 HIPERF BAUDRATE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.12 HIPERF NODE ADDR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.20 SSI CLOCK CYCLES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.21 SSI POSITION MSB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.22 SSI REVOL MSB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.23 SSI DATA FORMAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.24 SSI BAUD RATE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.25 SSI MODE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.26 SSI TRANSMIT CYC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.27 SSI ZERO PHASE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.30 ENDAT MODE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drive value) | 91.31 ENDAT MAX CALC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------------|--|---|
| 91.01 | SIN COS NR | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | Definierar antalet sinus/cosinus-vågcykler inom en varv. Obs: Denna parameter behöver inte anges när EnDat- eller SSI-pulsgivare används i kontinuerligt driftläge. Se parameter 91.25 SSI MOD/91.30 ENDAT MOD . | |
| | 0...65535 | Definierar antalet sinus/cosinus-vågcykler inom en varv. |
| 91.02 | ABS PG GRÄNSSNIT | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | Väljer källan för pulsgivarens absolutposition. | |
| | (0) INGEN | Ej vald. |
| | (1) KOMMUT SIGN | Kommuteringssignaler. |
| | (2) ENDAT | Seriellt gränssnitt: EnDat-pulsgivare. |
| | (3) HIPERFACE | Seriellt gränssnitt: HIPERFACE-pulsgivare. |
| | (4) SSI | Seriellt gränssnitt: SSI-pulsgivare. |
| | (5) TAMAG. 17/33B | Seriellt gränssnitt: Tamagawa 17/33 bit-pulsgivare. |
| 91.03 | ANT BITAR VARVR | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | Definierar antalet bitar som används för räkning av antalet varv med flervarviga pulsgivare. Används när parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (2) ENDAT , (3) HIPERFACE eller (4) SSI . När 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (5) TAMAG. 17/33B aktiveras begäran om flervarvsdata om denna parameter sätts till ett värde skilt från noll. | |
| | 0...32 | Antal bit som används vid räkning av antalet varv. T.ex. 4096 varv => 12 bit. |
| 91.04 | ANT BITAR 360 GR | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | Definierar antalet bitar som används inom ett varv när parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (2) ENDAT , (3) HIPERFACE eller (4) SSI . När 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (5) TAMAG. 17/33B sätts denna parameter internt till 17. | |
| | 0...32 | Antalet bit som används inom en varv. T.ex. 32768 positioner per varv => 15 bit |
| 91.05 | AKTIV NOLLPULS | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | Aktiverar nollpuls för absolutpulsgivaringång (X42) för en FEN11-modul (om sådan finns). Nollpuls kan användas för positionsinläsning. Obs: Med seriella gränssnitt, dvs. när parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (2) ENDAT , (3) HIPERFACE , (4) SSI eller (5) TAMAG. 17/33B existerar inte nollpulsen. | |
| | (0) FALSK | Nollpuls deaktiverad. |
| | (1) SANN | Nollpuls aktiverad. |

| | | |
|--------------|---|---|
| 91.06 | ABS POS TRACKING | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | <p>Möjliggör positionsspårning, vilket räknar antalet overflow i absolutpulsgivare (en- och flervarviga givare och resolver) för att fastställa faktisk position unikt och tydligt efter spänningssättning (eller pulsgivaruppdatering), speciellt med ojämn lastutväxling.</p> <p>Varje gång positionsspårning aktiveras eller deaktiveras måste även parameter 90.10 PG KONF UPPDAT sättas till (1) KONFIGURERA.</p> <p>Obs: Om pulsgivaren har vridits mer än halva sitt mätområde medan drivsystemet var avstängt måste overflow-räknaren tömmas. För att tömma räknaren, sätt 91.06 ABS POS TRACKING till (0) Från och 90.10 PG KONF UPPDAT till (1) KONFIGURERA.</p> | |
| | (0) Från | Positionsspårning deaktiverad. |
| | (1) Till | Positionsspårning aktiverad. |
| 91.10 | HIPERF PARITET | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | <p>Definierar användningen av paritets- och stoppbitar för HIPERFACE-pulsgivare (dvs. när parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (3) HIPERFACE).</p> <p>Typiskt behöver denna parameter inte ställas in.</p> | |
| | (0) UDDA | Ojämn paritet, en stoppbit. |
| | (1) JÄMN | Jämn paritet, en stoppbit. |
| 91.11 | HIPERF BAUDRATE | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | <p>Definierar länkens överföringshastighet för HIPERFACE-pulsgivare (dvs. när parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (3) HIPERFACE).</p> <p>Typiskt behöver denna parameter inte ställas in.</p> | |
| | (0) 4800 | 4800 bit/s. |
| | (1) 9600 | 9600 bit/s. |
| | (2) 19200 | 19200 bit/s. |
| | (3) 38400 | 38400 bit/s. |
| 91.12 | HIPERF NOD ADR | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | <p>Definierar nodadress för HIPERFACE-pulsgivare (dvs. när parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (3) HIPERFACE).</p> <p>Typiskt behöver denna parameter inte ställas in.</p> | |
| | 0...255 | HIPERFACE-pulsgivarens nodadress. |
| 91.20 | SSI KLOCKCYKLER | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | <p>Definierar längden hos SSI-meddelandet. Längden definieras av som antalet klockcykler. Antalet cykler kan beräknas genom att man lägger 1 till antalet bitar i en SSI-meddelanderam.</p> <p>Används med SSI-pulsgivare, dvs. när parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (4) SSI.</p> | |
| | 2...127 | SSI-meddelandelängd. |
| 91.21 | SSI POSITION MSB | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | <p>Definierar läget för MSB (mest signifikanta bit) för positionsdata inom ett SSI-meddelande. Används med SSI-pulsgivare, dvs. när parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (4) SSI.</p> | |

| | | |
|--------------|---|---|
| | 1...126 | Positionsdata, MSB-plats (bitnummer). |
| 91.22 | SSI VARV MSB | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | Definierar läget för MSB (mest signifikanta bit) för varvräkning inom ett SSI-meddelande. Används med SSI-pulsgivare, dvs. när parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (4) SSI . | |
| | 1...126 | Varvräknare, MSB-plats (bitnummer). |
| 91.23 | SSI DATA FORMAT | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | Väljer dataformat för SSI-pulsgivare (dvs. när parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (4) SSI). | |
| | (0) binär | Binär kod. |
| | (1) graykod | Graykod. |
| 91.24 | SSI BAUD RATE | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | Väljer baudrate för SSI-pulsgivare (dvs. när parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT är satt till (4) SSI). | |
| | (0) 10 kbit/s | 10 kbit/s. |
| | (1) 50 kbit/s | 50 kbit/s. |
| | (2) 100 kbit/s | 100 kbit/s. |
| | (3) 200 kbit/s | 200 kbit/s. |
| | (4) 500 kbit/s | 500 kbit/s. |
| | (5) 1000 kbit/s | 1000 kbit/s. |
| 91.25 | SSI MOD | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | Väljer SSI-pulsgivarinställning Obs: Parametern behöver endast sättas när en SSI-pulsgivare används i kontinuerligt driftläge, dvs. SSI-pulsgivare utan inkrementella sin/cos-signaler (stöds endast som pulsgivare 1). SSI-pulsgivare väljs genom att man sätter parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT till (4) SSI . | |
| | (0) INITIAL POS | Enkelt positionsöverföringssätt (initialposition). |
| | (1) KONTINUERLIG | Kontinuerligt positionsöverföringssätt. |
| 91.26 | SSI SÄNDCYKEL | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | Väljer överföringscykel för SSI-pulsgivare. Obs: Parametern behöver endast sättas när en SSI-pulsgivare används i kontinuerligt driftläge, dvs. SSI-pulsgivare utan inkrementella sin/cos-signaler (stöds endast som pulsgivare 1). SSI-pulsgivare väljs genom att man sätter parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT till (4) SSI . | |
| | (0) 50 us | 50 µs. |
| | (1) 100 us | 100 µs. |
| | (2) 200 us | 200 µs. |
| | (3) 500 us | 500 µs. |

| | | |
|--------------|--|---|
| | (4) 1 ms | 1 ms. |
| | (5) 2 ms | 2 ms. |
| 91.27 | SSI NOLLFAS | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | <p>Definierar fasvinkeln inom en sinus/cosinus-signalperiod som motsvarar värdet noll på SSI-serielänk-data. Parametern används för att justera synkroniseringen av SSI-positionsdata och positionen baserad på sin/cos-inkrementalsignaler. Felaktig synkronisering kan orsaka ett fel på ± 1 inkrementeringsperiod.</p> <p>Obs: Parametern behöver endast sättas när en SSI-pulsgivare med sin/cos-inkrementalsignal används för initialpositionering.</p> | |
| | (0) 315–45 grad | 315–45 grader. |
| | (1) 45–135 grad | 45–135 grader. |
| | (2) 135–225 grad | 135–225 grader. |
| | (3) 225–315 grad | 225–315 grader. |
| 91.30 | ENDAT MOD | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | <p>Väljer motorstyrningsmetoden EnDat.</p> <p>Obs: Parametern behöver sättas endast när en EnDat-pulsgivare används i kontinuerligt driftläge, dvs. EnDat-pulsgivare utan inkrementella sin/cos-signaler (stöds endast som pulsgivare 1). EnDat-pulsgivare väljs genom att man sätter parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT till (2) ENDAT.</p> | |
| | (0) INITIAL POS | Enkelt positionsöverföringssätt (initialposition). |
| | (1) KONTINUERLIG | Kontinuerligt positionsöverföringssätt. |
| 91.31 | ENDAT MAX BER T | FW-block: ABSOLUTGIVAR DATA (se ovan) |
| | <p>Väljer maximal pulsgivarberäkningstid för EnDat-pulsgivare.</p> <p>Obs: Parametern behöver sättas endast när en EnDat-pulsgivare används i kontinuerligt driftläge, dvs. EnDat-pulsgivare utan inkrementella sin/cos-signaler (stöds endast som pulsgivare 1). EnDat-pulsgivare väljs genom att man sätter parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT till (2) ENDAT.</p> | |
| | (0) 10 μ s | 10 μ s. |
| | (1) 100 μ s | 100 μ s. |
| | (2) 1 ms | 1 ms. |
| | (3) 50 ms | 50 ms. |

Grupp 92 RESOLVER DATA

Resolverkonfiguration; används när parameter [90.01 VAL PULSGIVARE 1](#) / [90.02 VAL PULSGIVARE2](#) är satt till [\(5\) FEN-21 RES](#).

Tillvalskortet FEN-21 resolvermodul är kompatibelt med resolverar som magnetiseras av sinusformad spänning (till rotorlindningen) och som genererar sinus- och cosinus-signaler proportionella mot rotorvinkeln (relativt statorlindningarna).

Obs: Konfigurationsdata skrivs till adaptorns logikregister en gång efter spännings-sättning. Om parametervärdena byts ut, spara värdena i det permanenta minnet med parameter [16.07 PAR SPARNING](#). De nya inställningarna träder i kraft när frekvensomriktaren spänningssätts nästa gång eller när parameter [90.10 PG KONF UPPDAT](#) aktiveras.

Självinställning av resolvern utförs automatiskt så snart resolveringången aktiveras efter ändring av parametrarna [92.02 MAGN AMPLITUD](#) eller [92.03 MAGN FREKVENS](#). Självinställning måste utföras efter varje ändring av resolverkabelanslutningen. Detta kan utföras genom inställning av antingen [92.02 MAGN AMPLITUD](#) eller [92.03 MAGN FREKVENS](#) till redan befintligt värde, följt av att parameter [90.10 PG KONF UPPDAT](#) sätts till 1.

Om resolver (eller absolutpulsgevare) används för återkoppling från en permanentmagnetmotor ska en AUTOPHasing ID-körning utföras efter byte eller parameterändring. Se parameter [99.13 ID KÖRN METOD](#) samt *Autofasning* på sid [41](#).

Se även parametergrupp [90](#) på sid [252](#), och *FEN-21 Resolver Interface User's Manual* (3AFE68784859 [engelska]).

| | | |
|--|---|---|
| Firmwareblock: RESOLVER DATA (92) Detta block konfigurerar resolveranslutningen. | | |
| 92.01 | RESOLVER POLPAR | FW-block: RESOLVER DATA (se ovan) |
| | Väljer antalet polpar | |
| | 1...32 | Antal polpar. |
| 92.02 | MAGN AMPLITUD | FW-block: RESOLVER DATA (se ovan) |
| | Definierar amplituden för magnetiseringssignalen. | |
| | 4,0...12,0 Vrms | Magnetiseringssignalens amplitud. |
| 92.03 | MAGN FREKVENS | FW-block: RESOLVER DATA (se ovan) |
| | Definierar frekvensen för magnetiseringssignalen. | |
| | 1...20 kHz | Magnetiseringssignalfrekvens. |

Grupp 93 PULSGIVAR DATA

Konfiguration av TTL/HTL-ingångar och TTL-utgång. Se även parametergrupp 90 på sid 252, och dokumentationen för aktuell pulsgivarmodul.

Parametrarna 93.01...93.06 används när en TTL/HTL-pulsgivare används som pulsgivare 1 (se parameter 90.01 VAL PULSGIVARE 1).

Parametrarna 93.11...93.16 används när en TTL/HTL-pulsgivare används som pulsgivare 2 (se parameter 90.02 VAL PULSGIVARE2).

Typiskt behöver endast parameter 93.01/93.11 ställas in för TTL/HTL-pulsgivare.

Obs: Konfigurationsdata skrivs till adaptorns logikregister en gång efter spänningssättning. Om parametervärdena byts ut, spara värdena i det permanenta minnet med parameter 16.07 PAR SPARNING. De nya inställningarna träder i kraft när frekvensomriktaren spänningssätts nästa gång eller när parameter 90.10 PG KONF UPPDAT aktiveras.

| Firmwareblock: PULSGIVAR DATA (93) | | <table><tr><th colspan="2">PULSE ENC CONF</th></tr><tr><td></td><td>43</td></tr><tr><td>TUF11 10 msec</td><td>(4)</td></tr><tr><td>[0]</td><td>93.01 ENC1 PULSE NR</td></tr><tr><td>[Quadrature]</td><td>93.02 ENC1 TYPE</td></tr><tr><td>[auto rising]</td><td>93.03 ENC1 SP CALCMODE</td></tr><tr><td>[TRUE]</td><td>93.04 ENC1 POS EST ENA</td></tr><tr><td>[FALSE]</td><td>93.05 ENC1 SP EST ENA</td></tr><tr><td>[4880Hz]</td><td>93.06 ENC1 OSC LIM</td></tr><tr><td>[0]</td><td>93.11 ENC2 PULSE NR</td></tr><tr><td>[Quadrature]</td><td>93.12 ENC2 TYPE</td></tr><tr><td>[auto rising]</td><td>93.13 ENC2 SP CALCMODE</td></tr><tr><td>[TRUE]</td><td>93.14 ENC2 POS EST ENA</td></tr><tr><td>[FALSE]</td><td>93.15 ENC2 SP EST ENA</td></tr><tr><td>[4880Hz]</td><td>93.16 ENC2 OSC LIM</td></tr></table> | PULSE ENC CONF | | | 43 | TUF11 10 msec | (4) | [0] | 93.01 ENC1 PULSE NR | [Quadrature] | 93.02 ENC1 TYPE | [auto rising] | 93.03 ENC1 SP CALCMODE | [TRUE] | 93.04 ENC1 POS EST ENA | [FALSE] | 93.05 ENC1 SP EST ENA | [4880Hz] | 93.06 ENC1 OSC LIM | [0] | 93.11 ENC2 PULSE NR | [Quadrature] | 93.12 ENC2 TYPE | [auto rising] | 93.13 ENC2 SP CALCMODE | [TRUE] | 93.14 ENC2 POS EST ENA | [FALSE] | 93.15 ENC2 SP EST ENA | [4880Hz] | 93.16 ENC2 OSC LIM |
|---|---|---|----------------|--|--|----|---------------|-----|-------|---------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------|------------------------|-----------|-----------------------|------------|--------------------|-------|---------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------|------------------------|-----------|-----------------------|------------|--------------------|
| PULSE ENC CONF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TUF11 10 msec | (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [0] | 93.01 ENC1 PULSE NR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [Quadrature] | 93.02 ENC1 TYPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [auto rising] | 93.03 ENC1 SP CALCMODE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [TRUE] | 93.04 ENC1 POS EST ENA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [FALSE] | 93.05 ENC1 SP EST ENA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [4880Hz] | 93.06 ENC1 OSC LIM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [0] | 93.11 ENC2 PULSE NR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [Quadrature] | 93.12 ENC2 TYPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [auto rising] | 93.13 ENC2 SP CALCMODE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [TRUE] | 93.14 ENC2 POS EST ENA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [FALSE] | 93.15 ENC2 SP EST ENA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [4880Hz] | 93.16 ENC2 OSC LIM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93.01 | PULSTAL PG1 | FW-block: PULSGIVAR DATA (se ovan) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Definierar antalet pulser per varv för pulsgivare 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0...65535 | Pulser per varv för pulsgivare 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93.02 | VAL PULSG1 TYP | FW-block: PULSGIVAR DATA (se ovan) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer typ för pulsgivare 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (0) KVADRATUR | Kvadraturpulsgivare (två kanaler, kanal A och B). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (1) enkanalig | Enspårig pulsgivare (en kanal, kanal A). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93.03 | PG1 MÅT METOD | FW-block: PULSGIVAR DATA (se ovan) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer varvtalsberäkningsläge för pulsgivare 1. *När enspårigt driftläge har valts med parameter 93.02 VAL PULSG1 TYP är varvtalet alltid positivt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (0) A&B SAMTLIGA | Kanalerna A och B: Positiva och negativa flanker används för varvtalsberäkning. Kanal B: Definierar rotationsriktningen. * Obs: När enspårigt driftläge har valts av parameter 93.02 VAL PULSG1 TYP fungerar inställningen 0 som inställning 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------|--|---|---|-----------|---|---|----------------|---|---|-----------|
| | (1) A SAMTLIGA | Kanal A: Positiva och negativa flanker används för varvtalsberäkning. Kanal B: Definierar rotationsriktningen. * | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2) A STIGANDE | Kanal A: Positiva flanker används för varvtalsberäkning. Kanal B: Definierar rotationsriktningen. * | | | | | | | | | | | | | | |
| | (3) A FALLANDE | Kanal A: Negativa flanker används för varvtalsberäkning. Kanal B: Definierar rotationsriktningen. * | | | | | | | | | | | | | | |
| | (4) auto stig (5) auto fallan | <p>Valt driftläge (0, 1, 2 eller 3) ändras automatiskt beroende på pulsfrekvensen, enligt följande tabell:</p> <table border="1"> <tr> <td>93.03 = 4</td><td>93.03 = 5</td><td rowspan="2">Pulsfrekvens för kanal(er)</td></tr> <tr> <td colspan="2">Använt driftläge</td></tr> <tr> <td>0</td><td>0</td><td>< 2442 Hz</td></tr> <tr> <td>1</td><td>1</td><td>2442...4884 Hz</td></tr> <tr> <td>2</td><td>3</td><td>> 4884 Hz</td></tr> </table> | 93.03 = 4 | 93.03 = 5 | Pulsfrekvens för kanal(er) | Använt driftläge | | 0 | 0 | < 2442 Hz | 1 | 1 | 2442...4884 Hz | 2 | 3 | > 4884 Hz |
| 93.03 = 4 | 93.03 = 5 | Pulsfrekvens för kanal(er) | | | | | | | | | | | | | | |
| Använt driftläge | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | < 2442 Hz | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 2442...4884 Hz | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | > 4884 Hz | | | | | | | | | | | | | | |
| 93.04 | VAL PG1 POSBER | FW-block: PULSGIVAR DATA (se ovan) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer om positionsreferensuppskattning används med pulsgivare 1 för att öka positionsdataupplösningen, eller ej. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (0) FALSK | Uppmätt position (upplösning: 4 x pulser per varv för kvadraturpulsgivare, 2 x pulser per varv för enspårspulsgivare.) | | | | | | | | | | | | | | |
| | (1) SANN | Beräknad position. (Använder positionsextrapolering. Extrapolerad vid tiden för databegäran.) | | | | | | | | | | | | | | |
| 93.05 | VAL PG1 VARVTBER | FW-block: PULSGIVAR DATA (se ovan) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Väljer om beräknat eller uppmätt varvtal används med pulsgivare 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (0) FALSK | Sista beräknade varvtal (beräkningsintervallet är 62,5 µs...4 ms). | | | | | | | | | | | | | | |
| | (1) SANN | Beräknat varvtal (beräknat vid tiden för databegäran) Uppskattningen ökar varvtalsriplet under stabilt tillstånd, men förbättrar dynamiken | | | | | | | | | | | | | | |
| 93.06 | PG1 OSC GRÄNS | FW-block: PULSGIVAR DATA (se ovan) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aktiverar transientfilter för pulsgivare 1. Förändringar av rotationsriktning ignoreras ovanför markerad pulsfrekvens. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (0) 4880 Hz | Ändring av rotationsriktning tillåten under 4880 Hz. | | | | | | | | | | | | | | |
| | (1) 2440 Hz | Ändring av rotationsriktning tillåten under 2440 Hz. | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2) 1220 Hz | Ändring av rotationsriktning tillåten under 1220 Hz. | | | | | | | | | | | | | | |
| | (3) Ej vald | Ändring av rotationsriktningen tillåten oavsett pulsfrekvens. | | | | | | | | | | | | | | |
| 93.11 | PULSTAL PG2 | FW-block: PULSGIVAR DATA (se ovan) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Definierar antalet pulser per varv för pulsgivare 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0...65535 | Pulser per varv för pulsgivare 2. | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------------|---|---|
| 93.12 | VAL PULSG2 TYP | FW-block: PULSGIVAR DATA (se ovan) |
| | Väljer typ för pulsgivare 2. För urval, se parameter 93.02 VAL PULSG1 TYP . | |
| 93.13 | PG2 MÄT METOD | FW-block: PULSGIVAR DATA (se ovan) |
| | Väljer varvtalsberäkningsläge för pulsgivare 2. För urval, se parameter 93.03 PG1 MÄT METOD . | |
| 93.14 | VAL PG2 POSBER | FW-block: PULSGIVAR DATA (se ovan) |
| | Väljer om uppmätt eller beräknad position används med pulsgivare 2. För urval, se parameter 93.04 VAL PG1 POSBER . | |
| 93.15 | VAL PG2 VARVTBER | FW-block: PULSGIVAR DATA (se ovan) |
| | Väljer om beräknat eller uppmätt varvtal används med pulsgivare 2. För urval, se parameter 93.05 VAL PG1 VARVTBER . | |
| 93.16 | PG2 OSC GRÄNS | FW-block: PULSGIVAR DATA (se ovan) |
| | Aktiverar transientfilter för pulsgivare 2. Förändringar av rotationsriktning ignoreras ovanför markerad pulsfrekvens. För urval, se parameter 93.06 PG1 OSC GRÄNS . | |
| 93.21 | EMUL PULSTAL | FW-block: PULSGIVARE (sid 252) |
| | Definierar antalet TTL-pulser som används i pulsgivaremuleringen. Pulsgivaremulering aktiveras av parameter 90.03 VAL PULSUTGÅNG . | |
| | 0...65535 | TTL-pulser som används i pulsgivaremulering. |
| 93.22 | EMUL POS REF | FW-block: PULSGIVARE (sid 252) |
| | Väljer källan för positionsvärdet som används vid pulsgivaremulering (när parameter 90.03 VAL PULSUTGÅNG är satt till (1) FEN-01 SWREF , (4) FEN-11 SWREF , (7) FEN-21 SWREF eller (10) FEN-31 SWREF . Se parametergrupp 90 . Källan kan vara en godtycklig ärposition eller referensposition (utom 1.09 POSITION PG 1 och 1.11 POSITION PG 2). | |
| | Värdepekare: Grupp och index | |
| 93.23 | EMUL POS OFFSET | FW-block: Ej vald |
| | Definierar nollpunkten för emulerad position i förhållande till den nollpunkten för ingående position (inom ett varv). Ingående position väljs via parameter 90.03 VAL PULSUTGÅNG . Till exempel, om offset är 0 genereras en emulerad nollpuls varje gång ingående position passerar 0. Med en offset på 0,5 emuleras en nollpuls varje gång ingående position (inom ett varv) passerar 0,5. | |
| | 0 = 0,99998 varv | Emulerad nollpulspositionsoffset |

Grupp 95 HÅRDVARUKONFIG

Diverse maskinvarurelaterade inställningar.

| | | |
|--------------|--|---|
| 95.01 | STYRKORTS MATN | FW-block: Ej vald |
| | Väljer hur frekvensomriktarstyrenheten matas. | |
| | (0) INTERN 24V | Frekvensomriktarstyrenheten matas från den frekvensomriktare den sitter på. |
| | (1) EXTERN 24V | Frekvensomriktarstyrenheten matas från extern energikälla. |
| 95.02 | EXTERN DROSSEL | FW-block: Ej vald |
| | Definierar om frekvensomriktaren är utrustad med en AC-reaktor eller inte. | |
| | (0) Nej | Frekvensomriktaren har ingen AC-reaktor. |
| | (1) YES | Frekvensomriktaren har en AC-reaktor. |

Grupp 97 ANV DEF MOTORPAR

Användarinställning av motormodellvärden som beräknats under ID-körning. De flesta värden kan anges som antingen "per enhet" eller som SI-enheter.

| | | |
|--------------|--|---|
| 97.01 | ANV GIVNA MOTORP | FW-block: Ej vald |
| | Aktiverar motormodellparametrarna 97.02...97.14 och parametern för rotorvinkeloffset 97.20. Noter: <ul style="list-style-type: none"> Parametervärdet sätts automatiskt till noll när ID-körning väljs med parameter 99.13 ID KÖRN METOD. Värdena för parametrarna 97.02...97.20 uppdateras enligt motorkarakteristiken som identifierats under ID-körningen. Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | |
| | (0) NoUserPars | Parametrarna 97.02...97.20 inaktiva. |
| | (1) UserMotPars | Värdena för parametrarna 97.02...97.14 används i motormodellen. |
| | (2) UserPosOffs | Värdet på parameter 97.20 används som trimreferens. Parametrar 97.02...97.14 är inaktiv. |
| | (3) AllUserPars | Värdena för parametrarna 97.02...97.14 används i motormodellen. Värdet hos parameter 97.20 används som rotorvinkeloffset. |
| 97.02 | RS ANV | FW-block: Ej vald |
| | Definierar statorresistansen R_S hos motormodellen. | |
| | 0...0,5 p.u. (per enhet) | Statorresistans. |
| 97.03 | RR ANV | FW-block: Ej vald |
| | Definierar rotorresistansen R_R hos motormodellen. Obs: Denna parameter gäller endast asynkronmotorer. | |
| | 0...0,5 p.u. (per enhet) | Rotorresistans. |
| 97.04 | LM ANV | FW-block: Ej vald |
| | Definierar huvudinduktansen L_M hos motormodellen. Obs: Denna parameter gäller endast asynkronmotorer. | |
| | 0...10 p.u. (per enhet) | Huvudinduktans. |
| 97.05 | SIGMAL ANV | FW-block: Ej vald |
| | Definierar läckinduktansen σL_S . Obs: Denna parameter gäller endast asynkronmotorer. | |
| | 0...1 p.u. (per enhet) | Läckinduktans. |
| 97.06 | LD ANV | FW-block: Ej vald |
| | Definierar direktaxel- (synkron-) induktansen. Obs: Denna parameter gäller endast permanentmagnetmotorer. | |
| | 0...10 p.u. (per enhet) | Direktaxel- (synkron-) induktans |

| | | |
|-------|--|-------------------------------------|
| 97.07 | LQ ANV | FW-block: Ej vald |
| | Definierar kvadraturaxel- (synkron-) induktansen. Obs: Denna parameter gäller endast permanentmagnetmotorer. | |
| | 0...10 p.u. (per enhet) | Kvadraturaxel- (synkron-) induktans |
| 97.08 | PM FLÖDE ANV | FW-block: Ej vald |
| | Definierar permanentmagnetflödet. Obs: Denna parameter gäller endast permanentmagnetmotorer. | |
| | 0...2 p.u. (per enhet) | Permanentmagnetflöde. |
| 97.09 | RS ANV SI | FW-block: Ej vald |
| | Definierar statorresistansen R_S hos motormodellen. | |
| | 0,00000...100,00000 ohm | Statorresistans. |
| 97.10 | RR ANV SI | FW-block: Ej vald |
| | Definierar rotorresistansen R_R hos motormodellen. Obs: Denna parameter gäller endast asynkronmotorer. | |
| | 0,00000...100,00000 ohm | Rotorresistans. |
| 97.11 | LM ANV SI | FW-block: Ej vald |
| | Definierar huvudinduktansen L_M hos motormodellen. Obs: Denna parameter gäller endast asynkronmotorer. | |
| | 0,00...100000,00 mH | Huvudinduktans. |
| 97.12 | SIGL ANV SI | FW-block: Ej vald |
| | Definierar läckinduktansen σL_S . Obs: Denna parameter gäller endast asynkronmotorer. | |
| | 0,00...100000,00 mH | Läckinduktans. |
| 97.13 | LD ANV SI | FW-block: Ej vald |
| | Definierar direktaxel- (synkron-) induktansen. Obs: Denna parameter gäller endast permanentmagnetmotorer. | |
| | 0,00...100000,00 mH | Direktaxel- (synkron-) induktans |
| 97.14 | LQ ANV SI | FW-block: Ej vald |
| | Definierar kvadraturaxel- (synkron-) induktansen. Obs: Denna parameter gäller endast permanentmagnetmotorer. | |
| | 0,00...100000,00 mH | Kvadraturaxel- (synkron-) induktans |

| | | |
|--------------|---|---|
| 97.18 | SIGNAL INJEKTION | FW-block: Ej vald |
| | Aktiverar signalinjektion. En högfrekvent AC-signal injiceras till motorn vid lågt varvtal, för att förbättra stabiliteten i momentregleringen. Signalinjektion kan aktiveras vid olika amplituder. Obs: Använd så låg nivå som möjligt, som ger tillfredsställande resultat. Signalinjektion kan inte tillämpas på asynkronmotorer. | |
| | (0) EJ VALD | Signalinjektion deaktiverad. |
| | (1) Aktiverad5 % | Signalinjektion driftklar med amplitudnivån 5 %. |
| | (2) Aktiverad10 % | Signalinjektion driftklar med amplitudnivån 10 %. |
| | (3) Aktiverad15 % | Signalinjektion driftklar med amplitudnivån 15 %. |
| | (4) Aktiverad20 % | Signalinjektion driftklar med amplitudnivån 20 %. |
| 97.20 | POS OFFSET ANV | FW-block: Ej vald |
| | Definierar en vinkeloffset mellan nollposition hos synkronmotor och nollposition hos positionsgivare. Noter: <ul style="list-style-type: none"> • Värdet är i elektriska grader. Den elektriska vinkeln är lika med den mekaniska vinkeln, multiplicerad med antalet motorpolpar. • Denna parameter gäller endast permanentmagnetmotorer. | |
| | 0...360° | Vinkeloffset. |

Grupp 98 BER MOTORDATA

Beräknade motorvärden.

| | | |
|--------------|--|-----------------------------|
| 98.01 | NOM AXELMOMENT | FW-block: Ej vald |
| | Märkmoment i Nm som motsvarar 100 %. Obs: Denna parameter kopieras från parameter 99.12 MOTOR NOM MOMENT om den är angiven. Annars beräknas värdet. | |
| | 0 - 2147483 Nm | Märkmoment. |
| 98.02 | POLPAR | FW-block: Ej vald |
| | Beräknat antal motorpolpar. Obs: Denna parameter kan inte ändras av användaren. | |
| | 0...1000 | Beräknat antal motorpolpar. |

Grupp 99 STARTPARAMETRAR

Idrifttagningsinställningar, som språk, motordata och motorstyrningsmetod.

Motorns märkvärden måste ställas in innan drivsystemet startas; för detaljerade instruktioner, se [Idrifttagning](#) på sid 15.



Med DTC-styrning måste parametrarna 99.06...99.10 vara definierade. Det går att uppnå bättre styrenoggrannhet genom att även definiera parametrarna 99.11 och 99.12.


Med skalär styrning måste parametrarna 99.06...99.09 vara definierade.

| | | |
|-------|--|---|
| 99.01 | SPRÅK | FW-block: Ej vald |
| | Väljer språk. Obs: Alla system stöder inte alla språk som listas nedan. | |
| | (0809h) ENGLISH | Engelska. |
| | (0407h) DEUTSCH | Tyska. |
| | (0410h) ITALIANO | Italienska. |
| | (040Ah) ESPAÑOL | Spanska. |
| | (041Dh) SVENSKA | Svenska. |
| | (041Fh) TÜRKÇE | Turkiska. |
| | (040Ah) CHINESE | Kinesiska. |
| 99.04 | MOTOR TYP | FW-block: Ej vald |
| | Väljer motortyp. Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift. | |
| | (0) AM | Asynkronmotor. Trefas kortsluten asynkronmotor. |
| | (1) PMSM | Permanentmagnetmotor. Trefas synkronmotor med permanentmagnetiserad rotor och sinusformad Mot EMK-spänning. |
| 99.05 | MOTORSTYRMETOD | FW-block: Ej vald |
| | <p>Väljer motorstyrningsmetod.</p> <p>DTC (Direct Torque Control) är lämplig styrmetod för flertalet tillämpningar.</p> <p>Skalär styrning är lämplig i särskilda fall när DTC inte kan användas. Vid skalär styrning styrs drivsystemet med hjälp av en frekvensreferens. Den enastående precision som DTC-styrning ger går inte att uppnå med skalär styrning. Vissa standardfunktioner kan inte användas vid skalär styrning, till exempel ID-körning (99.13), momentgränser i parametergrupp 20), DC-fasthållning och DC-magnetisering (11.04...11.06, 11.01).</p> <p>Obs: För bästa funktion får motorns magnetiseringsström inte överskrida 90 procent av växelriktarens märkström.</p> <p>Obs: Skalär styrning måste användas</p> <ul style="list-style-type: none"> • vid multimotordrivsystem, 1) om lasten inte är jämnt fördelad mellan motorerna, 2) om motorerna är olika stora, eller, 3) om motorerna ska bytas efter motoridentifieringen • om motorns märkström är mindre än 1/6 av frekvensomriktarens nominella utström • om frekvensomriktaren används utan någon ansluten motor (t.ex. för teständamål). | |

| | | |
|-------|--|---|
| | (0) DTC | Direkt momentreglering. |
| | (1) SKALÄR | Skalär styrning. |
| 99.06 | MOTOR NOM STRÖM | FW-block: Ej vald |
| | <p>Definierar motorns märkström. Måste överensstämja med värdet på motorns märkskylt. Om flera motorer är anslutna till växelriktaren, ange motorens totala ström.</p> <p>Obs: För bästa funktion får motorns magnetiseringsström inte överskrida 90 procent av växelriktarens märkström.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | 0...32767 A | <p>Märkström.</p> <p>Obs: Tillåtet område är $1/6 \dots 2 \times I_{2N}$ för frekvensomriktaren vid direkt styrning (parameter 99.05 MOTORSTYRMETOD = (0) DTC). För skalär styrning (parameter 99.05 MOTORSTYRMETOD = (1) SKALÄR) är tillåtet område $0 \dots 2 \times I_{2N}$ för frekvensomriktaren.</p> |
| 99.07 | MOTOR NOM SPÄNN | FW-block: Ej vald |
| | <p>Definierar nominell motorspänning. Märkspänning är huvudspänningen fas-fas rms, som levereras till motorn vid nominell driftpunkt. Detta parametervärde måste vara lika med värdet som anges på asynkronmotorns märkskylt.</p> <p>Obs: Se till att motorn är ansluten korrekt (Y eller D) i enlighet med sin märkskylt.</p> <p>Obs: Vid permanentmagnetmotorer är märkspänningen lika med mot-EMK-spänningen (vid motorns märkvarvtal). Om spänningen anges som spänning per rpm, t.ex. 60 V per 1000 rpm, blir spänningen för märkvarvtalet 3000 rpm $3 \times 60 \text{ V} = 180 \text{ V}$. Observera att märkspänningen inte är lika med den ekvivalenta DC-motorspänningen (E.D.C.M.) som anges av vissa motortillverkare. Märkspänningen kan beräknas genom att man dividerar E.D.C.M.-spänningen med 1,7 (= kvadratroten av 3).</p> <p>Obs: Påkänningen på motorisoleringsen är alltid beroende av drivsystemets matningsspänning. Samma sak gäller när motorns märkspänning är lägre än frekvensomriktarens, och lägre än frekvensomriktarens matningsspänning.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | 0...32767 V | <p>Nominell motorspänning.</p> <p>Obs: Tillåtet område är $1/6 \dots 2 \times U_N$ för frekvensomriktaren.</p> |
| 99.08 | MOTOR NOM FREKV | FW-block: Ej vald |
| | <p>Definierar motorns märkfrekvens.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | 5...500 Hz | Motorns märkfrekvens. |
| 99.09 | MOTOR NOM VARVT | FW-block: Ej vald |
| | <p>Definierar motorns märkvarvtal. Måste överensstämja med värdet på motorns märkskylt. När parametervärdet ändras, kontrollera varvtalsgränserna i parametergrupp 20.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> <p>Obs: Av säkerhetsskäl, efter ID-körning, sätts max- och minvarvtalsgränserna (parametrarna 20.01 och 20.02) automatiskt till 1,2 gånger högre värde än motorns märkvarvtal.</p> | |
| | 0...30000 rpm | Nominellt motorvarvtal. |

| | | |
|--------------|---|---|
| 99.10 | MOTOR NOM EFFEKT | FW-block: Ej vald |
| | <p>Definierar motorns märkeffekt. Måste överensstämja med värdet på motorns märkskylt. Om flera motorer är anslutna till växelriktaren, ange den totala motoreffekten. Ställ även in parameter 99.11 MOTOR NOM COS FI.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | 0...10000 kW | Nominell motoreffekt. |
| 99.11 | MOTOR NOM COS FI | FW-block: Ej vald |
| | <p>Definierar cos fi (ej aktuellt för permanentmagnetmotorer) för en noggrannare motormodell. Ej obligatoriskt. Om parametern definieras måste den överensstämja med värdet på motorns märkskylt.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | 0...1 | Cos fi (0 = parameter deaktiverad). |
| 99.12 | MOTOR NOM MOMENT | FW-block: Ej vald |
| | <p>Definierar det nominella motoraxelmomentet för en noggrannare motormodell. Ej obligatoriskt.</p> <p>Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> | |
| | 0 - 2147483 Nm | Nominellt motoraxelmoment. |
| 99.13 | ID KÖRN METOD | FW-block: Ej vald |
| | <p>Väljer motoridentifieringsmetod som utförs vid nästa start av drivsystemet (i DTC-läge). Identifieringen innebär att frekvensomriktaren fastställer motorns egenskaper för att kunna styra den optimalt. Efter ID-körningen stoppas drivsystemet. Obs: Denna parameter kan inte ändras medan frekvensomriktaren är i drift.</p> <p>Så snart ID-körning har aktiverats kan den avbrytas genom att man stoppar drivsystemet. Om ID-körning redan har utförts sätts parametern automatiskt till (0) Nej. Om ingen ID-körning ännu har utförts sätts parametern automatiskt till (3) Stillastående. I så fall måste ID-körning utföras.</p> <p>Noter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ID-körning kan endast genomföras i lokal styrning (dvs. när frekvensomriktaren styrs via PC-verktyg eller manöverpanel). • ID-körningen kan inte genomföras om parameter 99.05 MOTORSTYRMETOD är satt till (1) SKALÄR. • ID-körning måste utföras varje gång en motorparameter (99.04, 99.06...99.12) har ändrats. Parametern sätts automatiskt till STILLASTÄEND efter att motorparametrarna har definierats. • Med permanentmagnetmotorer får motoraxeln INTE låsas och belastningsmomentet måste vara < 10 % under ID-körningen). • En eventuell mekanisk broms lyfts inte av logiken för ID-körning. • Kontrollera att eventuella kretsar för Safe torque-off och Nödstopp är slutna under ID-körning. | |
| | (0) Nej | Ingen ID-körning begärs. Detta driftläge kan väljas endast om ID-körning (normal/reducerad/stillastående ID-körning) redan har utförts en gång. |

| | | |
|--|--------------------------|---|
| | (1) Normal | <p>Garanterar bästa möjliga precision vid styrningen. ID-körningen tar ungefär 90 sekunder. Detta driftläge ska väljas om så är möjligt.</p> <p>Obs: Den drivna utrustningen måste vara bortkopplad från motorn under normal ID-körning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • om belastningsmoment är högre än 20 %. • om den drivna utrustningen inte tål de nominella momenttransienterna under ID-körningen. <p>Obs: Kontrollera motorns rotationsriktning innan ID-körningen startas. Under ID-körningen roterar motorn i framriktningen.</p> <p> WARNING! Motorn kommer att accelereras till ca 50 ... 100 % av sitt nominella varvtal under ID-körningen. KONTROLLERA ATT MOTORN KAN KÖRAS UTAN RISK INNAN ID-KÖRNINGEN PÅBÖRJAS!</p> |
| | (2) Reducerad | <p>Reducerad ID-körning. Ska väljas istället för normal ID-körning</p> <ul style="list-style-type: none"> • om de mekaniska förlusterna överstiger 20 % (dvs. motorn kan inte frikopplas från den drivna utrustningen). • om flödesreduktion inte är tillåten när motorn är i drift (dvs. om motorn har en inbyggd broms som matas från motorns anslutningsplintar) • om kraftiga vibrationer uppstår under normal ID-körning. <p>Med reducerad ID-körning blir styrningen i fältförsvagningsområdet eller vid höga moment inte alltid lika noggrann som efter en normal ID-körning. Reducerad ID-körning går snabbare än normal ID-körning (< 90 sekunder).</p> <p>Obs: Kontrollera motorns rotationsriktning innan ID-körningen startas. Under ID-körningen roterar motorn i framriktningen.</p> <p> WARNING! Motorn kommer att accelereras till ca 50 ... 100 % av sitt nominella varvtal under ID-körningen. KONTROLLERA ATT MOTORN KAN KÖRAS UTAN RISK INNAN ID-KÖRNINGEN PÅBÖRJAS!</p> |
| | (3) Stillastående | <p>Stillastående ID-körning vald. DC-ström leds genom motorn. Vid en asynkronmotor roterar inte motoraxeln (vid permanentmagnetmotor kan axeln vridas, dock max ett halvt varv).</p> <p>Obs: Detta driftläge ska väljas endast om normal eller reducerad ID-körning inte är möjlig på grund av restriktioner från driven mekanisk utrustning (t.ex. lyft- eller krantillämpningar).</p> |
| | (4) Autofasning | <p>Under autofasning fastställs motorns startvinkel. Observera att övriga motormodellvärden inte uppdateras. Se även parameter 11.07 VAL AUTOFASNING och Autofasning på sid 41.</p> <p>Noter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autofasning kan endast väljas efter att normal/reducerad/stillastående ID-körning har utförts en gång. Autofasning används när en absolutpuls-givare, en resolver eller en pulsgivare med kommuteringssignaler har lagts till/förändrats för en permanentmagnetmotor, och det inte finns behov att genomföra normal/reducerad/stillastående ID-körning på nytt. • Under autofasning får motoraxeln INTE vara låst och belastningsmomentet måste vara < 5 %. |
| | (5) Strömkalib | <p>Strömoftset och förstärkningskalibrering. Kalibrering utförs vid nästa start.</p> |

| | | |
|--------------|--|--|
| | (6) Advanced | <p>Avancerad ID-körning. Garanterar bästa möjliga precision. ID-körningen kan ta några minuter. Detta driftläge ska väljas om högsta möjliga prestanda behövs inom hela driftområdet.</p> <p>Noter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den drivna utrustningen måste frikopplas från motorn på grund av de höga moment- och varvtalstransienter som förekommer. • Under ID-körningen kan motorn rotera i både fram- och backriktning. <p> WARNING! Motorn kan köras vid maximalt (positiv) och minimalt (negativ) varvtal under ID-körningen. Flera accelerationer och retardationer genomförs. De maximala moment, strömmar och varvtal som tillåts av gränsparametrar kan utnyttjas. KONTROLLERA ATT MOTORN KÖRAS UTAN RISK INNAN ID-KÖRNINGEN PÅBÖRJAS!</p> |
| | (7) Adv standstill | <p>ID-körning med avancerad stillastående.</p> <p>Det här urvalet rekommenderas med asynkronmotorer upp till 75 kW i stället för Stillastående ID-körning om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • exakta märkdata för motorn inte är kända • motorns reglerprestanda inte är tillfredsställande efter en Stillastående ID-körning. <p>Obs! Den tid det tar för avancerad stillastående ID-körning att slutföra varierar beroende på motorstorlek. Med en liten motor är ID-körningen normalt klar inom fem minuter. Med större motorer kan ID-körningen ta upp till en timme.</p> |
| 99.16 | PHASE INVERSION | FW-block: Ej vald |
| | <p>Växlar motorns rotationsriktning: Den här parametern kan användas om motorn roterar i fel riktning (till exempel på grund av fel fasföljd i motorkabeln) och ändring av motorkablaget inte är praktiskt möjligt.</p> <p>Obs! När den här parametern har ändrats måste tecknet för pulsgivaråterkoppling (om sådant finns) kontrolleras. Detta kan göras genom att tecknet för parameter 1.14 BER VARVTAL jämförs med 1.08 VARVTAL PG 1 (eller 1.10 VARVTAL PG 2). Om tecknen är i konflikt måste pulsgivarens kablar korrigeras.</p> | |
| | (0) Nej | Normal. |
| | (1) Ja | Reverserad rotationsriktning. |

Parameterdata

Vad kapitlet innehåller

Detta kapitel listar ärvärden och parametrar med vissa kompletterande uppgifter. För parameterbeskrivningar, se [Parametrar och firmwareblock](#).

Termer

| Term | Definition |
|------------|--|
| Driftvärde | Signal som har mätts eller beräknats av frekvensomriktaren. Kan övervakas av användaren. Användaren kan inte ändra värdet. |
| Def | Förvalt värde |
| enum | Numrerad lista, dvs. urvalslista |
| FbEkv | Fältbussekvivalent: Skalningsförhållandet mellan värdet som visas på manöverpanelen och det som används i den seriella kommunikationen. |
| Sid nr. | Sid med ytterligare information |
| INT32 | 32-bitars heltal (31 bitar + tecken) |
| Bitpekare | Bitpekare. En bitpekarparameter pekar på en enskild bit i en annan parameter. |
| Värdepek. | Värdepekare. En värdepekare pekar på värdet för en annan parameter. |
| Parameter | En driftsinstruktion för frekvensomriktaren som vanligtvis kan ändras av användaren. Parametrar som mätts eller beräknats av frekvensomriktaren kallas ärvärden. |
| Pb | Packade Booleska värden |
| PT | Typ av parameterskydd. Se WP, WPD och WP0. |
| REAL | $\underbrace{16\text{-bitars värde}}_{= \text{heltalsvärde}} \underbrace{16\text{-bitars värde}}_{= \text{bråkvärde}}$ (31 bitar +) |
| REAL24 | $\underbrace{8\text{-bitars värde}}_{= \text{heltalsvärde}} \underbrace{24\text{-bitars värde}}_{= \text{bråkvärde}}$ (31 bitar +) |
| Spar. PF | Parameterinställningen är skyddad mot matningsbortfall. |
| Typ | Datatyp. Se enum, INT32, bitpekare, Värdepekare, Pb, REAL, REAL24, UINT32. |
| UINT32 | 32-bitars heltalsvärde utan tecken |
| WP | Skrivskyddad parameter (dvs. endast läsbar) |
| WPD | Skrivskyddad parameter medan frekvensomriktaren körs |
| WP0 | Parameter kan bara sättas till noll. |

Fältbussekvivalent

Seriella kommunikationsdata mellan fältbusssmodul och frekvensomriktare överförs i heltalsformat. Därför måste frekvensomriktaren ärvärden och referenssignalvärden skalas till 16/32 bit heltal. Fältbussekvivalenten definierar skalningsförhållandet mellan signalvärdet och heltalet som används i den seriella kommunikationen.

Alla lästa och skickade värden begränsas till 16/32 bitar.

Exempel: Om **32.04 MAX MOMENT REF** sätts från ett externt styrsystem motsvarar heltalet 10 värdet 1 %.

Pekarparameterformat i fältbuskommunikation

Värde- och bitpekarparametrar överförs mellan fältbusssmodul och frekvensomriktare som 32 bit heltal.

32 bit heltalsvärdepekare

Om en värdepekarparameter är kopplad till värdet hos en annan parameter är formatet följande:

| | Bit | | | |
|--------------------|--|------------|-------------------------|-------------------------|
| | 30...31 | 16...29 | 8...15 | 0...7 |
| Namn | Källtyp | Används ej | Grupp | Index |
| Värde | 1 | - | 1...255 | 1...255 |
| Beskrivning | Värdepekaren är kopplad till parameter/signal. | - | Grupp för källparameter | Index för källparameter |

Till exempel, värdet som skulle ha skrivits till parameter **33.02 ÖVERV1 AKT** för att ändra dess värde till **1.07 DC SPÄNNING** är
0100 0000 0000 0000 0000 0001 0000 0111 = 1073742087 (32-bit heltal).

När en värdepekarparameter är kopplad till ett tillämpningsprogram är formatet följande:

| | Bit | | |
|--------------------|---|------------|---|
| | 30...31 | 24...29 | 0...23 |
| Namn | Källtyp | Används ej | Adress |
| Värde | 2 | - | 0 ... $2^{24}-1$ |
| Beskrivning | Värdepekaren är kopplad till ett tillämpningsprogram. | - | Relativ adress för tillämpningsprogram-variabel |

Obs: Värdepekarparametrar, som är anslutna till ett tillämpningsprogram, kan inte sättas via fältbuss (dvs. är endast läsbara).

32-bit integrerade bitpekare

När en bitpekarparameter är låst vid värdet 0 eller 1 är formatet enligt följande:

| | Bit | | | |
|--------------------|---------------------------------|------------|------------|----------------------|
| | 30...31 | 16...29 | 1...15 | 0 |
| Namn | Källtyp | Används ej | Används ej | Värde |
| Värde | 0 | - | - | 0...1 |
| Beskrivning | Bitpekaren är kopplad till 0/1. | - | - | 0 = Falskt, 1 = Sant |

När en bitpekare är kopplad till ett bitvärde i en annan är formatet enligt följande:

| | Bit | | | | |
|--------------------|---|------------|---------|-------------------------|-------------------------|
| | 30...31 | 24...29 | 16...23 | 8...15 | 0...7 |
| Namn | Källtyp | Används ej | Bitval | Grupp | Index |
| Värde | 1 | - | 0...31 | 2...255 | 1...255 |
| Beskrivning | Bitpekaren är kopplad till ett signalbit-värde. | - | Bitval | Grupp för källparameter | Index för källparameter |

När en bitpekarparameter är kopplad till ett tillämpningsprogram är formatet följande:

| | Bit | | |
|--------------------|---|---------|---|
| | 30...31 | 24...29 | 0...23 |
| Namn | Källtyp | Bitval | Adress |
| Värde | 2 | 0...31 | 0 ... $2^{24}-1$ |
| Beskrivning | Bitpekaren är kopplad till ett tillämpningsprogram. | Bitval | Relativ adress för tillämpningsprogram-variabel |

Obs: Bitpekarparametrar som är anslutna till ett tillämpningsprogram kan inte sättas via fältbuss (dvs. är endast läsbara).

Ärvärdessignaler (parametergrupper 1...9)

| Index | Namn | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|-------------------|--------|---|---------------|--------------------------|-----------|---------------|-----|-------------|--------------------|
| 01 | DRIFTVÄRDEN | | | | | | | | | |
| 1.01 | VARVTAL | REAL | -30000...30000 | rpm | 1 = 100 | 250 µs | 32 | WP | | 89 |
| 1.02 | VARVTAL I % | REAL | -1000...1000 | % | 1 = 100 | 2 ms | 32 | WP | | 89 |
| 1.03 | FREKVENNS | REAL | -30000...30000 | Hz | 1 = 100 | 2 ms | 32 | WP | | 89 |
| 1.04 | STRÖM | REAL | 0...30000 | A | 1 = 100 | 10 ms | 32 | WP | | 89 |
| 1.05 | MOTORSTRÖM I % | REAL | 0...1000 | % | 1 = 10 | 2 ms | 16 | WP | | 89 |
| 1.06 | MOTOR MOMENT | REAL | -1600...1600 | % | 1 = 10 | 2 ms | 16 | WP | | 89 |
| 1.07 | DC SPÄNNING | REAL | - | V | 1 = 100 | 2 ms | 32 | WP | | 89 |
| 1.08 | VARVTAL PG 1 | REAL | - | rpm | 1 = 100 | 250 µs | 32 | WP | | 89 |
| 1.09 | POSITION PG 1 | REAL24 | - | back | 1=100000000 | 250 µs | 32 | WP | | 89 |
| 1.10 | VARVTAL PG 2 | REAL | - | rpm | 1 = 100 | 250 µs | 32 | WP | | 90 |
| 1.11 | POSITION PG 2 | REAL24 | - | back | 1=100000000 | 250 µs | 32 | WP | | 90 |
| 1.12 | AKTUELL POSITION | REAL | -32768...32767 | * | Se 60.09 | 250 µs | 32 | WP | | 90 |
| 1.13 | POS PG2 | REAL | -32768...32767 | varv | 1 = 1 | 250 µs | 32 | WP | | 90 |
| 1.14 | BER VARVTAL | REAL | -30000...30000 | rpm | 1 = 100 | 2 ms | 32 | WP | | 90 |
| 1.15 | OMRIKTAR TEMP | REAL24 | -40...160 | °C | 1 = 10 | 2 ms | 16 | WP | | 90 |
| 1.16 | B CHOPPER TEMP | REAL24 | -40...160 | °C | 1 = 10 | 2 ms | 16 | WP | | 90 |
| 1.17 | MOTOR TEMPERATUR | REAL | -10...250 | °C | 1 = 10 | 10 ms | 16 | WP | | 90 |
| 1.18 | MOTOR TEMP BER | INT32 | -60...1000 | °C | 1 = 1 | 10 ms | 16 | WP | x | 90 |
| 1.19 | MATNINGSSPÄNNING | REAL | 0...1000 | V | 1 = 10 | 10 ms | 16 | WP | | 90 |
| 1.20 | BROMSEFFEKT | REAL24 | 0...1000 | % | 1 = 1 | 50 ms | 16 | WP | | 90 |
| 1.21 | PROCESSOR LAST | UINT32 | 0...100 | % | 1 = 1 | 100 ms | 16 | WP | | 90 |
| 1.22 | INVERTER POWER | REAL | -2 ³¹ ...2 ³¹ - 1 | kW | 1 = 100 | 10 ms | 32 | WP | | 90 |
| 1.26 | ON TIME COUNTER | INT32 | 0...35791394,1 | h | 1 = 100 | 10 ms | 32 | WP0 | x | 90 |
| 1.27 | RUN TIME COUNTER | INT32 | 0...35791394,1 | h | 1 = 100 | 10 ms | 32 | WP0 | x | 91 |
| 1.28 | DRIFTTID KYLFL | INT32 | 0...35791394,1 | h | 1 = 100 | 10 ms | 32 | WP0 | x | 91 |
| 1.31 | MECH TIME CONST | REAL | 0...32767 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | WP | x | 91 |
| 1.38 | TEMP INT BOARD | REAL24 | -40...160 | °C | 1 = 10 | 2 ms | 16 | WP | | 91 |
| 1.42 | FAN START COUNT | INT32 | 0...2147483647 | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | WP | x | 91 |
| 02 | I/O VÄRDEN | | | | | | | | | |
| 2.01 | DI STATUS | Pb | 0...0x3F | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 92 |
| 2.02 | RO STATUS | Pb | - | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 92 |
| 2.03 | DIO STATUS | Pb | - | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 92 |
| 2.04 | AI1 | REAL | - | V eller mA | 1 = 1000 | 2 ms | 16 | WP | | 92 |
| 2.05 | AI1 SKALAT VÄRDE | REAL | - | - | 1 = 1000 | 250 µs | 32 | WP | | 92 |
| 2.06 | AI2 | REAL | - | V eller mA | 1 = 1000 | 2 ms | 16 | WP | | 92 |
| 2.07 | AI2 SKALAT VÄRDE | REAL | - | - | 1 = 1000 | 250 µs | 32 | WP | | 92 |
| 2.08 | AO1 | REAL | - | mA | 1 = 1000 | 2 ms | 16 | WP | | 92 |
| 2.09 | AO2 | REAL | - | V | 1 = 1000 | 2 ms | 16 | WP | | 92 |
| 2.10 | DIO2 FREKVENNS IN | REAL | -32768...32768 | - | 1 = 1000 | 2 ms | 32 | WP | | 92 |
| 2.11 | DIO3 FREKVENNS UT | REAL | -32768...32768 | Hz | 1 = 1000 | 2 ms | 32 | WP | | 92 |

| Index | Namn | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.- tid | Data- lgd. | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|-----------------------|--------|----------------------------|-------|--------------------------|---------------|---------------|----|-------------|---------------------|
| 2.12 | FB STYRORD | Pb | 0 ... 0xFFFFFFFF | - | 1 = 1 | 500 µs | 32 | WP | | 93 |
| 2.13 | FB STATUSORD | Pb | 0 ... 0xFFFFFFFF | - | 1 = 1 | 500 µs | 32 | WP | | 96 |
| 2.14 | FB REF 1 | INT32 | $-2^{31} \dots 2^{31} - 1$ | - | 1 = 1 | 500 µs | 32 | WP | | 97 |
| 2.15 | FB REF 2 | INT32 | $-2^{31} \dots 2^{31} - 1$ | - | 1 = 1 | 500 µs | 32 | WP | | 97 |
| 2.16 | FEN DI STATUS | Pb | 0...0x33 | - | 1 = 1 | 500 µs | 16 | WP | | 97 |
| 2.17 | D2D STYRORD | Pb | 0...0xFFFF | - | 1 = 1 | 500 µs | 16 | WP | | 98 |
| 2.18 | D2D STYRORD FÖLJ | Pb | 0...0xFFFF | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 98 |
| 2.19 | D2D REF1 | REAL | $-2^{31} \dots 2^{31} - 1$ | - | 1 = 1 | 500 µs | 32 | WP | | 98 |
| 2.20 | D2D REF2 | REAL | $-2^{31} \dots 2^{31} - 1$ | - | 1 = 1 | 2 ms | 32 | WP | | 98 |
| 03 | REFERENSVÄRDEN | | | | | | | | | |
| 3.01 | VARVTAL REF1 | REAL | -30000...30000 | rpm | 1 = 100 | 500 µs | 32 | WP | | 99 |
| 3.02 | VARVTAL REF2 | REAL | -30000...30000 | rpm | 1 = 100 | 500 µs | 32 | WP | | 99 |
| 3.03 | VARVTREF RAMPGEN | REAL | -30000...30000 | rpm | 1 = 100 | 500 µs | 32 | WP | | 99 |
| 3.04 | VARVTREF RAMPAD | REAL | -30000...30000 | rpm | 1 = 100 | 500 µs | 32 | WP | | 99 |
| 3.05 | VARVT REF ANVÄNT | REAL | -30000...30000 | rpm | 1 = 100 | 250 µs | 32 | WP | | 99 |
| 3.06 | FILT VARVTALS FEL | REAL | -30000...30000 | rpm | 1 = 100 | 250 µs | 32 | WP | | 99 |
| 3.07 | ACC KOMP MOMENT | REAL | -1600...1600 | % | 1 = 10 | 250 µs | 16 | WP | | 99 |
| 3.08 | MOMREF VARVTREG | REAL | -1600...1600 | % | 1 = 10 | 250 µs | 16 | WP | | 99 |
| 3.09 | MOMENT REF1 | REAL | -1000...1000 | % | 1 = 10 | 500 µs | 16 | WP | | 99 |
| 3.10 | MOMENTREF RAMPAD | REAL | -1000...1000 | % | 1 = 10 | 500 µs | 16 | WP | | 99 |
| 3.11 | MOMENT REF RUSN | REAL | -1000...1000 | % | 1 = 10 | 250 µs | 16 | WP | | 99 |
| 3.12 | MOMENT TILLSKOTT | REAL | -1000...1000 | % | 1 = 10 | 250 µs | 16 | WP | | 99 |
| 3.13 | MOMENT REF TYPKR | REAL | -1600...1600 | % | 1 = 10 | 250 µs | 16 | WP | | 99 |
| 3.14 | MOM MINNE BROMS | REAL | -1000...1000 | % | 1 = 10 | 2 ms | 16 | WP | x | 99 |
| 3.15 | MEKBROMSSTYR- NING | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 100 |
| 3.16 | FLÖDES REFERENS | REAL24 | 0...200 | % | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 100 |
| 3.17 | TORQUE REF USED | REAL | -1600...1600 | % | 1 = 10 | 250 µs | 32 | WP | | 100 |
| 3.20 | MAX VARVTREF | REAL | 0...30000 | rpm | 1 = 100 | 2 ms | 16 | WP | | 100 |
| 3.21 | MIN VARVTREF | REAL | -30000...0 | rpm | 1 = 100 | 2 ms | 16 | WP | | 100 |
| 4 | POSITIONS VÄRDEN | | | | | | | | | |
| 4.01 | VARV REF POS | REAL | -32768...32768 | rpm | 1 = 100 | 250 µs | 32 | WP | | 101 |
| 4.02 | AKT VARVT LAST | REAL | -32768...32768 | ** | Se 60.10 | 500 µs | 32 | WP | | 101 |
| 4.03 | MÄTPROB1 POS | REAL | -32768...32768 | * | Se 60.09 | 2 ms | 32 | WP | | 101 |
| 4.04 | MÄTPROB 2 POS | REAL | -32768...32768 | * | Se 60.09 | 2 ms | 32 | WP | | 101 |
| 4.05 | CYKLISKT POS FEL | REAL | -32768...32768 | * | Se 60.09 | 2 ms | 32 | WP | | 101 |
| 4.06 | POSITIONSREF | REAL | -32768...32768 | * | Se 60.09 | 500 µs | 32 | WP | | 101 |
| 4.07 | PROFIL HASTIGHET | REAL | -32768...32768 | ** | Se 60.10 | 500 µs | 32 | WP | | 101 |
| 4.08 | POS PROFIL ACC | REAL | 0...32768 | ** | Se 60.10 | 500 µs | 32 | WP | | 101 |
| 4.09 | POS PROFIL RET | REAL | -32768...0 | ** | Se 60.10 | 500 µs | 32 | WP | | 101 |
| 4.10 | PROFIL FILT TID | REAL | 0...1000 | ms | 1 = 1 | 500 µs | 16 | WP | | 101 |
| 4.11 | POSITIONSMETOD | Pb | 0...0x1FF | - | 1 = 1 | 500 µs | 16 | WP | | 101 |
| 4.12 | POS HAST VID MÅL | REAL | 0...32768 | ** | Se 60.10 | 500 µs | 32 | WP | | 102 |

| Index | Namn | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|-------------------------|--------|---|--------|--------------------------|-----------|---------------|-----|-------------|---------------------|
| 4.13 | POS REF PROFILGE | REAL | -32768...32768 | * | Se 60.09 | 500 µs | 32 | WP | | 102 |
| 4.14 | AVSTÅND TILL MÅL | REAL | -32768...32768 | * | Se 60.09 | 500 µs | 32 | WP | | 102 |
| 4.15 | SYNKREF FÖRE VXL | REAL | -32768...32768 | * | Se 60.09 | 500 µs | 32 | WP | | 102 |
| 4.16 | SYNKREF EFTR VXL | REAL | -32768...32768 | * | Se 60.09 | 500 µs | 32 | WP | | 102 |
| 4.17 | BEGR POS REF | REAL | -32768...32768 | * | Se 60.09 | 250 µs | 32 | WP | | 102 |
| 4.18 | SYNK FEL | REAL | -32768...32768 | * | Se 60.09 | 250 µs | 32 | WP | | 102 |
| 4.19 | POSITIONS FEL | REAL | -32768...32768 | * | Se 60.09 | 250 µs | 32 | WP | | 102 |
| 4.20 | SPEED FEED FWD | REAL | -32768...32768 | rpm | 1 = 100 | 250 µs | 32 | WP | | 102 |
| 4.21 | SYNC REF IN | REAL | -32768...32768 | * | Se 60.09 | 500 µs | 32 | WP | | 102 |
| 06 | OMRIKTAR STATUS | | | | | | | | | |
| 6.01 | STATUSORD 1 | Pb | 0...65535 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 103 |
| 6.02 | STATUSORD 2 | Pb | 0...65535 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 104 |
| 6.03 | VARVT-REG STATUS | Pb | 0...31 | - | 1 = 1 | 250 µs | 16 | WP | | 105 |
| 6.05 | GRÄNSORD 1 | Pb | 0...255 | - | 1 = 1 | 250 µs | 16 | WP | | 105 |
| 6.07 | MOMENT GRÄNSER | Pb | 0...65535 | - | 1 = 1 | 250 µs | 16 | WP | | 106 |
| 6.09 | POS STATUS 1 | Pb | 0...65535 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 107 |
| 6.10 | POS STATUS 2 | Pb | 0...65535 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 108 |
| 6.11 | POS KORR STATUS | Pb | 0...65535 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 109 |
| 6.12 | DRIFT LÄGE | enum | 0...11 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 110 |
| 6.14 | SUPERV STATUS | Pb | 0...65535 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 110 |
| 6.17 | BIT INVERTER SW | Pb | 0b000000... 0b1111111 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP | | 110 |
| 08 | ALARM & FELORD | | | | | | | | | |
| 8.01 | AKTIVA FEL | enum | 0...65535 | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 111 |
| 8.02 | SENASTE FEL | enum | 0...65535 | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 111 |
| 8.03 | TID VID FEL HÖG | INT32 | -2 ³¹ ...2 ³¹ - 1 | dagrar | 1 = 1 | - | 32 | WP | | 111 |
| 8.04 | TID VID FEL LÅG | INT32 | -2 ³¹ ...2 ³¹ - 1 | tid | 1 = 1 | - | 32 | WP | | 111 |
| 8.05 | LARM LOGGER 1 | UINT32 | - | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP0 | | 111 |
| 8.06 | LARM LOGGER 2 | UINT32 | - | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP0 | | 112 |
| 8.07 | LARM LOGGER 3 | UINT32 | - | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP0 | | 112 |
| 8.08 | LARM LOGGER 4 | UINT32 | - | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP0 | | 113 |
| 8.09 | LARM LOGGER 5 | UINT32 | - | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP0 | | 113 |
| 8.10 | LARM LOGGER 6 | UINT32 | - | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP0 | | 113 |
| 8.15 | LARMORD 1 | UINT32 | - | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP0 | | 114 |
| 8.16 | LARMORD 2 | UINT32 | - | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP0 | | 114 |
| 8.17 | LARMORD 3 | UINT32 | - | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP0 | | 115 |
| 8.18 | LARMORD 4 | UINT32 | - | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | WP0 | | 115 |
| 09 | SYSTEM INFORMA- TION | | | | | | | | | |
| 9.01 | FRO TYP | INT32 | 0...65535 | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 116 |
| 9.02 | TYP BETECKNING | INT32 | 0...65535 | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 116 |
| 9.03 | MJUKVARU ID | Pb | - | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 116 |
| 9.04 | MJUKVARUVERSION | Pb | - | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 116 |
| 9.05 | MJUKVARUTILLÄGG | Pb | - | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 116 |
| 9.10 | INTERN LOGIK VER | Pb | - | - | 1 = 1 | - | 32 | WP | | 116 |
| 9.11 | SLOT 1 VIE NAME | INT32 | 0x0000...0xFFFF | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 116 |

| Index | Namn | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.- tid | Data- lgd. | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|-------|---------------|---------------|----|-------------|---------------------|
| 9.12 | SLOT 1 VIE VER | INT32 | 0x0000...0xFFFF | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 116 |
| 9.13 | SLOT 2 VIE NAME | INT32 | 0x0000...0xFFFF | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 116 |
| 9.14 | SLOT 2 VIE VER | INT32 | 0x0000...0xFFFF | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 116 |
| 9.20 | UTÖKNINGSFACK 1 | INT32 | 0...18 | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 117 |
| 9.21 | UTÖKNINGSFACK 2 | INT32 | 0...18 | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 117 |
| 9.22 | UTÖKNINGSFACK 3 | INT32 | 0...18 | - | 1 = 1 | - | 16 | WP | | 117 |

Parametergrupperna 10...99

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data-lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|-------------------|-----------|-----------|-------|--------|-----------|-----------|------------|-----|----------|---------------------|
| 10 | START/STOPP | | | | | | | | | | |
| 10.01 | EXT1 START FUNKT | enum | 0...6 | - | - | 2 ms | 16 | 1 | WPD | | 119 |
| 10.02 | EXT1 START IN1 | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | P.02.01.00 | WPD | | 119 |
| 10.03 | EXT1 START IN2 | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | WPD | | 120 |
| 10.04 | EXT2 START FUNKT | enum | 0...6 | - | - | 2 ms | 16 | 1 | WPD | | 120 |
| 10.05 | EXT2 START IN1 | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | P.02.01.00 | WPD | | 120 |
| 10.06 | EXT2 START IN2 | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | WPD | | 121 |
| 10.07 | KRYP1 START | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | WPD | | 121 |
| 10.08 | FELÅTERSTÄLLNING | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | P.02.01.02 | | | 121 |
| 10.09 | DRIFTFRIGIVNING | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Sann | WPD | | 121 |
| 10.10 | NÖDSTOPP OFF3 | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Sann | WPD | | 121 |
| 10.11 | NORMALSTOPP OFF1 | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Sann | WPD | | 121 |
| 10.12 | DRIFTFÖRREGLING | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 122 |
| 10.13 | FÄLTBUSS STYRORD | Värdepek. | | - | | 2 ms | 32 | P.02.12 | WPD | | 122 |
| 10.14 | KRYP2 START | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | WPD | | 122 |
| 10.15 | FRIGIVNING KRYP | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | WPD | | 122 |
| 10.16 | ANV D2D STYRORD | Värdepek. | | - | | 2 ms | 32 | P.02.17 | WPD | | 122 |
| 10.17 | STARTFRIGIVNING | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Sann | WPD | | 123 |
| 11 | START/STOPP METOD | | | | | | | | | | |
| 11.01 | START METOD | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | - | 16 | 1 | WPD | | 124 |
| 11.02 | DC MAGN TID | UINT32 | 0...10000 | ms | 1 = 1 | - | 16 | 500 | WPD | | 125 |
| 11.03 | STOPP METOD | enum | 1...2 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 2 | | | 125 |
| 11.04 | DC FASTH VARVT | REAL | 0...1000 | rpm | 1 = 10 | 2 ms | 16 | 5 | | | 125 |
| 11.05 | DC FASTH STRÖM | UINT32 | 0...100 | % | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 30 | | | 125 |
| 11.06 | DC FASTHÅLLNING | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 126 |
| 11.07 | VAL AUTOFASNING | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | - | 16 | 0 | | | 126 |
| 12 | DIGITALA I/O | | | | | | | | | | |
| 12.01 | DIO1 KONFIG | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 127 |
| 12.02 | DIO2 KONFIG | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 128 |
| 12.03 | DIO3 KONFIG | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 128 |
| 12.04 | DIO1 UTG PEKARE | Bitpekare | | - | | 10 ms | 32 | P.06.02.02 | | | 128 |
| 12.05 | DIO2 UTG PEKARE | Bitpekare | | - | | 10 ms | 32 | P.06.02.03 | | | 128 |
| 12.06 | DIO3 UTG PEKARE | Bitpekare | | - | | 10 ms | 32 | P.06.01.10 | | | 128 |
| 12.07 | DIO3 FREKUTG PEK | Värdepek. | | - | | 10 ms | 32 | P.01.01 | | | 128 |
| 12.08 | DIO3 FREKVENS-MAX | REAL | 3...32768 | Hz | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1000 | | | 128 |
| 12.09 | DIO3 FREKVENS-MIN | REAL | 3...32768 | Hz | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 3 | | | 128 |
| 12.10 | DIO3 F MAX SKALN | REAL | 0...32768 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1500 | | | 129 |
| 12.11 | DIO3 F MIN SKALN | REAL | 0...32768 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 129 |
| 12.12 | RO1 PEKARE | Bitpekare | | - | | 10 ms | 32 | P.03.15.00 | | | 129 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|---------------------|-----------|-----------------------|---------------|----------|-----------|---------------|---------|----|-------------|---------------------|
| 12.13 | DI INVERTERING | UINT32 | 0...63 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 130 |
| 12.14 | DIO2 F MAX | REAL | 3...32768 | Hz | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1000 | | | 130 |
| 12.15 | DIO2 F MIN | REAL | 3...32768 | Hz | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 3 | | | 130 |
| 12.16 | DIO2 F MAX SKALN | REAL | -32768... 32768 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1500 | | | 130 |
| 12.17 | DIO2 F MIN SKALN | REAL | -32768... 32768 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 130 |
| 13 | ANALOGA INGÅNGAR | | | | | | | | | | |
| 13.01 | AI1 FILT TID | REAL | 0...30 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | 0 | | | 131 |
| 13.02 | AI1 MAX | REAL | -11...11/ -22...22 | V eller mA | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | 10 | | | 131 |
| 13.03 | AI1 MIN | REAL | -11...11/ -22...22 | V eller mA | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | -10 | | | 132 |
| 13.04 | AI1 MAX SKALNING | REAL | -32768... 32767 | - | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 1500 | | | 132 |
| 13.05 | AI1 MIN SKALNING | REAL | -32768... 32767 | - | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | -1500 | | | 132 |
| 13.06 | AI2 FILT TID | REAL | 0...30 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | 0 | | | 132 |
| 13.07 | AI2 MAX | REAL | -11...11/ -22...22 | V eller mA | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | 10 | | | 132 |
| 13.08 | AI2 MIN | REAL | -11...11/ -22...22 | V eller mA | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | -10 | | | 133 |
| 13.09 | AI2 MAX SKALNING | REAL | -32768... 32767 | - | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 100 | | | 133 |
| 13.10 | AI2 MIN SKALNING | REAL | -32768... 32767 | - | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | -100 | | | 133 |
| 13.11 | AI KALIBRERING | enum | 0...4 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 133 |
| 13.12 | AI ÖVERVAKNING | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 134 |
| 13.13 | VAL AI ÖVERVAKN | UINT32 | 0000... 1111 | - | 1 = 1 | 2 ms | 32 | 0 | | | 134 |
| 15 | ANALOGA UTGÅNGAR | | | | | | | | | | |
| 15.01 | AO1 PEKARE | Värdepek. | | - | | - | 32 | P.01.05 | | | 135 |
| 15.02 | AO1 FILT TID | REAL | 0...30 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | 0,1 | | | 135 |
| 15.03 | AO1 MAX | REAL | 0...22,7 | mA | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | 20 | | | 135 |
| 15.04 | AO1 MIN | REAL | 0...22,7 | mA | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | 4 | | | 136 |
| 15.05 | AO1 MAX SKALNING | REAL | -32768... 32767 | - | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 100 | | | 136 |
| 15.06 | AO1 MIN SKALNING | REAL | -32768... 32767 | - | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 0 | | | 136 |
| 15.07 | AO2 PEKARE | Värdepek. | | - | | - | 32 | P.01.02 | | | 136 |
| 15.08 | AO2 FILT TID | REAL | 0...30 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | 0,1 | | | 136 |
| 15.09 | AO2 MAX | REAL | -10...10 | V | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | 10 | | | 136 |
| 15.10 | AO2 MIN | REAL | -10...10 | V | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | -10 | | | 137 |
| 15.11 | AO2 MAX SKALNING | REAL | -32768... 32767 | - | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 100 | | | 137 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|-----------------------|-----------|--|-------|----------|-----------|---------------|-------------------------------|-----|-------------|------------|
| 15.12 | AO2 MIN SKALNING | REAL | -32768... 32767 | - | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | -100 | | | 137 |
| 16 | SYSTEM | | | | | | | | | | |
| 16.01 | LOKAL LÅSNING | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | | | 138 |
| 16.02 | PARAMETER LÅS | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 1 | | | 138 |
| 16.03 | LÖSENORD | INT32 | 0...2 ³¹ -1 | - | 1 = 1 | - | 32 | 0 | | | 138 |
| 16.04 | PAR ÅTERSTÄLLN | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | - | 16 | 0 | WPD | | 138 |
| 16.07 | PAR SPARNING | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | - | 16 | 0 | | | 138 |
| 16.09 | ANV PARAM VAL | enum | 1...10 | - | 1 = 1 | - | 32 | 1 | WPD | | 139 |
| 16.10 | ANV PARAM STATUS | Pb | 0...0x7FF | - | 1 = 1 | - | 32 | 0 | WP | | 139 |
| 16.11 | ANV PAR PEKARE L | Bitpekare | | - | | - | 32 | C.Falsk | | | 140 |
| 16.12 | ANV PAR PEKARE H | Bitpekare | | - | | - | 32 | C.Falsk | | | 140 |
| 16.13 | TIDSPRIORITERING | enum | 0...8 | - | 1 = 1 | - | 16 | 0 | | | 140 |
| 16.20 | DRIVE BOOT | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | - | 32 | 0 | WPD | | 140 |
| 17 | PANEL DATA | | | | | | | | | | |
| 17.01 | SIGNAL1 PAR | INT32 | 00,00... 255.255 | - | 1 = 1 | | 16 | 01.03 | | | 141 |
| 17.02 | SIGNAL2 PAR | INT32 | 00,00... 255.255 | - | 1 = 1 | | 16 | 01.04 | | | 141 |
| 17.03 | SIGNAL3 PAR | INT32 | 00,00... 255.255 | - | 1 = 1 | | 16 | 01.06 | | | 141 |
| 17.04 | SIGNAL1 MODE | INT32 | -1...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 141 |
| 17.05 | SIGNAL2 MODE | INT32 | 1...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 141 |
| 17.06 | SIGNAL3 MODE | INT32 | 1...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 142 |
| 20 | GRÄNSER | | | | | | | | | | |
| 20.01 | MAX VARVTAL | REAL | 0...30000 | rpm | 1 = 1 | 2 ms | 32 | 1500 | | | 143 |
| 20.02 | MIN VARVTAL | REAL | -30000...0 | rpm | 1 = 1 | 2 ms | 32 | -1500 | | | 143 |
| 20.03 | POS VARVTAL OK | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Sann | | | 144 |
| 20.04 | NEG VARVTAL OK | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Sann | | | 144 |
| 20.05 | MAX STRÖM | REAL | 0...30000 | A | 1 = 100 | 10 ms | 32 | $2\sqrt{2} \times$ [99.06] | | | 144 |
| 20.06 | MAX MOMENT | REAL | 0...1600 | % | 1 = 10 | 2 ms | 16 | 300 | | | 144 |
| 20.07 | MIN MOMENT | REAL | -1600...0 | % | 1 = 10 | 2 ms | 16 | -300 | | | 144 |
| 20.08 | TERM STRÖM- GRÄNS | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | - | 16 | 1 | | | 145 |
| 22 | VARVT ÅTERFÖ- RING | | | | | | | | | | |
| 22.01 | VAL VARVT ÅTERF | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 147 |
| 22.02 | FILTER | REAL | 0...10000 | ms | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 3 | | | 147 |
| 22.03 | MOTOR VXL TÄLJ | INT32 | -2 ³¹ ...2 ³¹ - 1 | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | 1 | | | 148 |
| 22.04 | MOTOR VXL NÄMN | UINT32 | 1...2 ³¹ -1 | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | 1 | | | 148 |
| 22.05 | NOLLVARVS GRÄNS | REAL | 0...30000 | rpm | 1 = 1000 | 2 ms | 32 | 30 | | | 148 |
| 22.06 | NOLLVARVS FÖRDRÖ | UINT32 | 0...30000 | ms | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 148 |
| 22.07 | GRÄNS VARV ÖVERV | REAL | 0...30000 | rpm | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 149 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|------------------------|-----------|---------------------|-------|----------|-----------|---------------|---------|----|-------------|------------|
| 22.08 | GRÄNS ÖVARV LARM | REAL | 0...10000 | rpm | 1 = 10 | 2 ms | 32 | 500 | | | 149 |
| 22.09 | SPEED FB FAULT | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 149 |
| 22.10 | SPD SUPERV EST | REAL | 0...30000 | rpm | 1 = 1 | 250 µs | 32 | 450 | | | 150 |
| 22.11 | SPD SUPERV ENC | REAL | 0...30000 | rpm | 1 = 1 | 250 µs | 32 | 15 | | | 150 |
| 22.12 | SPD SUPERV FILT | REAL | 0...10000 | ms | 1 = 1 | 250 µs | 32 | 15 | | | 150 |
| 24 | VAL VARVTALS REF | | | | | | | | | | |
| 24.01 | VAL VARVTAL REF1 | enum | 0...8 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1 | | | 152 |
| 24.02 | VAL VARVTAL REF2 | enum | 0...8 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 153 |
| 24.03 | VAL VARV REF1 IN | Värdepek. | | - | | 10 ms | 32 | P.03.01 | | | 153 |
| 24.04 | VAL VARV REF2 IN | Värdepek. | | - | | 10 ms | 32 | P.03.02 | | | 153 |
| 24.05 | VAL VARV 1/2 IN | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | | | 153 |
| 24.06 | VARVTALSDELNING | REAL | -8...8 | - | 1 = 1000 | 2 ms | 16 | 1 | | | 153 |
| 24.07 | INVERT VARVT REF | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | | | 154 |
| 24.08 | KONSTANT VARVT | REAL | -30000.... 30000 | rpm | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 154 |
| 24.09 | AKT KONST VARVT | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | | | 154 |
| 24.10 | VARVT REF KRYP1 | REAL | -30000.... 30000 | rpm | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 154 |
| 24.11 | VARVT REF KRYP2 | REAL | -30000.... 30000 | rpm | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 154 |
| 24.12 | ABS MIN VARVTREF | REAL | 0...30000 | rpm | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 154 |
| 25 | ACC/RETARDATION | | | | | | | | | | |
| 25.01 | ING VARVTALS REG | Värdepek. | | - | | 10 ms | 32 | P.03.03 | WP | | 156 |
| 25.02 | VARVTALSSKAL- NING | REAL | 0...30000 | rpm | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1500 | | | 156 |
| 25.03 | ACCELERATION | REAL | 0...1800 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 1 | | | 156 |
| 25.04 | RETARDATION | REAL | 0...1800 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 1 | | | 157 |
| 25.05 | S-KURVA ACC1 | REAL | 0...1000 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 0 | | | 157 |
| 25.06 | S-KURVA ACC2 | REAL | 0...1000 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 0 | | | 157 |
| 25.07 | S-KURVA RET1 | REAL | 0...1000 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 0 | | | 157 |
| 25.08 | S-KURVA RET2 | REAL | 0...1000 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 0 | | | 158 |
| 25.09 | ACC TID KRYPKÖRN | REAL | 0...1800 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 0 | | | 158 |
| 25.10 | RET TID KRYPKÖRN | REAL | 0...1800 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 0 | | | 158 |
| 25.11 | NÖDSTOPPSRAMP | REAL | 0...1800 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 1 | | | 158 |
| 25.12 | BAL VARVT REF | REAL | -30000... 30000 | rpm | 1 = 1000 | 2 ms | 32 | 0 | | | 158 |
| 25.13 | BAL VARVTALSREG | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | | | 158 |
| 26 | VARVTALSAVVI- KELSE | | | | | | | | | | |
| 26.01 | VARVTÄRV V-REG | Värdepek. | | - | | 2 ms | 32 | P.01.01 | WP | | 160 |
| 26.02 | VARVTBÖR V-REG | Värdepek. | | - | | 2 ms | 32 | P.03.04 | WP | | 160 |
| 26.03 | VARVTREF POS- REGL | Värdepek. | | - | | 2 ms | 32 | P.04.01 | | | 160 |
| 26.04 | SPDFEDFWD POS- REG | Värdepek. | | - | | 2 ms | 32 | P.04.20 | | | 160 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|------------------------|-----------|--------------------|-------|----------|-----------|---------------|---------|----|-------------|---------------------|
| 26.05 | STEGSTÖRNING | REAL | -30000... 30000 | rpm | 1 = 100 | 2 ms | 32 | 0 | | | 161 |
| 26.06 | SPD ERR FTIME | REAL | 0...1000 | ms | 1 = 10 | 2 ms | 16 | 0 | | | 161 |
| 26.07 | VARVTALSFÖNSTER | REAL | 0...30000 | rpm | 1 = 1 | 250 µs | 16 | 100 | | | 161 |
| 26.08 | ACCKOMP DERIVTID | REAL | 0...600 | s | 1 = 100 | 2 ms | 32 | 0 | | | 161 |
| 26.09 | ACCKOMP FILT TID | REAL | 0...1000 | ms | 1 = 10 | 2 ms | 16 | 8 | | | 162 |
| 26.10 | VARVT FÖNST FUNK | UINT32 | 0...2 | - | 1 = 1 | 250 µs | 16 | 0 | | | 162 |
| 26.11 | VARVT FÖNST HÖG | REAL | 0...3000 | rpm | 1 = 1 | 250 µs | 16 | 0 | | x | 162 |
| 26.12 | VARVT FÖNST LÅG | REAL | 0...3000 | rpm | 1 = 1 | 250 µs | 16 | 0 | | x | 162 |
| 28 | VARVTALSREGULA- TOR | | | | | | | | | | |
| 28.01 | ÅTERK VARVTFEL | Värdepek. | | - | | 2 ms | 32 | P.03.06 | WP | | 164 |
| 28.02 | FÖRSTÄRKNING | REAL | 0...200 | - | 1 = 100 | 2 ms | 16 | 10 | | | 164 |
| 28.03 | INTEGRATIONSTID | REAL | 0...600 | s | 1 = 1000 | 2 ms | 32 | 0,5 | | | 165 |
| 28.04 | DERIVERINGSTID | REAL | 0...10 | s | 1 = 1000 | 2 ms | 16 | 0 | | | 165 |
| 28.05 | DER FILTER TID | REAL | 0...1000 | ms | 1 = 10 | 2 ms | 16 | 8 | | | 166 |
| 28.06 | ACC KOMPENSE- RING | Värdepek. | | - | | 2 ms | 32 | P.03.07 | WP | | 166 |
| 28.07 | DROOPFAKTOR | REAL | 0...100 | % | 1 = 100 | 2 ms | 16 | 0 | | | 166 |
| 28.08 | BALANSERAD REF | REAL | -1600... 1600 | % | 1 = 10 | 2 ms | 16 | 0 | | | 166 |
| 28.09 | AKT BAL VARVTREF | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | | | 166 |
| 28.10 | MIN MOMENT V-REG | REAL | -1600... 1600 | % | 1 = 10 | 2 ms | 16 | -300 | | | 167 |
| 28.11 | MAX MOMENT V-REG | REAL | -1600... 1600 | % | 1 = 10 | 2 ms | 16 | 300 | | | 167 |
| 28.12 | ADAPT PI MAXVARV | REAL | 0...30000 | rpm | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 167 |
| 28.13 | ADAPT PI MINVARV | REAL | 0...30000 | rpm | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 167 |
| 28.14 | ADAPT PFÖRST FAK | REAL | 0...10 | - | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | 0 | | | 167 |
| 28.15 | ADAPT IFÖRST FAK | REAL | 0...10 | - | 1 = 1000 | 10 ms | 16 | 0 | | | 167 |
| 28.16 | PI TRIM MOD | enum | 0...4 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 168 |
| 28.17 | TRIM BANDBREDD | REAL | 0...2000 | Hz | 1 = 100 | | 16 | 100 | | | 168 |
| 28.18 | TRIM DÄMPNING | REAL | 0...200 | - | 1 = 10 | | 16 | 0,5 | | | 168 |
| 32 | MOMENT REFERENS | | | | | | | | | | |
| 32.01 | VAL MOMENT REF1 | enum | 0...4 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 2 | | | 170 |
| 32.02 | VAL MO TILLSKOTT | enum | 0...4 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 170 |
| 32.03 | ING MOMENT REF | Värdepek. | | - | | 250 µs | 32 | P.03.09 | | | 171 |
| 32.04 | MAX MOMENT REF | REAL | 0...1000 | % | 1 = 10 | 250 µs | 16 | 300 | | | 171 |
| 32.05 | MIN MOMENT REF | REAL | -1000...0 | % | 1 = 10 | 250 µs | 16 | -300 | | | 171 |
| 32.06 | LASTDELNING | REAL | -8...8 | - | 1 = 1000 | 250 µs | 16 | 1 | | | 171 |
| 32.07 | MOMENT RAMP UPP | UINT32 | 0...60 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 0 | | | 171 |
| 32.08 | MOMENT RAMP NER | UINT32 | 0...60 | s | 1 = 1000 | 10 ms | 32 | 0 | | | 172 |
| 32.09 | RUS REGL FÖRST | REAL | 1...10000 | - | 1 = 10 | 10 ms | 32 | 1000 | | | 172 |
| 32.10 | RUSH REGL TI | REAL | 0,1...10 | s | 1 = 10 | 10 ms | 32 | 2 | | | 172 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|------------------|-----------|--|-------|---------|-----------|---------------|--|-----|-------------|------------|
| 33 | ÖVERVAKNING | | | | | | | | | | |
| 33.01 | ÖVERV1 FUNK | UINT32 | 0...4 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 173 |
| 33.02 | ÖVERV1 AKT | Värdepek. | | - | | 2 ms | 32 | P.01.01 | | | 173 |
| 33.03 | ÖVERV1 GR HÖG | REAL | -32768... 32768 | - | 1 = 100 | 2 ms | 32 | 0 | | | 174 |
| 33.04 | ÖVERV1 GR LÅG | REAL | -32768... 32768 | - | 1 = 100 | 2 ms | 32 | 0 | | | 174 |
| 33.05 | ÖVERV1 FUNK | UINT32 | 0...4 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 174 |
| 33.06 | ÖVERV2 AKT | Värdepek. | | - | | 2 ms | 32 | P.01.04 | | | 174 |
| 33.07 | ÖVERV2 GR HÖG | REAL | -32768... 32768 | - | 1 = 100 | 2 ms | 32 | 0 | | | 174 |
| 33.08 | ÖVERV2 GR LÅG | REAL | -32768... 32768 | - | 1 = 100 | 2 ms | 32 | 0 | | | 174 |
| 33.09 | ÖVERV3 FUNK | UINT32 | 0...4 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 175 |
| 33.10 | ÖVERV3 AKT | Värdepek. | | - | | 2 ms | 32 | P.01.06 | | | 175 |
| 33.11 | ÖVERV3 GR HÖG | REAL | -32768... 32768 | - | 1 = 100 | 2 ms | 32 | 0 | | | 175 |
| 33.12 | ÖVERV3 GR LÅG | REAL | -32768... 32768 | - | 1 = 100 | 2 ms | 32 | 0 | | | 175 |
| 33.17 | BIT0 INVERT SRC | Bitpekare | - | - | - | 2 ms | 32 | DI1 | | | 175 |
| 33.18 | BIT1 INVERT SRC | Bitpekare | - | - | - | 2 ms | 32 | DI2 | | | 176 |
| 33.19 | BIT2 INVERT SRC | Bitpekare | - | - | - | 2 ms | 32 | DI3 | | | 176 |
| 33.20 | BIT3 INVERT SRC | Bitpekare | - | - | - | 2 ms | 32 | DI4 | | | 176 |
| 33.21 | BIT4 INVERT SRC | Bitpekare | - | - | - | 2 ms | 32 | DI5 | | | 176 |
| 33.22 | BIT5 INVERT SRC | Bitpekare | - | - | - | 2 ms | 32 | DI6 | | | 176 |
| 34 | VAL AV REFERENS | | | | | | | | | | |
| 34.01 | VAL EXT1/EXT2 | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | P.02.01.01 | | | 178 |
| 34.02 | EXT1 VAL 1/2 | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk (P.02.01.05 för pos- tillämpn.) | | | 178 |
| 34.03 | EXT STYRN1 VAL1 | enum | 1...5 (1...9 för pos- tillämpn.) | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 1 | | | 178 |
| 34.04 | EXT STYRN1 VAL2 | enum | 1...5 (1...9 för pos- tillämpn.) | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 2 (8 för pos- tillämpn.) | | | 179 |
| 34.05 | EXT STYRN2 VAL1 | enum | 1...5 (1...9 för pos- tillämpn.) | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 2 (6 för pos- tillämpn.) | | | 179 |
| 34.07 | LOKAL STYR METOD | enum | 1...2 (1...6 för pos- tillämpn.) | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 1 | WPD | | 179 |
| 34.08 | MREF FRÅN V-REG | Värdepek. | | - | | 250 µs | 32 | P.03.08 | WP | | 180 |
| 34.09 | MREF FRÅN M-REG | Värdepek. | | - | | 250 µs | 32 | P.03.11 | WP | | 180 |
| 34.10 | ING MREF TILLSKO | Värdepek. | | - | | 250 µs | 32 | P.03.12 | WP | | 180 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|-------------------|-----------|--------------------|-------|---------|-----------|---------------|---------|-----|-------------|---------------------|
| 35 | MEK BROMSSTYRNING | | | | | | | | | | |
| 35.01 | MEKBROMS STYRN | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | WPD | | 181 |
| 35.02 | MEKBROMS KVITT | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | WPD | | 181 |
| 35.03 | MEKBR ÖPPN FÖRD | UINT32 | 0...5 | s | 1 = 100 | 2 ms | 16 | 0 | | | 181 |
| 35.04 | MEKBR STÄNG FÖRD | UINT32 | 0...60 | s | 1 = 100 | 2 ms | 16 | 0 | | | 182 |
| 35.05 | MEKBR STÄNG HAST | REAL | 0...1000 | rpm | 1 = 10 | 2 ms | 16 | 100 | | | 182 |
| 35.06 | MEKBR MOMENT | REAL | 0...1000 | % | 1 = 10 | 2 ms | 16 | 0 | | | 182 |
| 35.07 | MEKBR STÄNG FÖRF | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | WPD | | 182 |
| 35.08 | MEKBR ÖPPN ORD | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Falsk | WPD | | 182 |
| 35.09 | MEKBR FEL FUNKT | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 182 |
| 40 | MOTORSTYRNING | | | | | | | | | | |
| 40.01 | FLÖDES REFERENS | REAL | 0...200 | % | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 100 | | | 184 |
| 40.02 | KOPPLINGSFREKV | enum | 0...16 | kHz | 1 = 1 | - | 16 | 4 | | | 184 |
| 40.03 | EFTERSLÄPN FÖRST | REAL | 0...200 | % | 1 = 1 | - | | 100 | | | 185 |
| 40.04 | SPÄNNINGSRESERV | REAL | | V/ % | 1 = 1 | - | | - | | | 185 |
| 40.05 | FÖDESOPTIMERING | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | - | | - | | | 185 |
| 40.06 | TVINGA_SENSORLÖS | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 250 µs | 16 | 0 | | | 185 |
| 40.07 | IR KOMPENSERING | REAL24 | 0...50 | % | 1 = 100 | 2 ms | 32 | 0 | | | 186 |
| 40.10 | FLÖDESBROMSN | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | - | 16 | 0 | | | 186 |
| 45 | TERM. SKYDD MOTOR | | | | | | | | | | |
| 45.01 | MOTORÖVERLAST | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 2 | | | 187 |
| 45.02 | MOT TEMP GIVARE | enum | 0...6 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 187 |
| 45.03 | MOT TEMP LARMGRÄ | INT32 | 0...200 | °C | 1 = 1 | - | 16 | 90 | | | 188 |
| 45.04 | MOT TEMP FELGRÄN | INT32 | 0...200 | °C | 1 = 1 | - | 16 | 110 | | | 188 |
| 45.05 | OMGIVNINGSTEMP | INT32 | -60...100 | °C | 1 = 1 | - | 16 | 20 | | | 188 |
| 45.06 | MOT ÖLAST KURVA | INT32 | 50...150 | % | 1 = 1 | - | 16 | 100 | | | 189 |
| 45.07 | NOLLVARVBELASTN | INT32 | 50...150 | % | 1 = 1 | - | 16 | 100 | | | 189 |
| 45.08 | BRYTPUNKT | INT32 | 0,01...500 | Hz | 1 = 100 | - | 16 | 45 | | | 189 |
| 45.09 | MOT NOMTEMP-STEGR | INT32 | 0...300 | °C | 1 = 1 | - | 16 | 80 | | | 190 |
| 45.10 | MOT TERM-TIDKONST | INT32 | 100...1000 0 | s | 1 = 1 | - | 16 | 256 | | | 190 |
| 46 | FEL FUNKTIONER | | | | | | | | | | |
| 46.01 | EXTERNT FEL | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | C.Sann | | | 192 |
| 46.02 | REF SÄKERT VARVT | REAL | -30000... 30000 | rpm | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 192 |
| 46.03 | STÖRN LOK STYRPL | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | - | 16 | 1 | | | 192 |
| 46.04 | MOTORFAS BORTF | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 1 | | | 192 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|-------------------------|-----------|--|-------|-----------|-----------|---------------|------------|----|-------------|---------------------|
| 46.05 | JORDFEL | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | - | 16 | 2 | | | 192 |
| 46.06 | BORTFALL MATN SP | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 1 | | | 193 |
| 46.07 | SÄKERT MOM DIAG | enum | 1...4 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1 | | | 193 |
| 46.08 | MATN FELKOPPLAD | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | - | 16 | 1 | | | 193 |
| 46.09 | FASTLÅSNING FUNK | Pb | 0b000... 0b111 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0b111 | | | 194 |
| 46.10 | FASTLÅS STRÖM GR | REAL | 0...1600 | % | 1 = 10 | 10 ms | 16 | 200 | | | 194 |
| 46.11 | FASTLÅS FREK HÖG | REAL | 0,5...1000 | Hz | 1 = 10 | 10 ms | 16 | 15 | | | 194 |
| 46.12 | FASTLÅS TID | UINT32 | 0...3600 | s | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 20 | | | 194 |
| 46.13 | FAN CTRL MODE | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | - | 16 | 0 | | | 194 |
| 46.14 | FAULT STOP MODE | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | - | 16 | 0 | | | 194 |
| 47 | SPÄNNINGSREGLE- RING | | | | | | | | | | |
| 47.01 | ÖVERSPÄNNREGL | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1 | | | 196 |
| 47.02 | UNDERSPÄNNREGL | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1 | | | 196 |
| 47.03 | AUT DETEKT MATN | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1 | | | 196 |
| 47.04 | MATNINGSSPÄN- NING | REAL | 0...1000 | V | 1 = 10 | 2 ms | 16 | 400 | | | 197 |
| 47.05 | AKT LÅG SP MOD | Bitpekare | | - | | | 32 | C.Falsk | | | 197 |
| 47.06 | MIN NIVÅ DC SP | REAL | 250...450 | V | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 250 | | | 197 |
| 47.07 | MAX NIVÅ DC SP | REAL | 350...810 | V | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 810 | | | 197 |
| 47.08 | EXT PU MATN | Bitpekare | | - | | | 32 | C.Falsk | | | 197 |
| 48 | BROMSCHOPPER | | | | | | | | | | |
| 48.01 | AKT BROMSCHOP- PER | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | - | 16 | 0 | | | 198 |
| 48.02 | AKT BCHOPPER PEK | Bitpekare | | - | | 2 ms | 32 | P.06.01.03 | | | 198 |
| 48.03 | TERM TKONST BRES | REAL24 | 0...10000 | s | 1 = 1 | - | 32 | 0 | | | 198 |
| 48.04 | MAXKONT BREF- FEKT | REAL24 | 0...10000 | kW | 1 = 10000 | - | 32 | 0 | | | 198 |
| 48.05 | RESISTANS BR | REAL24 | 0,1...1000 | ohm | 1 = 10000 | - | 32 | - | | | 199 |
| 48.06 | BR ÖTEMP FEL | REAL24 | 0...150 | % | 1 = 1 | - | 16 | 105 | | | 199 |
| 48.07 | BR ÖTEMP LARM | REAL24 | 0...150 | % | 1 = 1 | - | 16 | 95 | | | 199 |
| 50 | FÄLTBUSS | | | | | | | | | | |
| 50.01 | AKT FÄLTBUSS | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | - | 16 | 0 | | | 200 |
| 50.02 | FUNKT KOMMFEL | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | - | 16 | 0 | | | 200 |
| 50.03 | TID KOMMFEL | UINT32 | 0,3...6553, 5 | s | 1 = 10 | - | 16 | 0,3 | | | 201 |
| 50.04 | FB REF1 SKALNING | enum | 0...2 (0...4 för pos- tillämpn.) | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 2 | | | 201 |
| 50.05 | FB REF2 SKALNING | enum | 0...2 (0...4 för pos- tillämpn.) | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 3 | | | 201 |
| 50.06 | FB AKT VÄRDE1 | Värdepek. | | - | | 10 ms | 32 | P.01.01 | | | 201 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.- tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|----------------------|-----------|-------------------|-------|-------|---------------|---------------|---------|-----|-------------|---------------------|
| 50.07 | FB AKT VÄRDE2 | Värdepek. | | - | | 10 ms | 32 | P.01.06 | | | 202 |
| 50.08 | FB STYRORD BIT12 | Bitpekare | | - | | 500 µs | 32 | C.Falsk | | | 202 |
| 50.09 | FB STYRORD BIT13 | Bitpekare | | - | | 500 µs | 32 | C.Falsk | | | 202 |
| 50.10 | FB STYRORD BIT14 | Bitpekare | | - | | 500 µs | 32 | C.Falsk | | | 202 |
| 50.11 | FB STYRORD BIT15 | Bitpekare | | - | | 500 µs | 32 | C.Falsk | | | 202 |
| 50.12 | FBA CYKELTID | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 2 | | | 202 |
| 50.20 | FB HUVUD SO FUNK | Pb | 0b000... 0b111 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0b001 | | | 203 |
| 51 | FÄLTBUSS INSTÄLLN | | | | | | | | | | |
| 51.01 | FB ADAPTER TYP | UINT32 | 0...65536 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 204 |
| 51.02 | FB PAR2 | UINT32 | 0...65536 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | x | 204 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | | |
| 51.26 | FB PAR26 | UINT32 | 0...65536 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | x | 204 |
| 51.27 | FB PARARM UPPDAT | UINT32 | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | WPD | x | 204 |
| 51.28 | VERS PAR TABELL | UINT32 | 0...65536 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | x | 204 |
| 51.29 | FRO TYP KOD | UINT32 | 0...65536 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | x | 204 |
| 51.30 | FB MAPPING VERS | UINT32 | 0...65536 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | x | 204 |
| 51.31 | FB ADAPTER STAT | UINT32 | 0...6 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | x | 205 |
| 51.32 | FB MJUKVARU VERS | UINT32 | 0...65536 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | x | 205 |
| 51.33 | FB APPL VERSION | UINT32 | 0...65536 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | x | 205 |
| 52 | FÄLTBUSS DATA IN | | | | | | | | | | |
| 52.01 | FB DATA IN1 | UINT32 | 0...9999 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | x | 206 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | | - |
| 52.12 | FB DATA IN12 | UINT32 | 0...9999 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | x | 206 |
| 53 | FÄLTBUSS DATA UT | | | | | | | | | | |
| 53.01 | FB DATA UT1 | UINT32 | 0...9999 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | x | 207 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | | |
| 53.12 | FB DATA UT12 | UINT32 | 0...9999 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | x | 207 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.- tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|---------------------|-----------|--|-------|-----------|---------------|---------------|---------|-----|-------------|------------|
| 55 | KOMM VERKTYG | | | | | | | | | | |
| 55.01 | MDB STATIONS ID | UINT32 | 1...247 | - | 1 = 1 | | 16 | 1 | | | 208 |
| 55.02 | MDB BANDBREDD | UINT32 | 0...4 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 208 |
| 55.03 | MDB PARITET | UINT32 | 0...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 208 |
| 57 | D2D KOMM | | | | | | | | | | |
| 57.01 | AKT D2D LÄNK | UINT32 | 0...2 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | WPD | | 209 |
| 57.02 | FUNKT KOMMFEL | UINT32 | 0...2 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1 | | | 209 |
| 57.03 | NODADRESS FÖLJ | UINT32 | 1...62 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1 | WPD | | 209 |
| 57.04 | AKT FÖLJARE 1_31 | UINT32 | 0...2 ³¹ | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | 0 | WPD | | 210 |
| 57.05 | AKT FÖLJARE32_62 | UINT32 | 0...2 ³¹ | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | 0 | WPD | | 210 |
| 57.06 | LED VAL D2D REF1 | Värdepek. | | - | | 10 ms | 32 | P.03.04 | | | 210 |
| 57.07 | LED VAL D2D REF2 | Värdepek. | | - | | 10 ms | 32 | P.03.13 | | | 210 |
| 57.08 | LED VAL D2DSTYRO | Värdepek. | | - | | 10 ms | 32 | P.02.18 | | | 210 |
| 57.09 | VAL SYNK CPU | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | WPD | | 210 |
| 57.10 | OFFSET SYNK CPU | REAL | -4999... 5000 | ms | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | WPD | | 211 |
| 57.11 | REF1 MEDD TYP | UINT32 | 0...1 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 211 |
| 57.12 | REF1 MC GRUPP | UINT32 | 0...62 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 211 |
| 57.13 | NÄSTK REF1 MCGRP | UINT32 | 0...62 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 211 |
| 57.14 | NR REF1 MC GRP | UINT32 | 1...62 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1 | | | 211 |
| 57.15 | D2D KOMM PORT | UINT32 | 0...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | WPD | | 212 |
| 60 | POS ÅTERFÖRING | | | | | | | | | | |
| 60.01 | VAL POS AKT | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 214 |
| 60.02 | VAL POS AXEL | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | WPD | | 214 |
| 60.03 | LASTVXL TÄLJARE | INT32 | -2 ³¹ ...2 ³¹ - 1 | - | 1 = 1 | 2 ms | 32 | 1 | | | 215 |
| 60.04 | LASTVXL NÄMNARE | UINT32 | 1...2 ³¹ - 1 | - | 1 = 1 | 2 ms | 32 | 1 | | | 215 |
| 60.05 | POSITION ENHET | enum | 0...4 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 215 |
| 60.06 | FEED CONST MUL | UINT32 | 1...2 ³¹ - 1 | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | 1 | | | 215 |
| 60.07 | LINJÄRSTIGN NÄMN | UINT32 | 1...2 ³¹ - 1 | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | 1 | | | 216 |
| 60.08 | SKALN POSVÄRDE | enum | 1...100000 0 | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | 1000 | | | 216 |
| 60.09 | POS UPPLÖSNING | enum | 10...24 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 16 | WPD | | 216 |
| 60.10 | ENH POS HAST | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 216 |
| 60.11 | SKALN POS HAST | enum | 1...100000 0 | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | 1000 | | | 216 |
| 60.12 | INTPOSHAST SKALN | REAL | 0...32768 | - | 1 = 10000 | 10 ms | 32 | 1 | | | 216 |
| 60.13 | MAX POSITION | REAL | -32768... 32768 | * | Se 60.09 | 2 ms | 32 | 32768 | | | 217 |
| 60.14 | MIN POSITION | REAL | -32768... 32768 | * | Se 60.09 | 2 ms | 32 | -32768 | | | 217 |
| 60.15 | POS ÖVERVAKN | REAL | -32768... 32768 | * | Se 60.09 | 2 ms | 32 | 0 | | | 217 |
| 62 | HEMMALÄGE | | | | | | | | | | |
| 62.01 | HEMMAPOS METOD | UINT32 | 0...35 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 218 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|---------------------|-----------|--------------------|------------------|--------------------------|-----------|---------------|------------|----|-------------|---------------------|
| 62.02 | STRT FUNK HEMMAP | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 219 |
| 62.03 | HEMMAPOSIT STRT | Bitpekare | - | - | | 10 ms | 32 | P.02.01.05 | | | 219 |
| 62.04 | HEMMA POS GIVARE | enum | 0...4 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 219 |
| 62.05 | NEG GRÄNSLÄGE | Bitpekare | - | - | | 10 ms | 32 | C.Falsk | | | 219 |
| 62.06 | POS GRÄNSLÄGE | Bitpekare | - | - | | 10 ms | 32 | C.Falsk | | | 219 |
| 62.07 | HEMMAPOS HAST1 | REAL | 0...32768 | ** | Se 60.10 | 10 ms | 32 | 1 | | | 219 |
| 62.08 | HEMMAPOS HAST2 | REAL | 0...32768 | ** | Se 60.10 | 10 ms | 32 | 0,25 | | | 220 |
| 62.09 | HEMMA POSITION | REAL | -32768... 32768 | * | Se 60.09 | 10 ms | 32 | 0 | | | 220 |
| 62.10 | OFFSET HEMMA POS | REAL | -32768... 32768 | * | Se 60.09 | 10 ms | 32 | 0 | | | 220 |
| 62.11 | VAL FÖRINST POS | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 220 |
| 62.12 | AKT FÖRINSTÄLL | enum | 0...14 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 221 |
| 62.13 | FÖRINSTÄLLD POS | REAL | -32768... 32768 | * | Se 60.09 | 10 ms | 32 | 0 | | | 221 |
| 62.14 | VAL CYKLISK CORR | enum | 0...5 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 222 |
| 62.15 | CYK CORR GIVARE1 | enum | 0...30 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 222 |
| 62.16 | POS GIVARE 1 | REAL | -32768... 32768 | * | Se 60.09 | 10 ms | 32 | 0 | | | 224 |
| 62.17 | CYK CORR GIVARE2 | enum | 0...30 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 224 |
| 62.18 | POS GIVARE 2 | REAL | -32768... 32768 | * | Se 60.09 | 10 ms | 32 | 0 | | | 224 |
| 62.19 | MAX KORRIGERING | REAL | 0...32768 | * | Se 60.09 | 10 ms | 32 | 50 | | | 224 |
| 62.20 | AKT POS OFFSET | REAL | -32768... 32768 | * | Se 60.09 | 10 ms | 32 | 0 | | | 224 |
| 62.21 | VAL POS CORR FUN | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 224 |
| 62.22 | CYK KORR GIVARE1 | Bitpekare | - | - | | 10 ms | 32 | C.Falsk | | | 225 |
| 62.23 | CYK KORR GIVARE2 | Bitpekare | - | - | | 10 ms | 32 | C.Falsk | | | 225 |
| 62.25 | Z-PULSE KÄLLA 1 | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 225 |
| 62.26 | Z-PULSE KÄLLA 2 | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 225 |
| 62.27 | HOMING ACC | REAL | 0...32768 | u/s ² | Se 60.10 | 2 ms | 32 | 10 | | | 226 |
| 62.28 | HEMMAPOS RET | REAL | -32768...0 | u/s ² | Se 60.10 | 2 ms | 32 | -10 | | | 226 |
| 62.30 | TRIGG PROB FILT | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 2 | | | 227 |
| 62.31 | CYCLIC COR STYLE | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | - | 16 | 0 | | | 227 |
| 65 | POSITIONS PROFIL | | | | | | | | | | |
| 65.01 | POS REF KÄLLA | enum | 0...2 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 229 |
| 65.02 | VAL POS TABELL | Bitpekare | - | - | - | 2 ms | 32 | P.02.01.04 | | | 230 |
| 65.03 | POS START TAB1 | Bitpekare | - | - | - | 2 ms | 32 | P.02.01.03 | | | 230 |
| 65.04 | POS REF TAB1 | enum | 0...8 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 7 | | | 230 |
| 65.05 | POS HAST TAB1 | REAL | 0...32768 | ** | Se 60.10 | 2 ms | 32 | 5 | | | 230 |
| 65.06 | POS PROF ACC1 | REAL | 0...32768 | ** | Se 60.10 | 2 ms | 32 | 10 | | | 230 |
| 65.07 | POS PROF RET1 | REAL | -32768...0 | ** | Se 60.10 | 2 ms | 32 | -10 | | | 230 |
| 65.08 | POS FILT TID1 | REAL | 0...1000 | ms | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 231 |
| 65.09 | POS METOD TAB1 | UINT32 | 0...0xFFFF | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 20 | | | 231 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.- tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|-----------------------|-----------|----------------------------|-------|----------|---------------|---------------|------------|----|-------------|------------|
| 65.10 | HAST MÅL POS T1 | REAL | -32768... 32768 | ** | Se 60.10 | 2 ms | 32 | 0 | | | 233 |
| 65.11 | POS START TAB2 | Bitpekare | - | - | - | 2 ms | 32 | P.02.01.03 | | | 233 |
| 65.12 | POS REF TAB2 | enum | 0...8 | - | 1 = 1 | 2 ms | 32 | 8 | | | 233 |
| 65.13 | POS HAST TAB2 | REAL | 0...32768 | ** | Se 60.10 | 2 ms | 32 | 5 | | | 234 |
| 65.14 | POS PROF ACC2 | REAL | 0...32768 | ** | Se 60.10 | 2 ms | 32 | 10 | | | 234 |
| 65.15 | POS PROF RET2 | REAL | -32768...0 | ** | Se 60.10 | 2 ms | 32 | -10 | | | 234 |
| 65.16 | POS FILT TID2 | REAL | 0...1000 | ms | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 234 |
| 65.17 | POS METOD TAB1 | UINT32 | 0...0xFFFF | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 20 | | | 234 |
| 65.18 | HAST MÅL POS T2 | REAL | -32768... 32768 | ** | Se 60.10 | 2 ms | 32 | 0 | | | 234 |
| 65.19 | POS REF TABELL1 | REAL | -32760... 32760 | * | Se 60.09 | 2 ms | 32 | 0 | | | 234 |
| 65.20 | POS REF TABELL 2 | REAL | -32760... 32760 | * | Se 60.09 | 2 ms | 32 | 0 | | | 234 |
| 65.21 | POSREF TILLSKOTT | enum | 0...8 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 235 |
| 65.22 | VAL POS HAST | enum | 0...7 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 7 | | | 235 |
| 65.23 | POS HAST REF1 | REAL | -32768... 32768 | ** | Se 60.10 | 500 µs | 32 | 0 | | | 235 |
| 65.24 | POS START MOD | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 235 |
| 66 | PROFIL GENERA- TOR | | | | | | | | | | |
| 66.01 | ING POS PROFIL | Värdepek. | - | - | - | 10 ms | 32 | P.04.06 | WP | | 238 |
| 66.02 | POS HAST MULTIPL | REAL | 0...1 | - | 1 = 1000 | 500 µs | 32 | 1 | | | 238 |
| 66.03 | ACC BEGR POS- PROF | REAL | 0...32768 | ** | Se 60.10 | 10 ms | 32 | 32768 | | | 238 |
| 66.04 | POS FÖNSTER | REAL | 0...32768 | * | Se 60.09 | 500 µs | 32 | 0,1 | | | 239 |
| 66.05 | POS FRIGIVNING | Bitpekare | - | - | - | 500 µs | 32 | C.Sann | | | 239 |
| 67 | VAL SYNK REF | | | | | | | | | | |
| 67.01 | VAL SYNK REF | enum | 0...9 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 8 | | | 240 |
| 67.02 | VREF VIRT LEDARE | enum | 0...9 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 241 |
| 67.03 | INTERPOLL MODE | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 241 |
| 67.04 | INTERPOLL CYKEL | UINT32 | 1...10000 | ms | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 1 | | | 242 |
| 67.10 | VIRTMAS VARVTREF | REAL | -30000... 30000 | rpm | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 242 |
| 68 | MODIF. AV SYNK REF | | | | | | | | | | |
| 68.01 | ING ELAXEL | Värdepek. | - | - | - | 10 ms | 32 | P.04.15 | | | 243 |
| 68.02 | ELAXEL TÄLJARE | INT32 | $-2^{31} \dots 2^{31} - 1$ | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | 1 | | | 244 |
| 68.03 | ELAXEL NÄMNARE | UINT32 | $1 \dots 2^{31} - 1$ | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | 1 | | | 244 |
| 68.04 | TILLSKOTT ELAXEL | REAL | -30...30 | - | 1 = 1000 | 500 µs | 32 | 1 | | | 244 |
| 68.05 | FILTER SYNK REF | REAL | 0...1000 | ms | 1 = 1 | 10 ms | 16 | 0 | | | 244 |
| 68.06 | MAX FSYNK FÖRDRÖ | REAL | 0...120 | * | Se 60.09 | 10 ms | 32 | 0 | | | 244 |
| 68.07 | SYNK METOD | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 1 | | | 244 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|--------------------|-----------|----------------------------|-------|----------|-----------|---------------|---------|-----|-------------|------------|
| 70 | POSITIONSGRÄNSER | | | | | | | | | | |
| 70.01 | REF POS PROFIL | Värdepek. | - | - | - | 500 µs | 32 | P.04.13 | | | 246 |
| 70.02 | SYNK POS REF | Värdepek. | - | - | - | 500 µs | 32 | P.04.16 | | | 246 |
| 70.03 | POS REF FRIGIVN | Bitpekare | - | - | - | 500 µs | 32 | C.Sann | | | 246 |
| 70.04 | POS HAST BEGRÄNS | REAL | 0...32768 | ** | Se 60.10 | 2 ms | 32 | 32768 | | | 246 |
| 70.05 | POS ACC BEGRÄNS | REAL | 0...32768 | ** | Se 60.10 | 2 ms | 32 | 32768 | | | 247 |
| 70.06 | POS RET BEGRÄNS | REAL | -32768...0 | ** | Se 60.10 | 2 ms | 32 | -32768 | | | 247 |
| 70.07 | SYNK FEL BEGRÄNS | REAL | 0...32768 | * | Se 60.09 | 500 µs | 32 | 32768 | | | 247 |
| 70.08 | SYNK HASTFÖNSTER | REAL | 0...32768 | ** | Se 60.10 | 2 ms | 32 | 2 | | | 247 |
| 71 | POSITIONSREGULATOR | | | | | | | | | | |
| 71.01 | AKT POS POS REG | Värdepek. | - | - | - | 500 µs | 32 | P.01.12 | WP | | 249 |
| 71.02 | POS REF POS REG | Värdepek. | - | - | - | 500 µs | 32 | P.04.17 | | | 249 |
| 71.03 | FÖRST POS REG | REAL | 0...10000 | 1/s | 1 = 100 | 500 µs | 32 | 10 | | | 249 |
| 71.04 | P KTRL MATN FÖRS | REAL | 0...10 | - | 1 = 100 | 500 µs | 16 | 1 | | | 249 |
| 71.05 | POS KTRL FÖRDR | UINT32 | 0...15 | - | 1 = 1 | 2 ms | 16 | 0 | | | 250 |
| 71.06 | POS FEL GRÄNS | REAL | 0...32768 | * | Se 60.09 | 500 µs | 32 | 32768 | | | 250 |
| 71.07 | UTVÄXL TÄLJARE | INT32 | $-2^{31} \dots 2^{31} - 1$ | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | 1 | | | 250 |
| 71.08 | UTVÄXL DIVISION | UINT32 | $1 \dots 2^{31} - 1$ | - | 1 = 1 | 10 ms | 32 | 1 | | | 250 |
| 71.09 | FÖLJ FEL FÖNST | REAL | 0...32768 | * | Se 60.09 | 500 µs | 32 | 32768 | | | 250 |
| 90 | VAL AV PG MODUL | | | | | | | | | | |
| 90.01 | VAL PULSGIVARE 1 | enum | 0...6 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 252 |
| 90.02 | VAL PULSGIVARE2 | enum | 0...6 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 253 |
| 90.03 | VAL PULSUTGÅNG | enum | 0...9 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 253 |
| 90.04 | VAL TTL SPEGLING | enum | 0...4 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 254 |
| 90.05 | PG KABEL ÖVERVAK | UINT32 | 0...2 | - | 1 = 1 | | 16 | 1 | | | 254 |
| 90.06 | INVERT ENC SIG | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | - | 16 | 0 | | | 255 |
| 90.10 | PG KONF UPPDAT | UINT32 | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | WPD | | 255 |
| 91 | ABSOLUTGIVAR DATA | | | | | | | | | | |
| 91.01 | SIN COS NR | UINT32 | 0...65535 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 257 |
| 91.02 | ABS PG GRÄNSSNIT | UINT32 | 0...4 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 257 |
| 91.03 | ANT BITAR VARVR | UINT32 | 0...32 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 257 |
| 91.04 | ANT BITAR 360 GR | UINT32 | 0...32 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 257 |
| 91.05 | AKTIV NOLLPULS | UINT32 | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 257 |
| 91.06 | ABS POS TRACKING | UINT32 | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 258 |
| 91.10 | HIPERF PARITET | UINT32 | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 258 |
| 91.11 | HIPERF BAUDRATE | UINT32 | 0...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 1 | | | 258 |
| 91.12 | HIPERF NOD ADR | UINT32 | 0...255 | - | 1 = 1 | | 16 | 64 | | | 258 |
| 91.20 | SSI KLOCKCYKLER | UINT32 | 2...127 | - | 1 = 1 | | 16 | 2 | | | 258 |
| 91.21 | SSI POSITION MSB | UINT32 | 1...126 | - | 1 = 1 | | 16 | 1 | | | 258 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|-----------------------|-----------|------------------|-------|------------|-----------|---------------|--|-----|-------------|---------------------|
| 91.22 | SSI VARV MSB | UINT32 | 1...126 | - | 1 = 1 | | 16 | 1 | | | 259 |
| 91.23 | SSI DATA FORMAT | UINT32 | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 259 |
| 91.24 | SSI BAUD RATE | UINT32 | 0...5 | - | 1 = 1 | | 16 | 2 | | | 259 |
| 91.25 | SSI MOD | UINT32 | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 259 |
| 91.26 | SSI SÄNDCYKEL | UINT32 | 0...5 | - | 1 = 1 | | 16 | 1 | | | 259 |
| 91.27 | SSI NOLLFAS | UINT32 | 0...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 260 |
| 91.30 | ENDAT MOD | UINT32 | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 260 |
| 91.31 | ENDAT MAX BER T | UINT32 | 0...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 3 | | | 260 |
| 92 | RESOLVER DATA | | | | | | | | | | |
| 92.01 | RESOLVER POLPAR | UINT32 | 1...32 | - | 1 = 1 | | 16 | 1 | | | 261 |
| 92.02 | MAGN AMPLITUD | UINT32 | 4...12 | Vrms | 1 = 10 | | 16 | 4 | | | 261 |
| 92.03 | MAGN FREKVENS | UINT32 | 1...20 | kHz | 1 = 1 | | 16 | 1 | | | 261 |
| 93 | PULSGIVAR DATA | | | | | | | | | | |
| 93.01 | PULSTAL PG1 | UINT32 | 0...65535 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 262 |
| 93.02 | VAL PULSG1 TYP | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 262 |
| 93.03 | PG1 MÅT METOD | enum | 0...5 | - | 1 = 1 | | 16 | 4 | | | 262 |
| 93.04 | VAL PG1 POSBER | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 1 | | | 263 |
| 93.05 | VAL PG1 VARVTBER | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 263 |
| 93.06 | PG1 OSC GRÄNS | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 263 |
| 93.11 | PULSTAL PG2 | UINT32 | 0...65535 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 263 |
| 93.12 | VAL PULSG2 TYP | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 264 |
| 93.13 | PG2 MÅT METOD | enum | 0...5 | - | 1 = 1 | | 16 | 4 | | | 264 |
| 93.14 | VAL PG2 POSBER | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 1 | | | 264 |
| 93.15 | VAL PG2 VARVTBER | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 264 |
| 93.16 | PG2 OSC GRÄNS | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 264 |
| 93.21 | EMUL PULSTAL | UINT32 | 0...65535 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 264 |
| 93.22 | EMUL POS REF | Värdepek. | | - | | | 32 | P.01.12 (P.04.17 för pos- tilllämpn.) | | | 264 |
| 93.23 | EMUL POS OFFSET | REAL | 0 ... 0,99998 | back | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 264 |
| 95 | HÅRDVARUKONFIG | | | | | | | | | | |
| 95.01 | STYRKORTS MATN | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 265 |
| 95.02 | EXTERN DROSSEL | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 265 |
| 97 | ANV DEF MOTOR- PAR | | | | | | | | | | |
| 97.01 | ANV GIVNA MOTORP | enum | 0...3 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | WPD | | 266 |
| 97.02 | RS ANV | REAL24 | 0...0,5 | p.u. | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 266 |
| 97.03 | RR ANV | REAL24 | 0...0,5 | p.u. | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 266 |
| 97.04 | LM ANV | REAL24 | 0...10 | p.u. | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 266 |
| 97.05 | SIGMAL ANV | REAL24 | 0...1 | p.u. | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 266 |
| 97.06 | LD ANV | REAL24 | 0...10 | p.u. | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 266 |
| 97.07 | LQ ANV | REAL24 | 0...10 | p.u. | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 267 |

| Index | Parameter | Typ | Räckvidd | Enhet | FbEkv | Uppd.-tid | Data- lgd. | Def | PT | Spar. PF | Sid nr. |
|-------|------------------|--------|-------------|---------|------------|-----------|---------------|-----|-----|-------------|---------------------|
| 97.08 | PM FLÖDE ANV | REAL24 | 0...2 | p.u. | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 267 |
| 97.09 | RS ANV SI | REAL24 | 0...100 | ohm | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 267 |
| 97.10 | RR ANV SI | REAL24 | 0...100 | ohm | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 267 |
| 97.11 | LM ANV SI | REAL24 | 0...100000 | mH | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 267 |
| 97.12 | SIGL ANV SI | REAL24 | 0...100000 | mH | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 267 |
| 97.13 | LD ANV SI | REAL24 | 0...100000 | mH | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 267 |
| 97.14 | LQ ANV SI | REAL24 | 0...100000 | mH | 1 = 100000 | | 32 | 0 | | | 267 |
| 97.18 | SIGNAL INJECTION | UINT32 | 0...4 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 268 |
| 97.20 | POS OFFSET ANV | REAL | 0...360 | ° (el.) | 1 = 1 | | 32 | 0 | | | 268 |
| 98 | BER MOTORDATA | | | | | | | | | | |
| 98.01 | NOM AXELMOMENT | UINT32 | 0...2147483 | Nm | 1 = 1000 | | 32 | 0 | WP | | 269 |
| 98.02 | POLPAR | UINT32 | 0...1000 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | WP | | 269 |
| 99 | STARTPARAMETRAR | | | | | | | | | | |
| 99.01 | SPRÅK | enum | | - | 1 = 1 | | 16 | | | | 270 |
| 99.04 | MOTOR TYP | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | WPD | | 270 |
| 99.05 | MOTORSTYRMETOD | enum | 0...1 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | | | 270 |
| 99.06 | MOTOR NOM STRÖM | REAL | 0...6400 | A | 1 = 10 | | 32 | 0 | WPD | | 271 |
| 99.07 | MOTOR NOM SPÄNN | REAL | 80...960 | V | 1 = 10 | | 32 | 0 | WPD | | 271 |
| 99.08 | MOTOR NOM FREKV | REAL | 0...500 | Hz | 1 = 10 | | 32 | 0 | WPD | | 271 |
| 99.09 | MOTOR NOM VARVT | REAL | 0...30000 | rpm | 1 = 1 | | 32 | 0 | WPD | | 271 |
| 99.10 | MOTOR NOM EFFEKT | REAL | 0...10000 | kW | 1 = 100 | | 32 | 0 | WPD | | 272 |
| 99.11 | MOTOR NOM COS FI | REAL24 | 0...1 | - | 1 = 100 | | 32 | 0 | WPD | | 272 |
| 99.12 | MOTOR NOM MOMENT | INT32 | 0...2147483 | Nm | 1 = 1000 | | 32 | 0 | WPD | | 272 |
| 99.13 | ID KÖRN METOD | enum | 0...6 | - | 1 = 1 | | 16 | 0 | WPD | | 272 |
| 99.16 | PHASE INVERSION | UINT32 | 0...1 | - | 1 = 1 | | 32 | 0 | WPD | | 274 |

* Enheten beror på valet av parameter [60.05](#) POSITION ENHET.

** Enheten beror på inställningen av parametrarna [60.05](#) POSITION ENHET och [60.10](#) ENH POS HAST.

Felsökning

Vad kapitlet innehåller

Kapitlet listar alla larm- och felmeddelanden inklusive möjlig orsak och korrigerande åtgärder.

Säkerhet



WARNING! Endast kvalificerad personal får installera och underhålla frekvensomriktaren. Det är nödvändigt att läsa de *säkerhetsinstruktioner* som finns på första sidorna i motsvarande Beskrivning av hårdvara innan arbete med omriktaren påbörjas.

Larm- och felmeddelanden


Larm/felkod visas på manöverpanelen för frekvensomriktaren och via PC-verktyget DriveStudio. Ett varnings- eller felmeddelande visar onormalt frekvensomriktartillstånd. De flesta orsaker till varningar och fel kan identifieras och korrigeras med denna information. Kontakta annars ABB.

De fyra siffrorna inom parentes efter meddelandet är avsedda för fältbuskommunikation.

Larmet/felkoden visas på 7-segmentsdisplay för frekvensomriktaren. Följande tabell beskriver indikeringarna på 7-segmentsdisplayen.

| Display | Betydelse |
|------------------------|---|
| "E-" följt av felkoden | Systemfel. 9001...9002 = Maskinvarufel i styrenhet. 9003 = Minnesenhet saknas. 9004 = Minnesenhet felaktig. 9007...9008 = Kopiering av mjukvara från minnesenhet misslyckades. 9009...9018 = Internt fel. Kontakta ABB. 9019 = Innehåll i minnesenheten korrupt. 9020 = Internt fel. Kontakta ABB. 9021 = Programversioner i minnesenhet och i frekvensomriktare inkompatibla. 9022...9026 = Internt fel. Kontakta ABB. 9027 = Minnesenheten har slut på minne. 9102...9106 = Internt fel. Kontakta ABB. 9107...9108 = Initieringsfel i tillämpningen. 9109...9111 = Internt fel. Kontakta ABB. 9112 = Problem med ACSM1-variantdata (varvtal/rörelse). |
| "A-" följt av felkoden | Larm. Se Larmmeddelanden genererade av frekvensomriktaren på sid 299. |
| "F-" följt av felkoden | Fel. Se Felmeddelanden genererade av frekvensomriktaren på sid 308. |

Återställning

Frekvensomriktaren kan återställas genom att man trycker på reset-tangenten på PC-hjälpmedlet () eller manöverpanelen (**RESET**), eller genom att låta matningsspänningen vara bruten en stund. När felet har åtgärdats kan motorn startas.

Ett fel kan även återställas från en extern källa, av parameter [10.08 FELÅTERSTÄLLNING](#).

Felhistorik

När ett fel detekteras lagras det i funktionen Felhistorik med tidmärkning. Felhistoriken ger information om de 16 senaste händelserna (fel, varningar och återställningar) i frekvensomriktaren. Tre av de senaste felen lagras vid början av ett spänningsfrånslag.

Signalerna [8.01 AKTIVA FEL](#) och [8.02 SENASTE FEL](#) sparar felkoderna för de senaste felen.

Larm kan övervakas via bitord [8.05 LARM LOGGER 1](#)...[8.10 LARM LOGGER 6](#) och [8.15 LARMORD 1](#)...[8.18 LARMORD 4](#). Larminformation går förlorad vid spänningsfrånslag eller felåterställning.

Larmmeddelanden genererade av frekvensomriktaren

| Kod | Larm (fältbusskod) | Orsak | Åtgärd |
|------|--|--|--|
| 2000 | MEKBROMS STARTMOMENT (0x7185) Programmerbar felfunktion: 35.09 MEKBR FEL FUNKT | Larm för mekanisk broms. Larm aktiveras om erforderligt startmoment (35.06 MEKBR MOMENT) för motorn inte uppnås. | Kontrollera inställningen av bromslyftningsmomentet, parameter 35.06 . Inställning av moment- och strömgränser. Se GRÄNSER -firmwareblocket på sid 143 . |
| 2001 | BROMS EJ STÄNGD (0x7186) Programmerbar felfunktion: 35.09 MEKBR FEL FUNKT | Larm för styrning av mekanisk broms. Larm aktiveras t.ex. om bromskvitteringssignalen inte motsvarar den förväntade under bromsansättning. | Kontrollera anslutningen av mekanisk broms. Kontrollera inställningarna för mekanisk broms, parametrarna 35.01...35.09 . För att fastställa om problemet ligger i kvitteringssignalen eller bromsen: Kontrollera om bromsen är ansatt eller lyft. |
| 2002 | BROMS EJ ÖPPEN (0x7187) Programmerbar felfunktion: 35.09 MEKBR FEL FUNKT | Larm för styrning av mekanisk broms. Larm aktiveras t.ex. om bromskvitteringssignalen inte motsvarar den förväntade under bromslyftning. | Kontrollera anslutningen av mekanisk broms. Kontrollera inställningarna för mekanisk broms, parametrarna 35.01...35.08 . För att fastställa om problemet ligger i kvitteringssignalen eller bromsen: Kontrollera om bromsen är ansatt eller lyft. |
| 2003 | SAFE TORQUE OFF (0xFF7A) Programmerbar felfunktion: 46.07 SÄKERT MOM DIAG | Safe torque-off är aktiv, dvs. säkerhetskretssignal(er) anslutna till kontaktdon X6 försvinner medan drivsystemet står stilla och parameter 46.07 SÄKERT MOM DIAG är satt till (2) Larm. | Kontrollera säkerhetskretsens anslutningar. För ytterligare information, se frekvensomriktarens hårdvaruhandledning och <i>Application guide - Safe torque off function for ACSM1, ACS850 and ACQ810 drives</i> (3AFE68929814 [engelska]). |
| 2005 | MOTOR TEMPERATUR (0x4310) Programmerbar felfunktion: 45.01 MOTORÖVERLAST | Beräknad motortemperatur (baserad på motorns termiska modell) har överskridit larmgränsen definierad av parameter 45.03 MOT TEMP LARMGRÄ . | Kontrollera motorns märkdata och faktiska belastning. Låt motorn svalna. Säkerställ korrekt motor kylning: Kontrollera kylfläkt, rengör kylflänsar etc. Kontrollera värdet på larmnivån Kontrollera motorns termiska modell (parametrarna 45.06...45.08 och 45.10 MOT TERMTIDKONST). |
| | | Uppmätt motortemperatur har överskridit temperaturlarmnivå enligt parameter 45.03 MOT TEMP LARMGRÄ . | Kontrollera att faktiskt antal sensorer motsvarar värdet enligt parametern 45.02 MOT TEMP GIVARE . Kontrollera motorns märkdata och faktiska belastning. Låt motorn svalna. Säkerställ korrekt motor kylning: Kontrollera kylfläkt, rengör kylflänsar etc. Kontrollera värdet på larmnivån |

| Kod | Larm (fältbusskod) | Orsak | Åtgärd |
|------|--------------------------------|--|---|
| 2006 | NÖDSTOPP (0xF083) | Frekvensomriktaren har tagit emot nödstoppkommandot OFF2. | För att starta om drivsystemet, aktivera driftfrigivningssignalen (källa vald av parameter 10.09 DRIFTFRIGIVNING) och starta drivsystemet. |
| 2007 | DRIFTFRIGIVNING (0xFF54) | Ingen driftfrigivningssignal mot-tagen. | Kontrollera inställningen av parameter 10.09 DRIFTFRIGIVNING . Aktivera signalen (t.ex. i fältbussens styrord) eller kontrollera anslutning av vald källa. |
| 2008 | ID-KÖRN (0xFF84) | ID-körning aktiverad. | Detta larm ingår i den normala startprocedu-ren. Vänta tills frekvensomriktaren visar att motoridentifiering är klar. |
| | | Motoridentifiering krävs. | Detta larm ingår i den normala startprocedu-ren. Välj hur motoridentifiering ska utföras, para-meter 99.13 ID KÖRN METOD . Starta identifieringsrutinen genom att trycka på starttangenten. |
| 2009 | NÖDSTOPP OFF1/OFF3 (0xF081) | Frekvensomriktaren har tagit emot nödstoppkommandot (OFF1/OFF3). | Kontrollera att det är säkert att fortsätta drif-ten. Återställ nödstoppknappen till normalt läge (eller anpassa fältbussens styrord efter behov). Starta om drivsystemet. |
| 2010 | POSITIONSSKALNING (0x8584) | Värde överfyllt eller underfyllt vid positionsberäkningen (orsak- at av positionsskalning). | Kontrollera skalningsparameterinställning-arna: 60.06 LINJÄRSTIGN TÄLJ ... 60.09 POS UPPLÖSNING . Kontrollera parameterinställningarna för varv-talsskalning: 60.11 SKALN POS HAST och 60.12 INTPOSHAST SKALN . |
| 2011 | BR MOTST VARM (0x7112) | Bromsmotståndets temperatur har överskridit larmnivån defi-nierad av parameter 48.07 BR ÖTEMP LARM . | Stoppa frekvensomriktaren. Låt motståndet svalna. Kontrollera motståndets överbelastnings-skyddsfunktion, parametrarna 48.01 ... 48.05 . Kontrollera larmnivåinställningen, parameter 48.07 . Kontrollera att bromscykeln uppfyller gällande krav. |

| Kod | Larm (fältbusskod) | Orsak | Åtgärd |
|------|---|--|---|
| 2012 | BR CHOPP VARM (0x7181) | Bromschoppens IGBT-temperatur har överstigit intern larmnivå. | Låt choppers svalna. Kontrollera om omgivningstemperaturen är för hög. Kontrollera om det föreligger fläktfel. Kontrollera om luftflödet hindras. Kontrollera skåpets mått och kylning. Kontrollera motståndets överbelastnings-skyddsfunktion, parametrarna 48.01 ... 48.05 . Kontrollera att bromscykeln uppfyller gällande krav. Kontrollera att frekvensomriktarens matnings-spänning inte är för hög. |
| 2013 | ÖVERTEMP ENH (0x4210) | Uppmätt frekvensomriktartemperatur har överskridit inställd larmgräns. | Kontrollera miljöförhållandena. Kontrollera luftcirkulation och fläkt. Kontrollera om det finns damm på kylflänsen. Kontrollera att motorn har rätt effekt i förhållande till frekvensomriktaren. |
| 2014 | INTERN ÖVERTEMP (0x7182) | Gränssnittkortets (mellan kraftmodul och styrenhet) temperatur har överskridit intern larmgräns. | Låt frekvensomriktaren svalna. Kontrollera om omgivningstemperaturen är för hög. Kontrollera om det föreligger fläktfel. Kontrollera om luftflödet hindras. Kontrollera skåpets mått och kylning. |
| 2015 | BC MOD ÖVERTEMP (0x7183) | Ingångsbryggans eller bromschoppens temperatur har överskridit intern larmgräns. | Låt frekvensomriktaren svalna. Kontrollera om omgivningstemperaturen är för hög. Kontrollera om det föreligger fläktfel. Kontrollera om luftflödet hindras. Kontrollera skåpets mått och kylning. |
| 2016 | IGBT ÖVERTEMP (0x7184) | Frekvensomriktartemperatur baserad på termisk modell har överskridit inställd larmgräns. | Kontrollera miljöförhållandena. Kontrollera luftcirkulation och fläkt. Kontrollera om det finns damm på kylflänsen. Kontrollera att motorn har rätt effekt i förhållande till frekvensomriktaren. |
| 2017 | FÄLTBUSSKOMM (0x7510) Programmerbar felfunktion: 50.02 FUNKT KOMM-FEL | Cyklisk kommunikation har avbrutits mellan frekvensomriktare och fältbussmodul eller mellan PLC och fältbussmodul. | Kontrollera status för fältbusskommunikation. Se dokumentationen för aktuell fältbuss. Kontrollera parameterinställningarna för fältbuss. Se parametergrupp 50 på sid 200 . Kontrollera kabelanslutningar. Kontrollera om fältbussadministratören är i drift |

| Kod | Larm (fältbusskod) | Orsak | Åtgärd |
|------|---|--|--|
| 2018 | STÖRN LOK STYRPL (0x5300) Programmerbar felfunktion: 46.03 STÖRN LOK STYRPL | Manöverpanel eller PC-verktyg, vald som aktiv styrplats för drivsystemet, har slutat kommunicera. | Kontrollera PC-verktyget eller manöverpanelens anslutning. Kontrollera manöverpanelkontaktdonet. Sätt tillbaka manöverpanelen i sin hållare. |
| 2019 | AI ÖVERVAKNING (0x8110) Programmerbar felfunktion: 13.12 AI ÖVERVAKNING | Signalen på analog ingång AI1 eller AI2 har nått en gräns definierad av parameter 13.13 VAL AI ÖVERVAKN. | Kontrollera källa och anslutningar för analog ingång AI1/2. Kontrollera min- och maxgränser för analog ingång AI1/2, parametrarna 13.02 och 13.03/13.07 och 13.08 . |
| 2020 | FB PAR CONF (0x6320) | Frekvensomriktaren har inte de funktioner som begärs av PLC, eller begärd funktion är inte aktiverad. | Kontrollera PLC-programmeringen. Kontrollera parameterinställningarna för fältbuss. Se parametergrupp 50 på sid 200 . |
| 2021 | INGEN MOTORDATA (0x6381) | Parametrarna i grupp 99 har inte ställts in. | Kontrollera att alla nödvändiga parametrar i grupp 99 har ställts in. Obs: Det är normalt att detta larm visas under idrifttagning, tills motordata har matats in. |
| 2022 | STÖRNING PULSGIVARE 1 (0x7301) | Pulsgivare 1 har aktiverats av parametern, men pulsgivarens gränssnitt (FEN-xx) kan inte hittas. | Kontrollera att inställningarna av parameter 90.01 VAL PULSGIVARE 1 motsvarar faktisk pulsgivarmodul 1 (FEN-xx), installerad i utökningsfack 1/2 (signal 9.20 UTÖKNINGSFACK 1/9.21 UTÖKNINGSFACK 2). Obs: Den nya inställningen träder i kraft först när parameter 90.10 PG KONF UPPDAT används eller när JCU-styrenheten spänningssätts på nytt. |

| Kod | Larm (fältbusskod) | Orsak | Åtgärd |
|------|----------------------------------|--|--|
| 2023 | STÖRNING PULSGIVARE2 (0x7381) | Pulsgivare 2 har aktiverats av parametern, men pulsgivarens gränssnitt (FEN-xx) kan inte hittas. | Kontrollera att inställningarna av parameter 90.02 VAL PULSGIVARE2 motsvarar faktisk pulsgivarmodul 2 (FEN-xx), installerad i utökningsfack 1/2 (signal 9.20 UTÖKNINGSFACK 1/9.21 UTÖKNINGSFACK 2). Obs: Den nya inställningen träder i kraft först när parameter 90.10 PG KONF UPPDAT används eller när JCU-styrenheten spänningssätts på nytt. |
| | | EnDat eller SSI-pulsgivare används i kontinuerligt driftläge som pulsgivare 2. [dvs. 90.02 VAL PULSGIVARE2 = (3) FEN-11 ABS och 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT = (2) ENDAT eller (4) SSI) och 91.30 ENDAT MOD = (1) KONTINUERLIG (eller 91.25 SSI MOD = (1) KONTINUERLIG).] | Om möjligt, använd enkel positionsöverföring istället för kontinuerlig positionsöverföring (dvs. om pulsgivaren har inkrementella sin/cos-signaler): - Ändra parameter 91.25 SSI MOD/91.30 ENDAT MOD till värdet (0) INITIAL POS. Annars, använd EnDat/SSI-pulsgivare som pulsgivare 1: - Ändra parameter 90.01 VAL PULSGIVARE 1 till värdet (3) FEN-11 ABS och parameter 90.02 VAL PULSGIVARE2 till värdet (0) INGEN. Obs: Den nya inställningen träder i kraft först när parameter 90.10 PG KONF UPPDAT används eller när JCU-styrenheten spänningssätts på nytt. |
| 2024 | POS1 GIVARE (0x7382) | Positioneringsinläsning 1 från pulsgivare 1 eller 2 har misslyckats. | Kontrollera inläsningskällparameterinställningarna: 62.04 HEMMA POS GIVARE , 62.12 AKT FÖRINSTÄLL , 62.15 CYK CORR GIVARE1 och 62.17 CYK CORR GIVARE2 . Observera att nollpuls inte alltid stöds. * Kontrollera att rätt pulsgivarmodul 1/2 aktiveras av parameter 90.10 VAL PULSGIVARE 1/90.02 VAL PULSGIVARE2 . Obs: Den nya inställningen träder i kraft först när parameter 90.10 PG KONF UPPDAT används eller när JCU-styrenheten spänningssätts på nytt. * - Nollpuls stöds när TTL-ingång för pulsgivarmodul väljs (dvs. par. 90.01/90.02 = (1) FEN-01 TTL+, (2) FEN-01 TTL, (4) FEN-11 TTL eller (6) FEN-21 TTL. - Nollpuls stöds när absolutpulsgivaringången för pulsgivarmodulen väljs och nollpuls är aktiverad (dvs. 90.01/90.02 = (3) FEN-11 ABS och 91.02 = (0) INGEN/(1) KOMMUT SIGN och 91.05 = (1) SANN). - Nollpuls stöds ej när resolveringång väljs (dvs. 90.01/90.02 = (5) FEN-21 RES). |

| Kod | Larm (fältbusskod) | Orsak | Åtgärd |
|------|---------------------------------|---|--|
| 2025 | POS2 GIVARE (0x7383) | Positioneringsinläsning 2 från pulsgivare 1 eller 2 har misslyckats. | Se larm LATCH POS 1 FAILURE. |
| 2026 | STÖRN PG EMULERING (0x7384) | Pulsgivareemuleringsfel | <p>Om positionsvärdet som används i emuleringen har mätts med pulsgivare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera att FEN-xx-pulsgivaren som används i emuleringen (90.03 VAL PULSUTGÅNG) motsvarar FEN-xx-pulsgivarmodul 1 eller (och) 2, aktiverad av parameter 90.01 VAL PULSGIVARE 1/90.02 VAL PULSGIVARE 2. (parameter 90.01/90.02 aktiverar positionsberäkning av använd FEN-xx-ingång). <p>Om positionsvärdet används i emuleringen bestäms av frekvensomriktarens programvara:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera att FEN-xx-pulsgivaren som används i emuleringen (90.03 VAL PULSUTGÅNG) motsvarar FEN-xx-pulsgivarmodul 1 eller (och) 2, aktiverad av parameter 90.01 VAL PULSGIVARE 1/90.02 VAL PULSGIVARE 2 (eftersom positionsdata som används i emuleringen skrivs till FEM-xx under avfrågning av pulsgivardata). Pulsgivarmodul 2 rekommenderas. <p>Obs: Den nya inställningen träder i kraft först när parameter 90.10 PG KONF UPPDAT används eller när JCU-styrenheten spänningssätts på nytt.</p> |
| 2027 | TEMP MÄTN FEN-MODUL (0x7385) | Fel i temperaturmätning när temperaturgivare (KTY eller PTC) ansluten till pulsgivarmodul FEN-xx används. | <p>Kontrollera att inställningen av parameter 45.02 MOT TEMP GIVARE motsvarar faktiskt installerad pulsgivarmodul (9.20 UTÖKNINGSFACK 1/9.21 UTÖKNINGSFACK 2):</p> <p>Om en FEN-xx-modul används:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parameter 45.02 MOT TEMP GIVARE måste vara satt till antingen (2) KTY 1a FEN eller (5) PTC 1a FEN. FEN-xx-modulen kan sitta antingen i utökningsfack 1 eller utökningsfack 2. <p>Om två FEN-xx-moduler används:</p> <ul style="list-style-type: none"> - När parameter 45.02 MOT TEMP GIVARE är satt till (2) KTY 1a FEN eller (5) PTC 1a FEN används pulsgivaren i utökningsfack 1. - När parameter 45.02 MOT TEMP GIVARE är satt till (3) KTY 2a FEN eller (6) PTC 2a FEN används pulsgivaren i utökningsfack 2. |
| | | Fel i temperaturmätning när KTY-givare ansluten till pulsgivarmodul FEN-01 används. | FEN-01 stöder inte temperaturmätning med KTY-sensor. Använd PTC-givare eller annan pulsgivarmodul. |

| Kod | Larm (fältbusskod) | Orsak | Åtgärd |
|------|---|---|--|
| 2028 | MAX FREKV PG EMUL (0x7386) | TTL-pulsfrekvensen som används i pulsgivaremuleringen överstiger maxgränsen (500 kHz). | Minska värdet på parameter 93.21 EMUL PULSTAL . Obs: Den nya inställningen träder i kraft först när parameter 90.10 PG KONF UPPDAT används eller när JCU-styrenheten spänningssätts på nytt. |
| 2029 | REF FEL PG EMUL (0x7387) | Pulsgivaremuleringen misslyckas därför att det inte går att skriva ny (positions-) referens för emulering. | Kontakta ABB |
| 2030 | RESOLVER SJÄLVINST (0x7388) | Resolvens självinställningsruter, som startas automatiskt när resolveringen aktiveras första gången, har misslyckats. | Kontrollera kabeln mellan resolver och resolvermodul (FEN-21) och ordningen för signalledarna i kabelns båda ändar. Kontrollera parameterinställningarna för resolver. För resolverparametrar och information, se parametergrupp 92 på sid 261 . Obs: Resolvens självinställningsrutin ska alltid utföras efter omkoppling av resolverkablar. Självinställningsrutinerna kan aktiveras genom inställning av parameter 92.02 MAGN AMPLITUD eller 92.03 MAGN FREKVENS , varefter parameter 90.10 PG KONF UPPDAT sätts till (1) KONFIGURERA . |
| 2031 | PG 1 KABEL (0x7389) | Pulsgivare 1, kabelfel detekterat. | Kontrollera kabeln mellan FEN-xx-gränssnittet och pulsgivare 1. Efter varje ändring i kabeldragningen, konfigurera om gränssnittet genom att bryta och sluta matningen, eller aktivera parametern 90.10 PG KONF UPPDAT . |
| 2032 | PG 2 KABEL (0x738A) | Pulsgivare 2, kabelfel detekterat. | Kontrollera kabeln mellan FEN-xx-gränssnittet och pulsgivare 2. Efter varje ändring i kabeldragningen, konfigurera om gränssnittet genom att bryta och sluta matningen, eller aktivera parametern 90.10 PG KONF UPPDAT . |
| 2033 | D2D KOMM (0x7520) Programmerbar felfunktion: 57.02 FUNKT KOMM-FEL | På ledardrivsystem: Frekvensomriktaren har inte fått svar från en aktiverad följare under fem konsekutiva avfrågningscykler. | Kontrollera att alla frekvensomriktare som avfrågas (parametrarna 57.04 och 57.05) på drift till drift-bussen får matning, är korrekt anslutna till bussen och har korrekt nodadress. Kontrollera drift till drift-anslutningen. |
| | | På följardrivsystem: Frekvensomriktaren har inte fått någon ny referens 1 och/eller 2 under fem konsekutiva referenshanteringscykler. | Kontrollera inställningar för parametrarna 57.06 och 57.07 på ledardrivsystemet. Kontrollera drift till drift-anslutningen. |

| Kod | Larm (fältbusskod) | Orsak | Åtgärd |
|------|--|---|---|
| 2034 | D2D BUFFER ÖVERFULL (0x7520) Programmerbar felfunktion: 57.02 FUNKT KOMM-FEL | Överföringen av drift till drift-referensen misslyckades på grund av overflow i meddelandebuffert. | Kontakta ABB |
| 2035 | PS KOMM (0x5480) | Kommunikationsfel detekterat mellan JCU-styrenhet och frekvensomriktarens kraftmodul. | Kontrollera anslutningar mellan JCU-styrenhet och kraftmodulen. Om JCU matas externt mata, se till att parameter 95.01 STYRKORTS MATN är satt till (1) EXTERN 24V . |
| 2036 | ÅTERSTÄLL (0x630D) | Återställning av säkerhetskopierade parametrar misslyckades. | Kontakta ABB |
| 2037 | STRÖMTRAFO KALIBRER (0x2280) | Strömmättningskalibrering utförs vid nästa start. | Informativt larm. |
| 2038 | AUTOFASNING (0x3187) | Autofasning av pulsgivare eller resolver utförs vid nästa start. | Informativt larm. |
| 2039 | JORDFEL (0x2330) Programmerbar felfunktion: 46.05 JORDFEL | Frekvensomriktaren har detekterat belastningsobalans, typiskt på grund av jordfel i motor eller motorkabel. | Kontrollera att ingen utrustning för effektfaktorkompensering eller transientfiltrering är ansluten på motorkabeln. Kontrollera att det inte föreligger jordfel i motorn eller motorkablarna: - Mät isolationsresistansen i motorn och motorkabeln. Om inget jordfel hittas, kontakta ABB. |
| 2041 | MOTOR NOM VÄRDE (0x6383) | Motorns konfigurationsparametrar är felaktigt inställda. | Kontrollera inställningarna av motorns konfigurationsparametrar i grupp 99 . |
| | | Frekvensomriktaren är felaktigt dimensionerad. | Kontrollera att frekvensomriktaren är korrekt dimensionerad i förhållande till motorn. |
| 2042 | D2D KONFIG (0x7583) | Inställningarna av parametrarna för drift till drift-bussen (grupp 57) är inkompatibla. | Kontrollera parametrarna i grupp 57 . |
| 2043 | ROTORFASTLÅST (0x7121) Programmerbar felfunktion: 46.09 FASTLÅSNING FUNK | Motorn arbetar i fastlåsningsområdet på grund av t.ex. överlast eller otillräcklig motoreffekt. | Kontrollera motorlast och drivsystemdata. Kontrollera felfunktionsparametrarna. |

| Kod | Larm (fältbusskod) | Orsak | Åtgärd |
|------|---------------------------------------|---|--|
| 2047 | VARVT ÅTERFÖRING (0x8480) | Ingen varvtalsåterkoppling tas emot. | Kontrollera parametrarna i grupp 22 . Kontrollera pulsgivarinstallationen. Se beskrivningen av fel 0039 (PULSGIVARE1) för ytterligare information. Kontrollera pulsgivarens kabeldragning. Se beskrivningarna av larmen 2031 (KABELBROTT PG 1) och 2032 (KABELBROTT PG 2) för ytterligare information. |
| 2048 | KOMMSTÖRN OPTION (0x7000) | Kommunikationen mellan frekvensomriktare och tillvalsmodul (FEN-xx och/eller FIO-xx) är bruten. | Kontrollera att tillvalsmodulerna är korrekt anslutna till utökningsfack 1 och (eller) 2. Kontrollera att kontaktdonen på tillvalsmoduler eller i utökningsfack 1/2 inte är skadade. För att fastställa om modul eller kontaktdon är skadade: Testa varje modul individuellt i utökningsfack 1 och 2. |
| 2072 | DC EJ LADDAT (0x3250) | Spänningen i DC-mellanledet har ännu inte stigit till driftnivå. | Vänta på att DC-spänningen ökar. |
| 2073 | TRIMN VARVT REG (0x8481) | Självinställningsrutinen avslutades inte korrekt. | Se parameter 28.16 PI TRIM MOD . |
| 2075 | LOW VOLT MODE CON- FIG (0xC015) | Lågspänningsläget har aktiverats men parameterinställningarna ligger utanför tillåtna gränser. | Kontrollera lågspänningsläges parametrar i grupp 47 . Se även Lågspänningsläge på sid 48 . |
| 2079 | PG1 PULSFREKVEN (0x738B) | Pulsgivare 1 tar emot för stort dataflöde (pulsfrekvens). | Kontrollera pulsgivarens inställningar. Ändra parametrarna 93.03 PG1 MÅT METOD och 93.13 PG2 MÅT METOD så att bara pulser/flanker från en kanal används. |
| 2080 | PG2 PULSFREKVEN (0x738C) | Pulsgivare 2 tar emot för stort dataflöde (pulsfrekvens). | Kontrollera pulsgivarens inställningar. Ändra parametrarna 93.03 PG1 MÅT METOD och 93.13 PG2 MÅT METOD så att bara pulser/flanker från en kanal används. |
| 2082 | BR DATA (0x7113) | Bromschopper är felaktigt konfigurerad. | Kontrollera konfigurationen av bromschopper i parametergrupp 48 . |

Felmeddelanden genererade av frekvensomriktaren

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|-----------------------------|---|--|
| 0001 | ÖVERSTRÖM (0x2310) | Utströmmen har överskridit den interna felgränsen. | Kontrollera motorlasten. Kontrollera accelerationstiden. Se parametergrupp 25 på sid 156 . Kontrollera motor och motorkabel (inklusive faser och Y/D-koppling). Kontrollera att startparametrarna i parametergrupp 99 motsvarar motorens märkskylt. Kontrollera att ingen utrustning för effektfaktorkompensering eller transientfiltrering är ansluten på motorkabeln. Kontrollera pulsgivarkabeln (inklusive fasföljd). |
| 0002 | DC ÖVERSPÄNNING (0x3210) | För hög mellanledningsspänning. | Kontrollera att överspänningsregulatorn är på (parameter 47.01 ÖVERSPÄNNREGL). Kontrollera om nätet uppvisar statiska eller transienta överspänningar. Kontrollera eventuell bromschopper och bromsmotstånd. Kontrollera retardationstiden. Välj om möjligt stopp via utrullning. Komplettera frekvensomriktaren med bromschopper och bromsmotstånd. |
| 0003 | ÖVERTEMP ENH (0x4210) | Uppmätt motortemperatur har överskridit inställd felnivå. | Kontrollera miljöförhållandena. Kontrollera luftcirkulation och fläkt. Kontrollera om det finns damm på kylflänsen. Kontrollera att motorn har rätt effekt i förhållande till frekvensomriktaren. |
| 0004 | KORTSLUTNING (0x2340) | Kortslutning i motorkabel eller motor. | Kontrollera motorn och motorkabeln. Kontrollera att ingen utrustning för effektfaktorkompensering eller transientfiltrering är ansluten på motorkabeln. Kontrollera bromschoppens kabeldragning. |
| | Utökning: 1 | Kortslutning i U-fasens övre transistor. | Kontakta ABB |
| | Utökning: 2 | Kortslutning i U-fasens nedre transistor. | Kontakta ABB |
| | Utökning: 4 | Kortslutning i V-fasens övre transistor. | Kontakta ABB |
| | Utökning: 8 | Kortslutning i V-fasens nedre transistor. | Kontakta ABB |
| | Utökning: 16 | Kortslutning i W-fasens övre transistor. | Kontakta ABB |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|---|--|---|
| | Utökning: 32 | Kortslutning i W-fasens nedre transistor. | Kontakta ABB |
| 0005 | DC UNDERSP (0x3220) | Mellanledsspänningen är för låg på grund av saknad nätfas, utlöst säkring eller internt fel i likriktarbrygga. | Kontrollera matningsspänning och nätsäkringar. |
| 0006 | JORDFEL (0x2330) Programmerbar felfunktion: 46.05 JORDFEL | Frekvensomriktaren har detekterat belastningsobalans, typiskt på grund av jordfel i motor eller motorkabel. | Kontrollera att ingen utrustning för effektfaktorkompensering eller transientfiltrering är ansluten på motorkabeln. Kontrollera att det inte föreligger jordfel i motorn eller motorkablarna: - Mät isolationsresistansen i motorn och motorkabeln. Om inget jordfel hittas, kontakta ABB. |
| 0007 | FLÄKTFEL (0xFF83) | Fläkten kan inte rotera fritt, eller är fränkopplad. Fläktfunktionen övervakas genom mätning av fläktströmmen. | Kontrollera fläktens funktion och inkoppling. |
| 0008 | IGBT ÖVERTEMP (0x7184) | Frekvensomriktartemperatur baserad på termisk modell har överskridit intern felgräns. | Kontrollera miljöförhållandena. Kontrollera luftcirkulation och fläkt. Kontrollera om det finns damm på kylflänsen. Kontrollera att motorn har rätt effekt i förhållande till frekvensomriktaren. |
| 0009 | BRCHOPPER ANSL (0x7111) | Bromsmotstånd kortslutet eller bromschopperstyrningsfel. | Kontrollera anslutning av bromschopper och bromsmotstånd. Kontrollera att bromsmotståndet inte är skadat |
| 0010 | BRCHOPP KORTSL (0x7113) | Kortslutning i bromschoppens IGBT. | Kontrollera att bromsmotståndet är anslutet och inte skadat. |
| 0011 | BR CHOPP VARM (0x7181) | Bromschoppens IGBT-temperatur har överstigit intern felnivå. | Låt choppers svalna. Kontrollera om omgivningstemperaturen är för hög. Kontrollera om det föreligger fläktfel. Kontrollera om luftflödet hindras. Kontrollera skåpets mått och kylning. Kontrollera motståndets överbelastnings-skyddsfunktion, parametrarna 48.03... 48.05 . Kontrollera att bromscykeln uppfyller gällande krav. Kontrollera att frekvensomriktarens matningsspänning inte är för hög. |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|---|--|---|
| 0012 | BR MOTST VARM (0x7112) | Bromsmotståndets temperatur har överstigit felnivån definierad av parameter 48.06 BR ÖTEMP FEL . | Stoppa frekvensomriktaren. Låt motståndet svalna. Kontrollera motståndets överbelastnings-skyddsfunktion, parametrarna 48.01...48.05 . Kontrollera felgränsinställningen, parameter 48.06 . Kontrollera att bromscykeln uppfyller gällande krav. |
| 0013 | STRÖMMÄTN FÖRST (0x3183) | Skillnader mellan strömmätningens förstärkning i utgångsfaserna U2 och W2 är för stor. | Kontakta ABB |
| 0014 | KRAFTKABEL FEL (0x3181) Programmerbar felfunktion: 46.08 MATN FELK-OPPLAD | Felaktiga matnings och motor-kabelanslutningar (dvs. inkommande matningskabel är ansluten till motorutgångarna). | Kontrollera matningsanslutningar. |
| 0015 | MATN FAS BORTA (0x3130) Programmerbar felfunktion: 46.06 BORTFALL MATN SP | Likspänningen i mellanledet oscillerar på grund av saknad matningsfas eller utlöst säkring. | Kontrollera matningssäkringarna. Kontrollera om det finns osymmetri i nätmatningen. |
| 0016 | MOTORFAS BORTA (0x3182) Programmerbar felfunktion: 46.04 MOTORFAS BORTF | Motorkretsfel på grund av saknad motoranslutning (alla tre faserna är inte anslutna). | Anslut motorkabeln. |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|--------------------------|--|---|
| 0017 | ID-KÖRN FEL (0xFF84) | ID-körningen har inte genomförts på korrekt sätt. | Kontrollera felloggen för utökad felkod. Se åtgärder nedan för utökad beskrivning av felkod. |
| | Utökning: 1 | ID-körningen kan inte slutföras därför att inställningen av max ström och/eller intern strömgräns för frekvensomriktaren är för låg. | Kontrollera inställningen av parametrarna 99.06 MOTOR NOM STRÖM och 20.05 MAX STRÖM . Kontrollera att 20.05 MAX STRÖM > 99.06 MOTOR NOM STRÖM . Kontrollera att frekvensomriktaren är korrekt dimensionerad i förhållande till motorn. |
| | Utökning: 2 | ID-körningen kan inte slutföras därför att inställningen av max varvtal och/eller beräknad fältförsvagningspunkt är för låg. | Kontrollera inställningarna av parametrarna 99.07 MOTOR NOM SPÄNN , 99.08 MOTOR NOM FREKV , 99.09 MOTOR NOM VARVT , 20.01 MAX VARVTAL och 20.02 MIN VARVTAL . Kontrollera att <ul style="list-style-type: none"> • 20.01 MAX VARVTAL > $(0,55 \times 99.09 \text{ MOTOR NOM VARVT}) > (0,50 \times \text{synkront varvtal})$, • 20.02 MIN VARVTAL ≤ 0, och • matningsspänning $\times \geq (0,66 \times 99.07 \text{ MOTOR NOM SPÄNN})$. |
| | Utökning: 3 | ID-körningen kan inte slutföras därför att max moment är satt för lågt. | Kontrollera inställningen av parametrarna 99.12 MOTOR NOM MOMENT och 20.06 MAX MOMENT . Kontrollera att 20.06 MAX MOMENT > 100 %. |
| | Utökning: 5...8 | Internt fel. | Kontakta ABB |
| | Utökning: 9 | Endast asynkronmotorer: Accelerationen avslutades inte inom rimlig tid. | Kontakta ABB |
| | Utökning: 10 | Endast asynkronmotorer: Retardationen avslutades inte inom rimlig tid. | Kontakta ABB |
| | Utökning: 11 | Endast asynkronmotorer: Varvtalet sjönk till noll under ID-körning. | Kontakta ABB |
| | Utökning: 12 | Endast permanentmagnetmotorer: Första accelerationen avslutades inte inom rimlig tid. | Kontakta ABB |
| | Utökning: 13 | Endast permanentmagnetmotorer: Andra accelerationen avslutades inte inom rimlig tid. | Kontakta ABB |
| | Utökning: 14...16 | Internt fel. | Kontakta ABB |
| 0018 | STRÖMMÄTN U2 (0x3184) | Uppmätt offsetfel för U2-fasens motorströmmätning är för stort. (Offsetvärdet uppdaterat under strömkalibrering.) | Kontakta ABB |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|-----------------------------|---|---|
| 0019 | STRÖMMÄTN V2 (0x3185) | Uppmätt offsetfel för V2-fasens motorströmmätning är för stort. (Offsetvärdet uppdaterat under strömkalibrering.) | Kontakta ABB |
| 0020 | STRÖMMÄTN W2 (0x3186) | Uppmätt offsetfel för W2-fasens motorströmmätning är för stort. (Offsetvärdet uppdaterat under strömkalibrering.) | Kontakta ABB |
| 0021 | STO1 BRUTEN (0x8182) | Safe torque-off är aktiv, dvs. säkerhetskretssignal 1 ansluten mellan X6:1 och X6:3 försvinner medan drivsystemet står stilla och parameter 46.07 SÄKERT MOM DIAG är satt till (2) Larm eller (3) Nej . | Kontrollera säkerhetsketsens anslutningar. För ytterligare information, se <i>Hardware Manual</i> och Application guide - Safe torque off function for ACSM1, ACS850 and ACQ810 drives (3AFE68929814 [engelska]). |
| 0022 | STO2 BRUTEN (0x8183) | Safe torque-off är aktiv, dvs. säkerhetskretssignal 2 ansluten mellan X6:2 och X6:4 försvinner medan drivsystemet står stilla och parameter 46.07 SÄKERT MOM DIAG är satt till (2) Larm eller (3) Nej . | Kontrollera säkerhetsketsens anslutningar. För ytterligare information, se <i>Hardware Manual</i> och Application guide - Safe torque off function for ACSM1, ACS850 and ACQ810 drives (3AFE68929814 [engelska]). |
| 0024 | INTERN ÖVERTEMP (0x7182) | Gränssnittkortet (mellan kraftmodul och styrenhet) har nått en temperatur över intern fel-nivå. | Låt frekvensomriktaren svalna. Kontrollera om omgivningstemperaturen är för hög. Kontrollera om det föreligger fläktfel. Kontrollera om luftflödet hindras. Kontrollera skåpets mått och kylning. |
| 0025 | BC MOD ÖVERTEMP (0x7183) | Ingångsbryggans eller bromschoppers temperatur överstiger intern fel-nivå. | Låt frekvensomriktaren svalna. Kontrollera om omgivningstemperaturen är för hög. Kontrollera om det föreligger fläktfel. Kontrollera om luftflödet hindras. Kontrollera skåpets mått och kylning. |
| 0026 | AUTOFASNING (0x3187) | Autofasningsrutinen (se Auto-fasning på sid 41) misslyckades. | Försök med alternativa autofasningsrutiner (se parameter 11.07 VAL AUTOFASNING) om möjligt. |
| 0027 | KRAFTENHET LOSS (0x5400) | Kommun avbruten mellan JCU-styrenhet och frekvensomriktarens kraftmodul. | Kontrollera anslutningar mellan JCU-styrenhet och kraftmodulen. Om JCU matas externt mata, se till att parameter 95.01 STYRKORTS MATN är satt till (1) EXTERN 24V . |
| 0028 | PS KOMM (0x5480) | Kommunikationsfel detekterat mellan JCU-styrenhet och frekvensomriktarens kraftmodul. | Kontrollera anslutningar mellan JCU-styrenhet och kraftmodulen. Om JCU matas externt mata, se till att parameter 95.01 STYRKORTS MATN är satt till (1) EXTERN 24V . |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|--|---|--|
| 0029 | DROSSEL TEMP (0xFF81) | Temperatur hos intern AC-reaktor för hög. | Kontrollera kylfläkt. |
| 0030 | EXTERNT FEL (0x9000) | Fel i extern enhet. (Denna information konfigureras via en av de programmerbara digitala ingångarna.) | Kontrollera extern utrustning kopplad till digital ingång för externt fel. Kontrollera inställningen av parameter 46.01 EXTERNT FEL . |
| 0031 | SAFE TORQUE OFF (0xFF7A) Programmerbar felfunktion: 46.07 SÄKERT MOM DIAG | Safe torque-off är aktiv, dvs. säkerhetskretssignal(er) anslutna till kontaktdon X6 försvinner. - under start eller drift av drivsystemet eller - medan drivsystemet står stilla och parameter 46.07 SÄKERT MOM DIAG är satt till (1) Fel. | Kontrollera säkerhetskretsens anslutningar. För ytterligare information, se <i>Hardware Manual</i> och Application guide - Safe torque off function for ACSM1, ACS850 and ACQ810 drives (3AFE68929814 [engelska]). |
| 0032 | ÖVERHASTIGHET (0x7310) | Motorn roterar snabbare än högsta tillåtna varvtal på grund av felaktigt inställt min-/maxvarvtal, otillräckligt bromsmoment eller förändringar i last vid användning av momentrefrens. | Kontrollera inställningen av parametrarna för min- och maxvarvtal 20.01 MAX VARVTAL och 20.02 MIN VARVTAL . Kontrollera att motorns bromsmoment är lämpligt. Kontrollera om momentreglering lämpar sig för tillämpningen. Kontrollera behovet av bromschopper och motstånd. |
| 0033 | MEKBROMS STARTMOMENT (0x7185) Programmerbar felfunktion: 35.09 MEKBR FEL FUNKT | Mekaniskt bromsfel. Felet aktiveras om erforderligt startmoment för motorn (35.06 MEKBR MOMENT) inte uppnås. | Kontrollera inställningen av bromslyftningsmomentet, parameter 35.06 . Inställning av moment- och strömgränser. Se parametergrupp 20 på sid 143 . |
| 0034 | BROMS EJ STÄNGD (0x7186) Programmerbar felfunktion: 35.09 MEKBR FEL FUNKT | Fel på mekanisk broms. Felet aktiveras om bromskvitteringssignalen inte motsvarar den förväntade under bromsansättning. | Kontrollera anslutningen av mekanisk broms. Kontrollera inställningarna för mekanisk broms, parametrarna 35.01...35.09 . För att fastställa om problemet ligger i kvitteringssignalen eller bromsen: Kontrollera om bromsen är ansatt eller lyft. |
| 0035 | BROMS EJ ÖPPEN (0x7187) Programmerbar felfunktion: 35.09 MEKBR FEL FUNKT | Fel på mekanisk broms. Felet aktiveras om bromskvitteringssignalen inte motsvarar den förväntade under bromslyftning. | Kontrollera anslutningen av mekanisk broms. Kontrollera inställningarna för mekanisk broms, parametrarna 35.01...35.08 . För att fastställa om problemet ligger i kvitteringssignalen eller bromsen: Kontrollera om bromsen är ansatt eller lyft. |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|---|--|---|
| 0036 | STÖRN LOK STYRPL (0x5300) Programmerbar felfunktion: 46.03 STÖRN LOK STYRPL | Manöverpanel eller PC-verktyg, vald som aktiv styrplats för drivsystemet, har slutat kommunicera. | Kontrollera PC-verktyget eller manöverpanelens anslutning. Kontrollera manöverpanelkontaktdonet. Sätt tillbaka manöverpanelen i sin hållare. |
| 0037 | NVMEMCORRUPTED (0x6320) | Frekvensomriktare, internt fel Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontrollera felloggen för utökad felkod. Se åtgärder nedan för utökad beskrivning av felkod. |
| | Utökad felkod: 2051 | Totalt antal parametrar (inklusive ej utnyttjat utrymme mellan parametrar) överstiger max tillåtet värde i firmware. | Flytta parametrar från firmware-grupper till tillämpningsgrupper. Minska antalet parametrar. |
| | Utökad felkod: Övrigt | Frekvensomriktare, internt fel. | Kontakta ABB |
| 0038 | KOMMSTÖRN OPTION (0x7000) | Kommunikationen mellan frekvensomriktare och tillvalsmodul (FEN-xx och/eller FIO-xx) är bruten. | Kontrollera att tillvalsmodulerna är korrekt anslutna till utökningsfack 1 och (eller) 2. Kontrollera att kontaktdonen på tillvalsmoduler eller i utökningsfack 1/2 inte är skadade. För att fastställa om modul eller kontaktdon är skadade: Testa varje modul individuellt i utökningsfack 1 och 2. |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|-------------------------|--------------------------------|---|
| 0039 | PULSGIVARE1 (0x7301) | Pulsgivare 1, återkopplingsfel | <p>Om felet uppstår under den första igångkörningen, innan pulsgivaråterkoppling används.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera kabeln mellan pulsgivare och pulsgivarmodul (FEN-xx) och ordningen för signalledarna i kabelns båda ändar. <p>Om absolutpulsgivare, EnDat/Hiperface/SSI, med inkrementella sin/cos-pulser används kan felaktig kabeldragning lokaliseras enligt följande: Deaktivera serielänk (nollposition) genom att sätta parameter 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT till (0) INGEN och testa pulsgivarfunktionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Om pulsgivarfel inte aktiveras, kontrollera serielänkens kabeldragning. Observera att nollposition inte beaktas när serielänk är deaktiverad. - Om pulsgivarfel aktiveras, kontrollera kabeldragning för serielänk och sin/cos-signaler. <p>Obs: Eftersom endast nollposition begärs via serielänk och under körning uppdateras positionen i enlighet med sin/cos-pulser</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera parameterinställningarna för pulsgivare. <p>Om fel uppträder efter att pulsgivaråterkoppling redan har använts eller under drivsystemkörning:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera att pulsgivarkablar eller pulsgivare inte är skadade. - Kontrollera att pulsgivarmodul (FEN-xx) eller dess anslutning inte är skadad. - Kontrollera jordanslutningar (om störningar uppstår i kommunikationen mellan pulsgivarmodul och pulsgivare). <p>Obs: De nya inställningarna träder i kraft först när parameter 90.10 PG KONF UPPDAT används eller när JCU-styrenheten spänningssätts på nytt.</p> <p>För ytterligare information om pulsgivare, se parametergrupperna 90 (sid 252), 91 (sid 256), 92 (sid 261) och 93 (sid 262).</p> |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|--|---|---|
| 0040 | PULSGIVARE2 (0x7381) | <p>Pulsgivare 2, återkopplingsfel</p> <p>EnDat eller SSI-pulsgivare används i kontinuerligt driftläge som pulsgivare 2. [dvs. 90.02 VAL PULSGIVARE2 = (3) FEN-11 ABS och 91.02 ABS PG GRÄNSSNIT = (2) ENDAT eller (4) SSI och 91.30 ENDAT MOD = (1) KON-TINUERLIG (eller 91.25 SSI MOD = (1) KONTINUERLIG).]</p> | <p>Se fel PULSGIVARE1.</p> <p>Om möjligt, använd enkel positionsöverföring istället för kontinuerlig positionsöverföring (dvs. om pulsgivaren har inkrementella sin/cos-signaler): - Ändra parameter 91.25 SSI MOD/91.30 ENDAT MOD till värdet (0) INITIAL POS. Annars, använd EnDat/SSI-pulsgivare som pulsgivare 1: - Ändra parameter 90.01 VAL PULSGIVARE 1 till värdet (3) FEN-11 ABS och parameter 90.02 VAL PULSGIVARE2 till värdet (0) INGEN. Obs: Den nya inställningen träder i kraft först när parameter 90.10 PG KONF UPPDAT används eller när JCU-styrenheten spänningssätts på nytt.</p> |
| 0041 | POSITIONSFEL (0x8500) | Beräknat positionsfel, 4.19 POSITIONS FEL utanför definierat positionsfelövervakningsfönster. Motorn fastlåst. | <p>Kontrollera inställningen av övervakningsfönster, parameter 71.06 POS FEL GRÄNS.</p> <p>Kontrollera att ingen momentgräns överskrids under positionering.</p> |
| 0043 | POS FEL MIN (0x8582) | <p>Ärposition sjunker under definierad minposition.</p> <p>Gränsen kan passeras på grund av bristande hemmapositionering (eller förinställd funktion).</p> | <p>Kontrollera inställningen av minposition, parameter 60.14 MIN POSITION.</p> <p>Genomför hemmapositionering (eller förinställd funktion).</p> |
| 0044 | POS FEL MAX (0x8583) | <p>Ärposition stiger över definierad maxposition.</p> <p>Gränsen kan passeras på grund av bristande hemmapositionering (eller förinställd funktion).</p> | <p>Kontrollera inställningen av maxposition, parameter 60.13 MAX POSITION.</p> <p>Genomför hemmapositionering (eller förinställd funktion).</p> |
| 0045 | FÄLTBUSSKOMM (0x7510) Programmerbar felfunktion: 50.02 FUNKT KOMM-FEL | Cyklisk kommunikation har avbrutits mellan frekvensomriktare och fältbussmodul eller mellan PLC och fältbussmodul. | <p>Kontrollera status för fältbusskommunikation. Se dokumentationen för aktuell fältbuss.</p> <p>Kontrollera parameterinställningarna för fältbuss. Se parametergrupp 50 på sid 200.</p> <p>Kontrollera kabelanslutningar.</p> <p>Kontrollera om fältbussadministratören är i drift</p> |
| 0046 | FB MAPPN FIL (0x6306) | Frekvensomriktare, internt fel | Kontakta ABB |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|--|---|---|
| 0047 | MOTORÖVERTEMP (0x4310) Programmerbar felfunktion: 45.01 MOTORÖVERLAST | Beräknad motortemperatur (baserad på motorns termiska modell) har överstigit felgränsen definierad av parameter 45.04 MOT TEMP FELGRÄN . | Kontrollera motorns märkdata och faktiska belastning. Låt motorn svalna. Säkerställ korrekt motor- kylning: Kontrollera kylfläkt, rengör kylflänsar etc. Kontrollera värdet för temperaturfelnivå. Kontrollera motorns termiska modell (parametrarna 45.06 ... 45.08 och 45.10 MOT TERMTIDKONST . |
| | | Uppmätt motortemperatur har överskridit felnivån enligt parameter 45.04 MOT TEMP FELGRÄN . | Kontrollera att faktiskt antal sensorer motsvarar värdet enligt parametern 45.02 MOT TEMP GIVARE . Kontrollera motorns märkdata och faktiska belastning. Låt motorn svalna. Säkerställ korrekt motor- kylning: Kontrollera kylfläkt, rengör kylflänsar etc. Kontrollera värdet för temperaturfelnivå. |
| 0048 | AKT POS MÄTNING (0x8584) | Vald driftläge kräver positionsåterkopplingsdata (ärposition), men inga återkopplingsdata finns. | Kontrollera inställningen av källa för ärposition, 60.01 VAL POS AKT . Kontrollera pulsgivarinstitutionen. Se felbeskrivningen PULSGIVARE1 för ytterligare information. (Valt driftläge indikeras av signal 6.12 DRIFT LÄGE .) |
| 0049 | AI ÖVERVAKNING (0x8110) Programmerbar felfunktion: 13.12 AI ÖVERVAKNING | Signalen på analog ingång AI1 eller AI2 har nått en gräns definierad av parameter 13.13 VAL AI ÖVERVAKN . | Kontrollera källa och anslutningar för analog ingång AI1/2. Kontrollera min- och maxgränser för analog ingång AI1/2, parametrarna 13.02 och 13.03/ 13.07 och 13.08 . |
| 0050 | PG 1 KABEL (0x7389) Programmerbar felfunktion: 90.05 PG KABEL ÖVERVAK | Pulsgivare 1, kabelfel detekterat. | Kontrollera kabeln mellan FEN-xx-gränssnittet och pulsgivare 1. Efter varje ändring i kabeldragningen, konfigurera om gränssnittet genom att bryta och sluta matningen, eller aktivera parametern 90.10 PG KONF UPP-DAT . |
| 0051 | PG 2 KABEL (0x738A) Programmerbar felfunktion: 90.05 PG KABEL ÖVERVAK | Pulsgivare 2, kabelfel detekterat. | Kontrollera kabeln mellan FEN-xx-gränssnittet och pulsgivare 2. Efter varje ändring i kabeldragningen, konfigurera om gränssnittet genom att bryta och sluta matningen, eller aktivera parametern 90.10 PG KONF UPP-DAT . |
| 0052 | D2D KONFIG (0x7583) | Konfigurering av drift till driftbussen har misslyckats av annan orsak än de som indikeras av larm 2042 , till exempel att startspärr är begärd men inte har getts. | Kontakta ABB |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|--|---|---|
| 0053 | D2D KOMM (0x7520) Programmerbar felfunktion: 57.02 FUNKT KOMM-FEL | På ledardrivsystem: Frekvensomriktaren har inte fått svar från en aktiverad följare under fem konsekutiva avfrågningscykler. | Kontrollera att alla frekvensomriktare som avfrågas (parametrarna 57.04 AKT FÖLJARE 1_31 och 57.05 AKT FÖLJARE32_62) på drift till drift-länken får matning, är korrekt anslutna till bussen och har korrekt nodadress. Kontrollera drift till drift-anslutningen. |
| | | På följardrivsystem: Frekvensomriktaren har inte fått någon ny referens 1 och/eller 2 under fem konsekutiva referenshanteringscykler. | Kontrollera inställningarna för parametrarna 57.06 LED VAL D2D REF1 och 57.07 LED VAL D2D REF2 på ledardrivsystemet. Kontrollera drift till drift-anslutningen. |
| 0054 | D2D BUFF ÖLAST (0x7520) Programmerbar felfunktion: 57.02 FUNKT KOMM-FEL | Överföringen av drift till drift-referensen misslyckades på grund av overflow i meddelandebuffert. | Kontakta ABB |
| 0055 | TEKN BIBLIOTEK (0x6382) | Återställbart fel, genererat av ett teknologifunktionsblock-bibliotek. | Se dokumentationen av teknologifunktionsblockbiblioteket. |
| 0056 | TEKN BIBL KRIT (0x6382) | Permanent fel, genererat av ett teknologifunktionsblock-bibliotek. | Se dokumentationen av teknologifunktionsblockbiblioteket. |
| 0057 | TVINGAT FEL (0xFF90) | Utlösningsskommando i Generell drivsystemprofil. | Kontrollera PLC status |
| 0058 | FB PAR FEL (0x6320) | Frekvensomriktaren har inte de funktioner som begärs av PLC, eller begärd funktion är inte aktiverad. | Kontrollera PLC-programmeringen. Kontrollera parameterinställningarna för fältbuss. Se parametergrupp 50 på sid 200 . |
| 0059 | ROTORFASTLÅST (0x7121) Programmerbar felfunktion: 46.09 FASTLÅSNING FUNK | Motorn arbetar i fastlåsningsområdet på grund av t.ex. överlast eller otillräcklig motoreffekt. | Kontrollera motorlast och drivsystemdata. Kontrollera felfunktionsparametrarna. |
| 0061 | VARVT ÅTERFÖRING (0x8480) | Ingen varvtalsåterkoppling tas emot. | Kontrollera parametrarna i grupp 22 . Kontrollera pulsgivarinstallationen. Se beskrivningen av fel 0039 (PULSGIVARE1) för ytterligare information. Kontrollera pulsgivarens kabeldragning. Se beskrivningarna av fel 0050 (PULSGIVARE1) och 0051 (PULSGIVARE2) för ytterligare information. |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|-----------------------------------|---|--|
| 0062 | D2D SLOT COMM (0x7584) | Drift till drift-bussen är inställd på att använda en FMBA-modul för kommunikation, men ingen modul detekteras på specificerad utökningsfack. | Kontrollera inställningarna av parametrarna 57.01 AKT D2D LÄNK och 57.15 D2D KOMM PORT . Kontrollera att FMBA-modulen har detekterats genom att kontrollera parametrarna 9.20...9.22 . Kontrollera att FMBA-modulen är korrekt ansluten. Försök installera FMBA-modulen i ett annat utökningsfack. Om felet kvarstår, kontakta ABB |
| 0067 | FPGA ERROR1 (0x5401) | Frekvensomriktare, internt fel | Kontakta ABB |
| 0068 | FPGA ERROR2 (0x5402) | Frekvensomriktare, internt fel | Kontakta ABB |
| 0069 | ADC ERROR (0x5403) | Frekvensomriktare, internt fel | Kontakta ABB |
| 0073 | ENC 1 PULSE FREQUENCY (0x738B) | Pulsgivare 1 tar emot för stort dataflöde (pulsfrekvens). | Kontrollera pulsgivarens inställningar. Ändra parametrarna 93.03 PG1 MÅT METOD och 93.13 PG2 MÅT METOD så att bara pulser/flanker från en kanal används. |
| 0074 | ENC 2 PULSE FREQUENCY (0x738C) | Pulsgivare 2 tar emot för stort dataflöde (pulsfrekvens). | Kontrollera pulsgivarens inställningar. Ändra parametrarna 93.03 PG1 MÅT METOD och 93.13 PG2 MÅT METOD så att bara pulser/flanker från en kanal används. |
| 0201 | T1 ÖVERLAST (0x0201) | Firmware, cykeltid 2, överbelastad Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0202 | T2 ÖVERLAST (0x6100) | Firmware, cykeltid 3, överbelastad Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0203 | T3 ÖVERLAST (0x6100) | Systemprogram, cykeltid 4, överbelastad Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0204 | T5 ÖVERLAST (0x6100) | Systemprogram, cykeltid 5, överbelastad Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0205 | A1 ÖVERLAST (0x6100) | Tillämpningsprogram, cykeltid 1, fel Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|-----------------------------|--|---|
| 0206 | A2 ÖVERLAST (0x6100) | Tillämpningsprogram, cykeltid 2, fel Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0207 | A1 INT FEL (0x6100) | Fel vid skapande av uppgift i tillämpningsprogram Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0208 | A2 INT FEL (0x6100) | Fel vid skapande av uppgift i tillämpningsprogram Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0209 | STACK FEL (0x6100) | Frekvensomriktare, internt fel Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0210 | FPGA FEL (0xFF61) | JMU-minnesenhet saknas eller är skadad. | Kontrollera att JMU är korrekt installerad. Om problemet kvarstår, byt JMU-enheten. |
| 0301 | LÄSN UFF FIL (0x6300) | Fylläsningsfel Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0302 | APPL REG SKAPAS (0x6100) | Frekvensomriktare, internt fel Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0303 | FPGA KONFIG REG (0x6100) | Frekvensomriktare, internt fel Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0304 | KRAFTMOD ID (0x5483) | Frekvensomriktare, internt fel Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0305 | UPPSTRÄCKN DB (0x6100) | Frekvensomriktare, internt fel Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0306 | LICENSIERING (0x6100) | Frekvensomriktare, internt fel Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0307 | URSPRUNGSFIL (0x6100) | Frekvensomriktare, internt fel Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0308 | SKADAD APPL FIL (0x6300) | Skadad tillämpningsfil Obs: Detta fel kan inte återställas. | Ladda om tillämpningen. Om felet kvarstår, kontakta ABB. |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|-----------------------------|---|--|
| 0309 | APPL LADDAS (0x6300) | Tillämpningsfil inkompatibel eller skadad. Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontrollera felloggen för utökad felkod. Se åtgärder nedan för utökad beskrivning av felkod. |
| | Utökad felkod: 8 | Mallen som används i tillämpningen är inkompatibel med frekvensomriktarens firmware | Ändra tillämpningens mall i DriveSPC. |
| | Utökad felkod: 10 | Parametrarna som är definierade i tillämpningen är i konflikt med befintliga frekvensomriktarparametrar. | Kontrollera tillämpningen med avseende på parameterkonflikter. |
| | Utökad felkod: 35 | Tillämpningsminnet fullt. | Kontakta ABB |
| | Utökad felkod: Övrigt | Skadad tillämpningsfil | Ladda om tillämpningen. Om felet kvarstår, kontakta ABB. |
| 0310 | ANV FIL LADDAS (0xFF69) | Laddning av användarparameter-upsättning är inte korrekt genomförd på grund av att: - angiven tabell inte finns - den egna användarparameter-upsättningen inte är kompatibel med frekvensomriktarens programversion - frekvensomriktare har stängts av under pågående laddning | Ladda om. |
| 0311 | ANV FIL SPARAS (0xFF69) | Användarparameterupsättningen har inte sparats på grund av att minnet är korrupt. | Kontrollera inställningen av parameter 95.01 STYRKORTS MATN. Om felet kvarstår, kontakta ABB. |
| 0312 | UFF ÖVERDIM (0x6300) | UFF-filen för stor. | Kontakta ABB |
| 0313 | UFF EOF (0x6300) | Fel på UFF-filstruktur | Kontakta ABB |
| 0314 | TEKN BIBLIOTEK (0x6100) | Inkompatibelt firmware-gränssnitt Obs: Detta fel kan inte återställas. | Kontakta ABB |
| 0315 | STÖRN ÅTERLADDN (0x630D) | Återställning av säkerhetskopierade parametrar misslyckades. | Kontakta ABB kvitteras reset efter framgångsrikt återställning via manöverpanelen eller DriveStudio. |
| 0316 | DAPS MISSMATCH (0x5484) | Inkompatibilitet mellan JCU-styrenhetens firmware och kraftmodulens logikversioner. | Kontakta ABB |
| 0317 | SPC FEL (0x6200) | Fel genererat av funktionsblock SOLUTION_FAULT i tillämpningsprogrammet. | Kontrollera användningen av blocket SPC FEL i tillämpningsprogrammet. |

| Kod | Fel (fältbusskod) | Orsaka | Åtgärd |
|------|-------------------------|---|--|
| 0319 | APPL LICENS (0x6300) | Frekvensomriktarens matningsenhet (JPU) saknar rätt tillämpningslicens för att använda nedladdat tillämpningsprogram. | Ge matningsenheten rätt licens med hjälp av DriveSPC PC-verktyget eller ta bort skyddet från tillämpningen som används. För ytterligare information, se Licensiering och skydd för tillämpningsprogram på sid 32. |

Standardfunktionsblock

Vad kapitlet innehåller

Detta kapitel beskriver standardfunktionsblocken. Blocken är grupperade på samma sätt som i verktyget DriveSPC.

Värdena inom parentes i firmwareblockets huvud är blockets nummer.

Obs: Angivna exekveringstider kan variera beroende på vald drivsystemtillämpning. Blockexekveringstiden beskriver hur stor CPU-kapacitet ([1.21 PROCESSOR LAST](#)) blocket reserverar. Till exempel, om ett block med exekveringstiden 2,33 µs är satt till cykliciteten 1 ms ökar CPU-belastningen 0,23 %.

Termer

| Datotyp | Beskrivning | Räckvidd |
|-----------------|---|-------------------------------------|
| Booleska värden | Boolesk | 0 eller 1 |
| DINT | 32-bitars heltal (31 bitar + tecken) | -2147483648...2147483647 |
| INT | 16-bitars heltal (15 bitar + tecken) | -32768...32767 |
| PB | Packade Booleska värden | 0 eller 1 för varje individuell Bit |
| REAL | <div> <div>16-bitars värde</div> <div>16-bitars värde</div> <div>(31 bitar +</div> </div> <div> <div>= heltalsvärde</div> <div>= bråkvärde</div> </div> | -32768,99998...32767,9998 |
| REAL24 | <div> <div>8-bitars värde</div> <div>24-bitars värde</div> <div>(31 bitar +</div> </div> <div> <div>= heltalsvärde</div> <div>= bråkvärde</div> </div> | -128,0...127,999 |

Alfabetisk lista

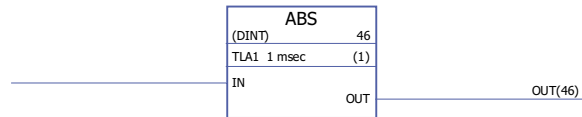
| | | | |
|--------------------|-----|--------------------|-----|
| ABS | 325 | GT | 343 |
| ADD | 325 | IF | 390 |
| AND | 329 | INT | 377 |
| BGET | 334 | INT_TO_BOOL | 350 |
| BITAND | 334 | INT_TO_DINT | 351 |
| BITOR | 335 | LE | 344 |
| BOOL_TO_DINT | 345 | LT | 344 |
| BOOL_TO_INT | 346 | MAX | 392 |
| BOP | 389 | MIN | 393 |
| BRYTARE | 396 | MOD | 326 |
| BSET | 335 | MONO | 398 |
| CTD | 354 | MOTPOT | 378 |
| CTD_DINT | 355 | MOVE | 327 |
| CTU | 355 | MUL | 327 |
| CTU_DINT | 356 | MULDIV | 327 |
| CTUD | 357 | MUX | 394 |
| CTUD_DINT | 359 | NE | 344 |
| CYCLET | 375 | NOT | 329 |
| D2D_Conf | 338 | OR | 330 |
| D2D_McastToken | 339 | PARRD | 386 |
| D2D_SendMessage | 339 | PARRDINTR | 387 |
| DATA CONTAINER | 375 | PARRDPTR | 387 |
| DEMUX-I | 395 | PARWR | 388 |
| DEMUX-MI | 395 | PID | 379 |
| DINT_TO_BOOL | 347 | RAMP | 381 |
| DINT_TO_INT | 348 | REAL_TO_REAL24 | 351 |
| DINT_TO_REALn | 348 | REAL24_TO_REAL | 352 |
| DINT_TO_REALn_SIMP | 349 | REALn_TO_DINT | 352 |
| DIV | 325 | REALn_TO_DINT_SIMP | 353 |
| DS_ReadLocal | 341 | REG | 336 |
| DS_WriteLocal | 342 | REG-G | 382 |
| ELSE | 389 | ROL | 330 |
| ELSEIF | 389 | ROR | 331 |
| ENDIF | 390 | RS | 361 |
| EQ | 343 | RTRIG | 362 |
| EXPT | 326 | SHL | 331 |
| FILT1 | 385 | SHR | 332 |
| FIO_01_slot1 | 364 | SPC FEL | 384 |
| FIO_01_slot2 | 365 | SQRT | 328 |
| FIO_11_AI_slot1 | 366 | SR | 363 |
| FIO_11_AI_slot2 | 368 | SR-D | 337 |
| FIO_11_AO_slot1 | 370 | SUB | 328 |
| FIO_11_AO_slot2 | 371 | SWITCHC | 397 |
| FIO_11_DIO_slot1 | 373 | TOF | 399 |
| FIO_11_DIO_slot2 | 374 | TON | 399 |
| FTRIG | 361 | TP | 400 |
| FUNG-1V | 376 | VÄLJ | 394 |
| GE | 343 | XOR | 333 |
| GetBitPtr | 386 | | |
| GetValPtr | 386 | | |
| GRÄNS | 392 | | |

Aritmetisk

ABS

(10001)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,53 µs

Funktion Utgången (UT) är absolutbeloppet av värdet på ingången (IN).
 $UT = |IN|$

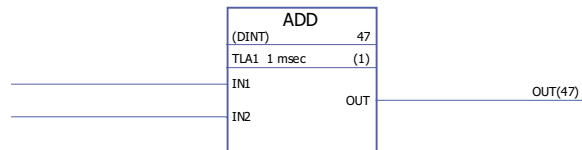
Ingångar Indatotyp väljs av användare.
 Ingång (IN): DINT, INT, REAL eller REAL24

Utgångar Utsignal (UT): DINT, INT, REAL eller REAL24

ADD

(10000)

Blocksymbol



Exekveringstid 3,36 µs (när två ingångar används) + 0,52 µs (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 18,87 µs.

Funktion Utsignalen (UT) är lika med summan av insignalerna (IN1...IN32).
 $UT = IN1 + IN2 + \dots + IN32$
 Utgångsvärdet begränsas till max- och minvärden för valt datatypområde.

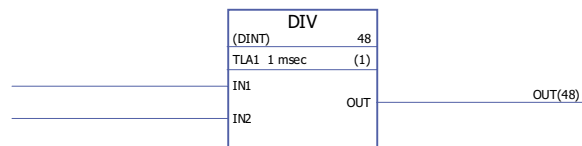
Ingångar Indatotyp och antal ingångar (2...32) väljs av användaren.
 Ingång (IN1...IN32): DINT, INT, REAL eller REAL24

Utgångar Utsignal (UT): DINT, INT, REAL eller REAL24

DIV

(10002)

Blocksymbol



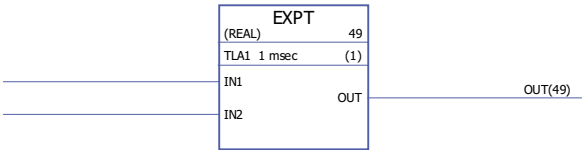
Exekveringstid 2,55 µs

| | |
|----------|---|
| Funktion | Utgång (UT) är ingången IN1 dividerad med ingång IN2. $UT = IN1/IN2$ Utgångsvärdet begränsas till max- och minvärden för valt datatypområde. Om divisorn (IN2) är 0 är utgången 0. |
| Ingångar | Indatatyp väljs av användare. Ingång (IN1...IN2): INT, DINT, REAL, REAL24, |
| Utgångar | Utgång (UT): INT, DINT, REAL, REAL24, |

EXPT

(10003)

Blocksymbol

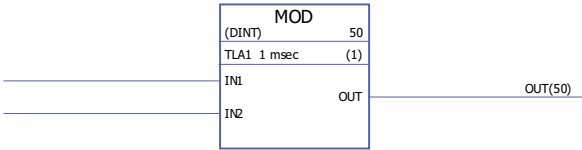


| | |
|----------------|---|
| Exekveringstid | 81,90 µs |
| Funktion | Utgången (UT) är ingången IN1, upphöjd till värdet på ingången IN2: $UT = IN1^{IN2}$ Om ingången IN1 är 0 är utgången 0. Utgångsvärdet begränsas till maxvärdet som definieras av valt datatypområde. Obs: Exekveringen av EXPT-funktionen är långsam. |
| Ingångar | Indatatyp väljs av användare. Ingång (IN1): REAL, REAL24 Ingång (IN2): REAL |
| Utgångar | Utgång (UT): REAL, REAL24 |

MOD

(10004)

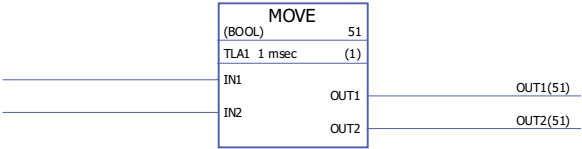
Blocksymbol



| | |
|----------------|---|
| Exekveringstid | 1,67 µs |
| Funktion | Utgången (UT) är resten från divisionen mellan ingångarna IN1 och IN2. $OUT = \text{resten av } IN1/IN2$ Om ingång IN2 är noll så är utgången noll. |
| Ingångar | Indatatyp väljs av användare. Ingång (IN1...IN2): INT, DINT |
| Utgångar | Utgång (UT): INT, DINT |

MOVE **(10005)**

Blocksymbol



Exekveringstid 2,10 µs (när två ingångar används) + 0,42 µs (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 14,55 µs.

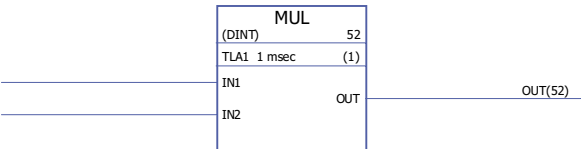
Funktion Kopierar ingångsvärdena (IN1...32) till motsvarande utgångar (OUT1...32).

Ingångar Indatotyp och antal ingångar (2...32) väljs av användaren.
Ingång (IN1...IN32): INT, DINT, REAL, REAL24, Boolean

Utgångar Utgång (OUT1...OUT32): INT, DINT, REAL, REAL24, Boolean

MUL **(10006)**

Blocksymbol



Exekveringstid 3,47 µs (när två ingångar används) + 2,28 µs (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 71,73 µs.

Funktion Utgången (UT) är lika med produkten av ingångarna (IN).
$$UT = IN1 \times IN2 \times \dots \times IN32$$

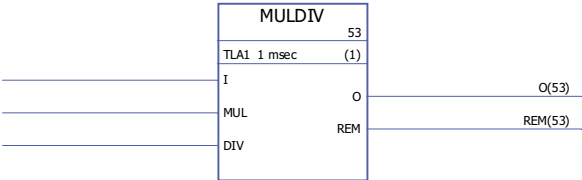
Utgångsvärdet begränsas till max- och minvärden för valt datatypområde.

Ingångar Indatotyp och antal ingångar (2...32) väljs av användaren.
Ingång (IN1...IN32): INT, DINT, REAL, REAL24,

Utgångar Utgång (UT): INT, DINT, REAL, REAL24,

MULDIV **(10007)**

Blocksymbol

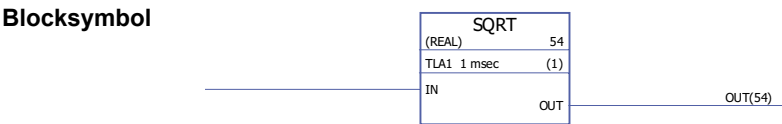


Exekveringstid 7,10 µs

| | |
|----------|--|
| Funktion | <p>Utgången (O) är lika med produkten av ingång IN och ingång MUL, dividerad med ingång DIV.</p> <p>$\text{Utgång} = (I \times \text{MUL})/\text{DIV}$</p> <p>O = kvot REM = rest.</p> <p>Exempel: I = 2, MUL = 16 och DIV = 10:</p> <p>$(2 \times 16)/10 = 3,2$, dvs. O = 3 och REM = 2</p> <p>Utgångsvärdet begränsas till max- och minvärden för datatypområde.</p> |
| Ingångar | <p>Ingång (I): DINT</p> <p>Multiplikatoringång (MUL): DINT</p> <p>Divisoringång (DIV): DINT</p> |
| Utgångar | <p>Utgång (O): DINT</p> <p>Restutgång (REM): DINT</p> |

SQRT

(10008)

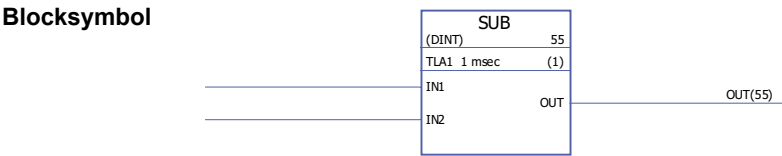


| | |
|----------------|---|
| Exekveringstid | 2,09 µs |
| Funktion | <p>Utgången (UT) är kvadratroten av ingången (IN).</p> <p>$\text{OUT} = \text{sqrt}(\text{IN})$</p> <p>Utgången är 0 om ingångsvärdet är negativt.</p> |
| Ingångar | <p>Indatatyp väljs av användare.</p> <p>Ingång (IN): REAL, REAL24</p> |
| Utgångar | <p>Utgång (UT): REAL, REAL24</p> |

SUB

-

(10009)



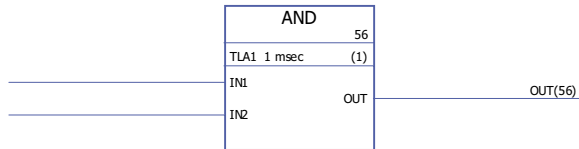
| | |
|----------------|---|
| Exekveringstid | 2,33 µs |
| Funktion | <p>Utgången (UT) är skillnaden mellan ingångarna (IN):</p> <p>$\text{UT} = \text{IN1} - \text{IN2}$</p> <p>Utgångsvärdet begränsas till max- och minvärden för valt datatypområde.</p> |
| Ingångar | <p>Indatatyp väljs av användare.</p> <p>Ingång (IN1...IN2): INT, DINT, REAL, REAL24,</p> |
| Utgångar | <p>Utgång (UT): INT, DINT, REAL, REAL24,</p> |

Bitsträng

AND

(10010)

Blocksymbol



Exekveringstid 1,55 μ s (när två ingångar används) + 0,60 μ s (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 19,55 μ s.

Funktion Utgången (UT) är 1 om alla anslutna ingångar (IN1...IN32) är 1. Annars är utgången 0.
Sanningstabell:

| IN1 | IN2 | UT |
|-----|-----|----|
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 1 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 1 |

Indata kan inverteras.

Ingångar Antalet ingångar väljs av användaren.

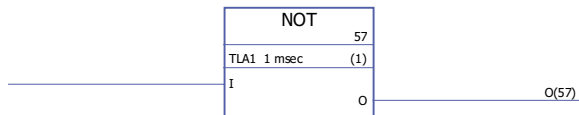
Ingång (IN1...IN32): Boolesk

Utgångar Utgång (UT): Boolesk

NOT

(10011)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,32 μ s

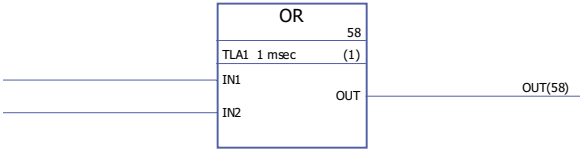
Funktion Utgången (O) är 1 om ingången (I) är 0. Utgången (O) är 0 om ingången (I) är 1.

Ingångar Ingång (I): Boolesk

Utgångar Utgång (O): Boolesk

OR
(10012)

Blocksymbol



Exekveringstid 1,55 µs (när två ingångar används) + 0,60 µs (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 19,55 µs.

Funktion Utgången (UT) är 0 om alla anslutna ingångar (IN) är 0. Annars är utgången 1.
Sanningstabell:

| IN1 | IN2 | UT |
|-----|-----|----|
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 |
| 1 | 0 | 1 |
| 1 | 1 | 1 |

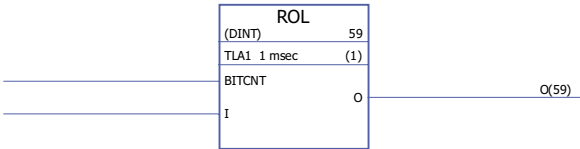
Indata kan inverteras.

Ingångar Antalet ingångar (2...32) väljs av användaren.
Ingång (IN1...IN32): Boolesk

Utgångar Utgång (UT): Boolesk

ROL
(10013)

Blocksymbol



Exekveringstid 1,28 µs

Funktion Ingångs-bitar (I) roteras åt vänster med det antal bit (N) som definieras av BITCNT. N mest signifikant bit (MSB) på ingången lagras som N minst signifikant bit (LSB) på utgången.
Exempel: Om BITCNT = 3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|
| 3 MSB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| J | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 LSB | | | | |

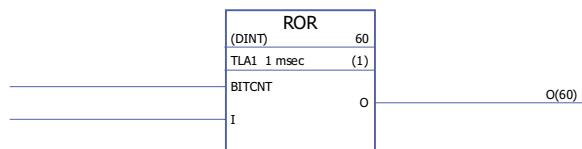
Ingångar Indatotyp väljs av användare.
Ingång för antal bit (BITCNT): INT, DINT
Ingång (I): INT, DINT

Utgångar Utgång (O): INT, DINT

ROR

(10014)

Blocksymbol

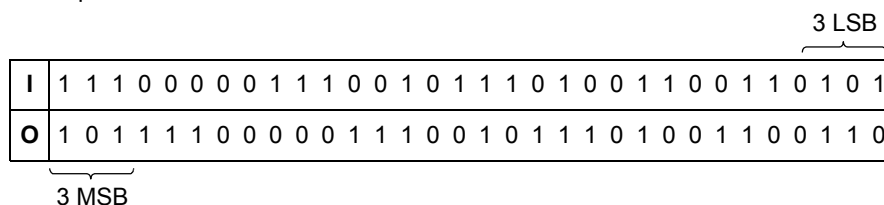


Exekveringstid 1,28 µs

Funktion

Ingångs-bitarna (I) roteras åt höger med det antal bit (N) som definieras av BITCNT. N minst signifikant bit (MSB) på ingången lagras som N mest signifikant bit (LSB) på utgången.

Exempel: Om BITCNT = 3



Ingångar

Indatotyp väljs av användare.

Ingång för antal bit (BITCNT): INT, DINT

Ingång (I): INT, DINT

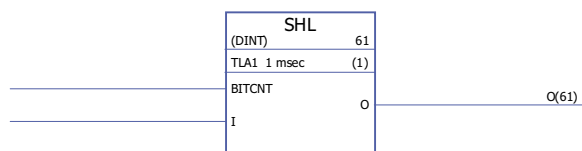
Utgångar

Utgång (O): INT, DINT

SHL

(10015)

Blocksymbol

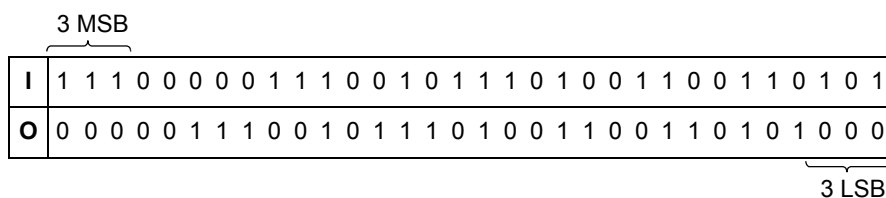


Exekveringstid 0,80 µs

Funktion

Ingångs-bitarna (I) roteras åt vänster med det antal bit (N) som definieras av BITCNT. N mest signifikant bit (MSB) på ingången raderas och N minst signifikant bit (LSB) på utgången sätts till 0.

Exempel: Om BITCNT = 3



Ingångar

Indatotyp väljs av användare.

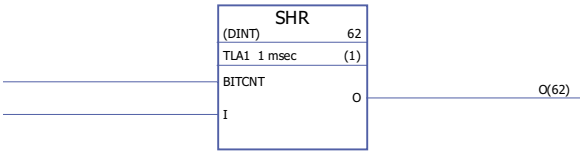
Antal bit (BITCNT): INT, DINT

Ingång (I): INT, DINT

Utgångar Utgång (O): INT; DINT

SHR
(10016)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,80 µs

Funktion Ingångs-bitarna (I) roteras åt höger med det antal bit (N) som definieras av BITCNT. N minst signifikant bit (MSB) på ingången raderas och N mest signifikant bit (LSB) på utgången sätts till 0.
Exempel: Om BITCNT = 3

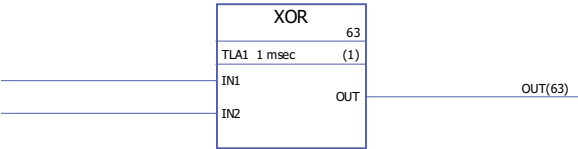
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 LSB | | |
| I | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | |
| O | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | |
| | 3 MSB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ingångar Indatatyp väljs av användare.
Antal bit (BITCNT): INT; DINT
Ingång (I): INT, DINT

Utgångar Utgång (O): INT; DINT

XOR
(10017)

Blocksymbol



Exekveringstid 1,24 µs (när två ingångar används) + 0,72 µs (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 22,85 µs.

Funktion Utgången (UT) är 1 om en av de anslutna ingångarna (IN1...IN32) är 1. Utgången är noll om alla ingångar har samma värde.
Exempel:

| IN1 | IN2 | UT |
|-----|-----|----|
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 |
| 1 | 0 | 1 |
| 1 | 1 | 0 |

Indata kan inverteras.

Ingångar Antalet ingångar (2...32) väljs av användaren.
Ingång (IN1...IN32): Boolesk

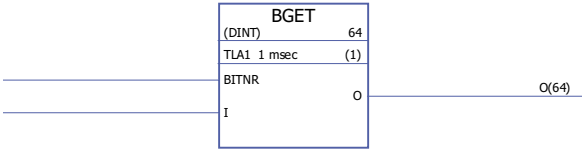
Utgångar Utgång (UT): Boolesk

Bitvis

BGET

(10034)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,88 µs

Funktion Utgången (O) är värdet hos vald bit (BITNR) på ingången (I).
BITNR: Bitnummer (0 = bitnummer 0, 31 = bitnummer 31)
Om bitnumret inte ligger inom området 0...31 (för DINT) eller 0...15 (för INT) sätts utgången till 0.

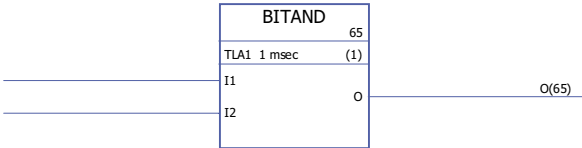
Ingångar Indatatyp väljs av användare.
Bitnummer (BITNR): DINT
Ingång (I): DINT, INT

Utgångar Utgång (O): Boolesk

BITAND

(10035)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,32 µs

Funktion Bitvärdet för utgången (O) är 1 om motsvarande bitvärde på ingångarna (I1 och I2) är 1. Annars sätts utgångens bitvärde till 0.
Exempel:

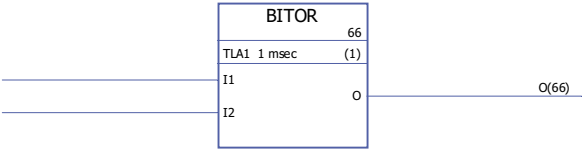
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| I2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| O | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

Ingångar Ingång (I1, I2): DINT

Utgångar Utgång (O): DINT

BITOR (10036)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,32 µs

Funktion Bitvärdet för utgången (O) är 1 om motsvarande bitvärde på någon av ingångarna (I1 och I2) är 1. Annars sätts utgångens bitvärde till 0.

Exempel:

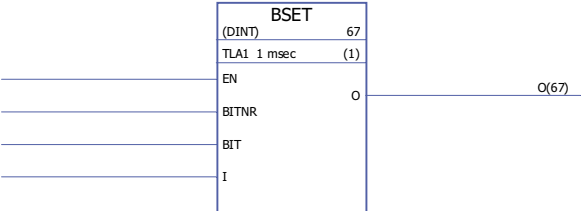
| | |
|-----------|---|
| I1 | 1 1 1 0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 1 0 1 1 1 0 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 1 0 1 |
| I2 | 0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 1 0 1 1 1 0 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 1 0 1 1 1 1 |
| O | 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 0 1 1 1 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 |

Ingång Ingång (I1, I2): DINT

Utgång Utgång (O): DINT

BSET (10037)

Blocksymbol



Exekveringstid 1,36 µs

Funktion Värdet på en vald bit (BITNR) på ingången (I) sätts enligt definitionen av bitvärdesingången (BIT). Funktionen måste friges av frigivningsingången (VALD).
 BITNR: Bitnummer (0 = bitnummer 0, 31 = bitnummer 31)
 Om BITNR inte ligger inom området 0...31 (för DINT) eller 0...15 (för INT) eller om EN återställs till noll sparas ingångens värde till utgången oförändrat (dvs. ingen bit ändras).

Exempel:

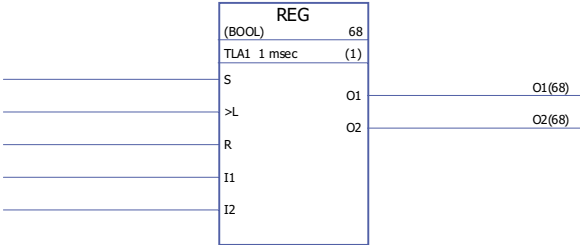
EN = 1, BITNR = 3, BIT = 0
 IN = 0000 0000 1111 1111
 O = 0000 0000 1111 0111

Ingångar Indatatyp väljs av användare.
 Frigivningsingång (VALD): Boolesk
 Bitnummer (BITNR): DINT
 Bitvärdesingång (BIT): Boolesk
 Ingång (I): INT, DINT

Utgångar Utgång (O): INT, DINT

REG
(10038)

Blocksymbol



Exekveringstid 2,27 µs (när två ingångar används) + 1,02 µs (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 32,87 µs.

Funktion Värdet på ingången (I1...I32) sparas till utgången (O1...O32) om laddningsingången (L) är satt till 1 eller sättningången (S) är 1. När laddningsingången är satt till 1 sparas värdet på ingången till utgången endast en gång. När sättningången är 1, sparas värdet på ingången (I) till utgången varje gång blocket exekveras. Sättningången åsidosätter laddningsingången.
Om återställningsingången (R) är 1 är alla anslutna utgångar 0.
Exempel:

| S | R | L | I | O1 _{prev} | O1 |
|---|---|------|----|--------------------|----|
| 0 | 0 | 0 | 10 | 15 | 15 |
| 0 | 0 | 0->1 | 20 | 15 | 20 |
| 0 | 1 | 0 | 30 | 20 | 0 |
| 0 | 1 | 0->1 | 40 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 50 | 0 | 50 |
| 1 | 0 | 0->1 | 60 | 50 | 60 |
| 1 | 1 | 0 | 70 | 60 | 0 |
| 1 | 1 | 0->1 | 80 | 0 | 0 |
| O1 _{prev} är föregående cykels utgångsvärde. | | | | | |

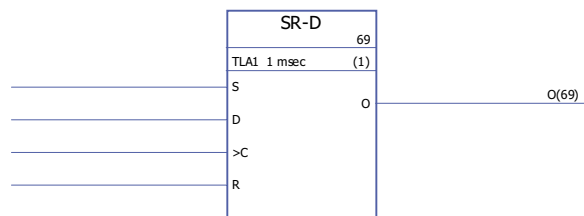
Ingångar Indatatyp och antal ingångar (1...32) väljs av användaren.
Sättningång (S): Boolesk
Laddningsingång (L): Boolesk
Återställningsingång (R): Boolesk
Ingång (I1...I32): Boolean, INT, DINT, REAL, REAL24

Utgångar Utgång (O1...O32): Boolean, INT, DINT, REAL, REAL24

SR-D

(10039)

Blocksymbol



Exekveringstid 1,04 µs

Funktion

När belastningsingången sätts till 1 sparas värdet på ingången (I) till utgången endast en gång). När återställningsingång (R) sätts till 1 sätts utgången till 0.

Om endast ingångarna Set (S) och Reset (R) används fungerar SR-D-blocket som ett **SR**-block:

Utgången (O) är 1 om sättingången (S) är 1. Utgången behåller sitt tidigare tillstånd om sättingången (S) och återställningsingången (R) är 0. Utgången är 0 om sättingången är 0 och återställningsingången är 1.

Sanningstabell:

| S | R | D | C | O _{prev} | J |
|---|---|---|--------|-------------------|--|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 (= föregående utgångsvärde) |
| 0 | 0 | 0 | 0 -> 1 | 0 | 0 (= dataingångsvärde) |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 (= föregående utgångsvärde) |
| 0 | 0 | 1 | 0 -> 1 | 0 | 1 (= dataingångsvärde) |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 (Reset) |
| 0 | 1 | 0 | 0 -> 1 | 0 | 0 (Reset) |
| 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 (Reset) |
| 0 | 1 | 1 | 0 -> 1 | 0 | 0 (Reset) |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 (= sättvärde) |
| 1 | 0 | 0 | 0 -> 1 | 1 | 0 (= Dataingångsvärde) för en exekveringscykel, ändras sedan till 1 enligt sättingången (S = 1). |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 (= sättvärde) |
| 1 | 0 | 1 | 0 -> 1 | 1 | 1 (= dataingångsvärde) |
| 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 (Reset) |
| 1 | 1 | 0 | 0 -> 1 | 0 | 0 (Reset) |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 (Reset) |
| 1 | 1 | 1 | 0 -> 1 | 0 | 0 (Reset) |

O_{prev} är den föregående cykelns utgångsvärde

Ingångar

Sättingång (S): Boolesk

Dataingång (D): Boolesk

Klockingång (C): Boolesk

Återställningsingång (R): Boolesk

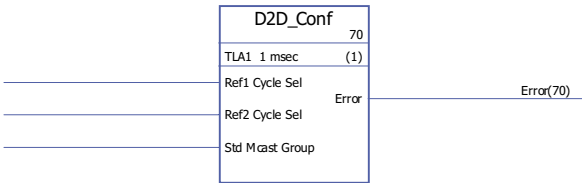
Utgångar Utgång (O): Boolesk

Kommunikation

Se även *Bilaga B - Drift till drift-buss* (sid 425).

D2D_Conf
(10092)

Blocksymbol



Exekveringstid -

Funktion Definierar hanteringsintervall för drift till drift-referens 1 och 2, samt adress (Gruppnummer) för standardmässiga multicast-meddelanden (ej kedjade).
Värdena för Ref1/2 Cycle Sel-ingångarna motsvarar följande intervall:

| Värde | Hanteringsintervall |
|-------|--|
| 0 | Förvalt värde (500 µs för referens 1; 2 ms för referens 2) |
| 1 | 250 µs |
| 2 | 500 µs |
| 3 | 2 ms |

Obs: Negativt värde på Ref2 Cycle Sel deaktiverar hantering av Ref2 (om den är deaktiverad i ledaren måste den deaktiveras i alla följare).
Tillåtna värden för Std Mcast Group-ingången är 0 (= multicast används ej) och 1...62 (multicast-grupp).
En oansluten ingång, eller en ingång med felstatus, anses ha värdet 0.
Felkoder indikerade av felutgången är följande:

| Bit | Beskrivning |
|-----|---|
| 0 | REF1_CYCLE_ERR: Värde på ing. Ref1 Cycle Sel utanför område |
| 1 | REF2_CYCLE_ERR: Värde på ing. Ref2 Cycle Sel utanför område |
| 2 | STD_MCAST_ERR: Värde på ingången Std Mcast Group utanför område |

Se även *Exempel på användning av standardfunktionsblock i drift till drift-kommunikation* på sid 433.

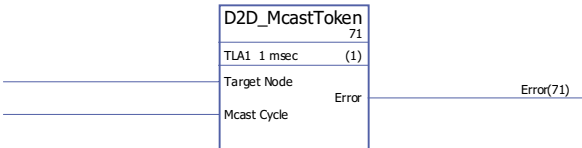
Ingångar Drift till drift-referens 1 hanteringsintervall (Ref1 Cycle Sel): INT
Drift till drift-referens 2 hanteringsintervall (Ref2 Cycle Sel): INT
Standard multicast-adress (Std Mcast Group): INT

Utgångar Felutgång (Error): PB

D2D_McastToken

(10096)

Blocksymbol



Exekveringstid -

Funktion Konfigurera överföring av token-meddelanden till en följare. Varje token tillåter följaren att skicka ett meddelande till en annan följare eller grupp av följare. För meddelandetyper, se block [D2D_SendMessage](#).

Obs: Detta block stöds endast i ledaren.

Målnodingången definierar nodadressen som ledaren sänder tokens till. Området är 1...62.

Mcast Cycle specificerar intervallen mellan token-meddelanden i området 2...1000 ms. Om denna ingång sätts till 0 deaktiveras sändning av tokens.

Felkoder indikerade av felutgången är följande:

| Bit | Beskrivning |
|-----|---|
| 0 | D2D_MODE_ERR: Frekvensomriktaren är ej ledare |
| 5 | TOO_SHORT_CYCLE: Token-intervall för kort, orsakar överlast |
| 6 | INVALID_INPUT_VAL: Ett ingångsvärde utanför området |
| 7 | GENERAL_D2D_ERR: Drift till drift-bussens drivrutin initierade inte meddelandet |

Se även [Exempel på användning av standardfunktionsblock i drift till drift-kommunikation](#) på sid [433](#).

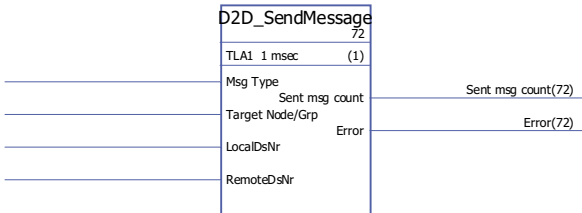
Ingångar Tokenmottagare (målnod): INT
Tokenintervall (Mcast Cycle): INT

Utgångar Felutgång (Error): DINT

D2D_SendMessage

(10095)

Blocksymbol



Exekveringstid -

Funktion

Konfigurerar överföringen mellan dataset-tabeller i frekvensomriktare.

Ingången Msg Type definierar meddelandetypen enligt följande:

| Värde | Meddelandetyp |
|-------|--|
| 0 | Ej vald |
| 1 | <p>Master P2P:</p> <p>Ledaren skickar innehållet i ett lokalt dataset (spec. av ingången LocalDsNr) till datasettabellen (datasetnummer spec. av ingången RemoteDsNr) för en följare (spec. av ing. Target Node/Grp).</p> <p>Följaren svarar genom att skicka nästa dataset (RemoteDsNr+1) till ledaren (LocalDsNr+1).</p> <p>Nodnumret för en frekvensomriktare definieras av parameter 57.03.</p> <p>Obs: Stöds endast i ledarfrekvensomriktaren.</p> |
| 2 | <p>Read Remote:</p> <p>Ledaren läser ett dataset (spec. av ingången RemoteDsNr) från en följare (spec. av ingången Target Node/Grp) och lagrar det i lokal datasettabell (datasetnummer spec. av ingången LocalDsNr).</p> <p>Nodnumret för en frekvensomriktare definieras av parameter 57.03.</p> <p>Obs: Stöds endast i ledarfrekvensomriktaren.</p> |
| 3 | <p>Follower P2P:</p> <p>Följaren skickar innehållet i ett lokalt dataset (specifiserat av ingången LocalDsNr) till datasettabellen (datasetnummer spec. av ingången RemoteDsNr) för en annan följare (spec. av ing. Target Node/Grp).</p> <p>Nodnumret för en frekvensomriktare definieras av parameter 57.03.</p> <p>Obs: Stöds endast i en följarefrekvensomriktare. En token från ledarfrekvensomriktaren krävs för att följaren ska kunna sända meddelandet. Se block D2D_McastToken.</p> |
| 4 | <p>Standard Multicast:</p> <p>Frekvensomriktaren skickar innehållet i ett lokalt dataset (specifiserat av ingången LocalDsNr ingång) till datasettabellen (datasetnummer spec. av ingången RemoteDsNr) för en grupp följare (spec. av ing. Target Node/Grp).</p> <p>Vilken multicast-grupp en frekvensomriktare tillhör definieras av ingången Std Mcast Group i blocket D2D_Conf.</p> <p>En token från ledarfrekvensomriktaren krävs för att följaren ska kunna sända meddelandet. Se block D2D_McastToken.</p> |
| 5 | <p>Broadcast:</p> <p>Frekvensomriktaren skickar innehållet i ett lokalt dataset (specifiserat av ingången LocalDsNr ingång) till datasettabellen (datasetnummer spec. av ingången RemoteDsNr) för alla följare.</p> <p>En token från ledarfrekvensomriktaren krävs för att följaren ska kunna sända meddelandet. Se block D2D_McastToken.</p> <p>Obs: med denna meddelandetyp, målnoden/Grp-ingång måste anslutas in DriveSPC även om Används ej.</p> |

Se även [Exempel på användning av standardfunktionsblock i drift till drift-kommunikation](#) på sid [433](#).

Ingången Target Node/Grp specificerar mål-frekvensomriktaren eller multicast-gruppen av frekvensomriktare, beroende på meddelandetyper ovan.

Obs: Ingången måste anslutas i DriveSPC även om den inte används.

Ingången LocalDsNr specificerar numret på lokalt dataset som används som källa eller mål för meddelandet.

Ingången LocalDsNr specificerar numret på fjärrdataset som används som mål eller källa för meddelandet.

Utgången Sent msg count är ändlös räknare för korrekt skickade meddelanden.

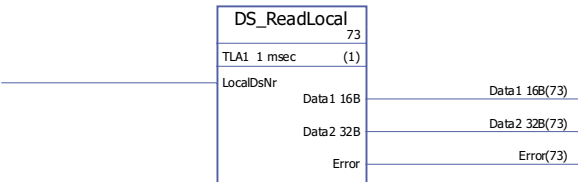
Felkoder indikerade av felutgången är följande:

| Bit | Beskrivning |
|-------|--|
| 0 | D2D_MODE_ERR: Drift till drift-buss ej aktiverad, eller meddelandetyper stöds inte i aktuellt drift till drift-läge (ledare/följare) |
| 1 | LOCAL_DS_ERR: ingång utanför området (16...199) |
| 2 | TARGET_NODE_ERR: Ingången Target Node/Grp utanför område (1...62) |
| 3 | REMOTE_DS_ERR: Fjärrdatasetnummer utanför område (16...199) |
| 4 | MSG_TYPE_ERR: Ingången Msg Type utanför området (0...5) |
| 5...6 | Reserverad |
| 7 | GENERAL_D2D_ERR: Ospecificerat fel i D2D-drivrutin |
| 8 | RESPONSE_ERR: Syntaxfel i mottaget svar |
| 9 | TRA_PENDING: Meddelandet har ännu inte sänts |
| 10 | REC_PENDING: Svaret har ännu inte tagits emot |
| 11 | REC_TIMEOUT: Inget svar mottaget |
| 12 | REC_ERROR: Frame-fel i mottaget meddelande |
| 13 | REJECTED: Meddelandet har tagits bort från överföringsbufferten |
| 14 | BUFFER_FULL: Sändbufferten full |

| | |
|----------|---|
| Ingångar | Meddelandetyper (Msg Typ): INT |
| | Målnod eller multicast-grupp (Target Node/Grp): INT |
| | Lokalt datasetnummer (LocalDsNr): INT |
| | Fjärrdatasetnummer (RemoteDsNr): INT |
| Utgångar | Räknare för korrekt skickade meddelanden (Sent msg count): DINT |
| | Felutgång (Error): PB |

DS_ReadLocal
(10094)

Blocksymbol



Exekveringstid -

Funktion Läser dataset definierat av ingången LocalDsNr från lokal datasettabell. Ett dataset innehåller ett 16 bit och ett 32 bit ord som riktas till utgångarna Data1 16B respektive Data2 32B.

Ingången LocalDsNr definierar antalet dataset som ska läsas.

Felkoder indikerade av felutgången är följande:

| Bit | Beskrivning |
|-----|---|
| 1 | LOCAL_DS_ERR: LocalDsNr utanför område (16...199) |

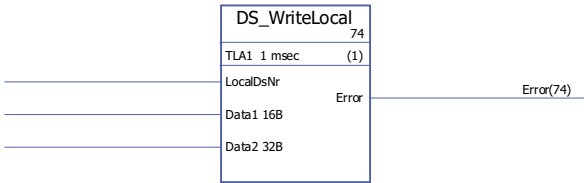
Se även [Exempel på användning av standardfunktionsblock i drift till drift-kommunikation](#) på sid 433.

Ingångar Lokalt datasetnummer (LocalDsNr): INT

Utgångar Innehåll i dataset (Data1 16B): INT
Innehåll i dataset (Data2 32B): DINT
Felutgång (Error): DINT

DS_WriteLocal
(10093)

Blocksymbol



Exekveringstid -

Funktion Skriver data till lokal datasettabell. Varje dataset innehåller 48 bit. Data kommer via ingångarna Data1 16B (16 bit) och Data2 32B (32 bit). Ett datasetnummer definieras av ingången LocalDsNr.

Felkoder indikerade av felutgången är följande:

| Bit | Beskrivning |
|-----|---|
| 1 | LOCAL_DS_ERR: LocalDsNr utanför område (16...199) |

Se även [Exempel på användning av standardfunktionsblock i drift till drift-kommunikation](#) på sid 433.

Ingångar Lokalt datasetnummer (LocalDsNr): INT
Innehåll i dataset (Data1 16B): INT
Innehåll i dataset (Data2 32B): DINT

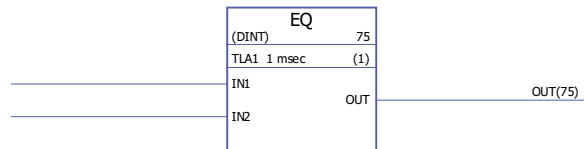
Utgångar Felutgång (Error): DINT

Jämförelse

EQ

(10040)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,89 μ s (när två ingångar används) + 0,43 μ s (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 13,87 μ s.

Funktion Utgången (UT) är 1 om alla anslutna ingångar är lika ($IN1 = IN2 = \dots = IN32$). Annars är utgången 0.

Ingångar Indatatyp och antal ingångar (2...32) väljs av användaren.
Ingång (IN1...IN32): INT, DINT, REAL, REAL24,

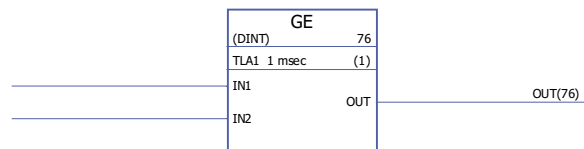
Utgångar Utgång (UT): Boolesk

GE

>=

(10041)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,89 μ s (när två ingångar används) + 0,43 μ s (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 13,87 μ s.

Funktion Utgången (UT) är 1 om ($IN1 \geq IN2$) & ($IN2 \geq IN3$) & ... & ($IN31 \geq IN32$). Annars är utgången 0.

Ingångar Indatatyp och antal ingångar (2...32) väljs av användaren.
Ingång (IN1...IN32): INT, DINT, REAL, REAL24,

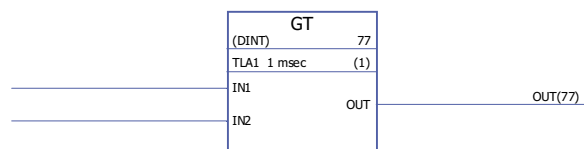
Utgångar Utgång (UT): Boolesk

GT

>

(10042)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,89 μ s (när två ingångar används) + 0,43 μ s (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 13,87 μ s.

Funktion Utgången (UT) är 1 om ($IN1 > IN2$) & ($IN2 > IN3$) & ... & ($IN31 > IN32$). Annars är utgången 0.

Ingångar Indatatyp och antal ingångar (2...32) väljs av användaren.
Ingång (IN1...IN32): INT, DINT, REAL, REAL24,

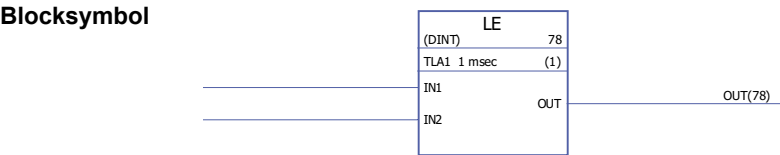
LE

(10043)

Utgångar

Utgång (UT): Boolesk

<=



Exekveringstid

0,89 μs (när två ingångar används) + 0,43 μs (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 13,87 μs.

Funktion

Utgången (UT) är 1 om $(IN1 \leq IN2) \& (IN2 \leq IN3) \& \dots \& (IN31 \leq IN32)$. Annars är utgången 0.

Ingångar

Indatotyp och antal ingångar (2...32) väljs av användaren.
Ingång (IN1...IN32): INT, DINT, REAL, REAL24,

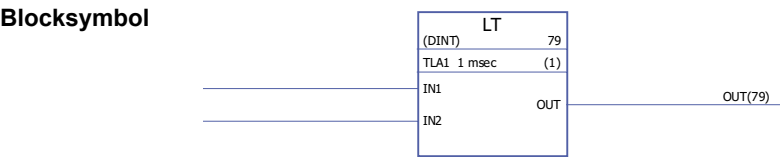
Utgångar

Utgång (UT): Boolesk

LT

(10044)

<



Exekveringstid

0,89 μs (när två ingångar används) + 0,43 μs (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 13,87 μs.

Funktion

Utgången (UT) är 1 om $(IN1 < IN2) \& (IN2 < IN3) \& \dots \& (IN31 < IN32)$. Annars är utgången 0.

Ingångar

Indatotyp och antal ingångar (2...32) väljs av användaren.
Ingång (IN1...IN32): INT, DINT, REAL, REAL24,

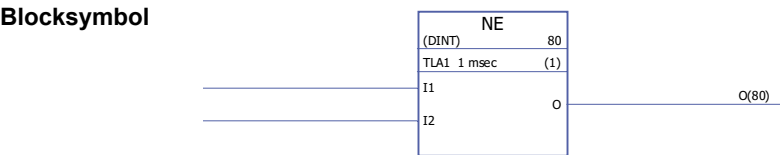
Utgångar

Utgång (UT): Boolesk

NE

(10045)

<>



Exekveringstid

0,44 μs

Funktion

Utgången (O) är 1 om $I1 <> I2$. Annars är utgången 0.

Ingångar

Indatotyp väljs av användare.
Ingång (I1, I2): INT, DINT, REAL, REAL24,

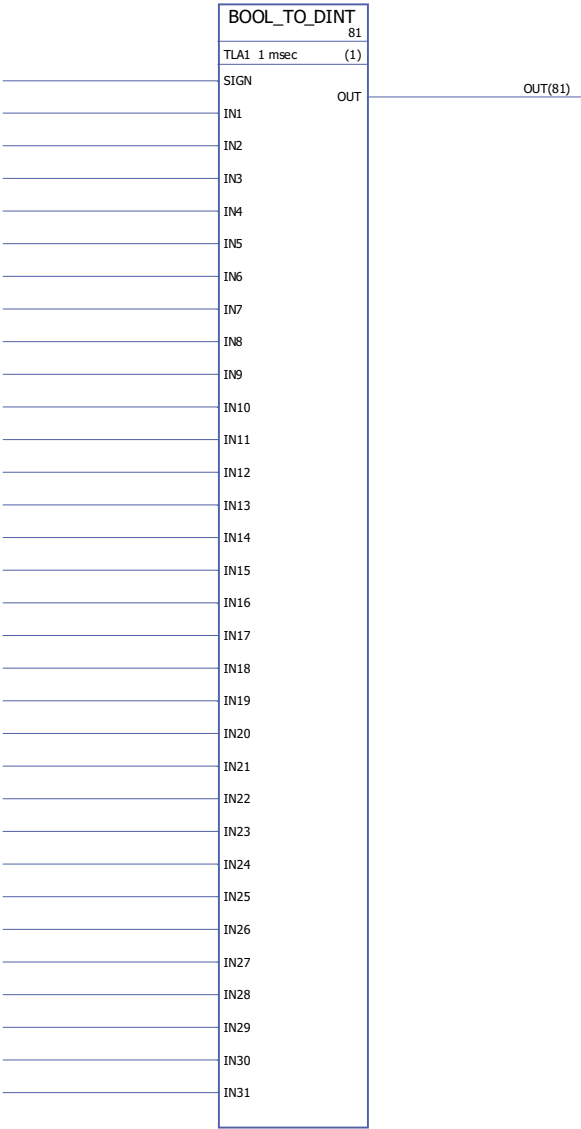
Utgångar

Utgång (O): Boolesk

Konvertering

BOOL_TO_DINT (10018)

Blocksymbol



Exekveringstid 13,47 µs

Funktion Utgången (UT) är ett 32-bit, bildat av de booleska heltalsvärdena (IN1...IN31 och SIGN). IN1 = bit 0 och IN31 = bit 30.

Exempel:

IN1 = 1, IN2 = 0, IN3...IN31 = 1, TECKEN = 1

OUT = 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1101
 SIGN IN31...IN1

Ingång

Utgång

Teckeningång (SIGN): Boolesk

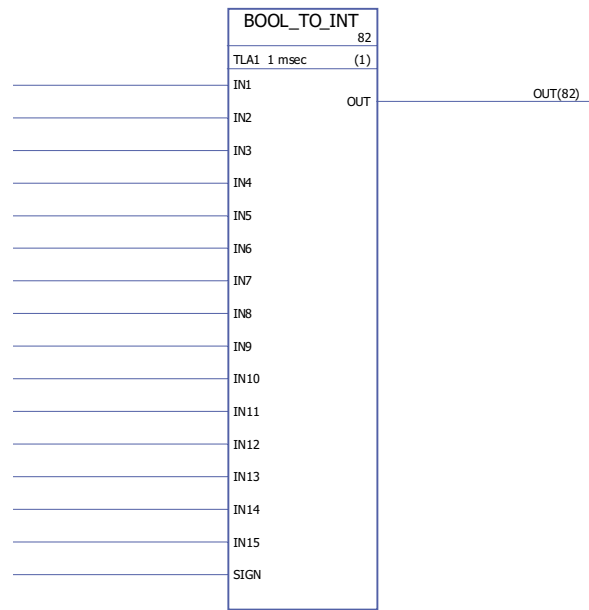
Ingång (IN1...IN31): Boolesk

Utgång (UT): DINT (31 bit + tecken)

BOOL_TO_INT

(10019)

Blocksymbol



Exekveringstid

Funktion

5,00 µs

Utgången (UT) är ett 16-bit , bildat av de booleska heltalsvärdena (IN1...IN15 och SIGN). IN1 = bit 0 och IN15 = bit 14.
Exempel:
IN1...IN15 = 1, SIGN = 0
OUT = 0111 1111 1111 1111
 SIGN IN15...IN1

Ingångar

Utgångar

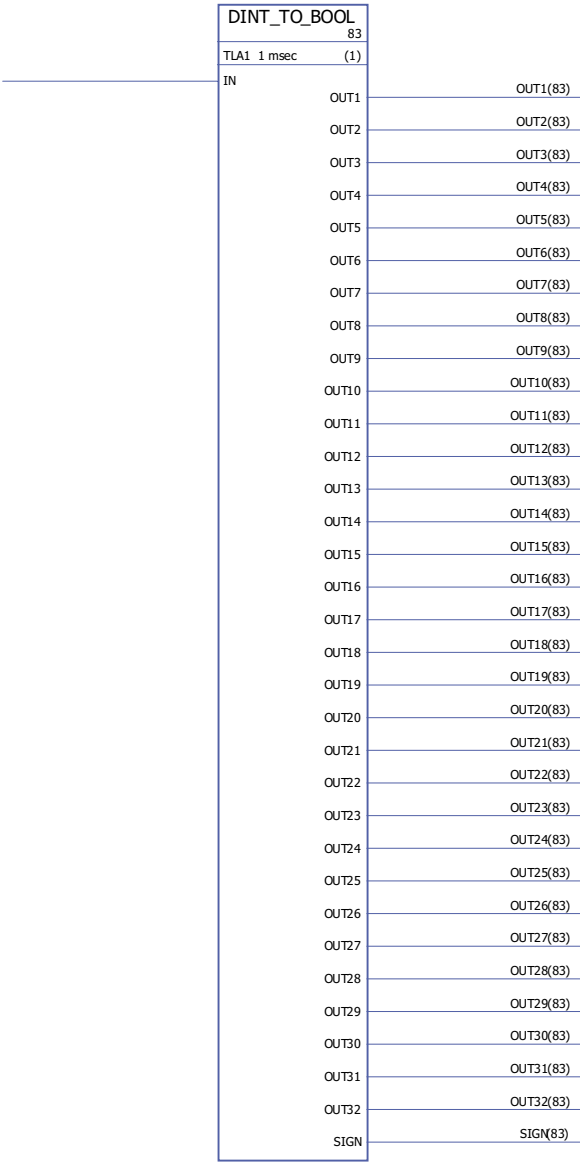
Ingång (IN1...IN15): Boolesk

Teckeningång (SIGN): Boolesk

Utgång (UT): DINT (15 bit + tecken)

DINT_TO_BOOL
(10020)

Blocksymbol



Exekveringstid 11,98 µs

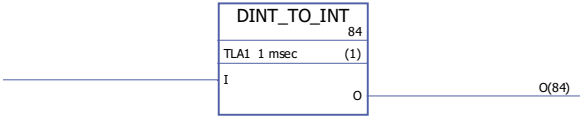
Funktion Den booleska utgångsvärdena (OUT1...32) bildas från 32-bit heltalsvärden på ingången (IN).
Exempel:
IN = 0 111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1100
 SIGN OUT32...OUT1

Ingångar Ingång (IN): DINT

Utgångar Utgång (OUT1...OUT32): Boolesk
Teckenutgång (SIGN): Boolesk

DINT_TO_INT
(10021)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,53 µs

Funktion Utgången (O) har ett värdet som är ett 16 bit heltal från 32 bit heltalet på ingången (I).
Exempel:

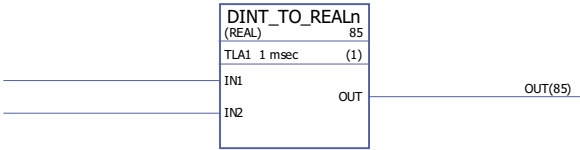
| I (31 bit + tecken) | O (15 bit + tecken) |
|---------------------|---------------------|
| 2147483647 | 32767 |
| -2147483648 | -32767 |
| 0 | 0 |

Ingångar Ingång (I): DINT

Utgångar Utgång (O): INT

DINT_TO_REALn
(10023)

Blocksymbol



Exekveringstid 7,25 µs

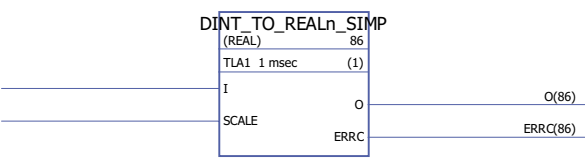
Funktion Utgången (UT) är REAL/REAL24 -ekvivalenten av värdet på ingången (IN). Ingång IN1 är heltalsvärdet och ingången IN2 är bråkvärdet.
Om ett (eller båda) ingångsvärdena är negativt är utgångsvärdet negativt.
Exempel (från DINT till REAL):
När IN1 = 2 och IN2 = 3276, UT = 2,04999.
Utgångsvärdet begränsas till maxvärdet för valt datatypområde.

Ingångar Ingång (IN1...IN2): DINT

Utgångar Utdatatyp väljs av användaren.
Utgång (UT): REAL, REAL24

DINT_TO_REALn_SIMP
(10022)

Blocksymbol



Exekveringstid 6,53 µs

Funktion Utgången (O) är REAL/REAL24 -ekvivalenten av värdet på ingången (I), dividerat med skalingången (SKALN).
Felkoder indikerade vid felutgång (ERRC) är enligt följande:

| Felkod | Beskrivning |
|--------|---|
| 0 | Inget fel |
| 1001 | Det beräknade REAL/REAL24-värde överstiger minvärdet för valt datatypområde. Utgången sätts till minvärdet. |
| 1002 | Det beräknade REAL/REAL24-värde överstiger maxvärdet för valt datatypområde. Utgången sätts till maxvärdet. |
| 1003 | SKALN-ingången är 0. Utgången sätts till 0. |
| 1004 | Felaktig skalningsingång, dvs. skalningsingången är < 0 eller är inte en faktor av 10. |

Exempel (från DINT till REAL24):
När I = 205 och SKALN = 100, I/SKALN = 205 /100 = 2,05 och O = 2,04999.

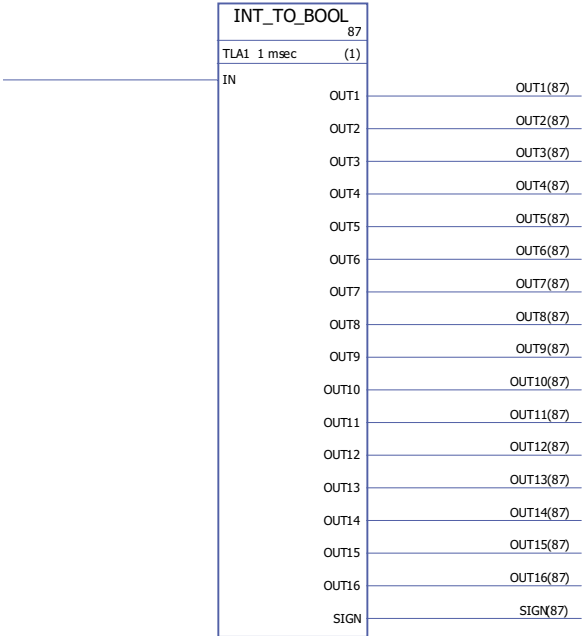
Ingångar Ingång (I): DINT
Skalningsingång (SKALN): DINT

Utgångar Utdatatyp väljs av användaren.
Utgång (O): REAL, REAL24
Felutgång (ERRC): DINT

INT_TO_BOOL

(10024)

Blocksymbol

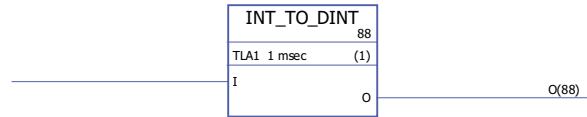


- Exekveringstid** 4,31 µs
- Funktion** De booleska utgångsvärdena (OUT1...16) bildas från 16-bit heltalsvärden på ingången (IN).
Exempel:
IN = 0111 1111 1111 1111
 └──┬──┘
 OUT16...OUT1
 SIGN
- Ingångar** Ingång (IN): INT
- Utgångar** Utgång (OUT1...OUT16): Boolesk
Teckenutgång (SIGN): Boolesk

INT_TO_DINT

(10025)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,33 µs

Funktion Utgången (O) har ett värdet som är ett 32 bit heltal från 16 bit heltalet på ingången (I).

| I | J |
|--------|--------|
| 32767 | 32767 |
| -32767 | -32767 |
| 0 | 0 |

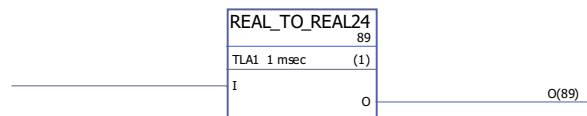
Ingångar Ingång (I): INT

Utgångar Utgång (O): DINT

REAL_TO_REAL24

(10026)

Blocksymbol



Exekveringstid 1,35 µs

Funktion Utgången (O) är REAL24-ekvivalenten till REAL-ingången (I).

Utgångsvärdet begränsas till maxvärdet för datatypen.

Exempel:

I = 0000 0000 0010 0110 1111 1111 1111 1111
 Heltalsvärde Bråkvärde

O = 0010 0110 1111 1111 1111 1111 0000 0000
 Heltalsvärde Bråkvärde

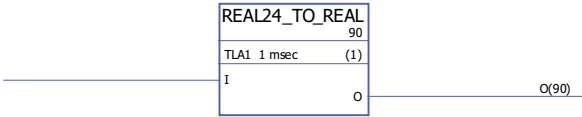
Ingångar Ingång (I): REAL

Utgångar Utgång (O): REAL24

REAL24_TO_REAL

(10027)

Blocksymbol



Exekveringstid 1,20 µs

Funktion Utgången (O) är REAL-ekvivalenten till REAL24-ingången (I).
Utgångsvärdet begränsas till maxvärdet för datatypområdet.
Exempel:

I = 0010 0110 1111 1111 1111 1111 0000 0000
 Heltalsvärde Bråkvärde
O = 0000 0000 0010 0110 1111 1111 1111 1111
 Heltalsvärde Bråkvärde

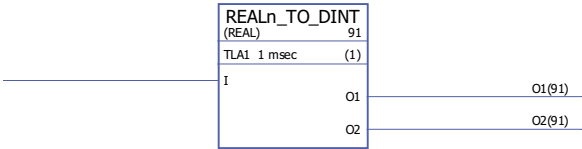
Ingångar Ingång (I): REAL24

Utgångar Utgång (O): REAL

REALn_TO_DINT

(10029)

Blocksymbol



Exekveringstid 6,45 µs

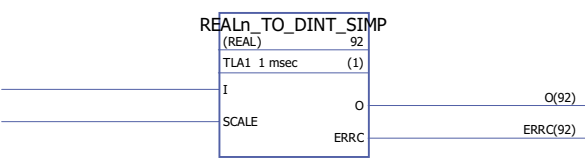
Funktion Utgången (O) är 32 bit-heltalsekvivalenten till REAL/REAL24-ingången (I). Utgången O1 är heltalsvärdet och utgången O2 är bråkvärdet.
Utgångsvärdet begränsas till maxvärdet för datatypområdet.
Exempel (från REAL till DINT):
När I = 2,04998779297, O1 = 2 och O2 = 3276.

Ingångar Indatatyp väljs av användare.
Ingång (I): REAL, REAL24

Utgångar Utgång (O1, O2): DINT

REALn_TO_DINT_SIMP
(10028)

Blocksymbol



Exekveringstid 5,54 µs

Funktion Utgången (O) är 32 bit-heltalsekvivalenten till REAL/REAL24-ingången (I) multiplicerad med skalningsingången (SKALN).
Felkoder indikeras av felutgången (ERRC) enligt följande:

| Felkod | Beskrivning |
|--------|--|
| 0 | Inget fel |
| 1001 | Ber. heltalsvärde under minvärdet. Utgången sätts till minvärdet. |
| 1002 | Ber. heltalsvärde över maxvärdet. Utgången sätts till maxvärdet. |
| 1003 | Skalningsingången är 0. Utgången sätts till 0. |
| 1004 | Felaktig skalningsingång, dvs. skalningsingången är < 0 eller är inte en faktor av 10. |

Exempel (från REAL till DINT):
När I = 2,04998779297 och SKALN = 100, O = 204.

Ingångar Indatatyp väljs av användare.
Ingång (I): REAL, REAL24
Skalningingång (SKALN): DINT

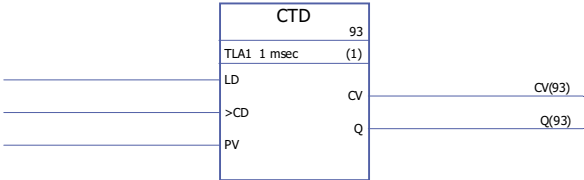
Utgångar Utgång (O): DINT
Felutgång (ERRC): DINT

Räknare

CTD

(10047)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,92 µs

Funktion Räknarutgången (CV) minskar sitt värde med 1 om räknaringångens (CD) värde ändras från 0 -> 1 och lastningångens (LD) värde är 0. Om laddningsingången har värdet 1 sparas det förinställda ingångsvärdet (PV) som räknarens utgång (CV). Om räknarutgången når sitt minvärde -32768, förblir räknarutgången oförändrad

Statusutgången (Q) är 1 om räknarutgången (CV) värde ≤ 0 .

Exempel:

| LD | CD | PV | Q | CV _{prev} | CV |
|----|--------|--------|---|--------------------|-----------|
| 0 | 1 -> 0 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| 0 | 0 -> 1 | 10 | 0 | 5 | 5 - 1 = 4 |
| 1 | 1 -> 0 | -2 | 1 | 4 | -2 |
| 1 | 0 -> 1 | 1 | 0 | -2 | 1 |
| 0 | 0 -> 1 | 5 | 1 | 1 | 1 - 1 = 0 |
| 1 | 1 -> 0 | -32768 | 1 | 0 | -32768 |
| 0 | 0 -> 1 | 10 | 1 | -32768 | -32768 |

CV_{prev} är den föregående cykelns räknarutgångsvärde.

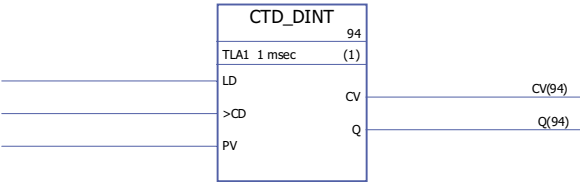
Ingångar Laddningsingången (LD): Boolesk
Räknaringång (CD): Boolesk
Förinställningsingång (PV): INT

Utgångar Räknarutgång (CV): INT
Statusutgång (Q): Boolesk

CTD_DINT

(10046)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,92 µs

Funktion Räknarutgången (CV) minskar sitt värde med 1 om räknaringångens (CD) värde ändras från 0 -> 1 och lastingångens (LD) värde är 0. Om laddningsingången har värdet 1 sparas det förinställda ingångsvärdet (PV) som räknarens utgång (CV). Om räknarutgången når sitt minvärde -2147483648, förblir räknarutgången oförändrad
Statusutgången (Q) är 1 om räknarutgången (CV) värde ≤ 0.
Exempel:

| LD | CD | PV | Q | CV _{prev} | CV |
|--|--------|-------------|---|--------------------|-------------|
| 0 | 1 -> 0 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| 0 | 0 -> 1 | 10 | 0 | 5 | 5 - 1 = 4 |
| 1 | 1 -> 0 | -2 | 1 | 4 | -2 |
| 1 | 0 -> 1 | 1 | 0 | -2 | 1 |
| 0 | 0 -> 1 | 5 | 1 | 1 | 1 - 1 = 0 |
| 1 | 1 -> 0 | -2147483648 | 1 | 0 | -2147483648 |
| 0 | 0 -> 1 | 10 | 1 | -2147483648 | -2147483648 |
| CV _{prev} är den föregående cykelns räknarutgångsvärde. | | | | | |

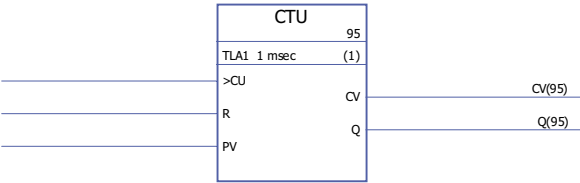
Ingångar Laddningsingången (LD): Boolesk
Räknaringång (CD): Boolesk
Förinställningsingång (PV): DINT

Utgångar Räknarutgång (CV): DINT
Statusutgång (Q): Boolesk

CTU

(10049)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,92 µs

Funktion Räknarutgången (CV) minskar sitt värde med 1 om räknaringångens (CU) värde ändras från 0 -> 1 och återställningsingångens (R) värde är 0. Om räknarutgången når sitt maxvärde 32767, förblir räknarutgången oförändrad.

Räknarutgången (CV) återställs till 0 om återställningsingångens (R) är 1.

Statusutgången (Q) är 1 om räknarutgångens (CV) värde \geq förinställt ingångsvärde (PV).

Exempel:

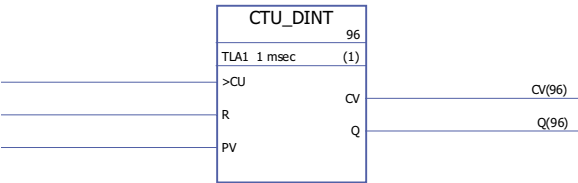
| R | CU | PV | Q | CV _{prev} | CV |
|--|--------|----|---|--------------------|-------------|
| 0 | 1 -> 0 | 20 | 0 | 10 | 10 |
| 0 | 0 -> 1 | 11 | 1 | 10 | 10 + 1 = 11 |
| 1 | 1 -> 0 | 20 | 0 | 11 | 0 |
| 1 | 0 -> 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 -> 1 | 20 | 0 | 0 | 0 + 1 = 1 |
| 0 | 0 -> 1 | 30 | 1 | 32767 | 32767 |
| CV _{prev} är den föregående cykelns räknarutgångsvärde. | | | | | |

Ingångar Räknaringång (CU): Boolesk
Återställningsingång (R): Boolesk
Förinställningsingång (PV): INT

Utgångar Räknarutgång (CV): INT
Statusutgång (Q): Boolesk

CTU_DINT
(10048)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,92 μ s

Funktion Räknarutgången (CV) minskar sitt värde med 1 om räknaringångens (CU) värde ändras från 0 -> 1 och återställningsingångens (R) värde är 0. Om räknarutgången når sitt maxvärde 2147483647, förblir räknarutgången oförändrad.

Räknarutgången (CV) återställs till 0 om återställningsingångens (R) är 1.

Statusutgången (Q) är 1 om räknarutgångens (CV) värde \geq förinställt ingångsvärde (PV).

Exempel:

| R | CU | PV | Q | CV _{prev} | CV |
|--|--------|----|---|--------------------|-------------|
| 0 | 1 -> 0 | 20 | 0 | 10 | 10 |
| 0 | 0 -> 1 | 11 | 1 | 10 | 10 + 1 = 11 |
| 1 | 1 -> 0 | 20 | 0 | 11 | 0 |
| 1 | 0 -> 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 -> 1 | 20 | 0 | 0 | 0 + 1 = 1 |
| 0 | 0 -> 1 | 30 | 1 | 2147483647 | 2147483647 |
| CV _{prev} är den föregående cykelns räknarutgångsvärde. | | | | | |

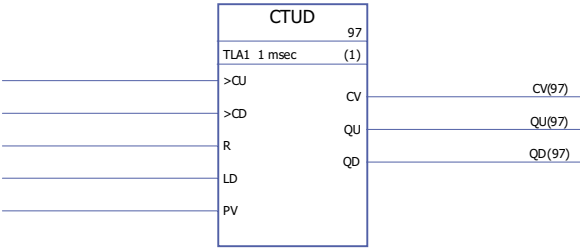
- Ingångar

Räknaringång (CU): Boolesk
Återställningsingång (R): Boolesk
Förinställningsingång (PV): DINT
- Utgångar

Räknarutgång (CV): DINT
Statusutgång (Q): Boolesk

CTUD
(10051)

Blocksymbol



Exekveringstid 1,40 µs

Funktion

Räknaren utgångsvärde (CV) ökar med 1 om räknaringångens värde (CU) ändras från 0 -> 1 och återställningsingången (R) är 0 och laddningsingången (LD) är 0.

Räknaren utgångsvärde (CV) minskar med 1 om räknaringångens värde (CU) ändras från 0 -> 1 och laddningsingången (LD) är 0 och återställningsingången (R) är 0.

Om laddningsingången har värdet 1 sparas det förinställda ingångsvärdet (PV) som räknarens utgång (CV).

Räknarutgången (CV) återställs till 0 om återställningsingången (R) är 1.

Om räknarutgången har nått sitt min- eller maxvärde, -32768 eller +32767, förblir räknarutgången oförändrad fram till återställning (R) eller tills laddningsingången (LD) sätts till 1.

Uppräknarens statusutgång (QU) är 1 om räknarutgångens värde (CV) \geq förinställt ingångsvärde (PV).

Nedräknarens statusutgång (QD) är 1 om räknarutgångens värde (CV) \leq 0.

Exempel:

| CU | CD | R | LD | PV | QU | QD | CV _{prev} | CV |
|--------|--------|---|----|----|----|----|--------------------|------------|
| 0 -> 0 | 0 -> 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 -> 0 | 0 -> 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 0 -> 0 | 0 -> 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 0 -> 0 | 0 -> 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 -> 0 | 0 -> 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 - 1 = -1 |
| 0 -> 0 | 1 -> 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | -1 | 2 |
| 0 -> 0 | 1 -> 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 0 -> 0 | 1 -> 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 -> 1 | 1 -> 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 + 1 = 1 |
| 1 -> 1 | 0 -> 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 1 -> 1 | 0 -> 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 1 -> 1 | 0 -> 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1 -> 1 | 0 -> 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 - 1 = -1 |
| 1 -> 1 | 1 -> 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | -1 | 2 |
| 1 -> 1 | 1 -> 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 1 -> 1 | 1 -> 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |

CV_{prev} är den föregående cykelns räknarutgångsvärde.

Ingångar

Uppräknaringång (CU): Boolesk

Nedräknaringång (CD): Boolesk

Återställningsingång (R): Boolesk

Laddningsingången (LD): Boolesk

Förinställningsingång (PV): INT

Utgångar

Räknarutgång (CV): INT

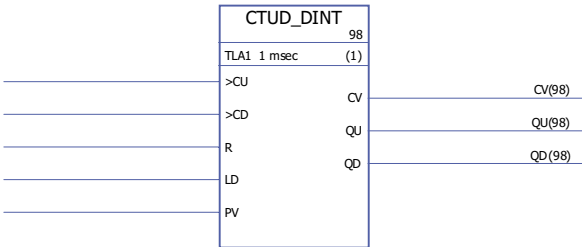
Uppräknarstatusutgång (QU): Boolesk

Nedräknarstatusutgång (QD): Boolesk

CTUD_DINT

(10050)

Blocksymbol



Exekveringstid 1,40 µs

Funktion

Räknarutgångsvärdet (CV) ökas med 1 om räknaringången (CU) ändras från 0 -> 1 och återställningsingång (R) är 0 och laddningsingången (LD) är 0.

Räknaren utgångsvärde (CV) minskar med 1 om räknaringångens värde (CU) ändras från 0 -> 1 och laddningsingången (LD) är 0 och återställningsingången (R) är 0.

Om räknarutgången har nått sitt min- eller maxvärde, -2147483648 eller +2147483647, förblir räknarutgången oförändrad fram till återställning (R) eller tills laddningsingången (LD) sätts till 1.

Om laddningsingången har värdet 1 sparas det förinställda ingångsvärdet (PV) som räknarens utgång (CV).

Räknarutgången (CV) återställs till 0 om återställningsingången (R) är 1.

Uppräknarens statusutgång (QU) är 1 om räknarutgångens värde (CV) \geq förinställt ingångsvärde (PV).

Nedräknarens statusutgången (QD) är 1 om räknarutgångens värde (CV) \leq 0.

Exempel:

| CU | CD | R | LD | PV | QU | QD | CV _{prev} | CV |
|--------|--------|---|----|----|----|----|--------------------|------------|
| 0 -> 0 | 0 -> 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 -> 0 | 0 -> 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 0 -> 0 | 0 -> 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 0 -> 0 | 0 -> 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 -> 0 | 0 -> 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 - 1 = -1 |
| 0 -> 0 | 1 -> 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | -1 | 2 |
| 0 -> 0 | 1 -> 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 0 -> 0 | 1 -> 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 -> 1 | 1 -> 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 + 1 = 1 |
| 1 -> 1 | 0 -> 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 1 -> 1 | 0 -> 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 1 -> 1 | 0 -> 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1 -> 1 | 0 -> 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 - 1 = -1 |
| 1 -> 1 | 1 -> 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | -1 | 2 |
| 1 -> 1 | 1 -> 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 1 -> 1 | 1 -> 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |

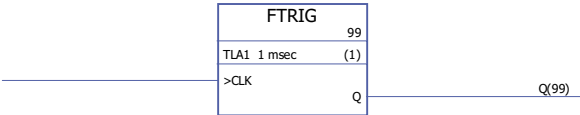
CV_{prev} är den föregående cykelns räknarutgångsvärde.

| | |
|-----------------|-------------------------------------|
| Ingångar | Uppräknaringång (CU): Boolesk |
| | Nedräknaringång (CD): Boolesk |
| | Återställningsingång (R): Boolesk |
| | Laddningsingången (LD): Boolesk |
| | Förinställningsingång (PV): DINT |
| Utgångar | Räknarutgång (CV): DINT |
| | Uppräknarstatusutgång (QU): Boolesk |
| | Nedräknarstatusutgång (QD): Boolesk |

Flank och bistabil

FTRIG
(10030)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,38 µs

Funktion Utgången (Q) sätts till 1 när klockingången (CLK) ändras från 1 till 0. Utgången återställs till 0 nästa gång blocket exekveras. Annars är utgången 0.

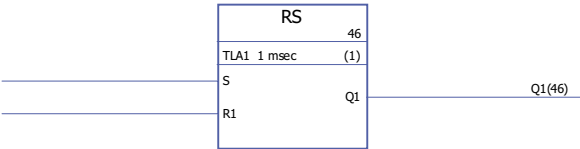
| CLK _{previous} | CLK | Q |
|--|-----|--|
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 1 | 0 | 1 (under en exekveringscykel, återgår till 0 vid nästa exekvering) |
| 1 | 1 | 0 |
| CLK _{previous} är föregående cykels utgångsvärde. | | |

Ingångar Klockingång (CLK): Boolesk

Utgångar Utgång (Q): Boolesk

RS
(10032)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,38 µs

Funktion Utgången (Q1) är 1 om sättingången (S) är 1 och återställningsingången (R1) är 0. Utgången behåller sitt tidigare tillstånd om sättingången (S) och återställningsingången (R1) är 0. Utgången är 0 om återställningsingången är 1.

Sanningstabell:

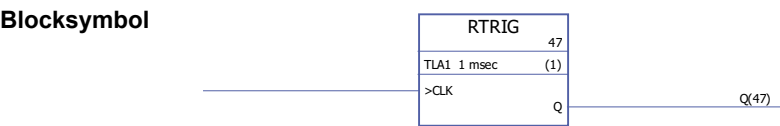
| S | R1 | Q1 _{previous} | Q1 |
|---|----|------------------------|----|
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 1 |
| 1 | 0 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 1 | 0 |

Q_{prev} är den föregående cykelns utgångsvärde.

Ingångar Sättingång (S): Boolesk
Återställningsingång (R1): Boolesk

Utgångar Utgång (Q1): Boolesk

RTRIG
(10031)



Exekveringstid 0,38 µs

Funktion Utgången (Q) sätts till 1 när klockingången (CLK) ändras från 0 till 1. Utgången återställs till 0 nästa gång blocket exekveras. Annars är utgången 0.

| CLK _{previous} | CLK | Q |
|-------------------------|-----|---|
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 |
| 1 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 0 |

CLK_{previous} är föregående cykels utgångsvärde.

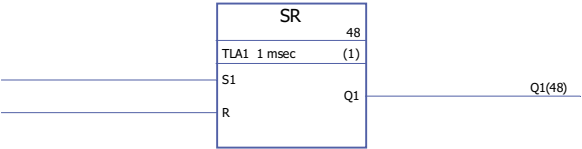
Obs: Utgången (Q) är 1 efter den första exekveringen efter kallstart när klockingången (CLK) är 1. Annars är utgången alltid 0 när klockingången är 1.

Ingångar Klockingång (CLK): Boolesk

Utgångar Utgång (Q): Boolesk

SR
(10033)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,38 µs

Funktion Utgången (Q1) är 1 om sättingången (S1) är 1. Utgången behåller sitt tidigare tillstånd om sättingången (S1) och återställningsingången (R) är 0. Utgången är 0 om sättingången är 0 och återställningsingången är 1.
Sanningstabell:

| S1 | R | Q1 _{previous} | Q1 |
|---|---|------------------------|----|
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 1 |
| 1 | 0 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 0 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 |
| Q1 _{prev} är föregående cykels utgångsvärde. | | | |

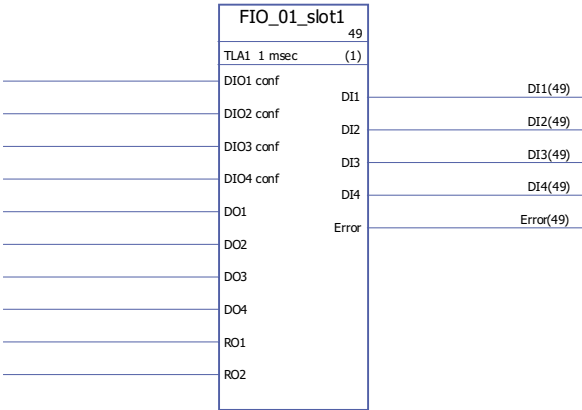
Ingångar Sättingång (S1): Boolesk
Återställningsingång (R): Boolesk

Utgångar Utgång (Q1): Boolesk

Utbyggnadsmoduler

FIO_01_slot1
(10084)

Blocksymbol



Exekveringstid 8,6 µs

Funktion Blocket styr de fyra digitala in- och utgångarna (DIO1...DIO4) och två reläutgångar (RO1, RO2) på en FIO01, digital I/O-utbyggnadsmodul, monterad i utökningsfack 1 på frekvensomriktarstyrenheten.

Tillståndet hos en DIOx conf-ingång på blocket anger om motsvarande DIO på FIO01 är en ingång eller en utgång (0 = ingång, 1 = utgång). Om DIO är en utgång definierar blockets DOx-ingång dess tillstånd.

Utgångarna RO1 och RO2 definierar tillståndet hos reläutgångarna på FIO01 (0 = drar inte, 1 = drar).

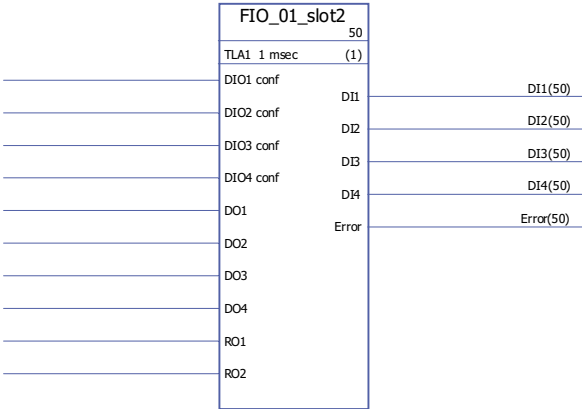
Utgångarna DIx visar tillståndet för DIO.

Ingångar Driftlägesval för digital ingång/utgång (DIO1 conf...DIO4 conf): Boolesk
Tillståndsväl för digital utgång (DO1...DO4): Boolesk
Tillståndsväl för reläutgång (RO1, RO2): Boolesk

Utgångar Tillstånd för digital in-/utgång (DI1...DI4): Boolesk
Felutgång (Error): DINT (0 = Inget fel; 1 = Tillämpningsprogramminnet fullt)

FIO_01_slot2
(10085)

Blocksymbol



Exekveringstid 8,6 µs

Funktion Blocket styr de fyra digitala in- och utgångarna (DIO1...DIO4) och två reläutgångar (RO1, RO2) på en FIO01, digital I/O-utbyggnadsmodul, monterad i utökningsfack 2 på frekvensomriktarstyrenheten.

Tillståndet hos en DIOx conf-ingång på blocket anger om motsvarande DIO på FIO01 är en ingång eller en utgång (0 = ingång, 1 = utgång). Om DIO är en utgång definierar blockets DOx-ingång dess tillstånd.

Utgångarna RO1 och RO2 definierar tillståndet hos reläutgångarna på FIO01 (0 = drar inte, 1 = drar).

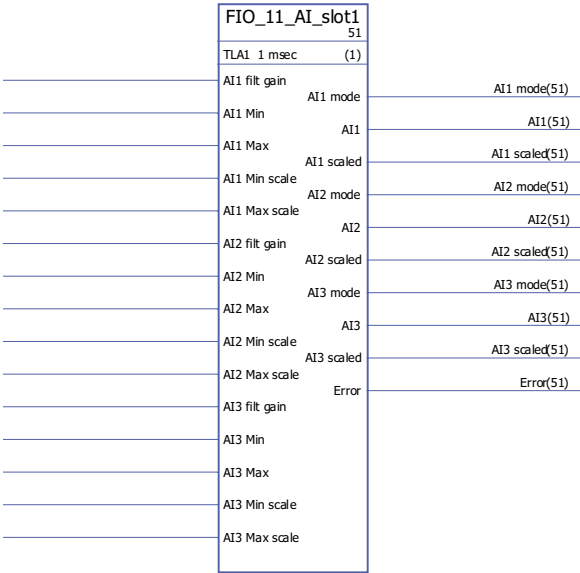
Utgångarna Dlx visar tillståndet för DIO.

Ingångar Driftlägesval för digital ingång/utgång (DIO1 conf...DIO4 conf): Boolesk
Tillståndsväl för digital utgång (DO1...DO4): Boolesk
Tillståndsväl för reläutgång (RO1, RO2): Boolesk

Utgångar Tillstånd för digital in-/utgång (D11...D14): Boolesk
Felutgång (Error): DINT (0 = Inget fel; 1 = Tillämpningsprogramminnet fullt)

FIO_11_AI_slot1
(10088)

Blocksymbol

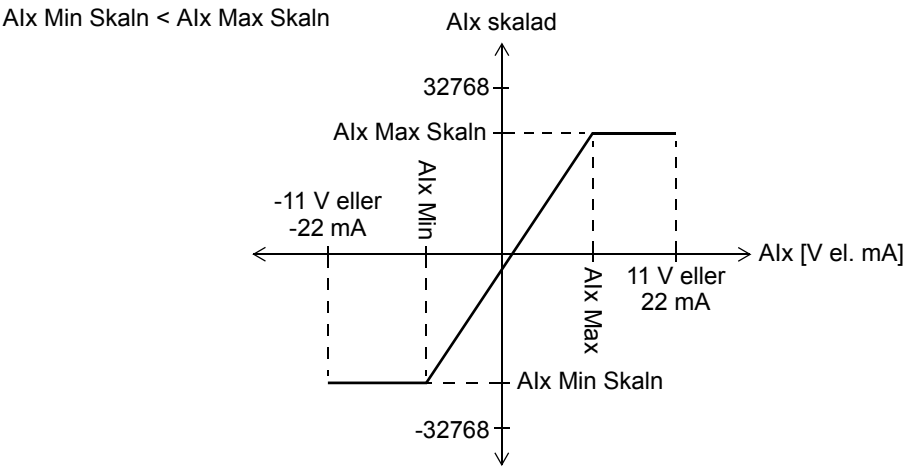


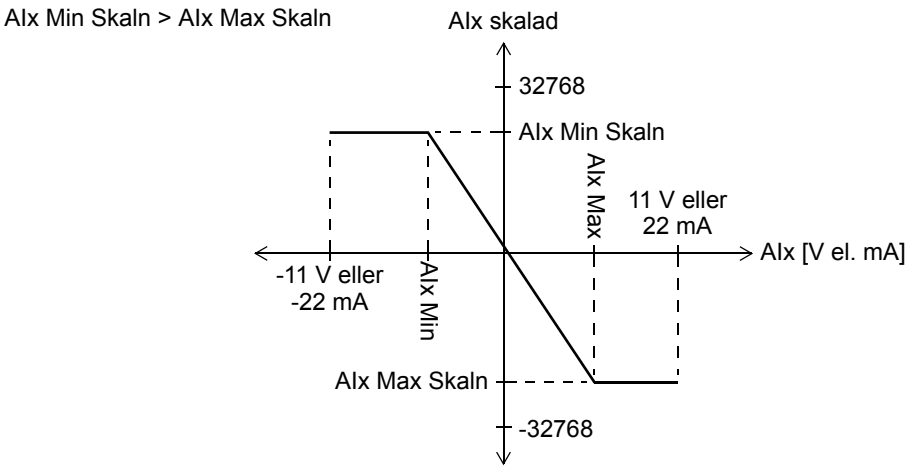
Exekveringstid 11,1 µs

Funktion Blocket styr de tre analoga ingångarna (AI1...AI3) på en FIO11, analog I/O-utbyggnadsmodul, monterad i utökningsfack 1 på frekvensomriktarstyrenheten.

Blockutgångar ger både oskalade (Alx) och skalade (Alx Skalad) ärvärden för varje analog ingång. Skalningen bygger på förhållandet mellan områdena Alx Min...Alx Max och Alx Min Skaln...Alx Max Skaln.

Alx Min måste vara mindre än Alx Max; AlxMax Skaln kan vara större eller mindre än Alx Min Skaln.





Ingången Alx filt gain fastställer en filtreringstid för varje ingång, enligt följande:

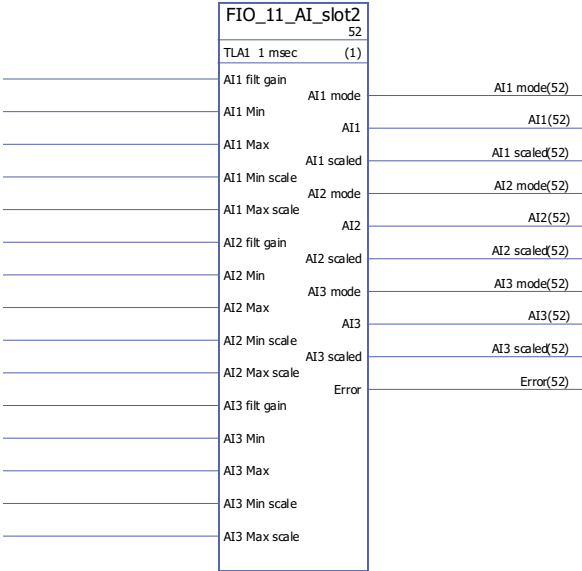
| Alx filt gain | Filtreringstid | Noter |
|---------------|------------------|------------------|
| 0 | Ingen filtrering | |
| 1 | 125 µs | Rek. inställning |
| 2 | 250 µs | |
| 3 | 500 µs | |
| 4 | 1 ms | |
| 5 | 2 ms | |
| 6 | 4 ms | |
| 7 | 7,9375 ms | |

Alxmode-utgångarna visar om motsvarande ingång är för spänning (0) eller ström (1).
Valet av spänning/ström görs med hjälp av hårdvaruswitchar på FIO11.

| | |
|----------|---|
| Ingångar | Val av analog ingångsfilterförstärkning (AI1 filt gain...AI3 filt gain): INT Minimivärde för insignal (AI1 Min...AI3 Min): REAL (≥ -11 V eller -22 mA) Maxvärde för insignal (AI1 Max...AI3 Max): REAL (≤ 11 V eller 22 mA) Minvärde för skalad utsignal (AI1 Min Skaln...AI3 Min Skaln): REAL Maxvärde för skalad utsignal (AI1 Max Skaln...AI3 Max Skaln): REAL |
| Utgångar | Driftläge för analog ingång (spänning eller ström) (AI1 mode...AI3 mode): Boolesk Värde på analog ingång (AI1...AI3): REAL Skalat värde på analog ingång (AI1 Skalad...AI3 Skalad): REAL Felutgång (Error): DINT (0 = Inget fel; 1 = Tillämpningsprogramminnet fullt) |

FIO_11_AI_slot2
(10089)

Blocksymbol

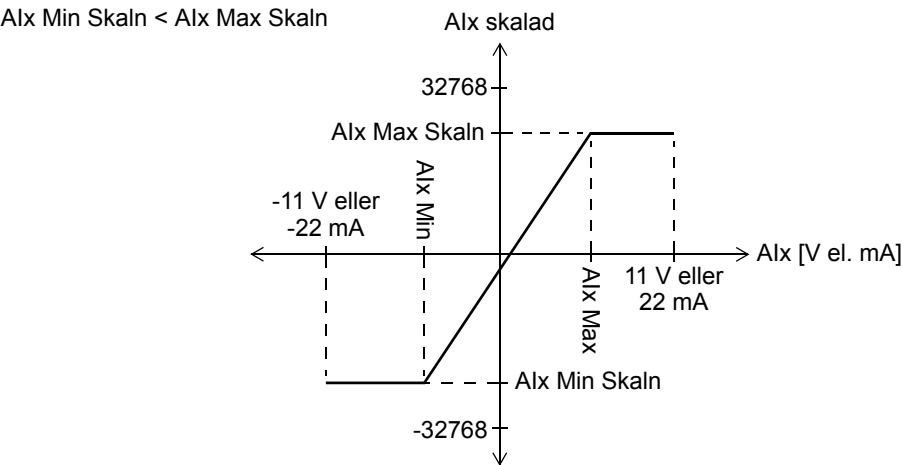


Exekveringstid 11,1 µs

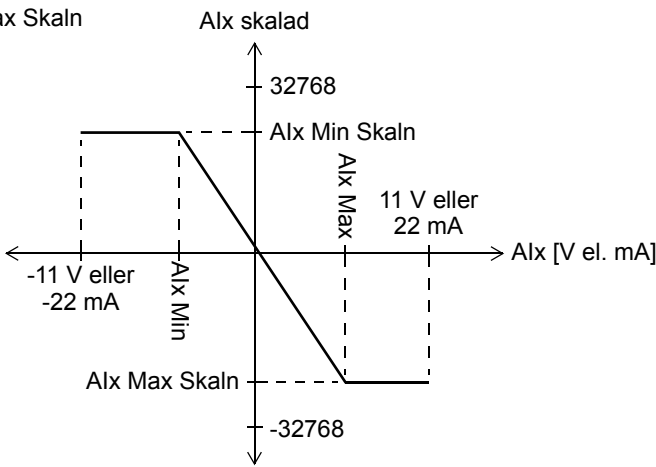
Funktion Blocket styr de tre analoga ingångarna (AI1...AI3) på en FIO11, analog I/O-utbyggnadsmodul, monterad i utökningsfack 2 på frekvensomriktarstyrenheten.

Blockutgångar ger både oskalade (Alx) och skalade (Alx Skalad) ärvärden för varje analog ingång. Skalningen bygger på förhållandet mellan områdena Alx Min...Alx Max och Alx Min Skaln...Alx Max Skaln.

Alx Min måste vara mindre än Alx Max; AlxMax Skaln kan vara större eller mindre än Alx Min Skaln.



Alx Min Skaln > Alx Max Skaln



Ingången Alx filt gain fastställer en filtreringstid för varje ingång, enligt följande:

| Alx filt gain | Filtreringstid | Noter |
|---------------|------------------|------------------|
| 0 | Ingen filtrering | |
| 1 | 125 μ s | Rek- inställning |
| 2 | 250 μ s | |
| 3 | 500 μ s | |
| 4 | 1 ms | |
| 5 | 2 ms | |
| 6 | 4 ms | |
| 7 | 7,9375 ms | |

Alxmode-utgångarna visar om motsvarande ingång är för spänning (0) eller ström (1).
Valet av spänning/ström görs med hjälp av hårdvaruswitchar på FIO11.

Ingångar

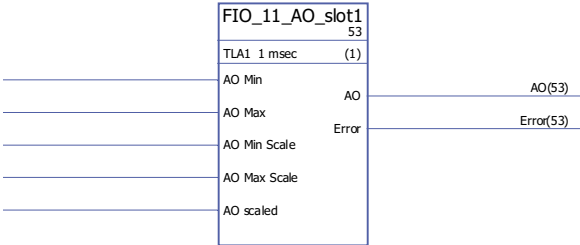
Val av analog ingångsfilterförstärkning (AI1 filt gain...AI3 filt gain): INT
 Minimivärde för insignal (AI1 Min...AI3 Min): REAL (≥ -11 V eller -22 mA)
 Maxvärde för insignal (AI1 Max...AI3 Max): REAL (≤ 11 V eller 22 mA)
 Minvärde för skalad utsignal (AI1minskaln...AI3minskaln): REAL
 Maxvärde för skalad utsignal (AI1 Max Skaln...AI3 Max Skaln): REAL

Utgångar

Driftläge för analog ingång (spänning eller ström) (AI1 mode...AI3 mode): Boolesk
 Värde på analog ingång (AI1...AI3): REAL
 Skalat värde på analog ingång (AI1 Skalad...AI3 Skalad): REAL
 Felutgång (Error): DINT (0 = Inget fel; 1 = Tillämpningsprogramminnet fullt)

FIO_11_AO_slot1
(10090)

Blocksymbol

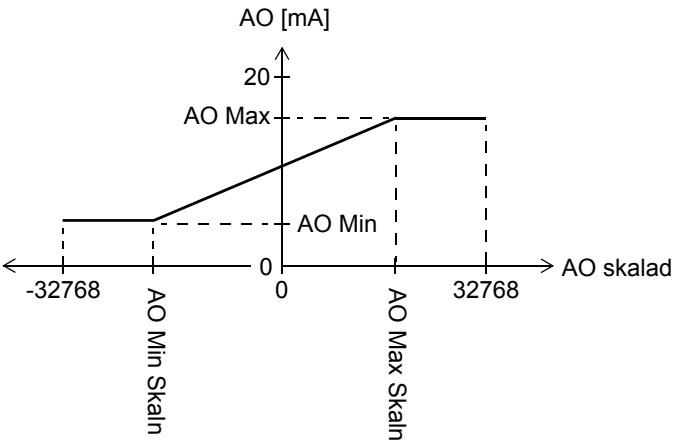


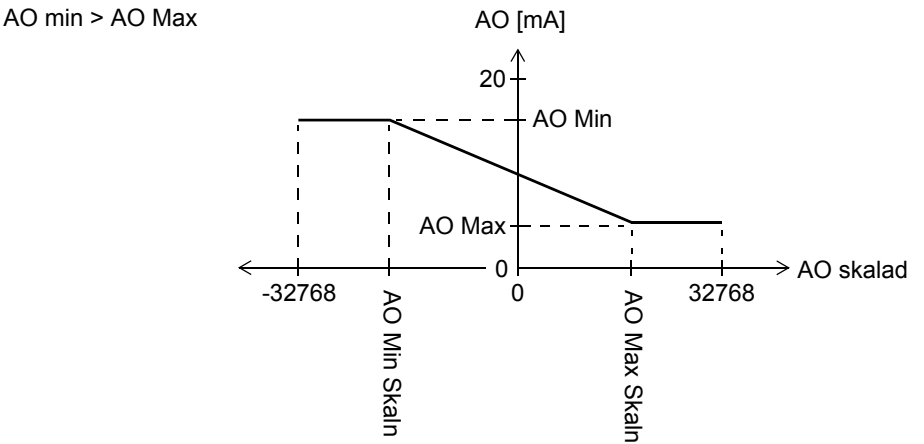
Exekveringstid 4,9 µs

Funktion

Blocket styr den analoga ingångarna (AO1) på en FIO-11, analog I/O-utbyggnadsmo-
dul, monterad i utökningsfack 1 på frekvensomriktarstyrenheten.
Blocket konverterar insignalen (AO skalad) till en 0...20 mA-signal (AO) som driver den
analoga utgången; Ingångsområdet AO Min Skaln...AO Max Skaln motsvarar strömsig-
nalområdet för AO Min...AO Max.
AO Min Skaln måste vara mindre än AO Max Skaln; AO Max kan vara större eller
mindre än AO Min.

$AO\ Min < AO\ Max$





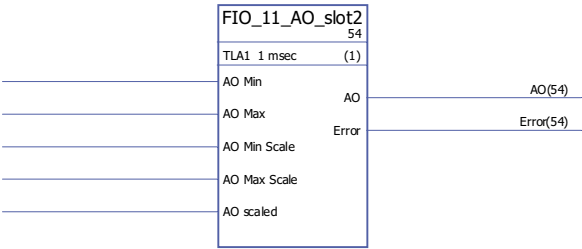
- Ingångar

Min strömsignal (AO Min): REAL (0...20 mA)
Max strömsignal (AO Max): REAL (0...20 mA)
Min insignal (AO Min Skaln): REAL
Max insignal (AO Max Skaln): REAL
Insignal (AO skalad): REAL
- Utgångar

Strömvärde på analog utgång (AO) REAL
Felutgång (Error): DINT (0 = Inget fel; 1 = Tillämpningsprogramminnet fullt)

FIO_11_AO_slot2
(10091)

Blocksymbol



Exekveringstid 4,9 µs

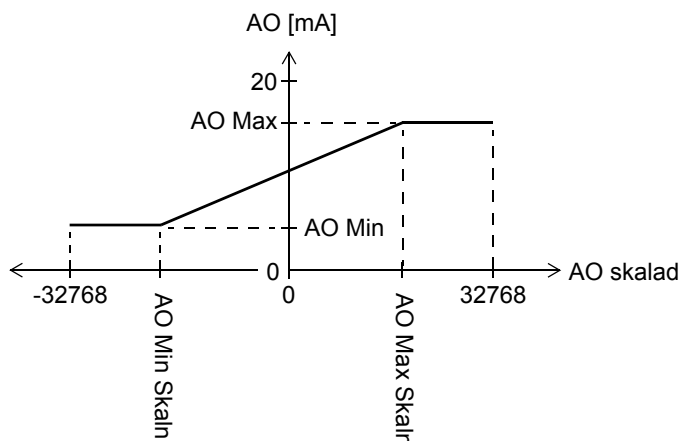
Funktion

Blocket styr den analoga ingångarna (AO1) på en FIO-11, analog I/O-utbyggnadsmo-
dul, monterad i utökningsfack 2 på frekvensomriktarstyrenheten.

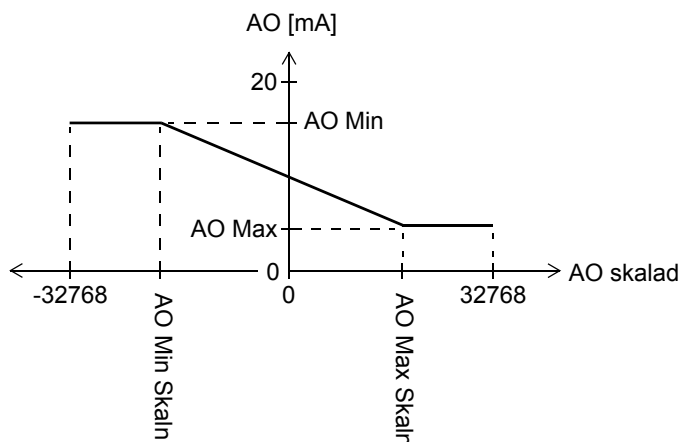
Blocket konverterar insignalen (AO skalad) till en 0...20 mA-signal (AO) som driver den
analog utgången; Ingångsområdet AO Min Skaln...AO Max Skaln motsvarar
strömsignalområdet för AO Min...AO Max.

AO Min Skaln måste vara mindre än AO Max Skaln; AO Max kan vara större eller
mindre än AO Min.

AO Min < AO Max



AO min > AO Max

**Ingångar**

Min strömsignal (AO Min): REAL (0...20 mA)

Max strömsignal (AO Max): REAL (0...20 mA)

Min insignal (AO Min Skaln): REAL

Max insignal (AO Max Skaln): REAL

Insignal (AO skalad): REAL

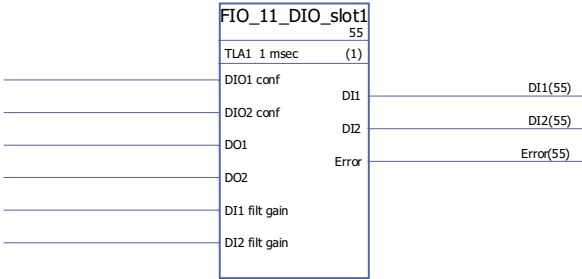
Utgångar

Strömvärde på analog utgång (AO) REAL

Felutgång (Error): DINT (0 = Inget fel; 1 = Tillämpningsprogramminnet fullt)

FIO_11_DIO_slot1 (10086)

Blocksymbol



Exekveringstid 6,0 µs

Funktion Blocket styr de två digitala ingångarna (DIO1...DIO2) på en FIO11, digital I/O-utbyggnadsmodul, monterad i utökningsfack 1 på frekvensomriktarstyrenheten.

Tillståndet hos en DIOx conf-ingång på blocket anger om motsvarande DIO på FIO11 är en ingång eller en utgång (0 = ingång, 1 = utgång). Om DIO är en utgång definierar blockets DOx-ingång dess tillstånd.

Utgångarna Dlx visar tillståndet för DIO.

Ingången Dlx filt gain fastställer en filtreringstid för varje ingång, enligt följande:

| Dlx filt gain | Filtreringstid |
|---------------|----------------|
| 0 | 7,5 µs |
| 1 | 195 µs |
| 2 | 780 µs |
| 3 | 4,680 ms |

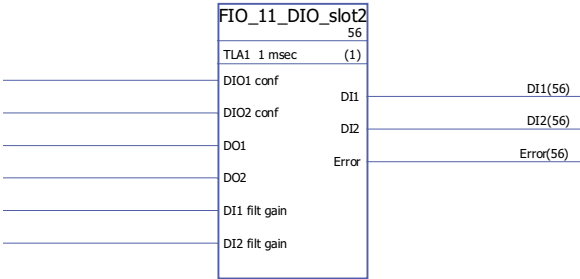
Ingångar Driftlägesval för digital ingång/utgång (DIO1 conf, DIO2 conf): Boolesk
Tillståndsva
l för digital utgång (DO1, DO2): Boolesk
Val av digital ingångsfilterförstärkning (DI1 filt gain...DI2 filt gain): INT

Utgångar Tillstånd för digital in-/utgång (DI1, DI2): Boolesk
Felutgång (Error): DINT (0 = Inget fel; 1 = Tillämpningsprogramminnet fullt)

FIO_11_DIO_slot2

(10087)

Blocksymbol



Exekveringstid 6,0 µs

Funktion Blocket styr de två digitala ingångarna (DIO1...DIO2) på en FIO11, digital I/O-utbyggnadsmodul, monterad i utökningsfack 2 på frekvensomriktarstyrenheten.

Tillståndet hos en DIOx conf-ingång på blocket anger om motsvarande DIO på FIO11 är en ingång eller en utgång (0 = ingång, 1 = utgång). Om DIO är en utgång definierar blockets DOx-ingång dess tillstånd.

Utgångarna DIx visar tillståndet för DIO.

Ingången DIx filt gain fastställer en filtreringstid för varje ingång, enligt följande:

| DIx filt gain | Filtreringstid |
|---------------|----------------|
| 0 | 7,5 µs |
| 1 | 195 µs |
| 2 | 780 µs |
| 3 | 4,680 ms |

Ingångar Driftlägesval för digital ingång/utgång (DIO1 conf, DIO2 conf): Boolesk
Tillståndsval för digital utgång (DO1, DO2): Boolesk
Val av digital ingångsfilterförstärkning (DI1 filt gain...DI2 filt gain): INT

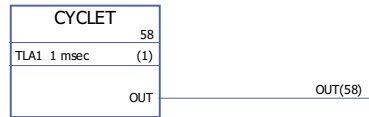
Utgångar Tillstånd för digital in-/utgång (DI1, DI2): Boolesk
Felutgång (Error): DINT (0 = Inget fel; 1 = Tillämpningsprogramminnet fullt)

Återkoppling och algoritmer

CYCLET

(10074)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,00 μ s

Funktion Utgången (UT) är exekveringstiden för funktionsblocket CYCLET.

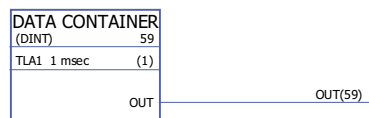
Ingångar -

Utgångar Utgång (UT): DINT. 1 = 1 μ s

DATA CONTAINER

(10073)

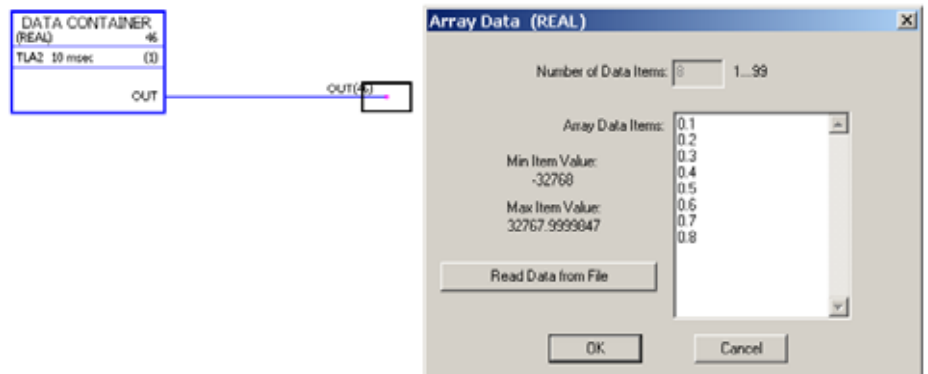
Blocksymbol



Exekveringstid 0,00 μ s

Funktion Utsignal (UT) är en array av data med värden 1...99. Arrayen kan användas av de XTAB- och YTAB-tabellerna i blocket [FUNG-1V](#) (sid [376](#)). Arrayen definieras genom att man väljer "Define Pin Array Data" på utgångsstiftet i DriveSPC. Varje värde i denna array måste stå på en separat rad. Data kan också läsas från en *. arr-fil.

Exempel:

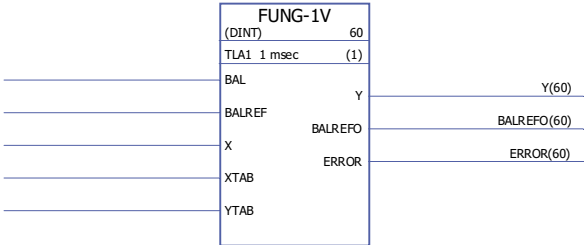


Ingångar -

Utgångar Indatatyp och antal koordinatpar väljs av användaren.
Utgång (UT): DINT, INT, REAL eller REAL24

FUNG-1V
(10072)

Blocksymbol

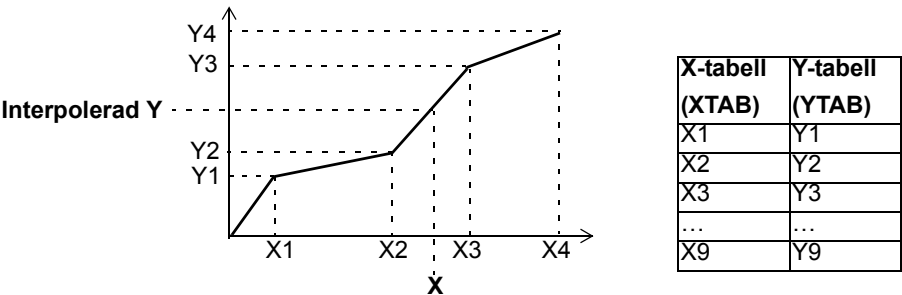


Exekveringstid 9,29 µs

Funktion Utgången (Y) vid referensingången (X) beräknas med linjär interpolering från en bitvis linjär funktion.

$$Y = Y_k + (X - X_k)(Y_{k+1} - Y_k)/(X_{k+1} - X_k)$$

Den bitvis linjära funktionen definieras av vektortabellerna X och Y (XTAB och YTAB). För varje X-värde i tabellen XTAB finns motsvarande Y-värde i tabellen YTAB. Värdena i XTAB och YTAB måste vara i stigande ordning (dvs. gå från lägre till högre). XTAB- och YTAB-värdena definieras i verktyget DriveSPC.



Balanseringsfunktionen (BAL) tillåter utsignalen att spåra en extern referens och ger mjuk återgång till normal drift. Om BAL sätts till 1 sätts utgång Y till värdet på den balanserade referensingången (BALREF). Det X-värde som motsvarar detta Y-värde beräknas med linjär interpolering och indikeras av den balanserade referensutgången (BALREFO).

Om X-ingången är utanför området som definieras av tabellen XTAB sätts utgången Y till det högsta eller lägsta värdet i tabellen YTAB.

Om BALREF är utanför området som definieras av tabellen YTAB när balansering aktiveras (BAL: 0 -> 1), sätts utgången Y till värdet på ingången BALREF, medan utgången BALREFO sätts till det högsta eller lägsta värdet i tabellen XTAB.

ERROR-utgången sätts till 1 när värdena på ingångarna XTAB och YTAB är olika. När ERROR är 1 fungerar inte FUNG-1V-blocket. XTAB och YTAB-tabeller kan definieras i blocket [DATA CONTAINER](#) (sid 375) eller blocket [REG-G](#) (sid 382).

Ingångar

Indatatyp väljs av användare.

Balansingång (BAL): Boolesk

Balanserad referensingång (BALREF): DINT, INT, REAL, REAL24.

X-värdeingång (X): DINT, INT, REAL, REAL24

X-tabellingång (XTAB): DINT, INT, REAL, REAL24

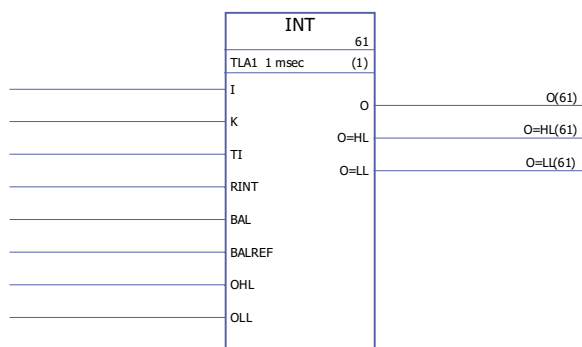
Y-tabellingång (YTAB): DINT, INT, REAL, REAL24

Utgångar Y-värdeutgång (Y): DINT, INT, REAL, REAL24
 Balanserad referensutgång (BALREFO): DINT, INT, REAL, REAL24
 Felutgång (FEL): Boolesk

INT

(10065)

Blocksymbol



Exekveringstid 4,73 µs

Funktion

Utgången (O) är det integrerade värdet av värdet på ingången (I):

$$O(t) = K/TI \left(\int I(t) dt \right)$$

Där TI är integrationstidkonstanten och K är integrationsförstärkningen.

Stegsvaret för integrationen är:

$$O(t) = K \times I(t) \times t/TI$$

Överföringsfunktionen för integrationen är:

$$G(s) = K / sTI$$

Utgångsvärdet begränsas enligt definierade min- och maxgränser (OLL och OHL). Om värdet understiger minvärdet sätts utgången O = LL till 1. Om värdet överstiger maxvärdet sätts utgången O = HL till 1. Utgången (O) behåller sitt värde när insignalen I(t) = 0.

Integrationstidkonstanten begränsas till värdet 2147483 ms. Om tidkonstanten är negativ används tidkonstanten noll.

Om förhållandet mellan cykeltid och integrationstidkonstant $Ts/TI < 1$ sätts Ts/TI till 1.

Integrator rensas när återställningsingången (RINT) sätts till 1.

Om BAL sätts till 1 så sätts utgången O till värdet på ingången BALREF. När BAL återställs till 0 fortsätter det normala integrationsförloppet.

Ingångar

Ingång (I): REAL

Förstärkningsingång (K): REAL

Integrationstidkonstantingång (TI): DINT, 0...2147483 ms

Integratoråterställningsingång (RINT): Boolesk

Balansingång (BAL): Boolesk

Balanserad referensingång (BALREF): REAL

Ingång för övre gräns på utgång (OHL): REAL

Ingång för nedre gräns på utgång (OLL): REAL

Utgångar

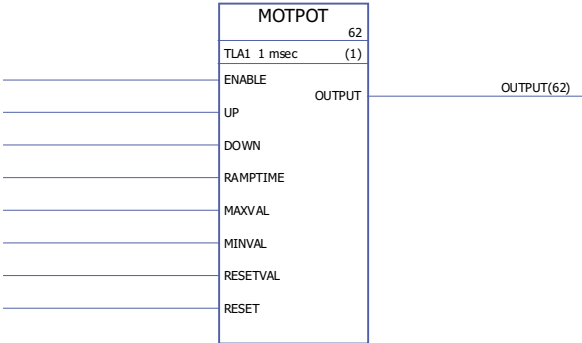
Utgång (O): REAL

Övre gräns, utgång (O=HL): Boolesk

Undre gräns utgång (O=LL): Boolesk

MOTPOT
(10067)

Blocksymbol



Exekveringstid 2,92 µs

Funktion Motorpotentiometerfunktionen styr förändringshastigheten hos utgången från min- till maxvärde och vice versa.

Funktionen friges genom att VALD sätts till 1. Om uppräknaringången (UP) är 1 ökar utgångsreferensen (UTGÅNG) till sitt maxvärde (MAXVAL) med den definierade ramptiden (RAMPTIME). Om nedräknaringången (DOWN) är 1 minskar utgångsvärdet till sitt minvärde (MINVAL) med den definierade ramptiden. Om upp- och nedräknaringångarna är aktiverade/deaktiverade samtidigt ökar/minskar inte utgångsvärdet.

Om RESET-ingången är 1 återställs utgången till ett värde definierat av återställningsvärdeingången (RESETVAL) eller till värdet som definieras av miningången (MINVAL), beroende på vilket som är högst.

Om VALD-ingången är 0 så är utgången noll.

Digitala ingångar används normalt som upp- och nedräknaringångar.

Ingångar Frigivningsingsingång (VALD): Boolesk

Uppräknaringång (UP): Boolesk

Nedräknaringång (DOWN): Boolesk

Ramptidingång (RAMPTIME): REAL (sekunder) (dvs. tiden som krävs för att utgången ska gå från min till max, eller från max till min.

Max referensingång (MAXVAL): REAL

Min referensingång (MINVAL): REAL

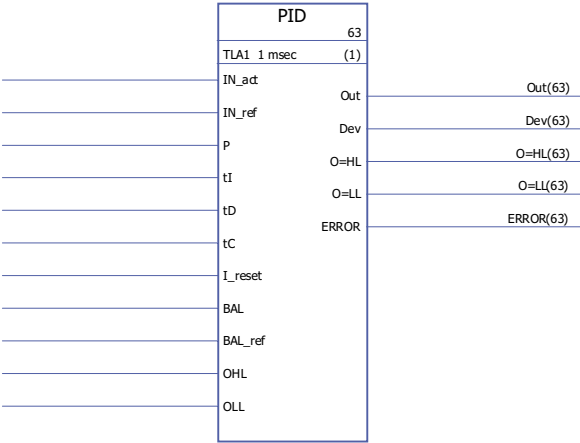
Återställningsvärdeingång (RESETVAL): REAL

Återställningsingång (RESET): Boolesk

Utgångar Utgång (OUTPUT) REAL

PID
(10075)

Blocksymbol



Exekveringstid 15,75 µs

Funktion

PID-regulatorn kan användas för återkopplande styrsystem. I regulatorn har uppvridningsskydd och utgångsbegränsning.

PID-regulatorutgången (U_t) före begränsning är summan av proportionell (U_P), integrerande (U_I) och deriverande (U_D) term:

$$Out_{unlimited}(t) = U_P(t) + U_I(t) + U_D(t)$$

$$U_P(t) = P \times Dev(t)$$

$$U_I(t) = P/tI \times \left[\int Dev(\tau) d\tau + tC \times (Out(t) - Out_{obegransad}(t)) \right]$$

$$U_D(t) = P \times tD \times d(Dev(t))/dt$$

Integrator:

Integreringsdelen kan deaktiveras genom att man sätter I_reset till 1. Observera att uppvridningsskyddet samtidigt deaktiveras. När I_reset är 1 fungerar regulatorn som en PD-regulator.

Om integrationstidkonstanten tI är 0 uppdateras inte integreringsdelen.

Mjuk återgång till normal drift garanteras efter fel eller plötsliga ingångsförändringar. Detta uppnås genom att man anpassar integreringsdelen så att utgången behåller sitt föregående värde i dessa situationer.

Begränsning:

Utgången begränsas av de definierade min- och maxvärdena OLL och OHL:

Om ärvärdet på utgången når specificerad mingräs sätts utgången $O=LL$ till 1.

Om ärvärdet på utgången når specificerad maxgräs sätts utgången $O=HL$ till 1.

Mjuk återgång till normal drift efter begränsning begärs om och endast om uppvridningsskyddet inte används dvs. när $tI = 0$ eller $tC = 0$.

Felkoder:

Felkoder indikeras av felutgången (Error) enligt följande

| Felkod | Beskrivning |
|--------|--|
| 1 | Mingränsen (OLL) överskrider maxgränsen (OHL). |
| 2 | Värde överfyllt vid beräkning av U_P , U_I , eller U_D |

Balansering:

Balanseringsfunktionen (BAL) tillåter utgången att spåra en extern referens och ger mjuk återgång till normal drift. Om BAL sätts till 1 så sätts utgången (U_t) till värdet på den balanserade referensingången (BAL_ref). Den balanserade referensen begränsas av de definierade min- och maxvärdena (OLL och OHL).

Uppvridningsskydd:

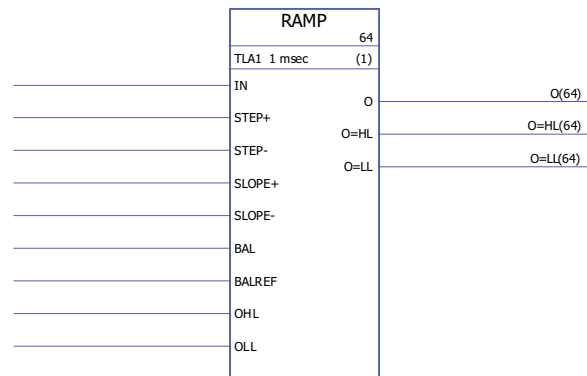
Uppvridningsskyddets korrigeringsstidskonstant definieras av ingång tC ., som definierar tiden efter som skillnaden mellan den obegränsade och begränsade utgångar subtraheras från I-Term under begränsning. Om $tC = 0$ eller $tI = 0$, är uppvridningsskyddet deaktiverat.

| | |
|-----------------|--|
| Ingångar | Ärvärdesingång (IN_act): REAL |
| | Referensingång (IN_ref): REAL |
| | Proportionalförstärkningsingång (P): REAL |
| | Integrationstidkonstantingång (tI): REAL. 1 = 1 ms |
| | Deriveringstidkonstantingång (tD): REAL. 1 = 1 ms |
| | Överkompenseringspärrens korrigeringstidkonstantingång (tC): IQ6. 1 = 1 ms |
| | Integratoråterställningsingång (I_reset): Boolesk |
| | Balansingång (BAL): Boolesk |
| | Balanserad referensingång (BAL_ref): REAL |
| | Ingång för övre gräns på utgång (OHL): REAL |
| Utgångar | Ingång för nedre gräns på utgång (OLL): REAL |
| | Utgång (UT): REAL |
| | Avvikelseutgång (Dev): REAL (= ärvärde - referens = IN_act - IN_ref) |
| | Övre gräns, utgång (O=HL): Boolesk |
| | Undre gräns utgång (O=LL): Boolesk |
| | Felkodutgång (ERROR): INT32 |

RAMP

(10066)

Blocksymbol



Exekveringstid 4,23 µs

Funktion Begränsar signalens förändringshastighet.

Insignalen (IN) leds direkt till utgången (O) om insignalen inte överskrider definierade gränser för stegförändring (STEP+ och STEP-). Om insignalens förändring överskrider dessa gränser begränsas utsignalens förändringshastighet av den maximala stegförändringen (STEP+/STEP- beroende på rotationsriktningen). Efter detta accelereras/retarderas utsignalen enligt definierade ramptider (SLOPE+/SLOPE-) per sekund, tills in- och ut signalvärdena är identiska.

Utgången begränsas av definierade min- och maxvärden (OLL och OHL). Om ärvärdet på utgången sjunker under specificerad mingräns (OLL) sätts utgången O=LL till 1. Om ärvärdet på utgången når specificerad maxgräns (OHL) sätts utgången O=HL till 1.

Om balanseringsingången BAL sätts till 1 sätts utgången (O) till värdet på den balanserade referensingången (BAL_ref). Utgången begränsas av definierade min- och maxvärden (OLL och OHL).

- Ingångar

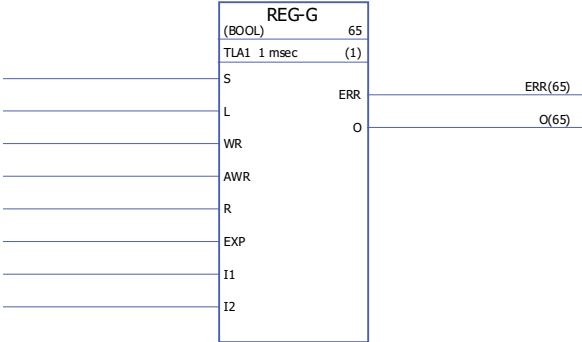
Ingång (IN): REAL
Ingång för max positiv stegförändring (STEP+): REAL
Ingång för max negativ stegförändring (STEP-): REAL
Ingång för upprampningsvärde per sekund (SLOPE+): REAL
Ingång för nedrampningsvärde per sekund (SLOPE-): REAL
Balansingång (BAL): Boolesk
Balanserad referensingång (BALREF): REAL
Ingång för övre gräns på utgång (OHL): REAL
Ingång för nedre gräns på utgång (OLL): REAL
- Utgångar

Utgång (O): REAL
Övre gräns, utgång (O=HL): Boolesk
Undre gräns utgång (O=LL): Boolesk

REG-G

(10102)

Blocksymbol



Exekveringstid -

Funktion

Kombinerar arrayen (grupp av variabler) (om någon finns) på EXP-ingången med värdena för stiften I1 ... I32 för att producera en utsignalarray. Datatypen för arrayerna kan vara INT, DINT, REAL16, REAL24 eller Boolean. Utgångens gruppvariabel består av data från ingången EXP och värdena från ingångarna I1...In (i denna ordning).

När ingången S är 1 assembleras data kontinuerligt i utarrayen. Elementet fungerar som inläsningssignal när ingång S är 0. Sista assemblerade data stannar på utgången.

Om S är 0 och L ändrar tillstånd från 0 till 1 kopieras arrayen från EXP-ingången och värdena på I1 ... I-ingångarna till utgång O under denna programcykel. Om S eller R är 1 har L ingen verkan.

WR och AWR används för att ändra individuella celler i utgångsarrayen. AWR visar ingången vars värde flyttas till utgångsarrayen. Om AWR är 0 flyttas endast arrayen från EXP till utgången. Om AWR inte är 0 flyttas motsvarande I-ingång till utgången. Detta utförs när WR går från 0 till 1.

Då ingång R är 1 rensas utgångsarrayen och all vidare datainmatning förhindras. R åsidosätter både S och L. Om WR är 1 kontrolleras adressen på AWR. Om dess värde är otillåtet (negativt eller större än antalet ingångar) sätts felutgången ERR till 2. Annars är ERR 0.

Om ett fel detekteras sätts ERR inom en cykel. Ingen plats i registret påverkas när ett fel inträffar.

Exempel:



I diagrammet inkluderar blocket DATA CONTAINER en array med värdena [1,2,3,4]. Vid start är utgångsarrayen [0,0,0,0,0,0,0,0]. När WR ändras till 1 och återgår till 0 innebär AWR-värdet 0 att endast EXP flyttas till utgångsarrayen, som nu lyder [1,2,3,4,0,0,0,0]. Därefter ändras AWR till 3, vilket innebär att ingångarna EXP och I3 är flyttas till utgången. Efter en WR-övergång lyder utgångsarrayen [1,2,3,4,0,0,7,0].

Ingångar

Set (S): Boolean, INT, DINT, REAL, REAL24

Load (L): Boolean, INT, DINT, REAL, REAL24

Write (WR): Boolean, INT, DINT, REAL, REAL24

Write address (AWR): INT

Reset (R): Boolesk

Expander (EXP): IArray

Dataingång (I1...I32): Boolean, INT, DINT, REAL, REAL24

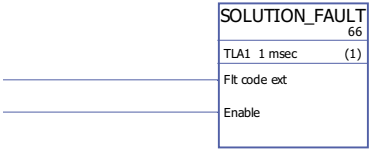
Utgångar

Error (ERR): INT

Arraydatautgång (O): OC1

SPC FEL
(10097)

Blocksymbol



Exekveringstid

-

Funktion

När blocket är aktiverat (genom att ingången Vald sätts till 1) genereras ett fel (F-0317 SPC FEL) av frekvensomriktaren. Värdet hos ingången Filt code ext registreras i felhistoriken.

Ingångar

Utökad felkod (Filt code ext): DINT
Generera fel (Enable): Boolesk

Utgångar

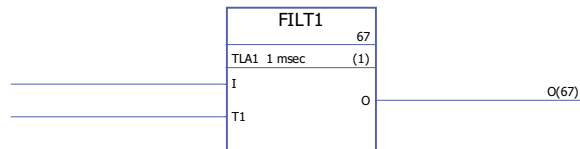
-

Filter

FILT1

(10069)

Blocksymbol



Exekveringstid 7,59 μ s

Funktion

Utgången (O) är det filtrerade värdet av ingången (I) och föregående utgångsvärde (O_{prev}). FILT1-blocket fungerar som ett lågpasfilter av första ordningen.

Obs: Filtertidskonstanten (T1) måste vara vald så att $T1/Ts < 32767$. Om kvoten överstiger 32767 betraktas den som 32767. Ts är programmets cykeltid i ms.

Om $T1 < Ts$ är utgångsvärdet lika med ingångsvärdet.

Stegsvaret för ett enpoligt lågpasfilter är:

$$O(t) = I(t) \times (1 - e^{-t/T1})$$

Överföringsfunktionen för ett enpoligt lågpasfilter är:

$$G(s) = 1 / (1 + sT1)$$

Ingångar

Ingång (I): REAL

Filtertidskonstantingång (T1): DINT, 1 = 1 ms

Utgångar

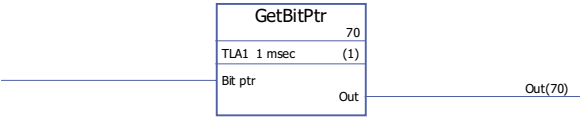
Utgång (O): REAL

Parametrarna

GetBitPtr

(10099)

Blocksymbol



Exekveringstid -

Funktion Läser cykliskt status för en bit inom ett parametervärde.
Ingången Bit ptr ingång specificerar parametergrupp, index och bit som ska läsas.
Utgången (Ut) anger bitens värde

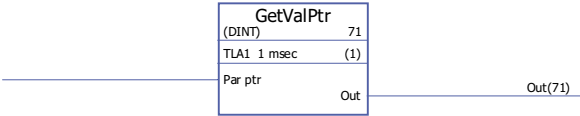
Ingångar Parametergrupp, index och bit (Bit ptr): DINT

Utgångar Bitstatus (Ut): DINT

GetValPtr

(10098)

Blocksymbol



Exekveringstid -

Funktion Läser cykliskt värdet hos en parameter.
Ingången Par ptr specificerar parametergrupp och index som ska läsas.
Utgången (Ut) anger parameterens värde.

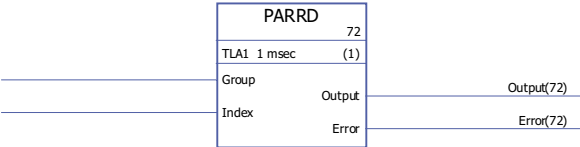
Ingångar Parametergrupp och index (Par ptr): DINT

Utgångar Parametervärde (Ut): DINT

PARRD

(10082)

Blocksymbol



Exekveringstid 6,00 µs

Funktion Läser det skalade värdet hos en parameter (specificerad av ingångarna Group och Index). Om parametern är en pekarparameter anger utgången källparameterns nummer i stället för dess värde.

Felkoder indikeras av felutgången (Error) enligt följande:

| Felkod | Beskrivning |
|--------|-------------|
| 0 | Inget fel |
| <> 0 | Fel- |

Se även blocken [PARRDINTR](#) och [PARRDPTR](#).

Ingångar Parametergruppningång (Group): DINT

Parameterindexgång (Index): DINT

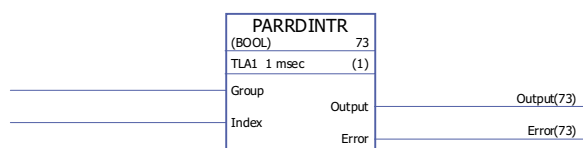
Utgångar Utgång (Output): DINT

Felutgång (Error): DINT

PARRDINTR

(10101)

Blocksymbol



Exekveringstid -

Funktion Läser internt (ej skalat) värde på en parameter (specificerad av ingångarna Group och Index). Värdet ges av utgången Out.

Felkoder indikeras av felutgången (Error) enligt följande:

| Felkod | Beskrivning |
|--------|--------------------------|
| 0 | Inget fel eller upptagen |
| <> 0 | Fel- |

Obs: Att använda detta block kan orsaka inkompatibilitetsproblem vid uppgradering av tillämpningen till en annan firmwareversion.

Ingångar Parametergrupp (Group): DINT

Parameterindex (Index): DINT

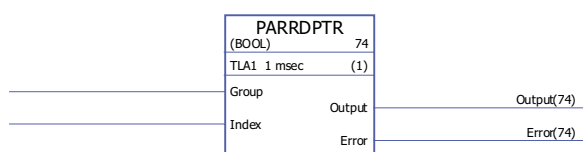
Utgångar Utgång (Output): Boolean, INT, DINT, REAL, REAL24

Felutgång (Error): DINT

PARRDPTR

(10100)

Blocksymbol



Exekveringstid -

Funktion Läser internt (ej skalat) värde för källan till en pekarp parameter. En pekarp parameter specificeras med hjälp av ingångarna Group och Index.

Värdet hos källan, vald av pekarp parametern, ges på utgången Out.

Felkoder indikeras av felutgången (Error) enligt följande:

| Felkod | Beskrivning |
|--------|--------------------------|
| 0 | Inget fel eller upptagen |
| <> 0 | Fel |

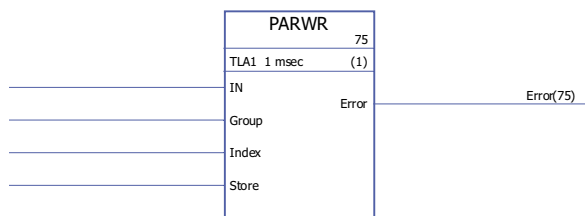
Ingångar Parametergrupp (Group): DINT
Parameterindex (Index): DINT

Utgångar Utgång (Output): Boolean, INT, DINT, REAL, REAL24
Felutgång (Error): DINT

PARWR

(10080)

Blocksymbol



Exekveringstid 14,50 µs

Funktion Ingångens värde (I) skrivs till definierad parameter (Group och Index).
De nya parametervärdena sparas till flashminnet om lagringsingången (Store) är 1.
Obs: Cyklisk lagring av parametervärden kan skada minnesenheten. Parametervärden ska lagras endast när det behövs.

Felkoder indikeras av felutgången (Error) enligt följande:

| Felkod | Beskrivning |
|--------|-------------|
| 0 | Inget fel |
| <> 0 | Fel- |

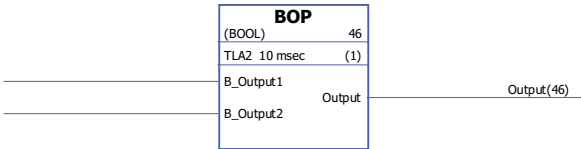
Ingångar Ingång (IN): DINT
Parametergrupp (Group): DINT
Parameterindex (Index): DINT
Lagringsingång (Store): Boolesk

Utgångar Felutgång (Error): DINT

Programstruktur

BOP (10105)

Blocksymbol



Exekveringstid

-

Funktion

BOP-blocket (Bundle OutPut) sammanför utgångarna från flera olika källor. Källorna är anslutna till B-utgångsstiften. B-utgångsstiftet som ändrades senast reläas till utgångsstiftet.
Blocket är avsett att användas med villkorliga IF-ENDIF-strukturer. Se exemplet under blocket [IF](#).

Ingångar

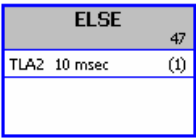
Värden från olika villkorsgrenar (B_Output1...B_OutputN): INT, DINT, Boolean, REAL, REAL24

Utgångar

Utsignalen från för närvarande aktiv gren av en IF-ELSEIF-struktur eller senast uppdaterat ingångsvärde (utsignal): INT, DINT, Boolean, REAL, REAL24

ELSE

Blocksymbol



Exekveringstid

-

Funktion

Se beskrivningen av blocket [IF](#).

Ingångar

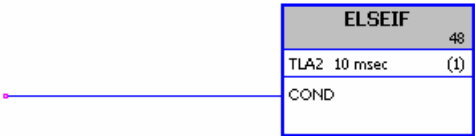
-

Utgångar

-

ELSEIF

Blocksymbol



Exekveringstid

-

Funktion

Se beskrivningen av blocket [IF](#).

Ingångar

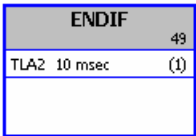
Input (COND): Boolesk

Utgångar

-

ENDIF

Blocksymbol



Exekveringstid -

Funktion Se beskrivningen av blocket IF.

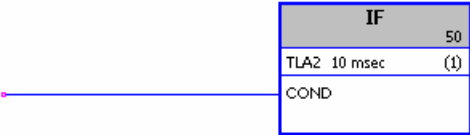
Ingångar -

Utgångar -

IF

(10103)

Blocksymbol



Exekveringstid -

Funktion

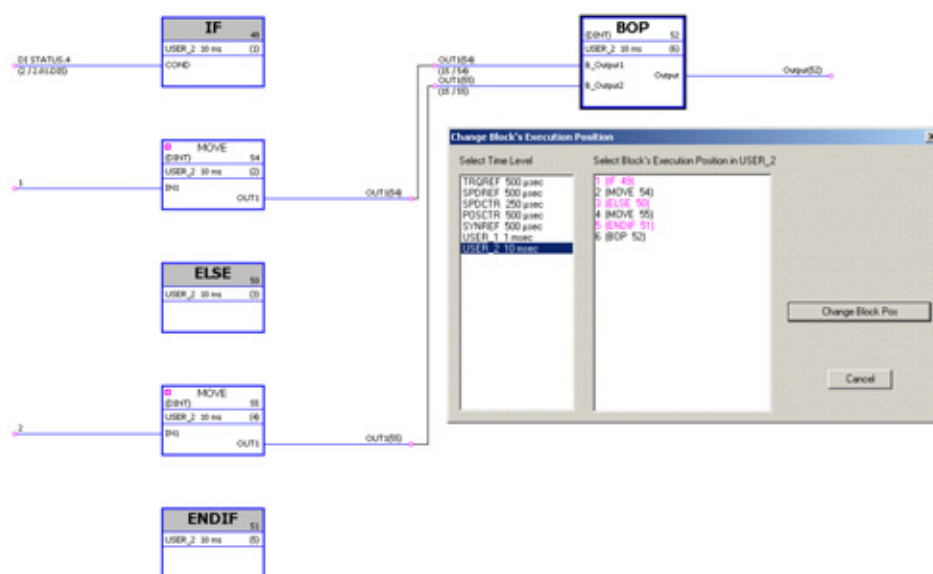
Blocken IF, ELSE, ELSEIF och ENDIF definierar, via Boolesk logik, vilka delar av tillämpningsprogrammet som exekveras.

Om villkorsingången (COND) är sann exekveras blocken mellan IF-blocket och nästa ELSEIF-, ELSE- eller ENDIF-block (i exekveringsordning). Om villkorsingången (COND) är falsk exekveras inte blocken mellan IF-blocket och nästa ELSEIF-, ELSE- eller ENDIF-block.

Utsignalerna från "grenarna" samlas in och väljs med blocket BOP.

Exempel:

Bit 4 i 2.01DI STATUS (digital ingång DI5) styr förgreningen av tillämpningsprogrammet. Om insignalen är 0 hoppas blocken mellan IF och ELSE över, men blocken mellan ELSE och ENDIF exekveras. Om insignalen är 1 exekveras blocken mellan IF och ELSE. Programexekveringen hoppar därefter till blocket som följer efter ENDIF, som är en BOP. BOP-blocket matar ut värdet från grenen som exekverades. Om den digitala ingången är 0 blir BOP-blockets utgång 2. Om den digitala ingången är 1 blir BOP-blockets utgång 1.

**Ingångar**

Input (COND): Boolesk

Utgångar

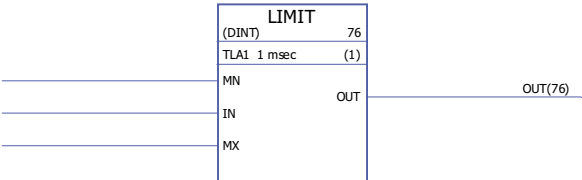
-

Val

GRÄNS

(10052)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,53 µs

Funktion Utgången (UT) är den begränsade ingången (IN). Ingången begränsas enligt min- (MN) och maxvärdena (MX).

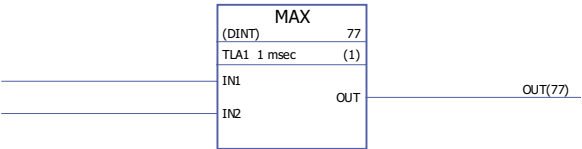
Ingångar Indatatyp väljs av användare.
Ingångsgräns, min (MN): INT, DINT, REAL, REAL24,
Ingång (IN): INT, DINT, REAL, REAL24,
Ingångsgräns, max (MX): INT, DINT, REAL, REAL24,

Utgångar Utgång (UT): INT, DINT, REAL, REAL24,

MAX

(10053)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,81 µs (när två ingångar används) + 0,53 µs (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 16,73 µs.

Funktion Utgången (UT) är lika med den högsta av ingångarna (IN).

- Ingångar

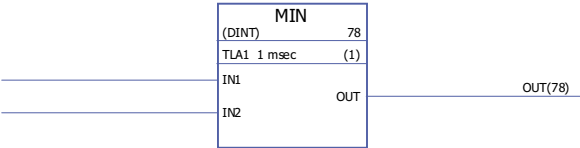
Indatatyp och antal ingångar (2...32) väljs av användaren.
Ingång (IN1...IN32): INT, DINT, REAL, REAL24,
- Utgångar

Utgång (UT): INT, DINT, REAL, REAL24,

MIN

(10054)

Blocksymbol



- Exekveringstid

0,81 μ s (när två ingångar används) + 0,52 μ s (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 16,50 μ s.
- Funktion

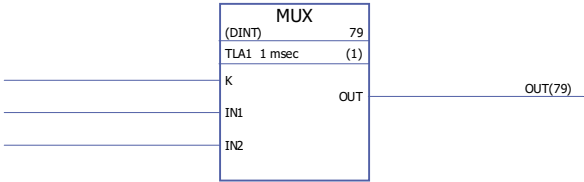
Utgången (UT) är lika med den lägsta av ingångarna (IN).
- Ingångar

Indatatyp och antal ingångar (2...32) väljs av användaren.
Ingång (IN1...IN32): INT, DINT, REAL, REAL24,
- Utgångar

Utgång (UT): INT, DINT, REAL, REAL24,

MUX
(10055)

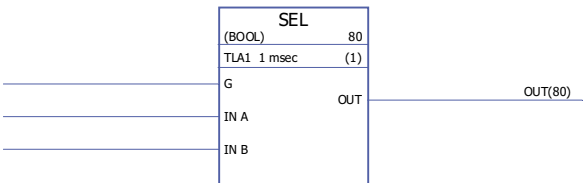
Blocksymbol



- Exekveringstid** 0,70 µs
- Funktion** Värdet hos en ingång (IN) vald av adressingången (K) sparas till utgången (UT).
Om adressingången är 0, negativ eller överstiger antalet ingångar är utgången 0.
- Ingångar** Indatatyp och antal ingångar (2...32) väljs av användaren.
Adressingång (K): DINT
Ingång (IN1...IN32): INT, DINT, REAL, REAL24,
- Utgångar** Utgång (UT): INT, DINT, REAL, REAL24,

VÄLJ
(10056)

Blocksymbol



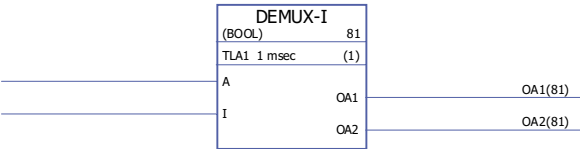
- Exekveringstid** 1,53 µs
- Funktion** Utgången (UT) är värdet på ingången (IN), valt av valingången (G).
Om G = 0: UT = IN A.
Om G = 1: UT = IN B.
- Ingångar** Indatatyp väljs av användare.
Valingång (G): Boolesk
Ingång (I A, I B): Boolean, INT, DINT, REAL, REAL24
- Utgångar** Utgång (UT): Boolean, INT, DINT, REAL, REAL24

Switch & Demux

DEMUX-I

(10061)

Blocksymbol

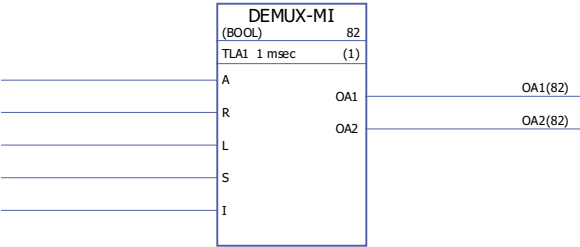


- Exekveringstid** 1,38 μ s (när två utgångar används) + 0,30 μ s (för varje ytterligare utgång). När alla utgångar används är exekveringstiden 10,38 μ s.
- Funktion** Värdet på ingången (I) sparas till utgången (OA1...OA32) vald av adressingången (A). Alla övriga utgångar är 0.
Om adressingången är 0, negativ eller överstiger antalet utgångar är alla utgångar 0.
- Ingångar** Indatatyp väljs av användaren.
Adressingång (A): DINT
Ingång (I): INT, DINT, Boolean, REAL, REAL24
- Utgångar** Antalet utgångskanaler (1...32) väljs av användaren.
Utgång (OA1...OA32): INT, DINT, REAL, REAL24, Boolean

DEMUX-MI

(10062)

Blocksymbol



- Exekveringstid** 0,99 μ s (när två utgångar används) + 0,25 μ s (för varje ytterligare utgång). När alla utgångar används är exekveringstiden 8,4 μ s.

Funktion Värde på ingången (I) sparas till utgången (OA1...OA32) vald av adressingången (A) om laddningsingången (L) eller sättingången (S) är 1. När laddningsingången är satt till 1 sparas värdet på ingången (I) till utgången endast en gång. När sättingången är 1, sparas värdet på ingången (I) till utgången varje gång blocket exekveras. Sättingången åsidosätter laddningsingången.

Om återställningsingången (R) är 1 är alla anslutna utgångar 0.

Om adressingången är 0, negativ eller överstiger antalet utgångar är alla utgångar 0.

Exempel:

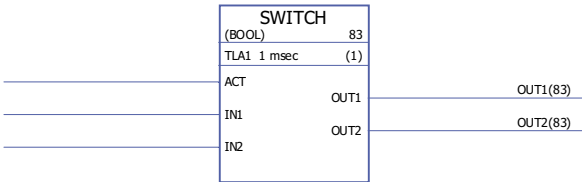
| S | L | R | A | I | OA1 | OA2 | OA3 | OA4 |
|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 0 | 0 | 2 | 150 | 0 | 150 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 120 | 0 | 150 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 3 | 100 | 0 | 150 | 100 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 200 | 200 | 150 | 100 | 0 |
| 1 | 1 | 0 | 4 | 250 | 200 | 150 | 100 | 250 |
| 1 | 1 | 1 | 2 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Ingångar Indatotyp väljs av användare.
Adressingång (A): DINT
Återställningsingång (R): Boolesk
Laddningsingång (L): Boolesk
Sättingång (S): Boolesk
Ingång (I): INT, DINT, REAL, REAL24, Boolean

Utgångar Antalet utgångskanaler (1...32) väljs av användaren.
Utgång (OA1...OA32): INT, DINT, REAL, REAL24, Boolean

BRYTARE
(10063)

Blocksymbol



Exekveringstid 0,68 µs (när två ingångar används) + 0,50 µs (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 15,80 µs.

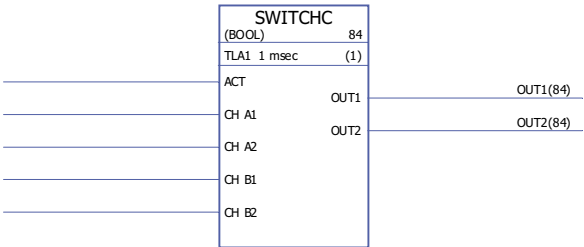
Funktion Utgången (UT) är lika med motsvarande ingång (IN) om aktiveringsingången (AKT) är 1. Annars är utgången 0.

Ingångar Indatotyp och antal ingångar (1...32) väljs av användaren.
Aktiveringsingång (AKT): Boolesk
Ingång (IN1...IN32): INT, DINT, REAL, REAL24, Boolean

Utgångar Utgång (OUT1...OUT32): INT, DINT, REAL, REAL24, Boolean

SWITCHC
(10064)

Blocksymbol

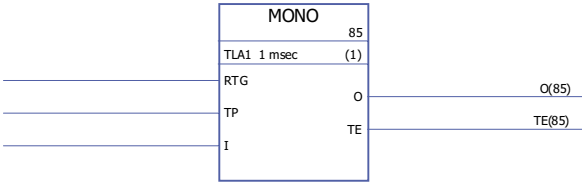


- Exekveringstid** 1,53 µs (när två ingångar används) + 0,73 µs (för varje ytterligare ingång). När alla ingångar används är exekveringstiden 23,31 µs.
- Funktion** Utgången (UT) är lika med motsvarande kanal A-ingång (CH A1...32) om aktiveringsingången (AKT) är 0. Utgången är lika med motsvarande kanal B-ingång (CH B1...32) om aktiveringsingången (AKT) är 1.
- Ingångar** Indatatyp och antal ingångar (1...32) väljs av användaren.
Aktiveringsingång (AKT): Boolesk
Ingång (CH A1...CH A32, CH B1...CH B32): INT, DINT, REAL, REAL24, Boolean
- Utgångar** Utgång (OUT1...OUT32): INT, DINT, REAL, REAL24, Boolean

Tidur

MONO
(10057)

Blocksymbol



Exekveringstid 1,46 μ s

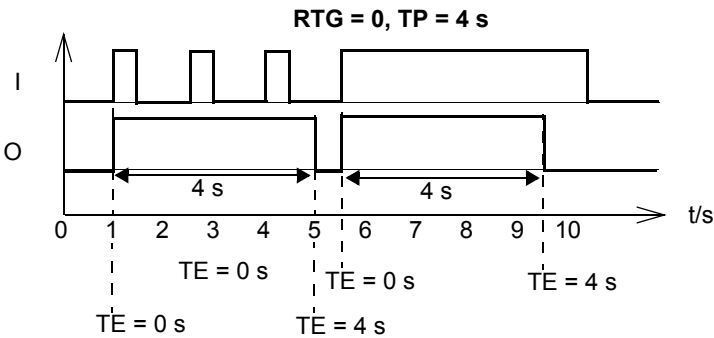
Funktion

Utgången (O) sätts till 1 och tidräkningen startas om ingången (I) sätts till 1. Utgången återställs till 0 när tiden definierad av tidpulsingången (TP) har löpt ut. Passerad tid (TE) börjar räknas när utgången har satts till 1 och slutar när utgången sätts till 0.

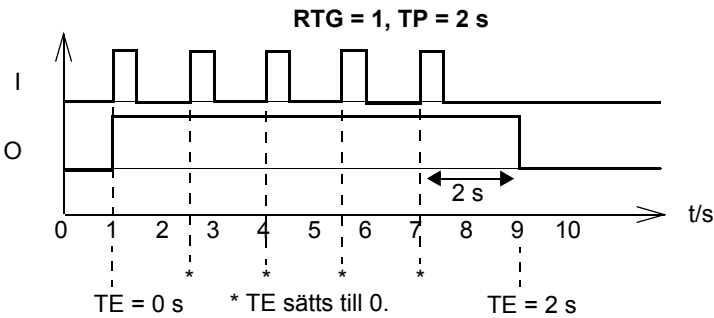
Om RTG är 0 får en ny ingångspuls under den tid som definieras av TP ingen verkan på funktionen. Funktionen kan startas om först efter att tiden definierad av TP har löpt ut.

Om RTG är 1 och det kommer en ny ingångspuls under den tid som definieras av TP startar tidräkningen om och passerad tid (TE) återställs till 0.

Exempel 1: MONO är inte omtriggbar, dvs. RTG = 0.



Exempel 2: MONO är omtriggbar, dvs. RTG = 1.



Ingångar

Omtriggningsingång (RTG): Boolesk
Tidpulsingång (TP): DINT (1 = μ s)
Ingång (I): Boolesk

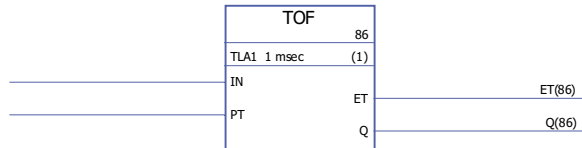
Utgångar

Utgång (O): Boolesk
Utgång för passerad tid (TE): DINT (1 = 1 μ s)

TOF

(10058)

Blocksymbol

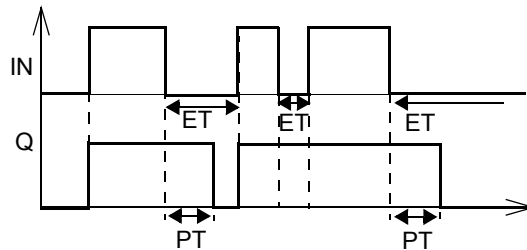


Exekveringstid 1,10 μ s

Funktion

Utgången (Q) sätts till 1 när ingången (IN) sätts till 1. Utgången återställs till noll när ingången har varit 0 under en tid definierad av pulstidingången (PT).
Passerad tid (ET) börjar räknas när utgången sätts till 0 och slutar när ingången sätts till 1.

Exempel:



Ingångar

Ingång (IN): Boolesk
Pulstidingång (PT): DINT (1 = 1 μ s)

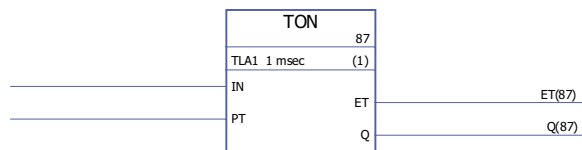
Utgångar

Utgång för passerad tid (ET): DINT (1 = 1 μ s)
Utgång (Q): Boolesk

TON

(10059)

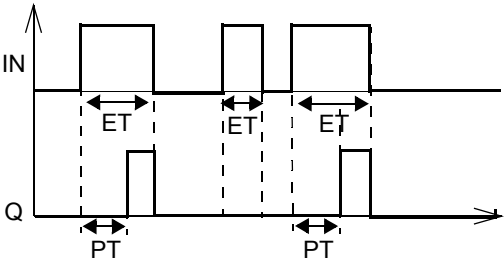
Blocksymbol



Exekveringstid 1,22 μ s

Funktion Utgången (Q) sätts till 1 när ingången (IN) har varit 1 under en tid definierad av pulstidingången (PT). Utgången sätts till 0 när ingången sätts till 0.
Passerad tid (ET) börjar räknas när utgången sätts till 1 och slutar när ingången sätts till 0.

Exempel:

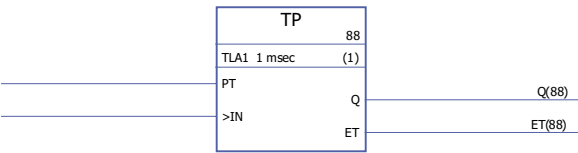


Ingångar Ingång (IN): Boolesk
Pulstidingång (PT): DINT (1 = 1 µs)

Utgångar Utgång för passerad tid (ET): DINT (1 = 1 µs)
Utgång (Q): Boolesk

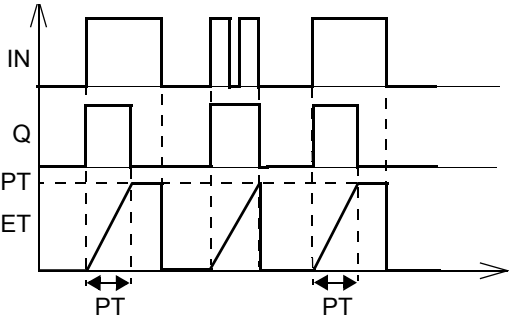
TP
(10060)

Blocksymbol



Exekveringstid 1,46 µs

Funktion Utgången (Q) sätts till 1 när ingången (IN) sätts till 1. Utgången sätts till 0 när ingången har varit 1 under en tid definierad av pulstidingången (PT).
Passerad tid (ET) börjar räknas när utgången sätts till 1 och slutar när ingången sätts till 0.



Ingångar Pulstidingång (PT): DINT (1 = 1 µs)
Ingång (IN): Boolesk

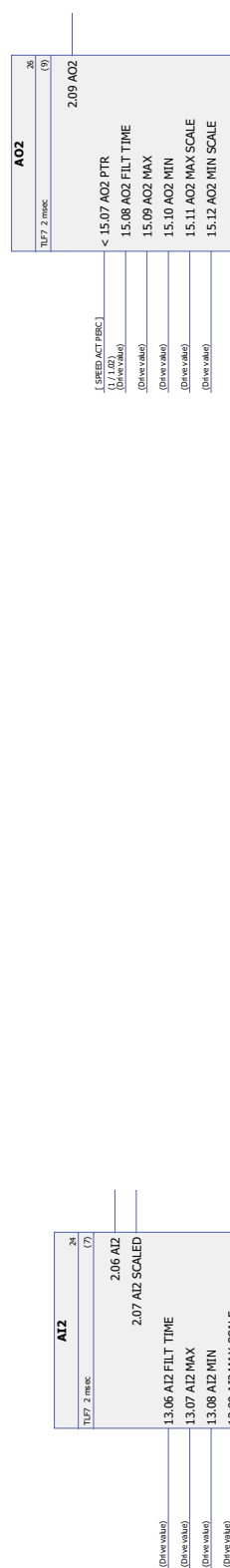
Utgångar Utgång (Q): Boolesk
Utgång för passerad tid (ET): DINT (1 = 1 µs)

Mall för tillämpningsprogram

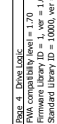
Vad kapitlet innehåller

Detta kapitel presenterar tillämpningsprogrammallen så som den visas i verktyget DriveSPC, efter uppladdning av en tom mall (Drive - Upload Template from Drive).



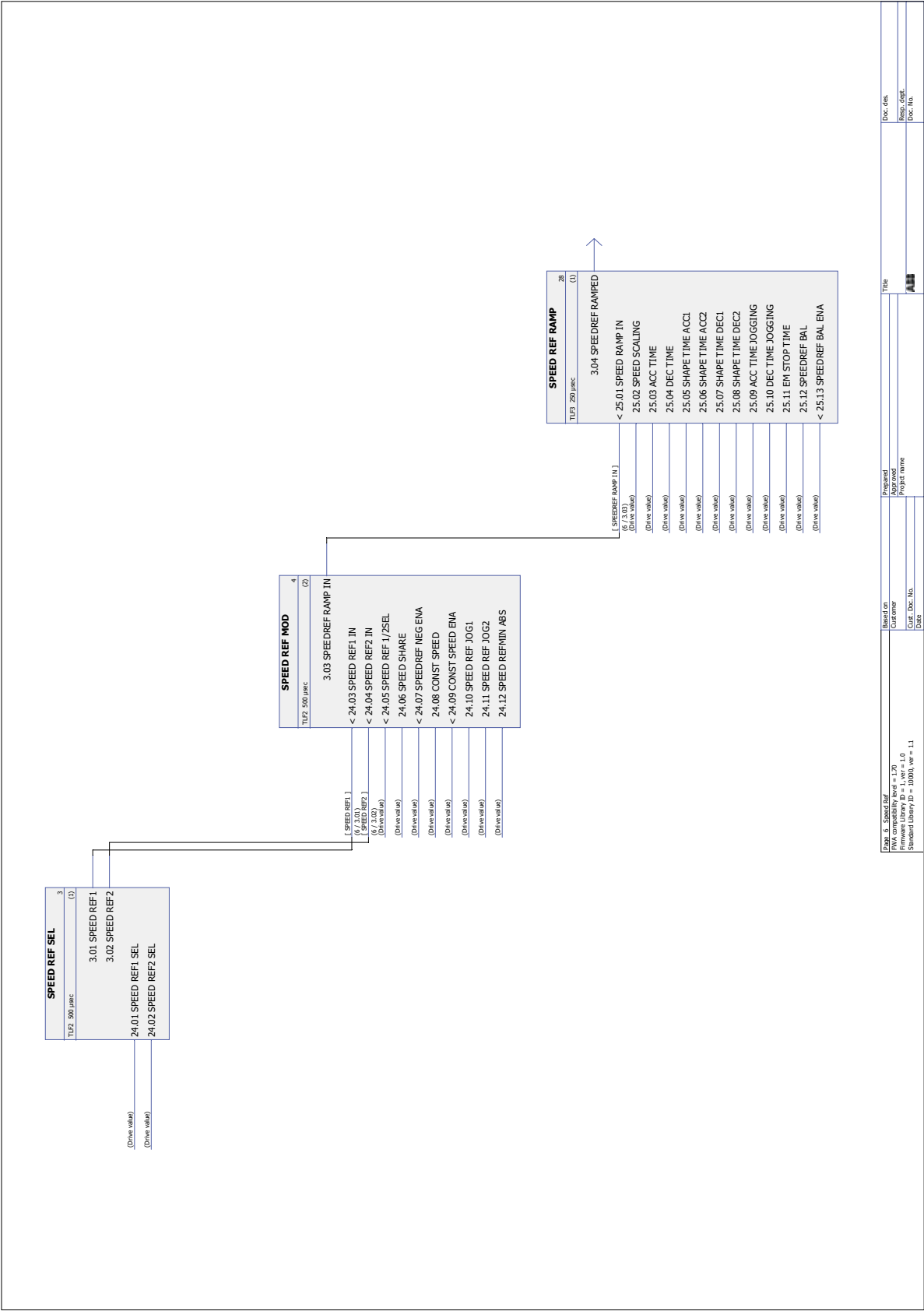


| | | |
|--|---|------------------------------|
| <p>Page: 3 Analysis (O) $n = 1,230$</p> <p>Termwise library $l_0 = 1$, $w_0 = 1.0$</p> <p>Standard library $l_0 = 10005$, $w_0 = 1.1$</p> | <p>Prepared</p> <p>Customer</p> <p>Project name</p> <p>Conf. Doc. No.</p> | <p>Title</p> <p>Doc. No.</p> |
|--|---|------------------------------|



| VOLTAGE CTRL | | 34 |
|--------------------------|---------------|----|
| TEFL 10 msec | (1) | |
| 47.01 OVERTVOLT CTRL | (Drive value) | |
| 47.02 UNDERVOLT CTRL | (Drive value) | |
| 47.03 SUPPLVOLT AUTO-ID | (Drive value) | |
| 47.04 SUPPLY VOLTAGE | (Drive value) | |
| < 47.05 LOW VOLT MOD ENA | (Drive value) | |
| 47.06 LOW VOLT DC MIN | (Drive value) | |
| 47.07 LOW VOLT DC MAX | (Drive value) | |
| < 47.08 EXT PU SUPPLY | (Drive value) | |

| Prepared | Title | Doc. dis. |
|---|-------|-----------|
| Cat. No. | | |
| Project name | | |
| Conf. No. | | Doc. No. |
| Page: 5 / 5 Date Created: 11/20 User: 10 Terminals Library ID = 1, We = 1.0 Standard Library ID = 10005, We = 1.1 | | |

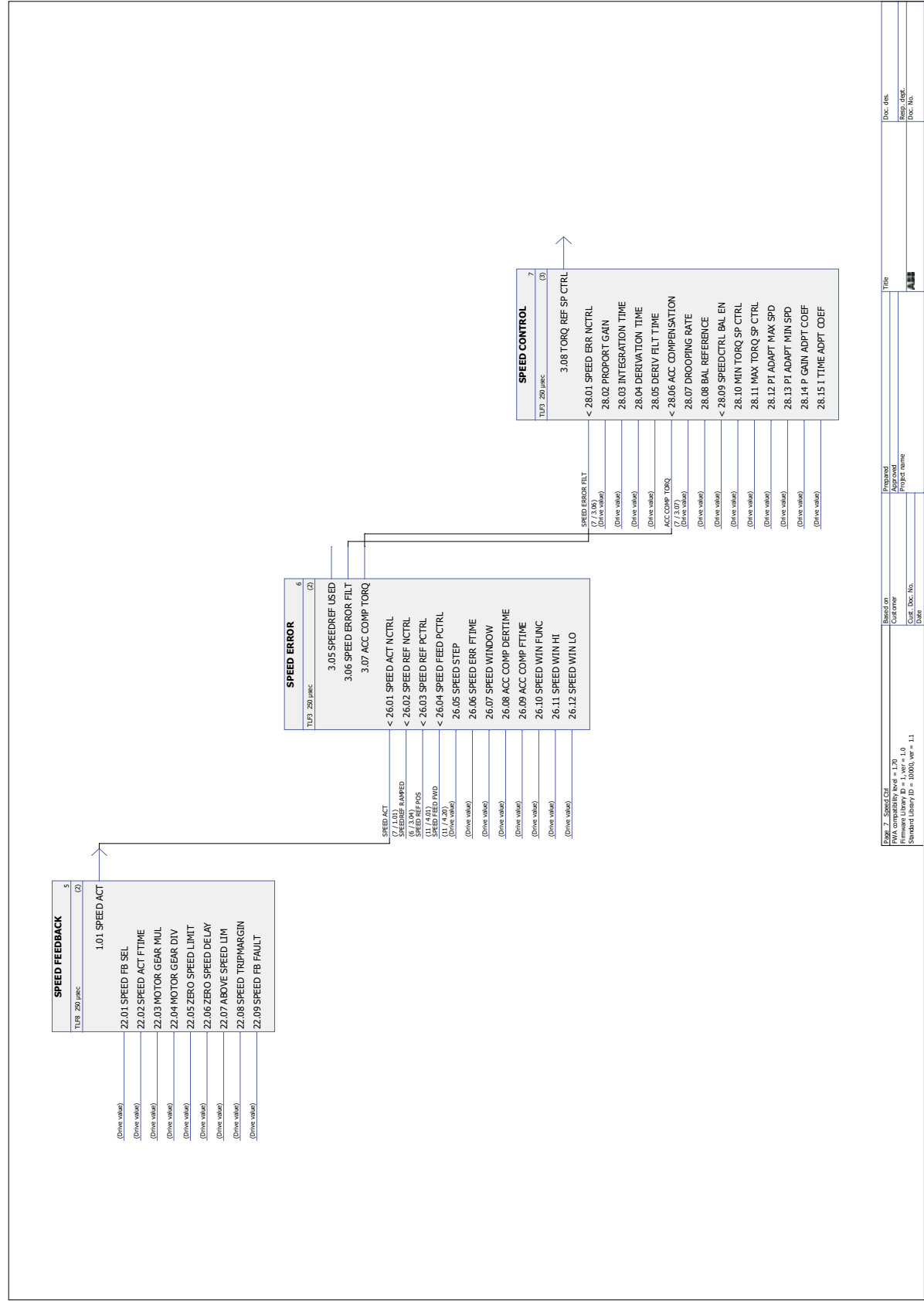


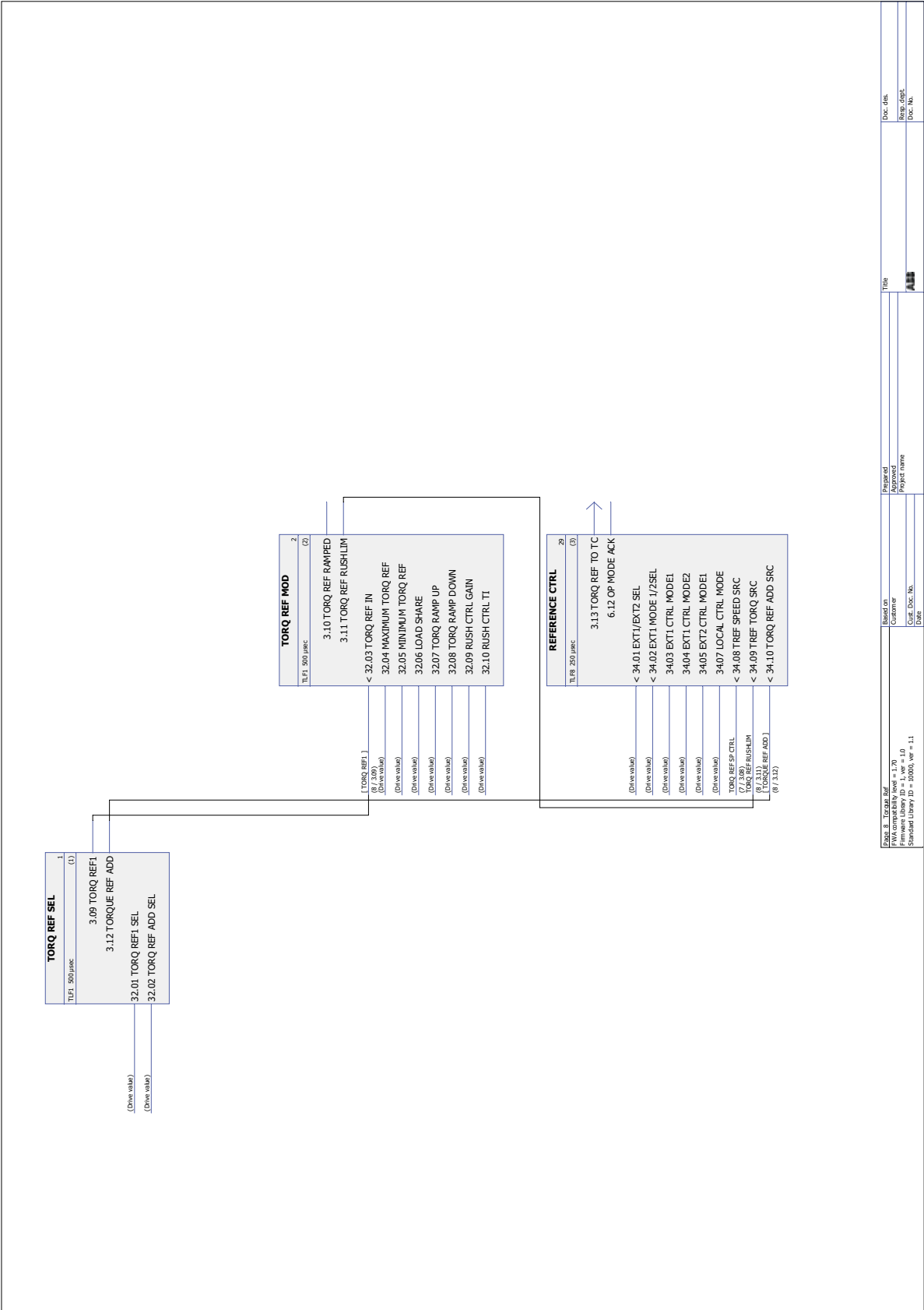
Page 4 of 4
Firmware Library ID = 1.30
Standard Library ID = 10001, ver = 1.1

Revised
Approved
Project name

Title

Doc. des.
Revis. des.
Doc. No.





8

1

TLF 500 junc

PROFILE REFSEL

(Drive value)

4.06 POS REF

(Drive value)

4.07 PROF SPEED

(Drive value)

4.08 PROF ACC

(Drive value)

4.09 PROF DEC

(Drive value)

4.10 PROF FILT TIME

(Drive value)

4.11 POS STYLE

(Drive value)

4.12 POS END SPEED

(Drive value)

65.01 POS REFSOURCE

(Drive value)

< 65.02 PROF SET SEL

(Drive value)

< 65.03 POS START 1

(Drive value)

65.04 POS REF 1 SEL

(Drive value)

65.05 POS SPEED 1

(Drive value)

65.06 PROF ACC 1

(Drive value)

65.07 PROF DEC 1

(Drive value)

65.08 PROF FILT TIME 1

(Drive value)

65.09 POS STYLE 1

(Drive value)

65.10 POS END SPEED 1

(Drive value)

< 65.11 POS START 2

(Drive value)

65.12 POS REF 2 SEL

(Drive value)

65.13 POS SPEED 2

(Drive value)

65.14 PROF ACC 2

(Drive value)

65.15 PROF DEC 2

(Drive value)

65.16 PROF FILT TIME 2

(Drive value)

65.17 POS STYLE 2

(Drive value)

65.18 POS END SPEED 2

(Drive value)

65.19 POS REF 1

(Drive value)

65.20 POS REF 2

(Drive value)

65.21 POS REF ADD SEL

(Drive value)

65.22 PROF VEL REF SEL

(Drive value)

65.23 PROF VEL REF1

(Drive value)

65.24 POS START MODE

9

2

TLF 500 junc

PROFILE GENERATOR

POS REF

(9 / 4.06)

(Drive value)

4.13 POS REF IPO

4.14 DIST TGT

(Drive value)

< 66.01 PROF GENERAT IN

(Drive value)

66.02 PROF SPEED MUL

(Drive value)

66.03 PROF ACC WEAK SP

(Drive value)

66.04 POS WIN

(Drive value)

< 66.05 POS ENABLE

Fig. 9 PositionRef

FW compatibility row = 1.70

FW compatibility row = 1.0

Standard Library ID = 10000, ver = 1.1

Prepared

Approved

Project name

Doc. No.

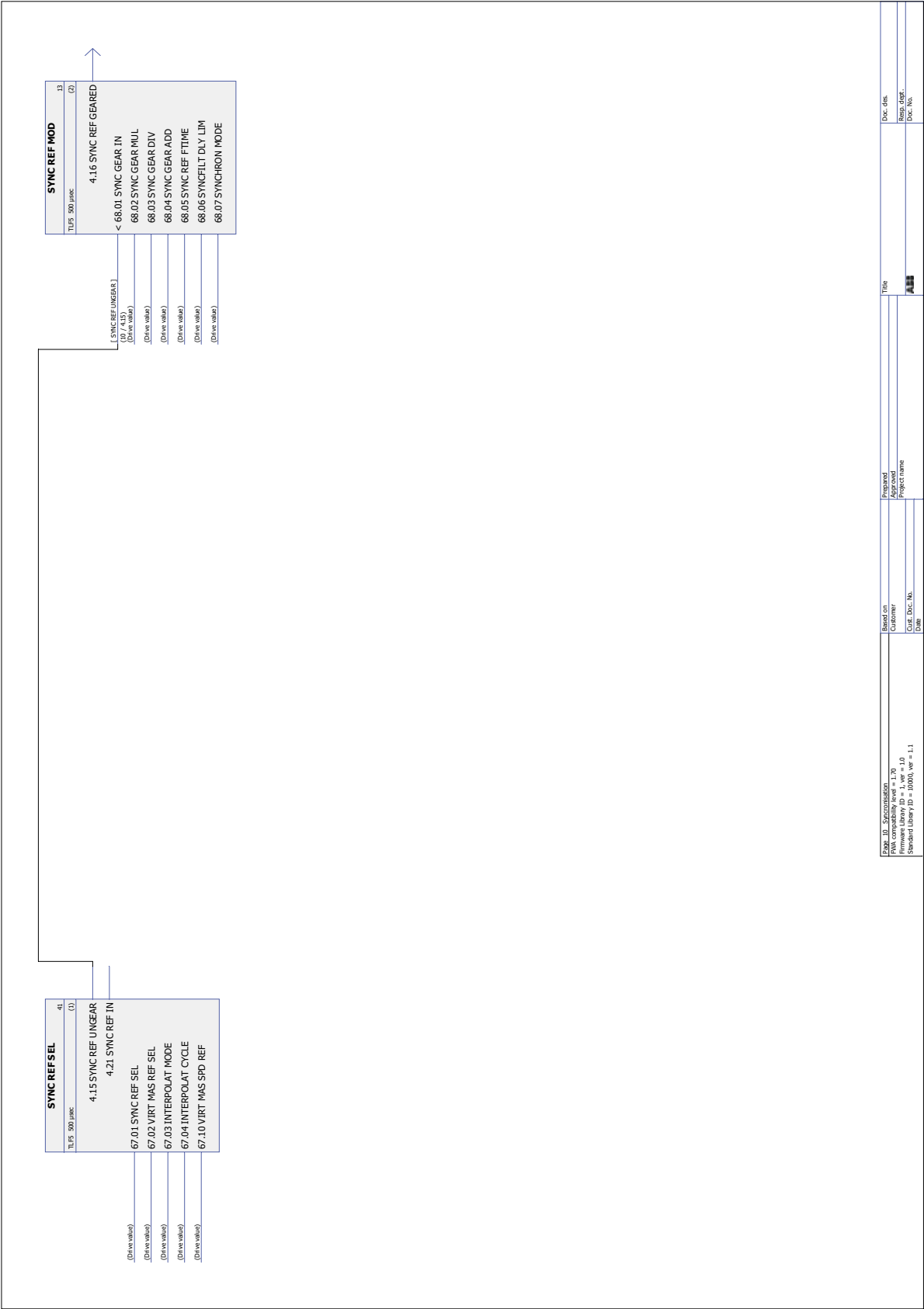
Doc. des

Resp. des

Doc. No.

Title

AM





| Page 13: Footer | Project name | Title | Doc. des. |
|--|--------------|-------|------------|
| Based on Customer | Approved | | |
| PMA compatibility level = 1.30 Firmware Library ID = 1, ver = 1.0 Standard Library ID = 10000, ver = 1.1 | Project name | | Item desc. |
| | Order No. | | Doc. No. |

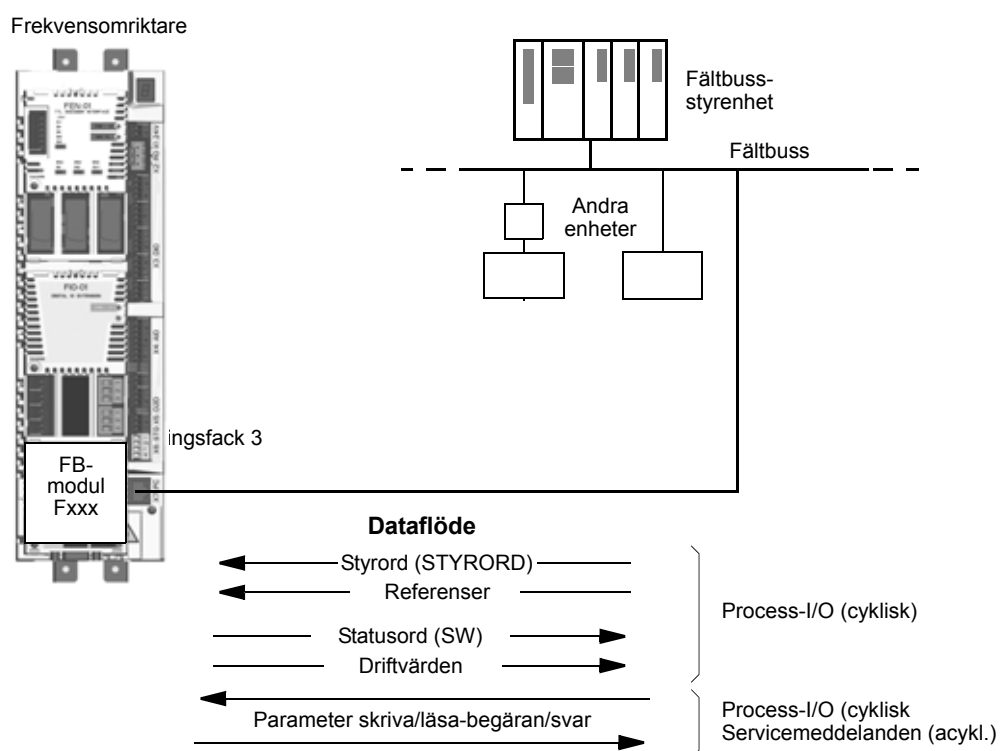
Bilaga A – Fältbusstyrning

Vad kapitlet innehåller

Kapitlet beskriver hur frekvensomriktaren kan styras av externa enheter via ett kommunikationsnät och en fältbussmodul (tillval).

Systemöversikt

Frekvensomriktaren kan anslutas till ett externt styrsystem via en fältbussmodul. Adaptern sitter på frekvensomriktarens utökningsplats 3.



Frekvensomriktaren kan ställas in på att ta emot all styrinformation via fältbussgränssnittet, eller styrningen kan fördelas mellan fältbussgränssnittet och övriga tillgängliga källor, t.ex. digitala och analoga ingångar.

Fältbussadapterar finns tillgängliga för olika seriella kommunikationsprotokoll, till exempel:

- PROFIBUS DP (FPBA-xx-adapter)
- CANopen (FCAN-xx-adapter)
- DeviceNet (FDNA-xx-adapter)
- Modbus/RTU (FSCA-xx-adapter)
- Modbus/TCP, EtherNet/IP, PROFINET IO (FENA-xx-adapter)

- EtherCAT ® (FECA-xx-adapter)
- MACRO (FMAC-xx-adapter)
- ControlNet™ (FCNA-xx-adapter)
- EthernetPOWERLINK (FEPL-xx-adapter)
- Sercos II (FSEA-xx-adapter).

Konfigurering av kommunikation via en fältbusmodul

Före konfigurering av frekvensomriktaren för styrning via fältbussen måste modulen installeras mekanisk och elektriskt enligt instruktionerna i *Användarhandledning för frekvensomriktaren*, samt den aktuella modulens dokumentation.

Kommunikationen mellan frekvensomriktaren och fältbusmodulen aktiveras genom att parameter **50.01 AKT FÄLTBUSS** sätts till **(1) Till**. De adapterspecifika parametrarna måste också ställas in. Se tabellen nedan.

| Parameter | Inställning för fältbusstyrning | Funktion/information |
|---|--|--|
| INITIERING OCH ÖVERVAKNING AV KOMMUNIKATION | | |
| 50.01 AKT FÄLTBUSS | (1) Till | Initierar kommunikation mellan frekvensomriktare och fältbusmodul. |
| 50.02 FUNKT KOMMFEL | (0) Nej (1) Fel (2) Säkert varvt (3) Senast varvt | Väljer hur frekvensomriktaren ska reagera om förbindelsen via fältbussen skulle falla bort. |
| 50.03 TID KOMMFEL | 0,3...6553,5 s | Definierar tiden mellan detektering av kommunikationsbortfall och åtgärd vald med parameter 50.02 FUNKT KOMMFEL . |
| 50.04 FB REF1 SKALNING och 50.05 FB REF2 SKALNING | (0) Rå data (1) Moment (2) Varvtal (3) Position (4) Hastighet (5) Automatisk | Definierar skalning av fältbussreferens. När (0) Rå data väljs, se även parametrarna 50.06...50.11 . När båda parametrarna sätts till (5) Automatisk , sätts skalningarna för fältbussreferenser automatiskt enligt parameter 34.03 EXT STYRN1 VAL1 så som följer: 34.03 = (1) Varvtal, (2) Moment, (3) Min, (4) Max eller (5) Addera: FBA REF1 = Varvtal, FBA REF2 = Moment 34.03 = (6) Position, (7) Synkron, (8) Hemmapositionering, (9) Pos Hast: FBA REF1 = Position, FBA REF2 = Hastighet |
| ADAPTER MODULE CONFIGURATION | | |
| 51.01 FB ADAPTER TYP | – | Visar typen av fältbusmodul. |
| 51.02 FB PAR2 ... 51.26 FB PAR26 | Dessa parametrar är adapterspecifika. För ytterligare information, se <i>Användarhandledning för fältbusmodulen</i> . Observera att inte alla dessa parametrar behöver användas. | |
| 51.27 FB PARARM UPPDAT | (0) Klar (1) UPPDATERA | Validerar alla förändringar av konfigurationsparametrar för fältbussadaptern. |
| 51.28 VERS PAR TABELL | – | Visar parametertabellrevisionen för fältbusmodulen, som är lagrad i frekvensomriktarens minne. |
| 51.29 FRO TYP KOD | – | Visar frekvensomriktartypkoden för fältbusmodulen, som är lagrad i frekvensomriktarens minne. |

| Parameter | Inställning för fältbusstyrning | Funktion/information |
|---|--------------------------------------|---|
| 51.30 FB MAPPING VERS | – | Visar fältbussmodulens modulmappningsfilrevision, som är lagrad i frekvensomriktarens minne. |
| 51.31 FB ADAPTER STAT | – | Visar tillståndet för fältbussmodulens kommunikation. |
| 51.32 FB MJUKVARU VERS | – | Visar fältbussadaptorns gemensamma programrevision. |
| 51.33 FB APPL VERSION | – | Visar fältbussadaptorns tillämpningsprogramrevision. |
| Obs: I fältbussmodulens <i>Användarhandledning</i> är parametergruppnumret 1 eller A för parametrarna 51.01...51.26 . | | |
| TRANSMITTED DATA SELECTION | | |
| 52.01 FB DATA IN1 ... 52.12 FB DATA IN12 | 0 4...6 14...16 101...9999 | Definierar data som överförs från frekvensomriktare till fältbussadministratören. Obs: Om valda data överstiger längden 32 bit reserveras två parametrar för överföring. |
| 53.01 FB DATA UT1 ... 53.12 FB DATA UT12 | 0 1...3 11...13 1001...9999 | Definierar data som överförs från fältbussadministratören till frekvensomriktaren. Obs: Om valda data överstiger längden 32 bit reserveras två parametrar för överföring. |
| Obs: I fältbussmodulens <i>Användarhandledning</i> är parametergruppnumret 2 eller B för parametrarna 52.01...52.12 och 3 eller C för parametrarna 53.01...53.12 . | | |

Efter att modulkonfigurationsparametrarna har satts måste frekvensomriktarens styrparametrar (se [Inställning av motorstyrningsparametrarna](#) nedan) kontrolleras och eventuellt justeras.

De nya inställningarna träder i kraft när frekvensomriktaren spänningssätts nästa gång eller när parameter [51.27 FBA PAR REFRESH](#) aktiveras.

Inställning av motorstyrningsparametrarna

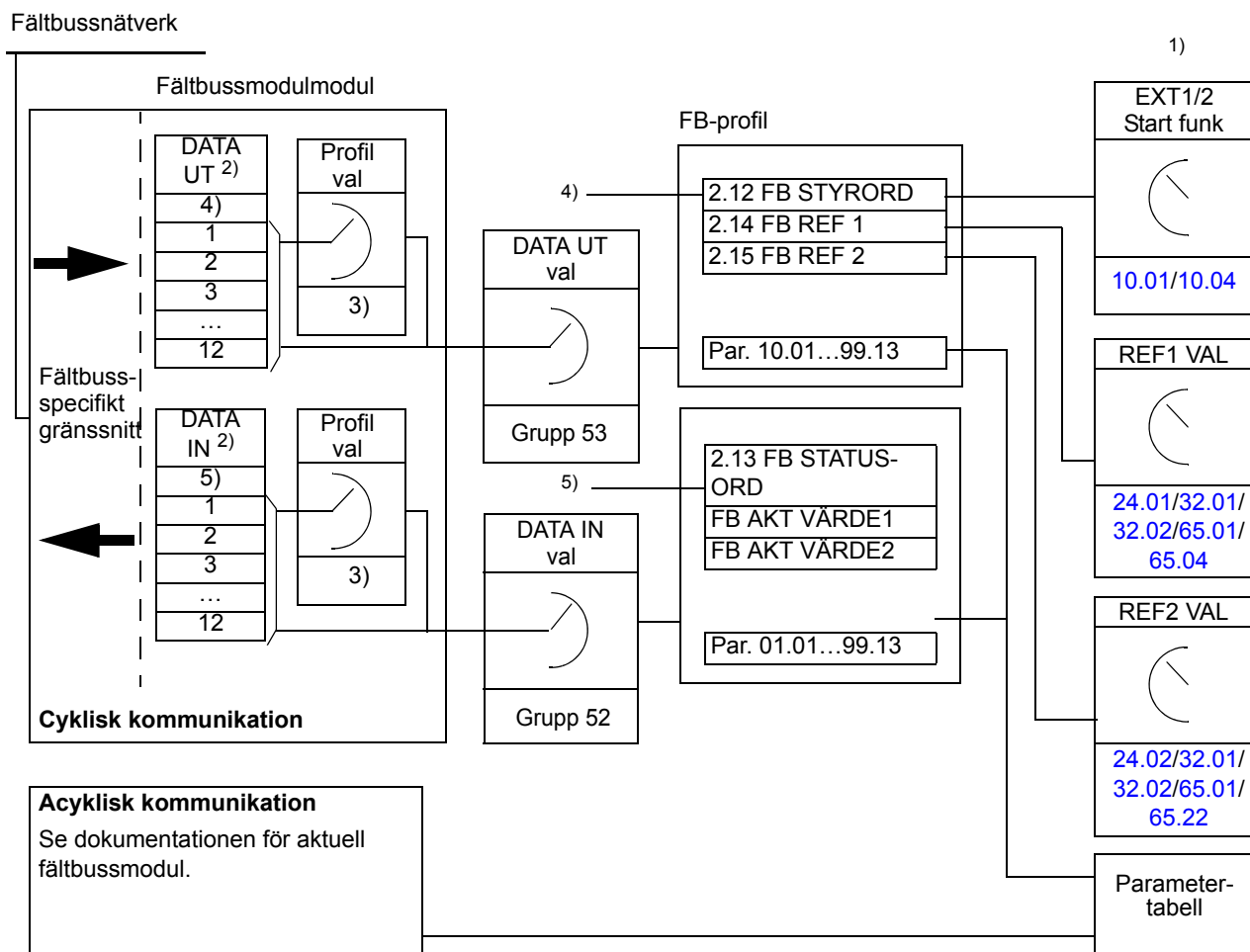
Kolumnen **Inställning för fältbusstyrning** ger det värde som ska användas när fältbussgränssnittet är önskad källa eller önskat mål för en viss signal. Kolumnen **Funktion/information** ger en beskrivning av parametern.

| Parameter | Inställning för fältbusstyrning | Funktion/information |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| VAL AV KÄLLA FÖR STYRKOMMANDON | | |
| 10.01 EXT1 START FUNKT | (3) FÄLTBUSS | Väljer fältbussen som källa för start- och stoppkommandon när EXT1 är vald som aktiv styrplats. |
| 10.04 EXT2 START FUNKT | (3) FÄLTBUSS | Väljer fältbussen som källa för start- och stoppkommandon när EXT2 är vald som aktiv styrplats. |
| 24.01 VAL VARVTAL REF1 | (3) FB REF1 (4) FB REF2 | Fältbussreferens REF1 eller REF2 används som varvtalsreferens 1. |
| 24.02 VAL VARVTAL REF2 | (3) FB REF1 (4) FB REF2 | Fältbussreferens REF1 eller REF2 används som varvtalsreferens 2. |
| 32.01 VAL MOMENT REF1 | (3) FB REF1 (4) FB REF2 | Fältbussreferens REF1 eller REF2 används som momentreferens 1. |
| 32.02 VAL MO TILL-SKOTT | (3) FB REF1 (4) FB REF2 | Fältbussreferens REF1 eller REF2 används som momentreferenstillägg. |
| 65.04 POS REF TAB1 | (3) FB REF1 (4) FB REF2 | Fältbussreferens REF1 eller REF2 används som positioneringsreferens när positioneringsreferensuppsättning 1 används. |
| 65.12 POS REF TAB2 | (3) FB REF1 (4) FB REF2 | Fältbussreferens REF1 eller REF2 används som positioneringsreferens när positioneringsreferensuppsättning 2 används. |
| 65.21 POSREF TILL-SKOTT | (3) FB REF1 (4) FB REF2 | Fältbussreferens REF1 eller REF2 används som källa för ytterligare positionsreferens. |
| 65.22 VAL POS HAST | (3) FB REF1 (4) FB REF2 | Fältbussreferens REF1 eller REF2 används som varvtalsreferens i profilhastighetsläge. |
| 67.01 VAL SYNK REF | (3) FB REF1 (4) FB REF2 | Fältbussreferens REF1 eller REF2 används som positionreferens vid synkronisering. |
| 67.02 VREF VIRT LED-ARE | (3) FB REF1 (4) FB REF2 | Fältbussreferens REF1 eller REF2 används som varvtalsreferens från virtuell ledare. |
| SYSTEM CONTROL INPUTS | | |
| 16.07 PAR SPARNING | (0) Klar (1) Spara | Sparar parametervärdesförändringar (inklusive de som gjorts via fältbusstyrning) i permanent minne. |

Grundläggande om fältbusmodulgränssnittet

Den cykliska kommunikationen mellan ett fältbussystem och frekvensomriktaren består av 16/32-bit in- och utgångsdataord. Frekvensomriktaren kan hantera upp till 12 dataord (16 bit) i vardera riktningen.

Data som överförs från frekvensomriktaren till fältbussadministratören definieras av parametrarna [52.01 FB DATA IN1](#)...[52.12 FB DATA IN12](#) och data som överförs från fältbussadministratören till frekvensomriktaren definieras av parametrarna [53.01 FB DATA UT1](#)...[53.12 FB DATA UT12](#).



Styrord och statusord

Styrordet (CW) är det viktigaste sättet att styra omriktaren via fältbussystem. Styrordet sänds av fältbussadministratören till frekvensomriktaren. Frekvensomriktaren växlar mellan tillstånd enligt bitkodade instruktioner i styrordet.

Statusordet innehåller information om status och sänds av frekvensomriktaren till fältbussadministratören.

Ärvärden

Ärvärden (AKT) är 16/32-bit ord som innehåller information om valda funktioner hos frekvensomriktaren.

Fältbusskommunikationsprofil

Fältbusskommunikationsprofilen är en tillståndsmo-
dell som beskriver allmänna tillstånd och tillståndso-
vergångar för frekvensomriktaren. [Tillståndsdia-](#)
[gram](#) på sid [423](#) presenterar de viktigaste tillstånden (inklusive tillståndsnamnen i Fältbussprofilen). Fältbusstyrordet ([2.12 FB STYRORD](#), sid [93](#)) styr övergångarna mellan dessa tillstånd, medan Fältbusstatusordet ([2.13 FB STATUSORD](#), sid [96](#)) visar tillståndet för frekvensomriktaren.

Fältbusmodulprofilen (vald av modulparametrar) definierar hur styrordet och statusordet överförs i ett system som består av fältbussadministratören, fältbusmodul och frekvensomriktare. Med transparenta driftlägen överförs styrord och statusord utan någon konvertering mellan fältbussadministratör och frekvensomriktare. Med övriga profiler (t.ex. PROFIdrive för FPBA-01, AC/DC drive för FDNA-01, DS-402 för FCAN-01 och ABB Drives-profilen för alla fältbusmoduler) konverterar fältbusmodulen styrordet till Fältbusskommunikationsprofilen och statusordet från Fältbusskommunikationsprofilen till det fältbussspecifika statusordet.

För beskrivningar av övriga profiler, se *dokumentationen* för aktuell fältbusmodul.

Fältbussreferens

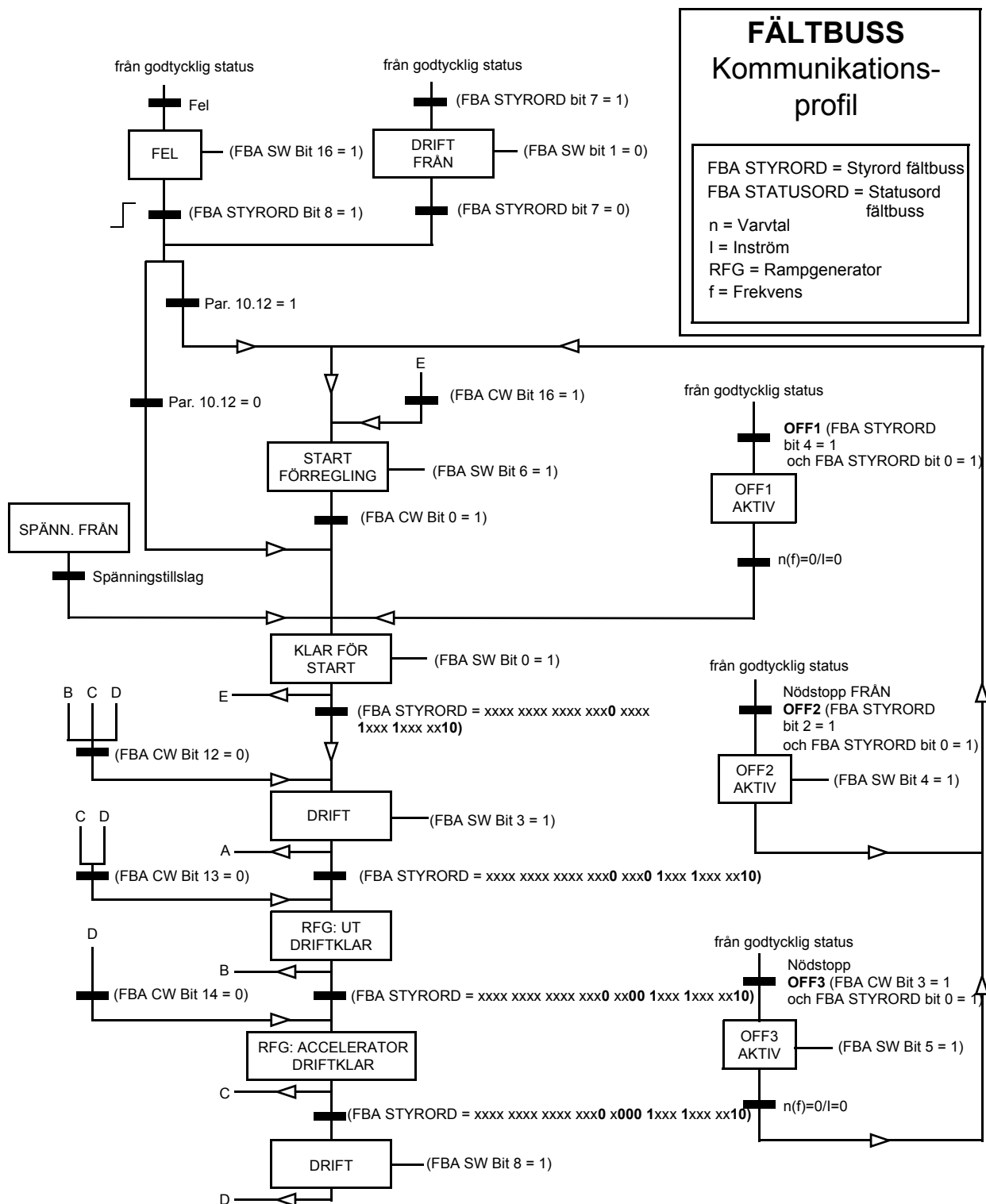
Referenser (FBA REF) är 16/32-bit heltal med tecken. En negativ referens bildas genom att tvåkomplementet till motsvarande positiva referens beräknas. Innehållet i varje referensord kan användas som varvtals-, moment-, positions-, synkronicitets- eller profilhastighetsreferens.

När moment- eller varvtalsreferensskalning väljs (med parameter [50.04 FB REF1 SKALNING](#)/[50.05 FB REF2 SKALNING](#)), är fältbussens referenser 32-bit heltal. Värdet består av ett 16-bitars heltal och ett 16-bitars bråk. Varvtals-/momentreferensen skalas enligt följande:

| Val av | Skalning | Noter |
|--------------------|---|--|
| Momentreferens | FB REF/65536 (värde i %) | Slutlig referens begränsas av parametrarna 20.06 MAX MOMENT och 20.07 MIN MOMENT . |
| Varvtalsreferens | FB REF/65536 (värde i rpm) | Slutlig referens begränsad av parametrarna 20.01 MAX VARVTAL , 20.02 MIN VARVTAL och 24.12 ABS MIN VARVTAL . |
| Positionsreferens | Se parametergrupp 60 (sid 214) | |
| Hastighetsreferens | | |

Tillståndsdigram

Nedan visas tillståndsdigram för fältbuskommunikationsprofiler. För övriga profiler, se *dokumentationen* för aktuell fältbusmodul.



Bilaga B - Drift till drift-buss

Vad kapitlet innehåller

Detta kapitel beskriver anslutning av och tillgängliga kommunikationsmetoder för drift till drift-buss. Exempel på standardmässiga funktionsblock i kommunikationen ges med början på sid [433](#).

Allmänt

Drift till drift-bussen är en busstruktur enligt RS-485, vilken byggs upp genom att plintblocken X5 på JCU-styrenheten i flera frekvensomriktare kopplas samman. Det går även att använda en FMBA Modbus-utbyggnadsmodul installerad på ett utökningsfack på JCU-enheten. Mjukvaran stöder upp till 63 noder på bussen.

Bussen har en ledar-frekvensomriktare. Övriga frekvensomriktare på bussen är följare. Som förval gäller att ledaren levererar såväl styrkommandon som varvtals- och momentreferenser till följarna. Ledaren kan även konfigureras att sända en positionsreferens som antingen målposition eller synkroniseringsreferens. Ledaren kan skicka 8 meddelanden per millisekund med 100/150-mikrosekunders intervall. Att skicka ett meddelande tar cirka 15 mikrosekunder, vilket resulterar i en teoretisk länkkapacitet på ca 6 meddelanden per 100 mikrosekunder.

Multicast-överföring av styrdata och referens 1 till en fördefinierad grupp frekvensomriktare är möjlig, liksom chained multicast-överföring. Referens 2 sänds alltid av ledaren till alla följare. Se parametrarna [57.11](#)...[57.14](#).

Anslutning

En dubbelskärmad kabel med tvinnade parledare (~100 ohm, t.ex. PROFIBUS-kompatibel kabel) måste användas. Maximal längd för länken är 50 m.

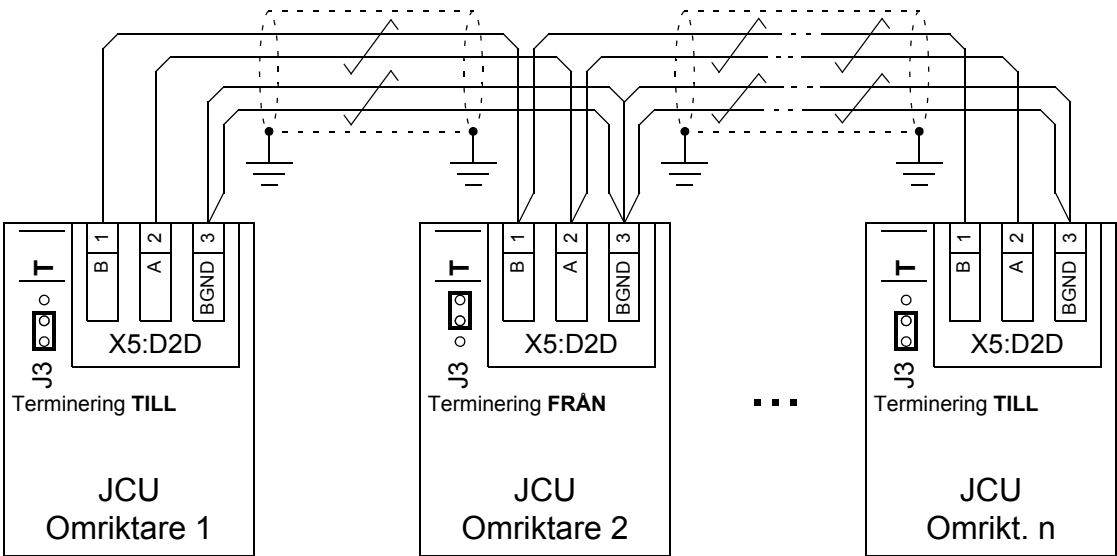
JCU-styrenheten har en bygel (J3, "T") omedelbart intill plintblock X5, avsedd för bussterminering. Termineringen måste vara TILL på frekvensomriktarna som sitter i ändarna av drift till drift-bussen. På mellanliggande frekvensomriktare ska termineringen vara FRÅN.

Istället för X5-kontakt donet kan en FMBA Modbus-modul användas.

För bästa immunitet mot störningar rekommenderas kabel av hög kvalitet. Kabeln ska hållas så kort som möjligt. Undvik onödiga slingor och att förlägga kabeln nära kraftkablar (som motorkablar).

Obs: Skärmarna ska jordas på styrkabelns kabelöverfallsplåt i frekvensomriktaren. Följ instruktionerna i *Beskrivning av hårdvara* för frekvensomriktaren.

Följande schema visar anslutning av drift till drift-länken.



Dataset

Drift till drift-bussen använder DDCS-meddelanden och -datasettabeller (Distributed Drives Communication System) för dataöverföring. Varje frekvensomriktare har en datasettabell med 256 dataset, numrerade 0...255. Varje dataset innehåller 48 bit.

Som förval reserveras dataseten 0...15 och 200...255 för frekvensomriktarens firmware. Dataseten 16...199 är tillgängliga för användartillämpningsprogrammet.

Innehållet i de båda dataseten för firmware-kommunikation kan konfigureras fritt med pekarparametrar och/eller tillämpningsprogrammering med verktyget DriveSPC. Styrordet på 16 bit och drift till drift-referens 1 på 32 bit överförs från ett dataset med en cykeltid på 500 mikrosekunder (som förval). Drift till drift-referens 2 (32 bit) överförs från det andra datasetet med en cykeltid på 2 millisekunder (som förval). Beroende på frekvensomriktarstyrmetoden kan följarna konfigureras att använda drift till drift-kommandon och referenser med följande parametrar:

| Styrdata | Parameter | Inställning för drift till drift-kommunikation |
|--|--|--|
| Start/stopp-kommandon | 10.01 EXT1 START FUNKT 10.04 EXT2 START FUNKT | (4) D2D |
| Varvtalsreferens | 24.01 VAL VARVTAL REF1 24.02 VAL VARVTAL REF2 | (5) D2D REF1 eller (6) D2D REF2 |
| Vridmomentbörvärde | 32.01 VAL MOMENT REF1 32.02 VAL MO TILLSKOTT | (5) D2D REF1 eller (6) D2D REF2 |
| Positionsreferens | 65.04 POS REF TAB1 65.12 POS REF TAB2 | (5) D2D REF1 eller (6) D2D REF2 |
| Positionsreferens i driftläge Synkronstyrning | 67.01 VAL SYNK REF 67.02 VREF VIRT LEDARE | (5) D2D REF1 eller (6) D2D REF2 |

Kommunikationsstatus för följarna övervakas genom periodiska övervakningsmeddelanden från ledaren till de enskilda följarna (se parametrarna [57.04 AKT FÖLJARE 1_31](#) och [57.05 AKT FÖLJARE32_62](#)).

Funktionsblocken för drift till drift-buss kan användas i verktyget DriveSPC för att tillåta ytterligare kommunikationsmetoder och för att ändra användningen av dataset mellan frekvensomriktare. Se [Kommunikation](#) (sid [338](#)).

Typer av meddelandeöverföring

Varje frekvensomriktare på bussen har en unik nodadress som tillåter punkt-till-punkt-kommunikation mellan två frekvensomriktare. Nodadressen 0 tilldelas automatiskt ledarfrekvensomriktaren. Övriga frekvensomriktare får nodadresser som definieras av parameter [57.03 NODADRESS FÖLJ](#).

Multicast-adressering stöds, vilket tillåter gruppering av frekvensomriktare. Data som skickas till en multicast-adress tas emot av alla frekvensomriktare som har den adressen. En multicast-grupp kan bestå av 1...62 frekvensomriktare.

I broadcast-överföring skickas data till alla frekvensomriktare (i praktiken alla följare) på bussen.

Kommunikation ledare-till-följare och följare-till-följare stöds. En följare kan skicka ett meddelande till en annan följare (eller en grupp följare) efter att ha tagit emot en token från ledaren.

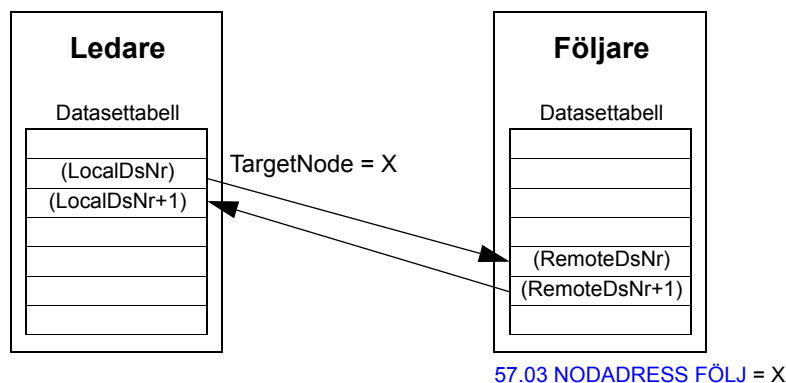
| Typer av meddelandeöverföring | | Obs |
|---|------------------------|--|
| Point-to-point | Ledare point-to-point | Stöds endast i ledare |
| | Read remote | Stöds endast i ledare |
| | Följare point-to-point | Stöds endast i följare |
| Standard multicast | | För både ledare och följare |
| Broadcast | | För både ledare och följare |
| Token-meddelande för följare-till-följare-kommunikation | | – |
| Chained multicast | | Stöds endast för drift till drift-referens 1 och styrord |

Ledare, point-to-point messaging

I denna typ av meddelandeöverföring skickar ledaren ett dataset (LocalDsNr) från sin egen datasettabell till följarens. TargetNode är följarens nodadress. RemoteDsNr specificerar mål-datasetets nummer.

Följaren svarar genom att returnera innehållet i nästa dataset. Svaret lagras i dataset LocalDsNr+1 i ledaren.

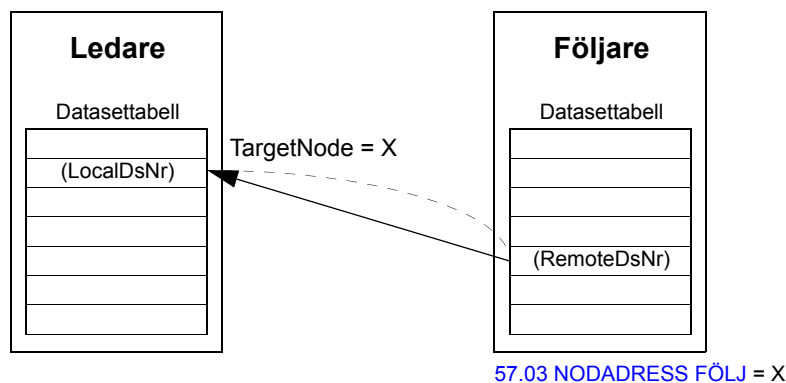
Obs: Ledare, point-to-point messaging stöds endast av ledaren därför att svaret alltid skickas till nodadress 0 (ledaren).



Read remote messaging

Ledaren kan läsa ett dataset (RemoteDsNr) från en följare som specificeras av TargetNode. Följaren returnerar innehållet i begärt dataset till ledaren. Svaret lagras i dataset LocalDsNr i ledaren.

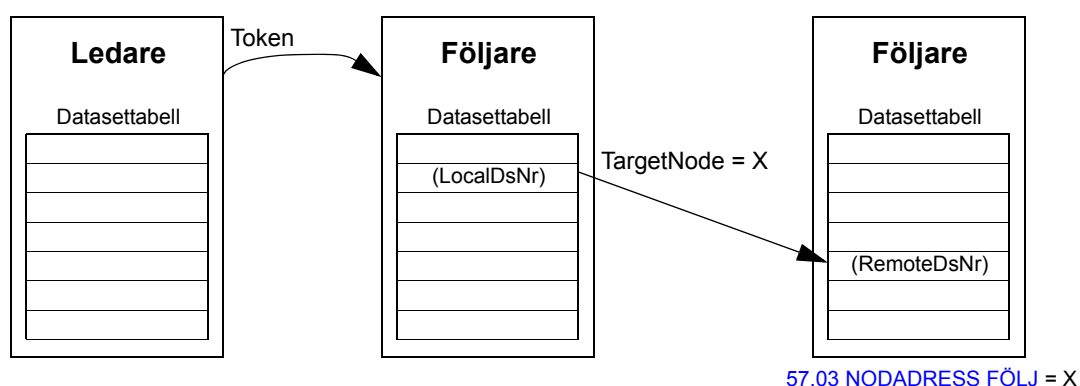
Obs: Read remote messaging stöds endast av ledaren därför att svaret alltid skickas till nodadress 0 (ledaren).



Följare, point-to-point messaging

Denna typ av överföring är avsedd för punkt-till-punkt-kommunikation mellan följare. Efter att ha tagit emot ett token från ledaren kan en följare skicka ett dataset till en annan följare med ett följare point-to-point-meddelande. Mål-frekvensomriktaren specificeras med hjälp av nodadress.

Obs: Data skickas inte till ledaren.



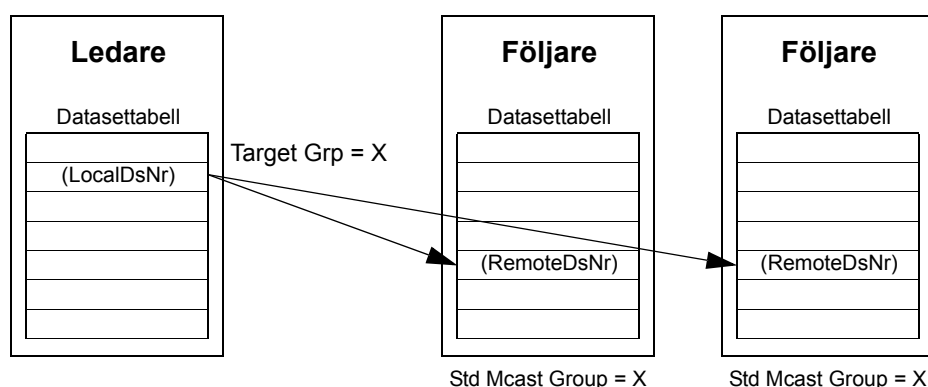
Standard multicast messaging

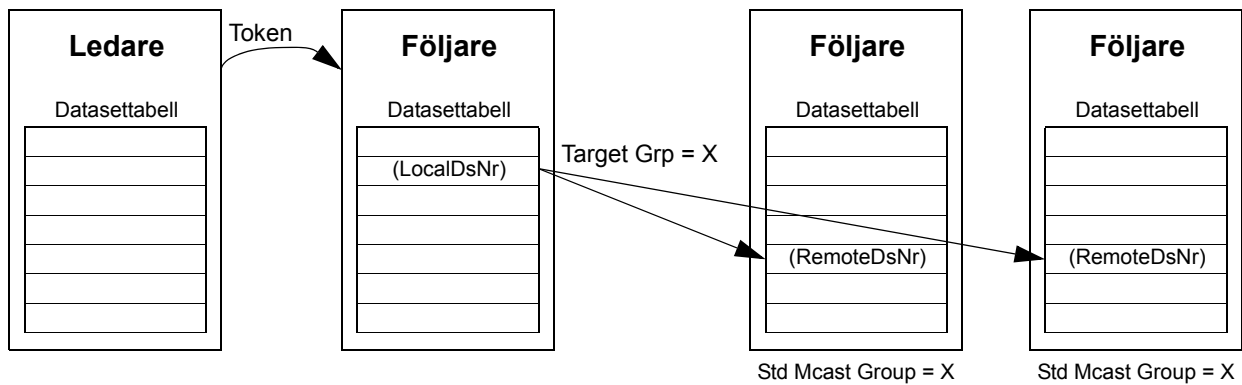
Vid Standard multicast messaging kan ett dataset skickas till en grupp frekvensomriktare som har samma standardmässiga multicast-gruppadress. Målgruppen definieras av standardfunktionsblocket **D2D_Conf** (se sid 338).

Sändande frekvensomriktare kan antingen vara ledaren, eller en följare som har fått en token från ledaren.

Obs: Ledaren tar inte emot sända data även om den ingår i mål-multicast-gruppen.

Master-to-follower(s) multicasting

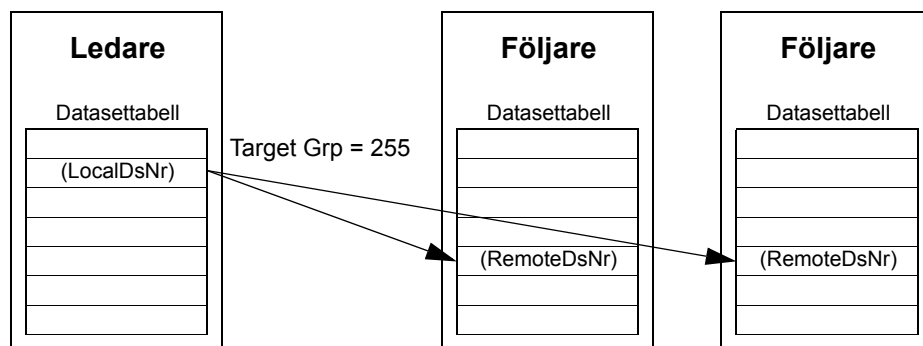


Follower-to-follower(s) multicasting**Broadcast messaging**

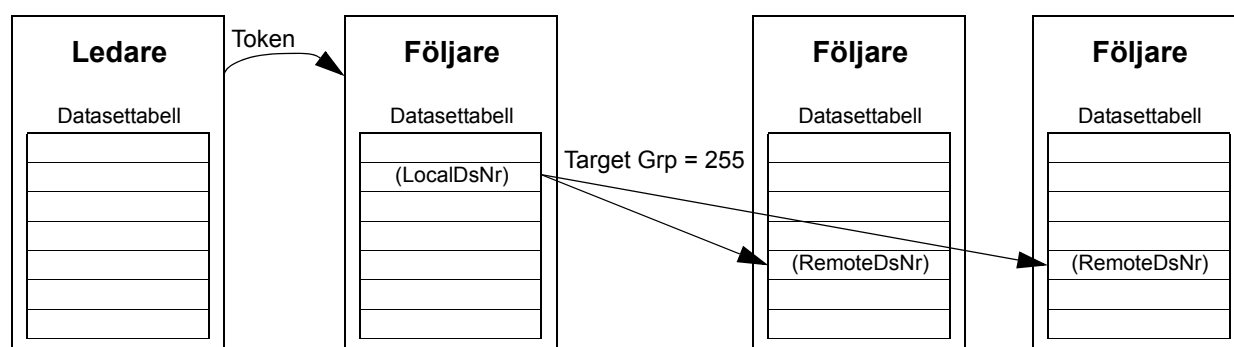
Vid broadcasting skickar ledaren ett dataset till alla följare, eller en följare skickar ett dataset till alla andra följare (efter att ha tagit emot ett token från ledaren).

Målet (Target Grp) sätts automatiskt till 255 för att innefatta alla följare.

Obs: Ledaren tar inte emot några data som sänts av följarna.

Master-to-follower(s) broadcasting

Follower-to-follower(s) broadcasting



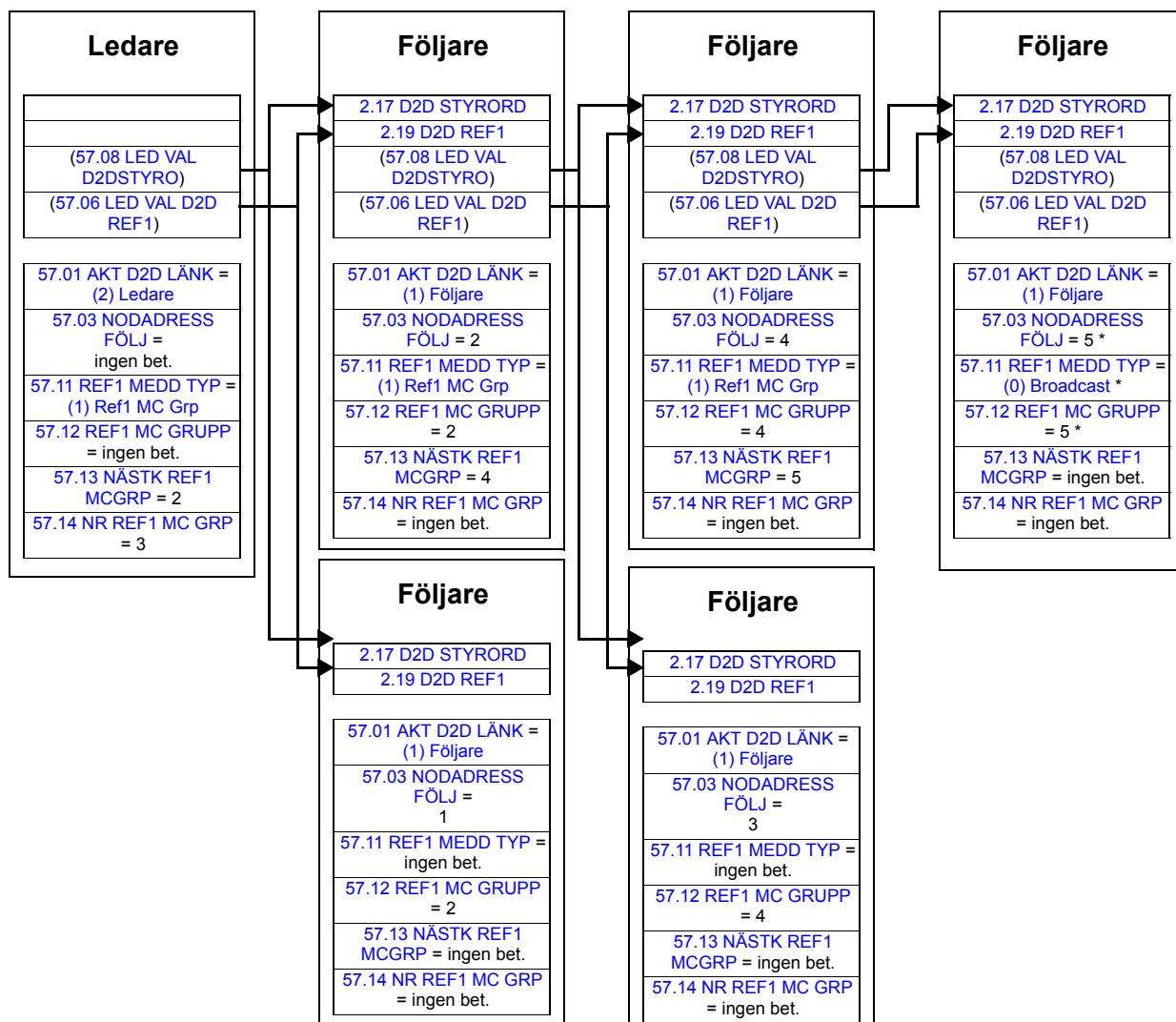
Chained multicast messaging

Chained multicast messaging stöds endast för drift till drift-referens 1 av mjukvaran.

Meddelandekedjan börjar alltid vid ledaren. Målgruppvärdet definieras av parameter [57.13 NÄSTK REF1 MCGRP](#). Meddelandet tas emot av alla följare som har parameter [57.12 REF1 MC GRUPP](#) satt till samma värde som parameter [57.13 NÄSTK REF1 MCGRP](#) i ledaren.

Om en följare har parametrarna [57.03 NODADDRESS FÖLJ](#) och [57.12 REF1 MC GRUPP](#) satta till samma värde blir den en underledare. När en underledare har tagit emot ett multicast-meddelande skickar den sitt eget meddelande till nästa multicast-grupp, definierad av parameter [57.13 NÄSTK REF1 MCGRP](#).

Varaktigheten för hela meddelandekedjan är cirka 15 mikrosekunder, multiplicerat med antalet länkar i kedjan (definieras med parameter [57.14 NR REF1 MC GRP](#) i ledaren).



* Kvittens från sista följaren till ledaren kan förhindras genom att man sätter parameter **57.11 REF1 MEDD TYP** till (0) Broadcast (krävs därför att parametrarna **57.03 NODADDRESS FÖLJ** och **57.12 REF1 MC GRUPP** har samma värde). Alternativt kan nod-/gruppadresserna (parametrarna **57.03 NODADDRESS FÖLJ** och **57.12 REF1 MC GRUPP**) sättas till olika värden.

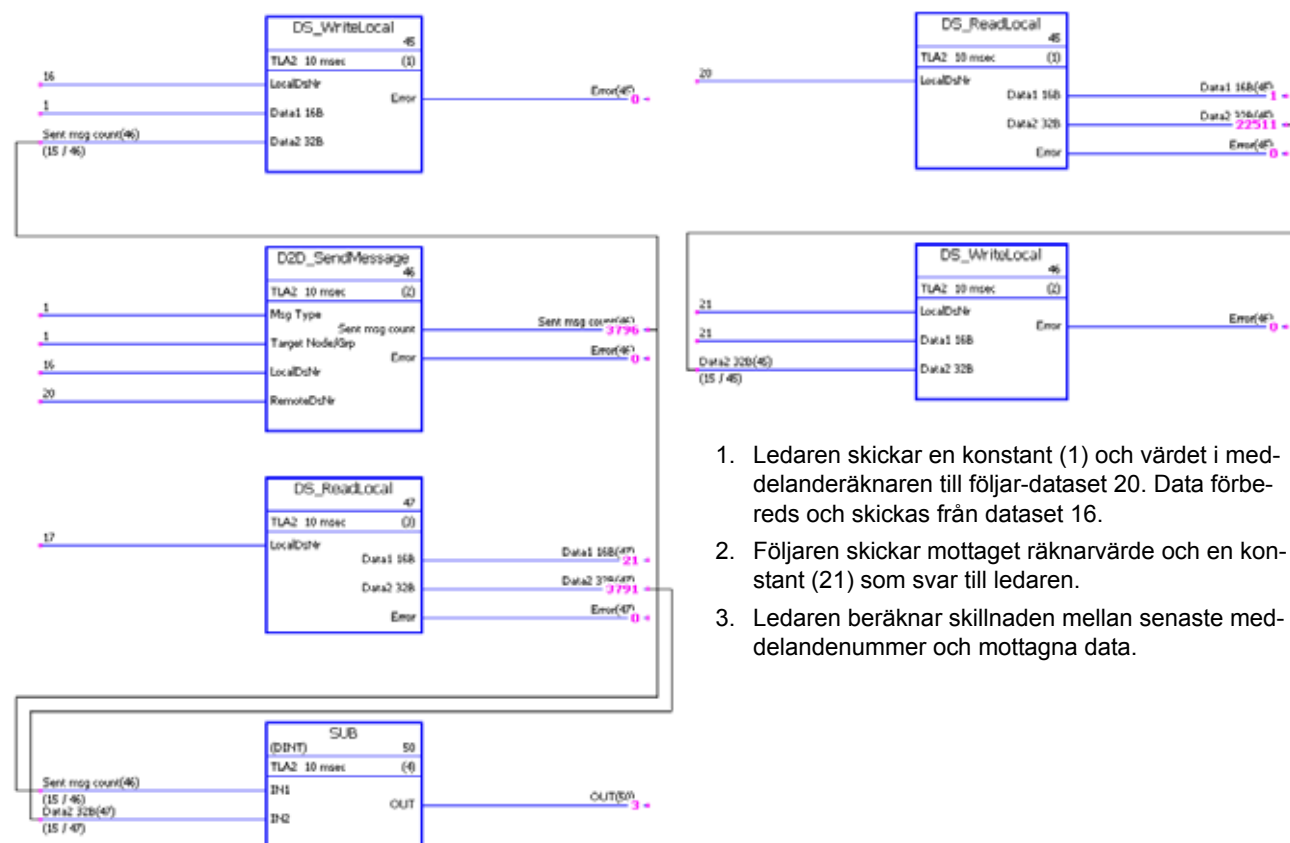
Exempel på användning av standardfunktionsblock i drift till drift-kommunikation

Se även beskrivningen av drift till drift-kommunikationsblock som börjar på sid [338](#).

Exempel på point-to-point messaging i ledare

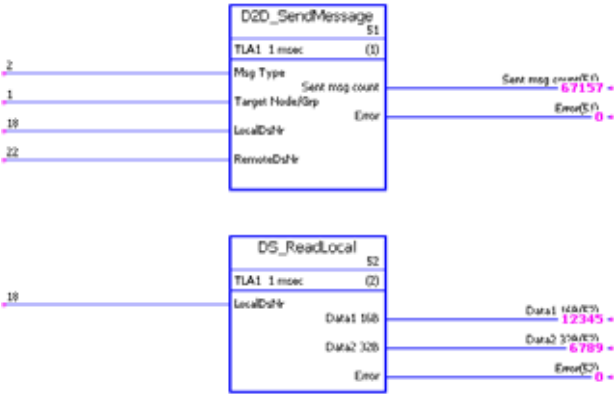
Ledare

Följare (nod 1)

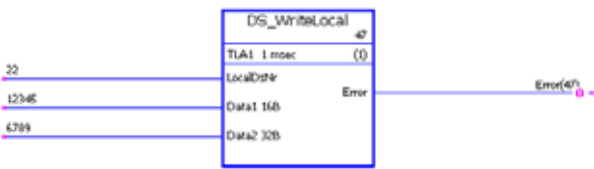


Exempel på read remote messaging

Ledare



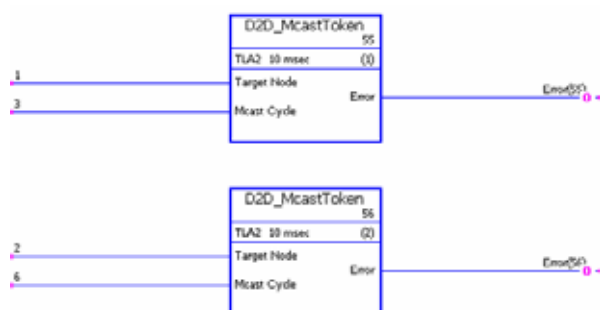
Följare (nod 1)



- 1. Ledaren läser innehållet i följare-dataset 22 till sitt eget dataset 18. Data är tillgängliga via **DS_ReadLocal**-blocket.
- 2. I följaren förbereds konstanta data i dataset 22.

Släppning av token för följare-till-följare-kommunikation

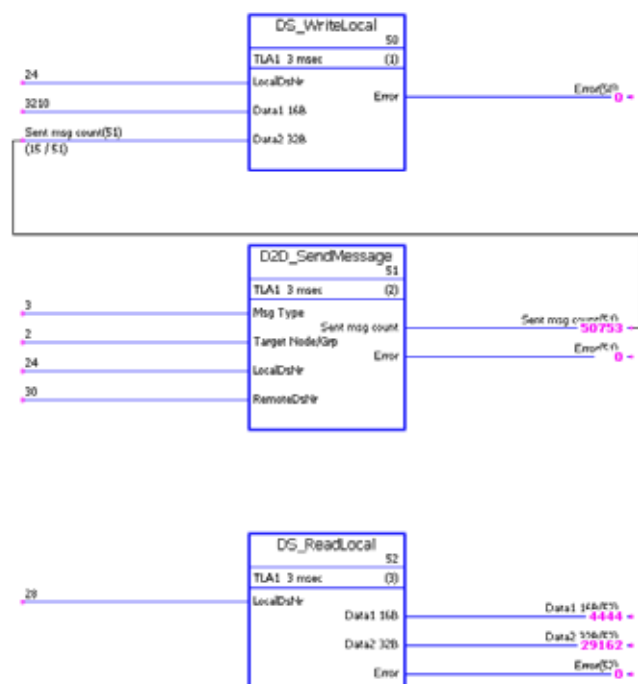
Ledare



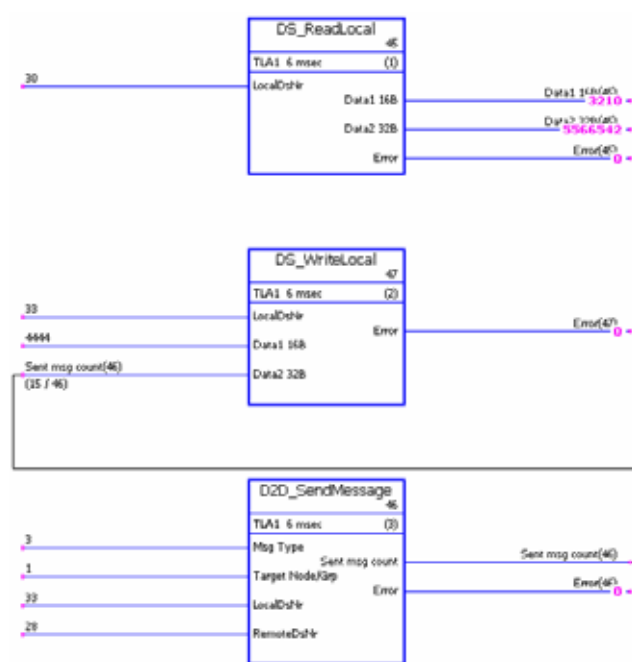
1. Denna drift till drift-buss består av tre frekvensomriktare (ledare och två följare).
2. Ledaren fungerar som "ordförande". Följare 1 (nod 1) tillåts skicka ett meddelande med ett intervall på 3 ms. Följare 2 (nod 2) tillåts skicka ett meddelande med ett intervall på 6 ms.

Exempel på point-to-point messaging i följare

Följare 1 (nod 1)



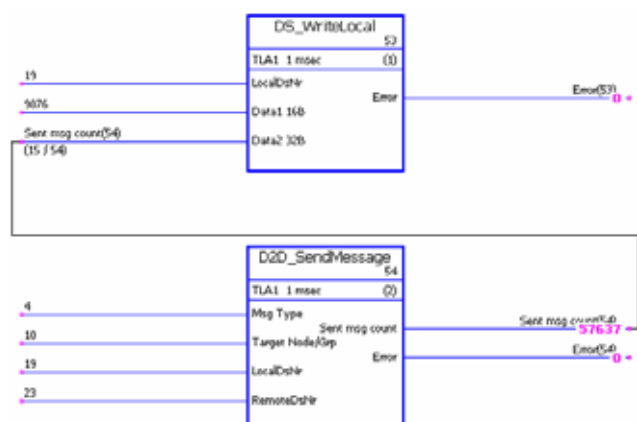
Följare 2 (nod 2)



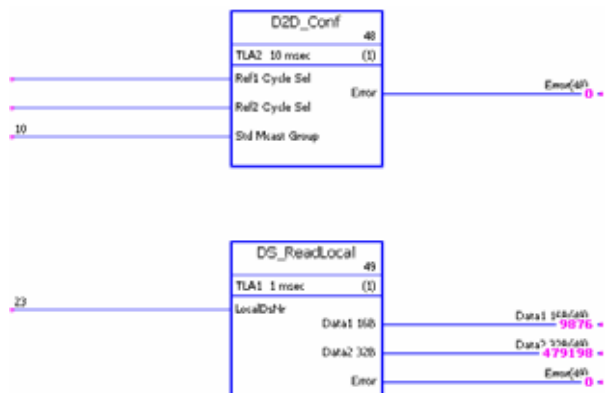
1. Följare 1 skriver lokalt dataset 24 till följare 2-dataset 30 (3 ms intervall).
2. Följare 2 skriver lokalt dataset 33 till följare 1-dataset 28 (6 ms intervall).
3. Dessutom läser båda följarna data från lokala dataset.

Exempel på standard master-to-follower(s) multicast messaging

Ledare



Följare i Std Mcast Group 10

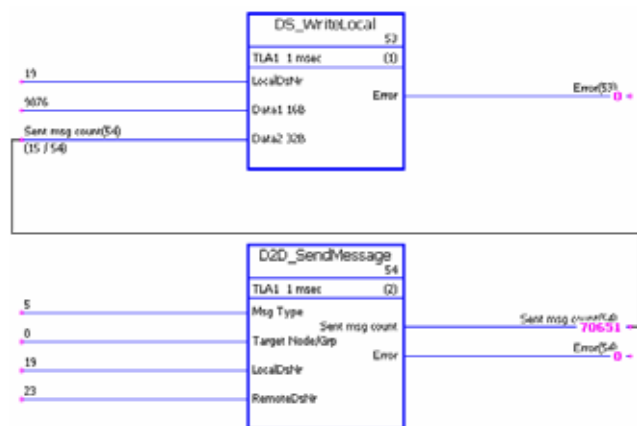


1. Ledaren skickar en konstant (9876) och värdet i meddelanderäknaren till alla följare i standard multicast group 10. Data förbereds och skickas från ledar-dataset 19 till följardataset 23.
2. Mottagna data läses från dataset 23 hos mottagande följare.

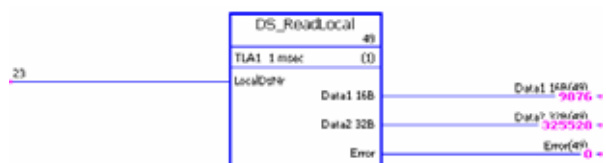
Obs: Exempeltillämpningen för ledaren ovan gäller även sändande följare vid standard follower-to-follower multicasting.

Exempel på broadcast messaging

Ledare



Följare



1. Ledaren skickar en konstant (9876) och värdet i meddelanderäknaren till alla följare. Data förbereds och skickas från ledar-dataset 19 till följardataset 23.
2. Mottagna data läses från dataset 23 hos följarna.

Obs: Exempeltillämpningen för ledaren ovan gäller även sändande följare vid follower-to-follower broadcasting.

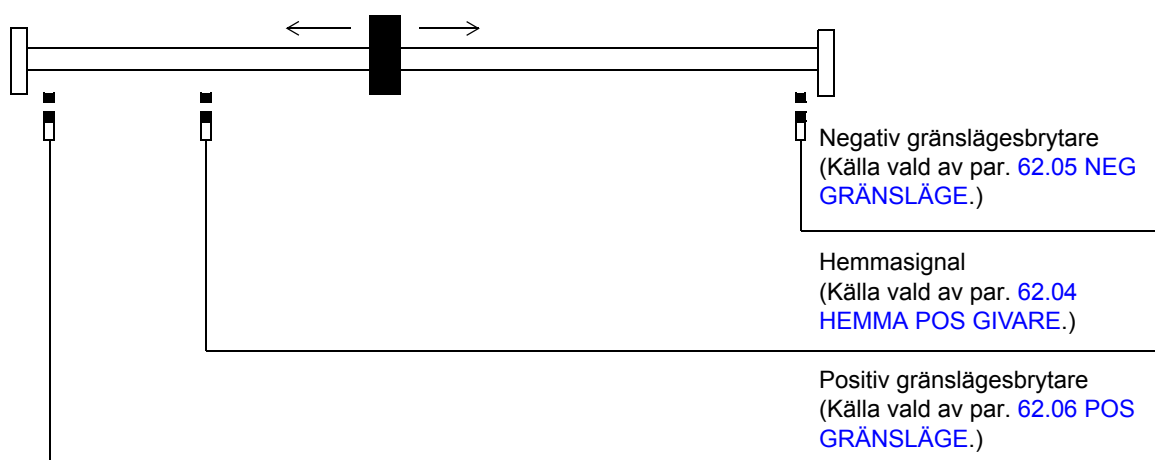
Bilaga C - Hemmapositioneringsmetoder

Vad kapitlet innehåller

Detta kapitel beskriver hemmapositioneringsmetoderna 1...35.

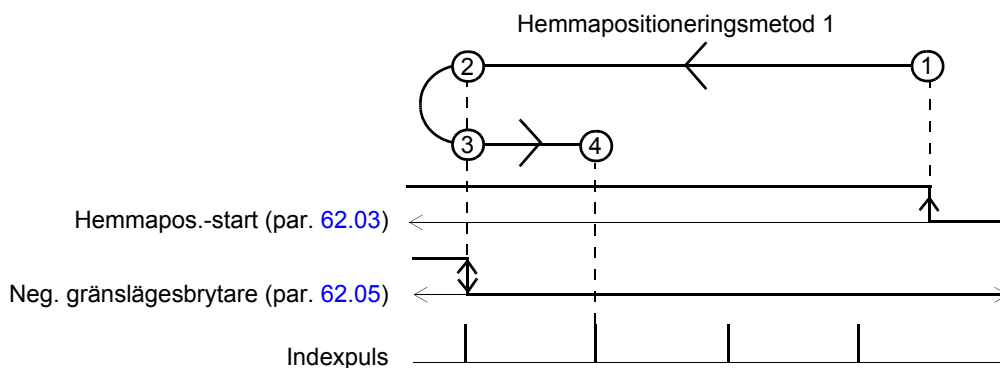
Negativ riktning betyder rörelse mot vänster och positiv riktning betyder rörelse mot höger.

Följande bild ger ett exempel på en hemmapositioneringstillämpning:



Hemmapositioneringsmetod 1

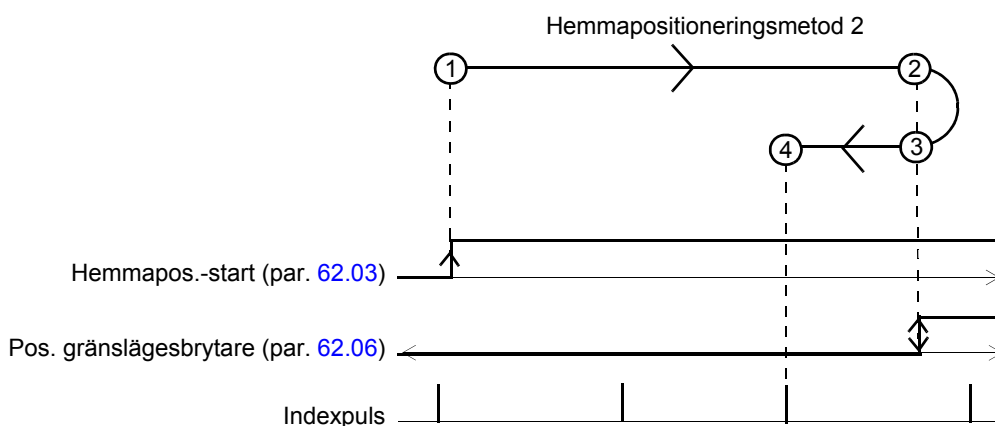
Tillståndet för hemmasignalen vid start saknar betydelse.



| | |
|---|---|
| 1 | Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Riktningssändring vid positiv flank hos signalen. 62.05 NEG GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos signalen vald av par. 62.05 NEG GRÄNSLÄGE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

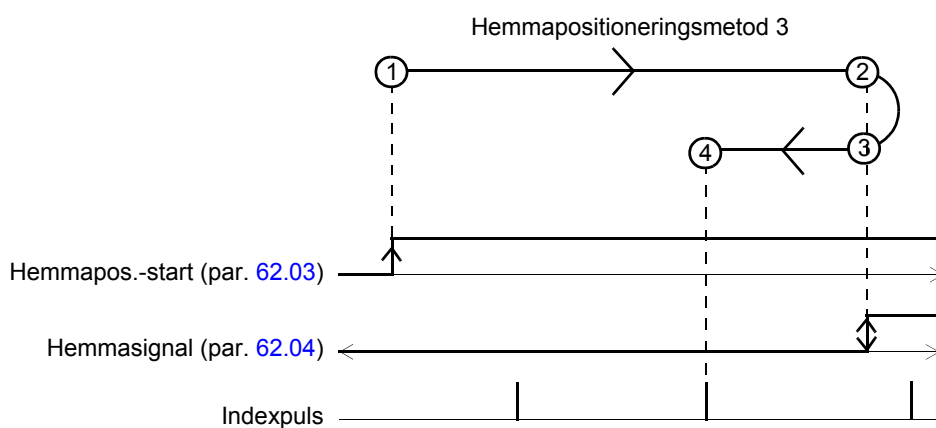
Hemmapositioneringsmetod 2

Tillståndet för hemmasignalen vid start saknar betydelse.

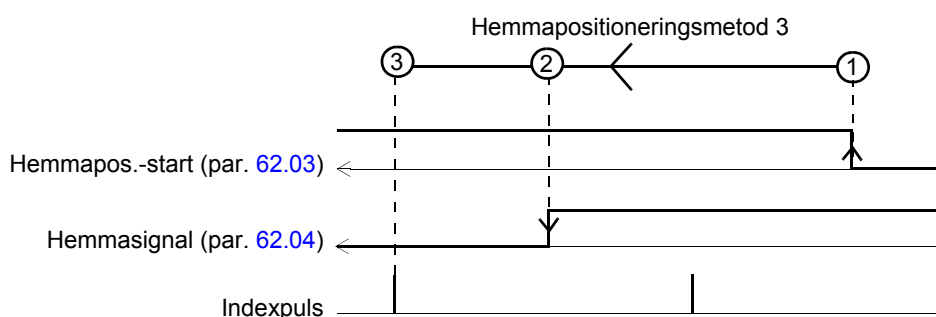


| | |
|---|---|
| 1 | Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Riktningssändring vid positiv flank hos signalen. 62.06 POS GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos signalen vald av par. 62.06 POS GRÄNSLÄGE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

Hemmapositioneringsmetod 3

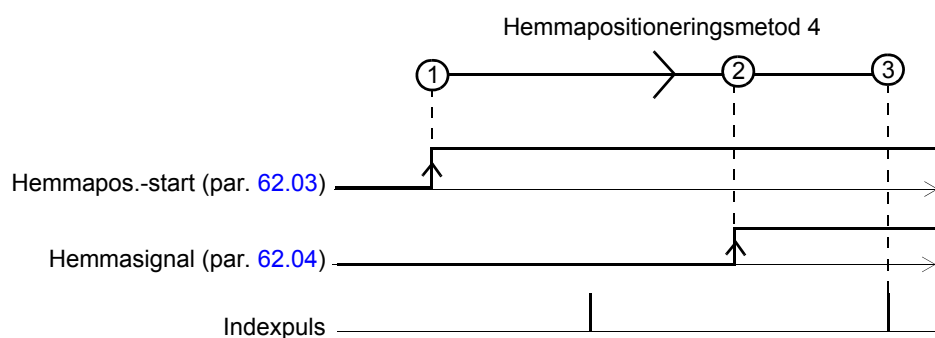


| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen är 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

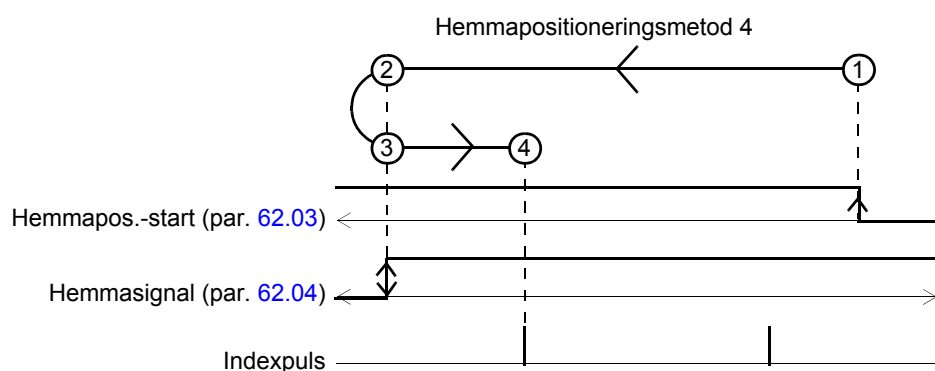


| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen är 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid nästa indexpuls. |

Hemmapositioneringsmetod 4

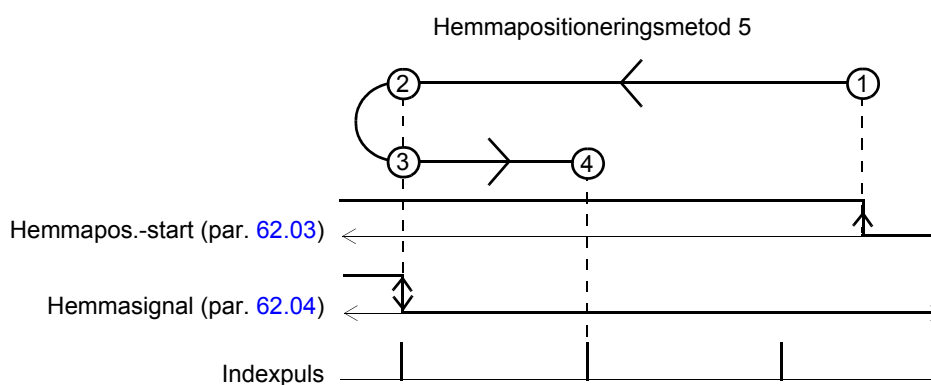


| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen är 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid nästa indexpuls. |

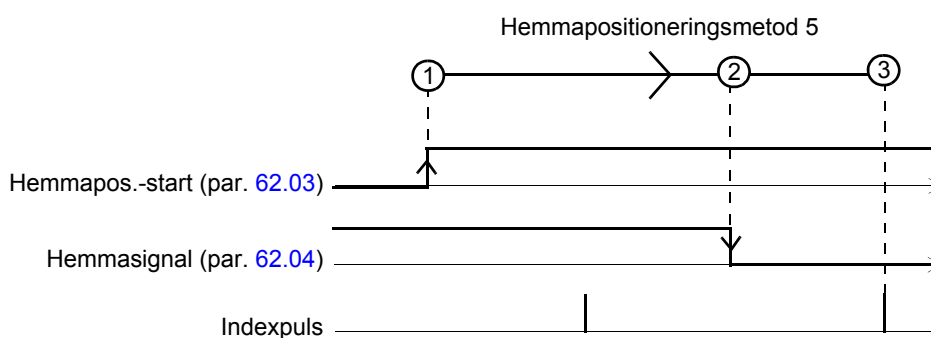


| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen är 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

Hemmapositioneringsmetod 5

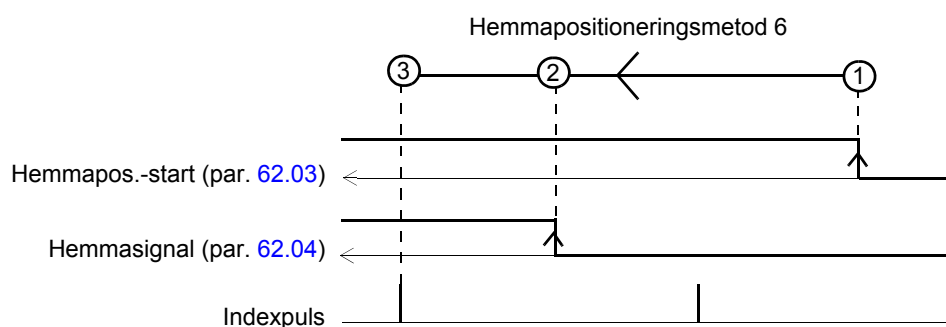


| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen är 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

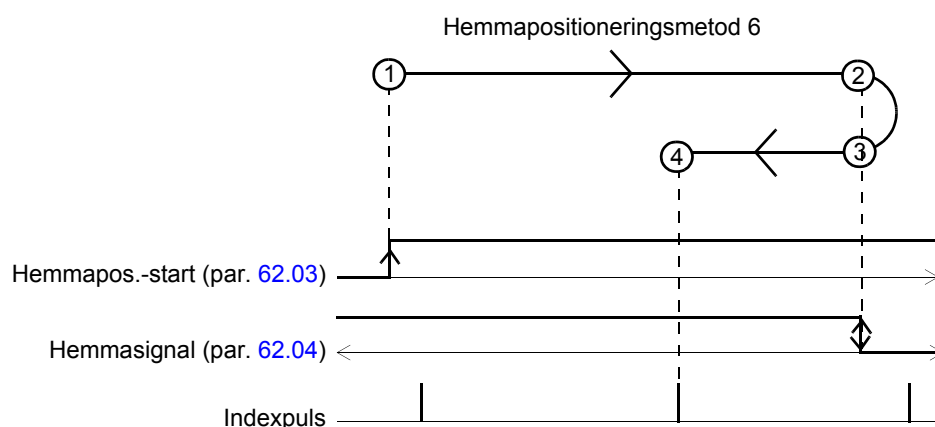


| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen är 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid nästa indexpuls. |

Hemmapositioneringsmetod 6

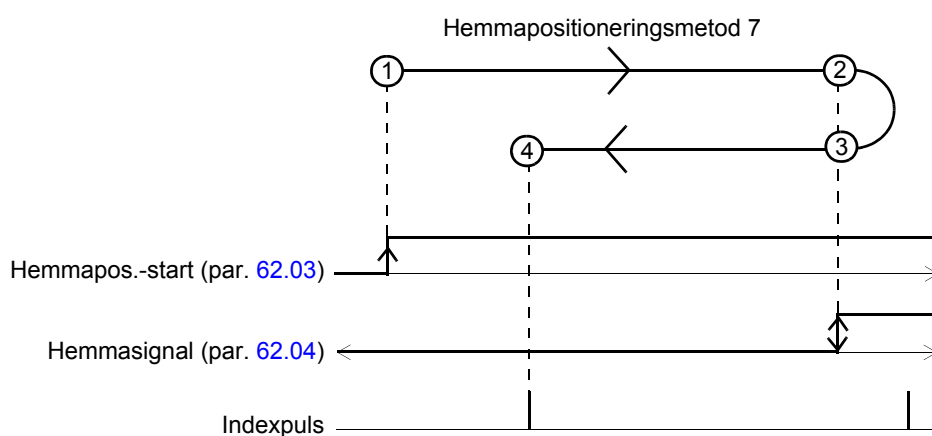


| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen är 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. Med hemmapositioneringsmetod 4 är startriktningen positiv (höger). Med hemmapositioneringsmetod 6 är startriktningen negativ (vänster). |
| 2 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid nästa indexpuls. |

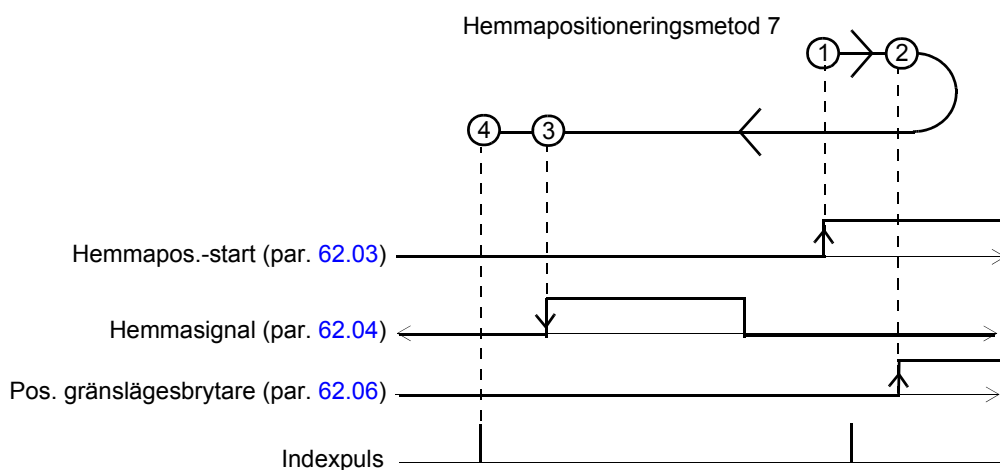


| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen är 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

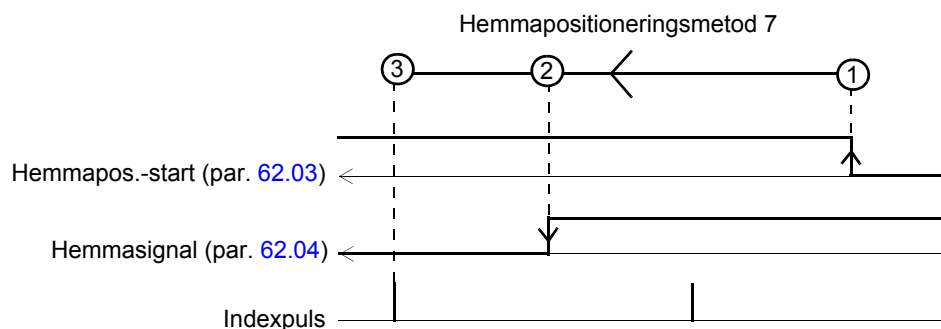
Hemmapositioneringsmetod 7



| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen är 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

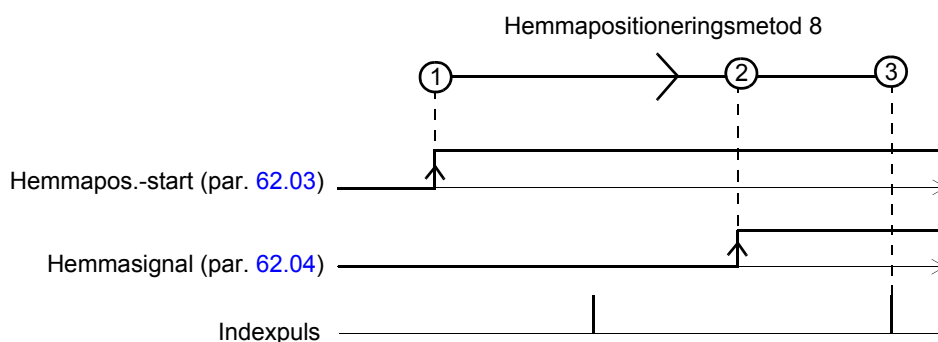


| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen är 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den positiva gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.06 POS GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

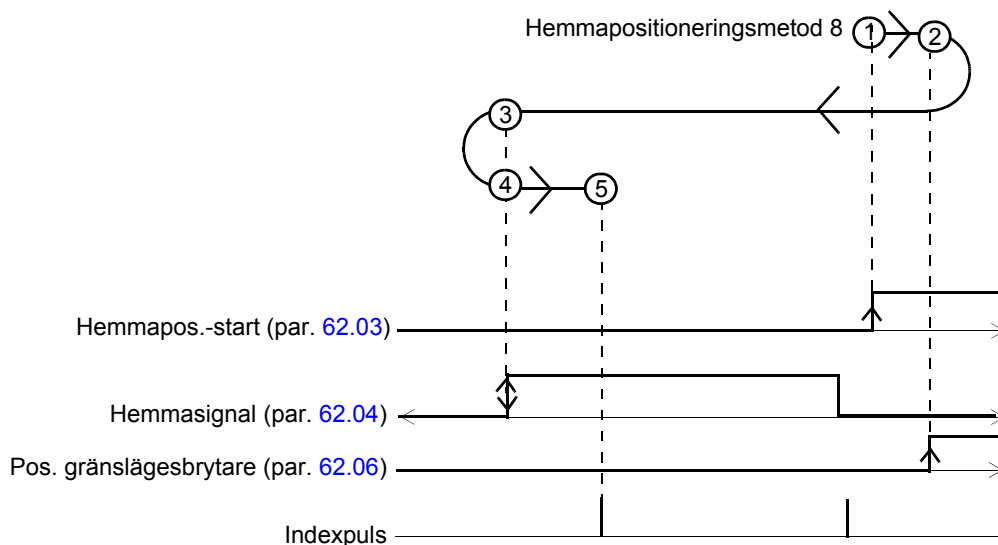


| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen är 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid nästa indexpuls. |

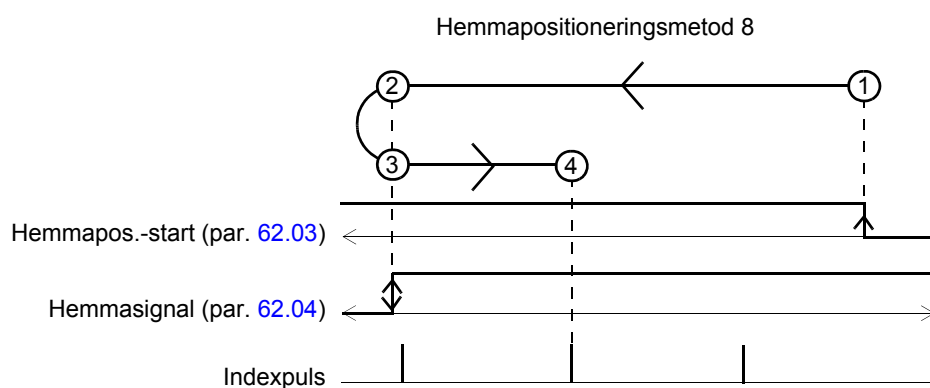
Hemmapositioneringsmetod 8



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid nästa indexpuls. |

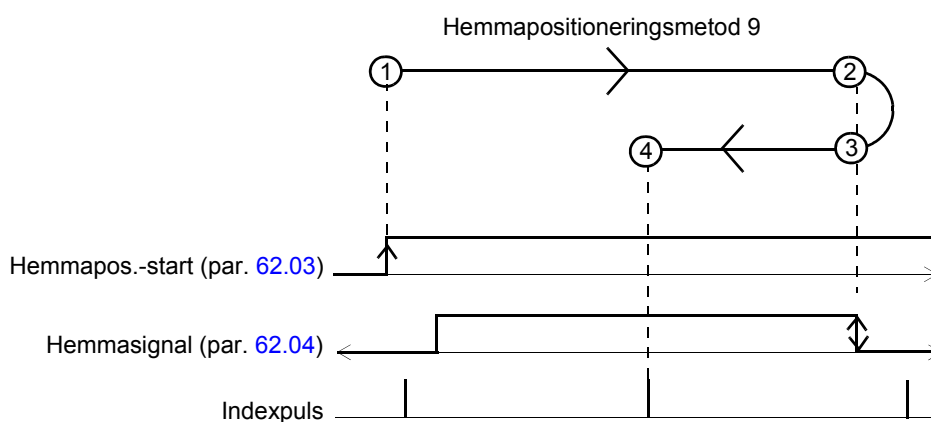


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den positiva gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.06 POS GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 5 | Stopp vid nästa indexpuls. |

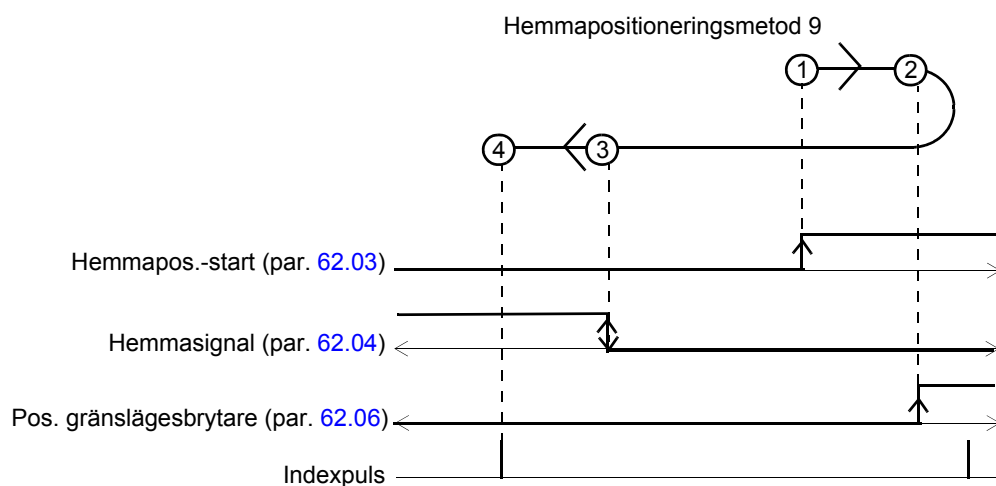


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

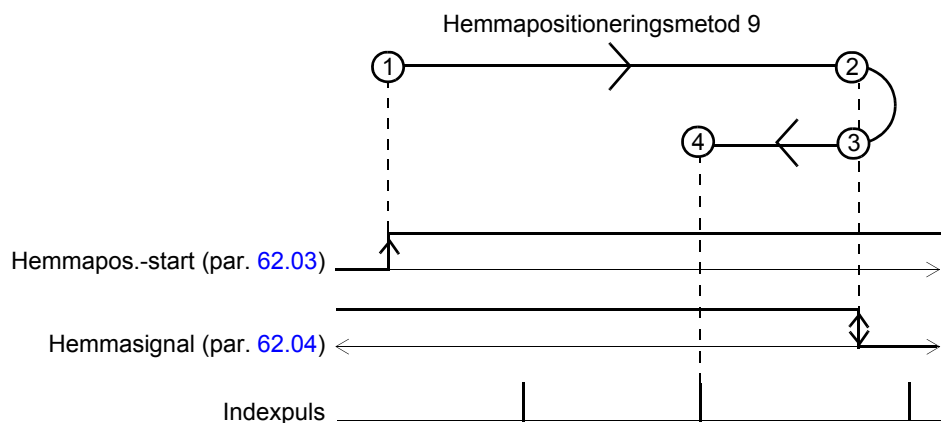
Hemmapositioneringsmetod 9



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

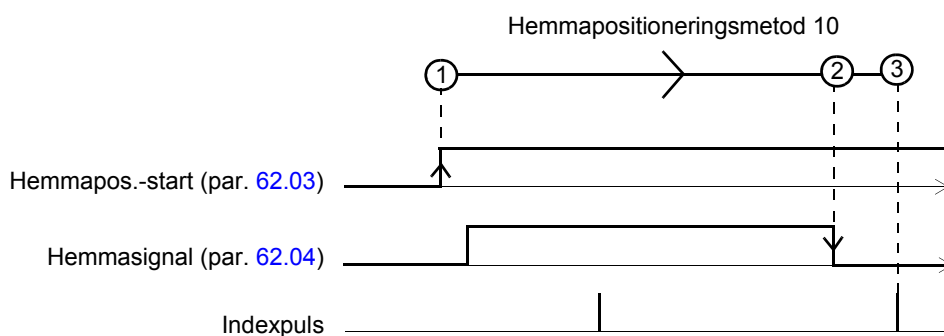


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den positiva gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.06 POS GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

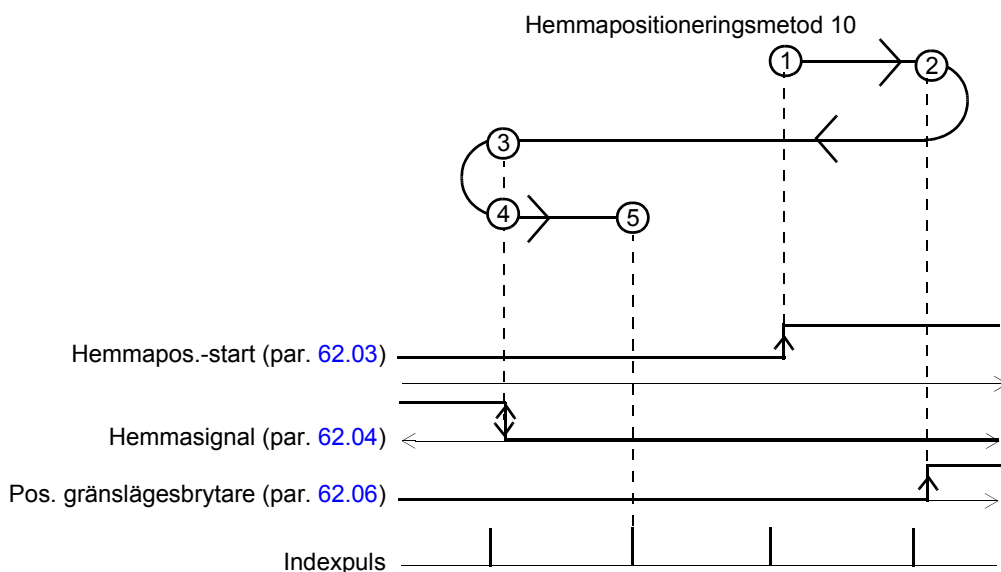


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

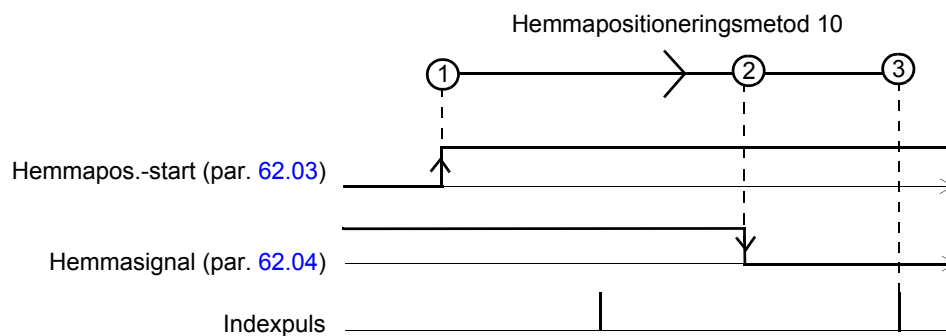
Hemmapositioneringsmetod 10



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid nästa indexpuls. |

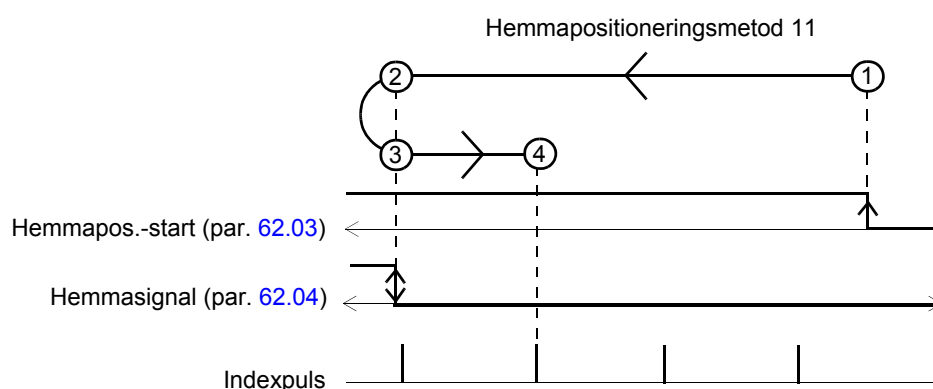


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den positiva gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.06 POS GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra riktning vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 5 | Stopp vid nästa indexpuls. |

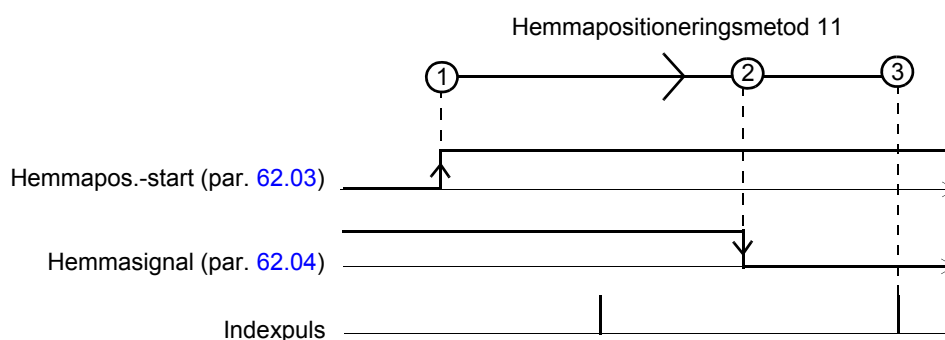


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid nästa indexpuls. |

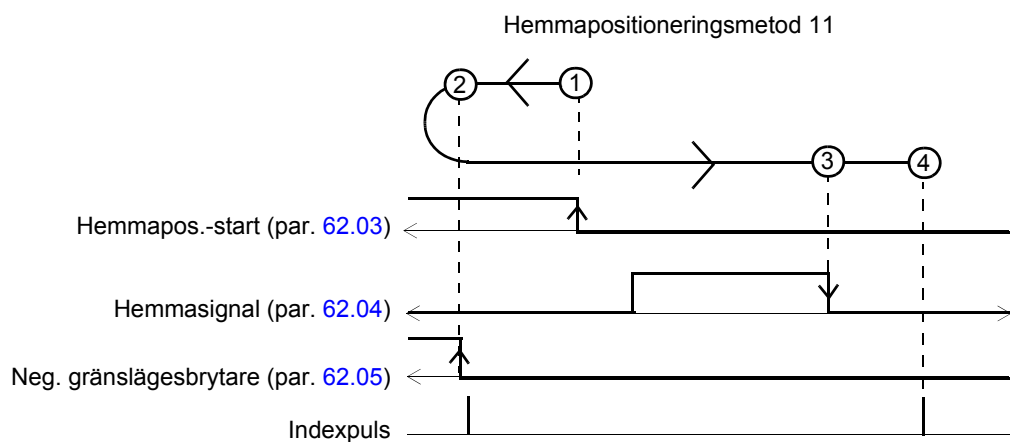
Hemmapositioneringsmetod 11



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

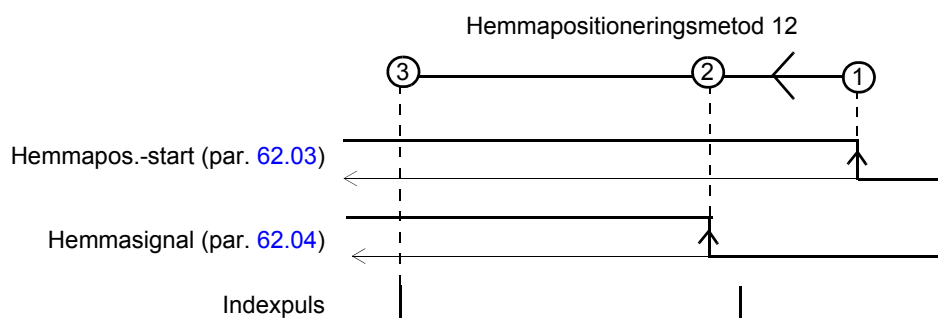


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid nästa indexpuls. |

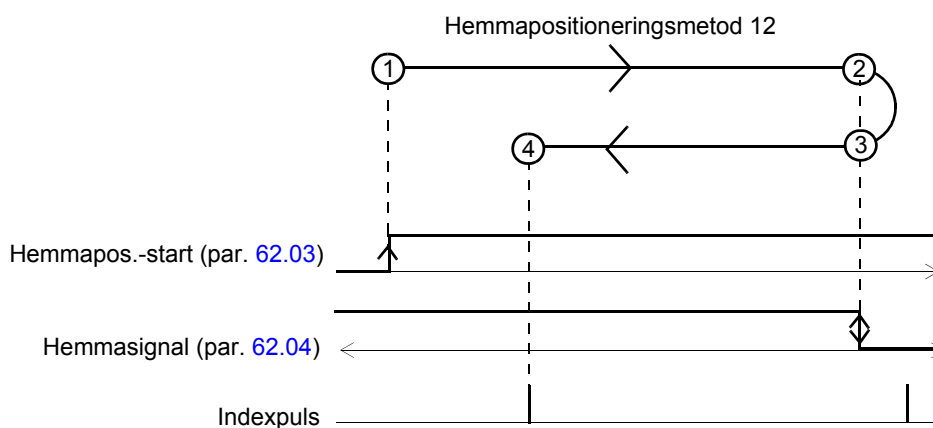


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den negativa gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.05 NEG GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

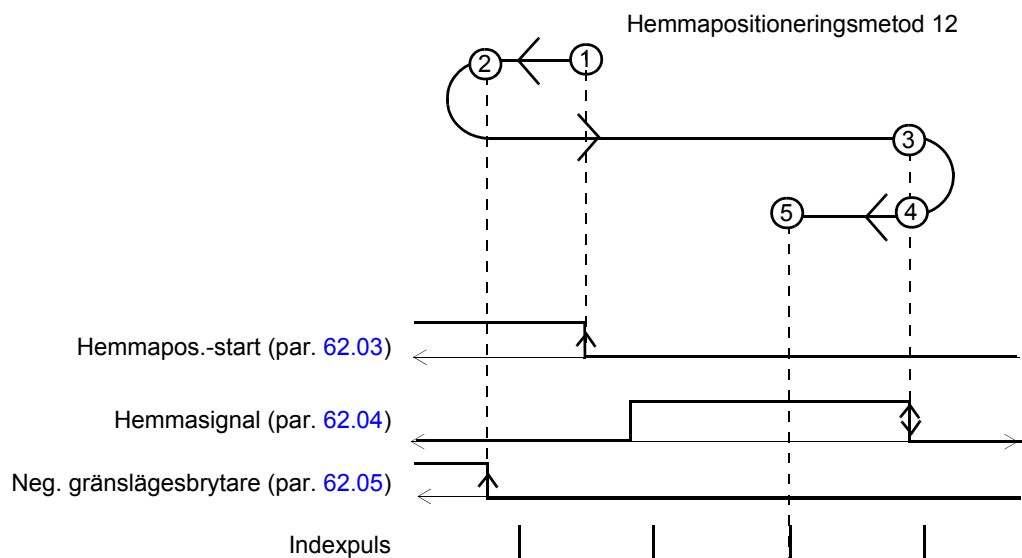
Hemmapositioneringsmetod 12



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid nästa indexpuls. |

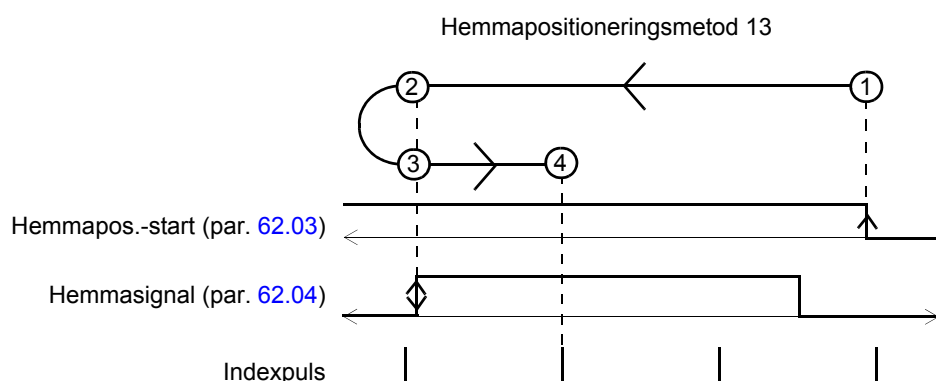


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

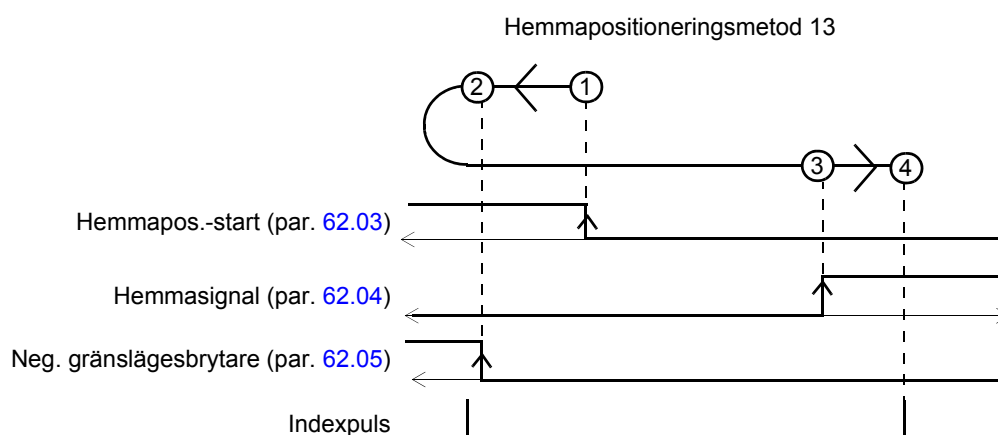


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den negativa gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.05 NEG GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 5 | Stopp vid nästa indexpuls. |

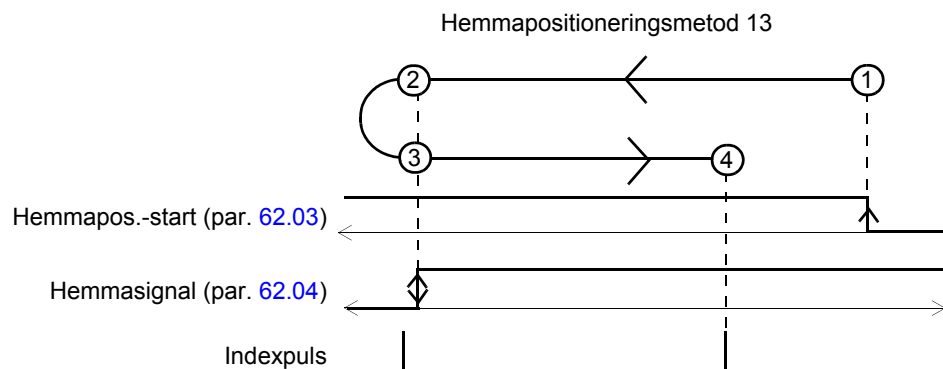
Hemmapositioneringsmetod 13



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0: Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

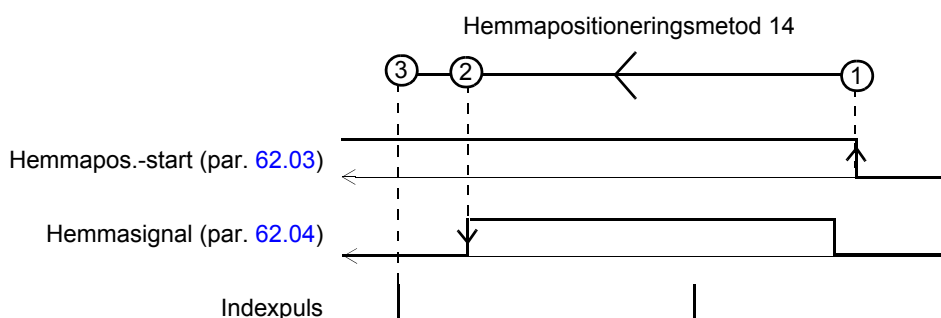


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0: Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den negativa gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.05 NEG GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

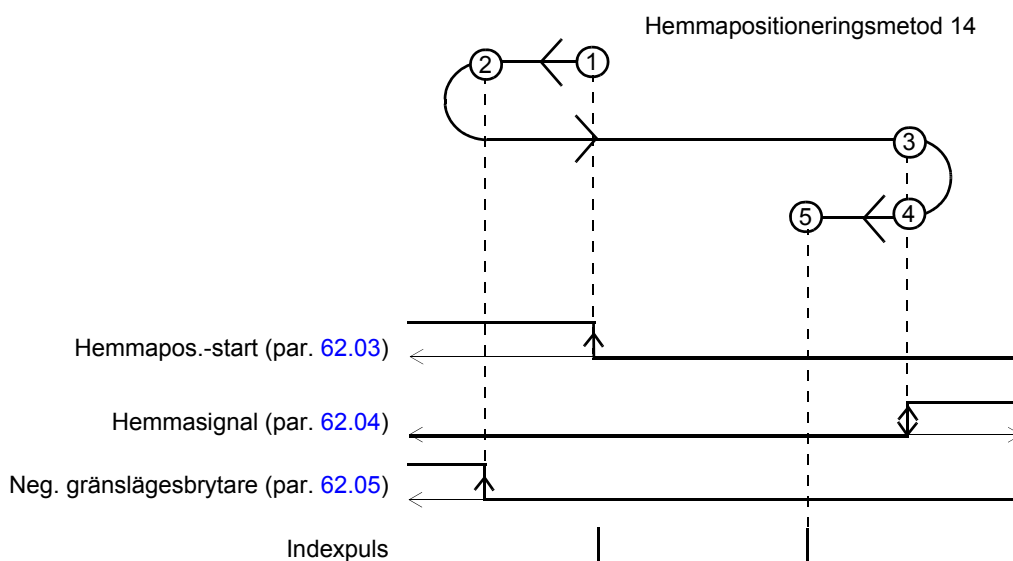


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1: Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid nästa indexpuls. |

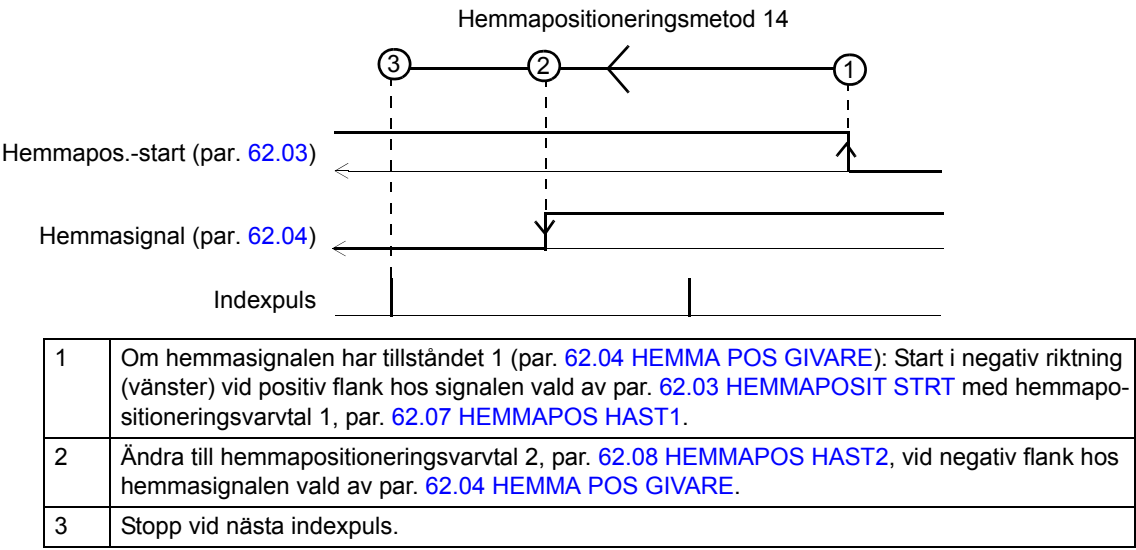
Hemmapositioneringsmetod 14



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid nästa indexpuls. |



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den negativa gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.05 NEG GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra riktning vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Ändra till hemmapositioneringsvarvtal 2, par. 62.08 HEMMAPOS HAST2, vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 5 | Stopp vid nästa indexpuls. |

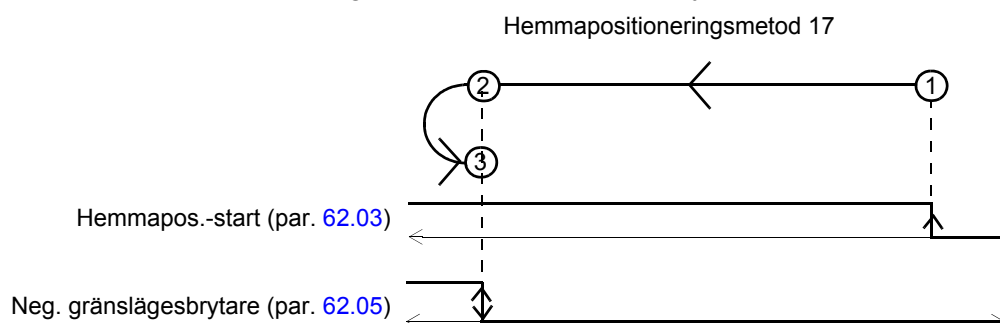


Hemmapositionering metoder 15 och 16

Reserverad

Hemmapositioneringsmetod 17

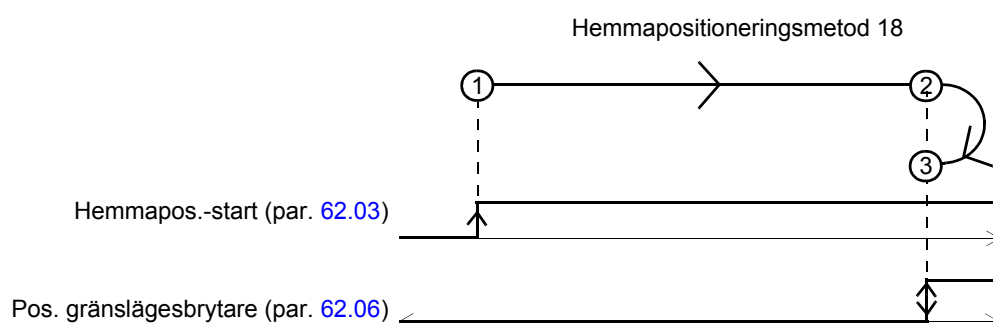
Tillståndet för hemmasignalen vid start saknar betydelse.



| | |
|---|--|
| 1 | Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSITRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den negativa gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.05 NEG GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Stopp vid negativ flank hos den negativa gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.05 NEG GRÄNSLÄGE. |

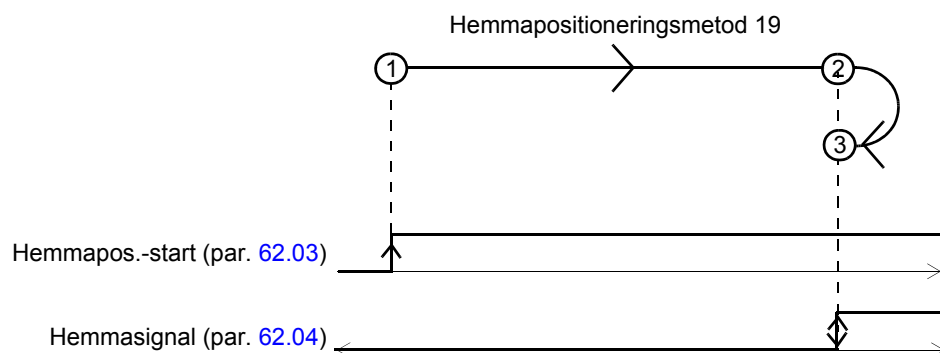
Hemmapositioneringsmetod 18

Tillståndet för hemmasignalen vid start saknar betydelse.

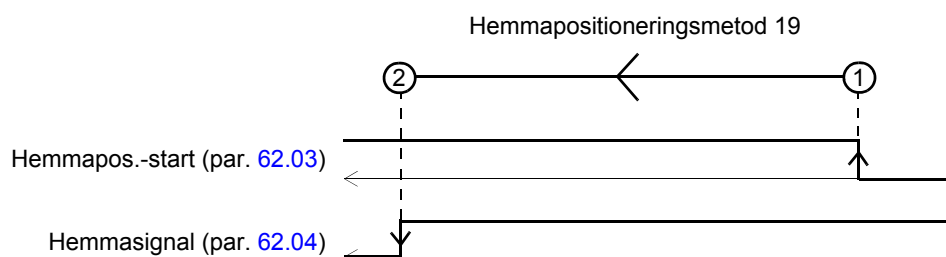


| | |
|---|--|
| 1 | Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSITRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den positiva gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.06 POS GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Stopp vid negativ flank hos den positiva gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.06 POS GRÄNSLÄGE. |

Hemmapositioneringsmetod 19

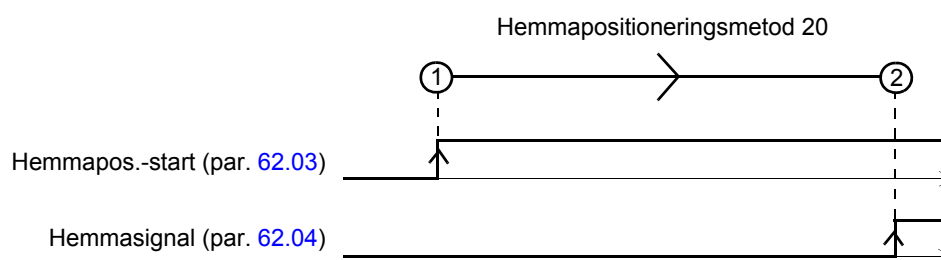


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

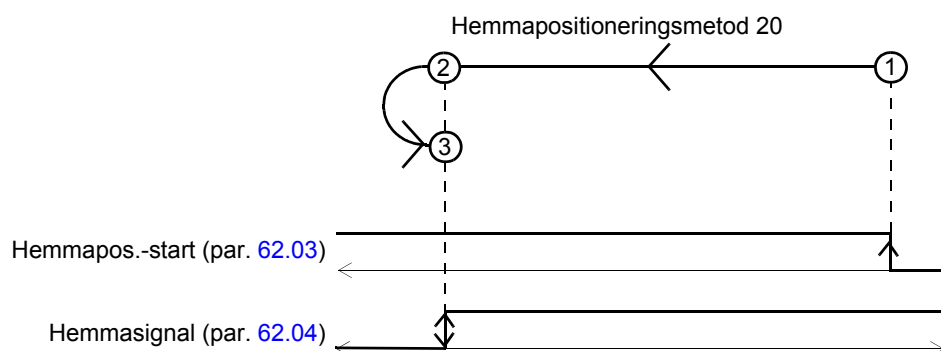


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Stopp vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

Hemmapositioneringsmetod 20

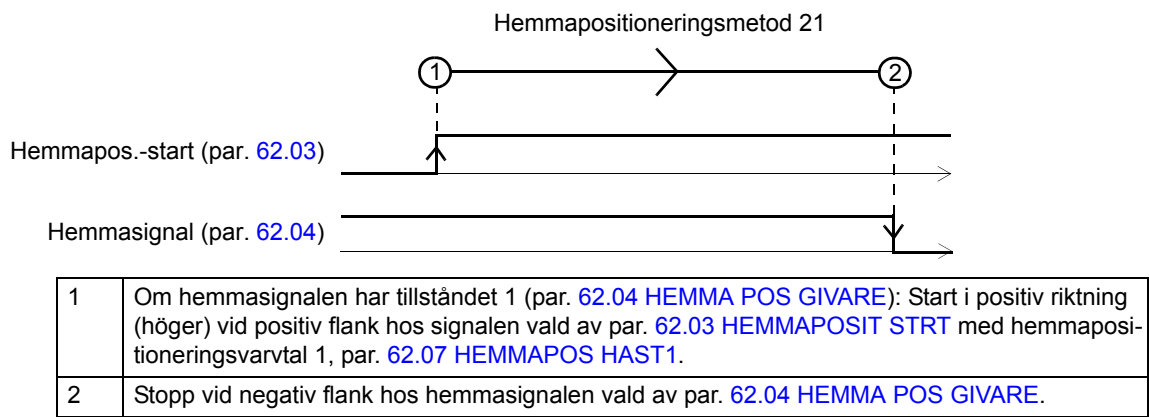
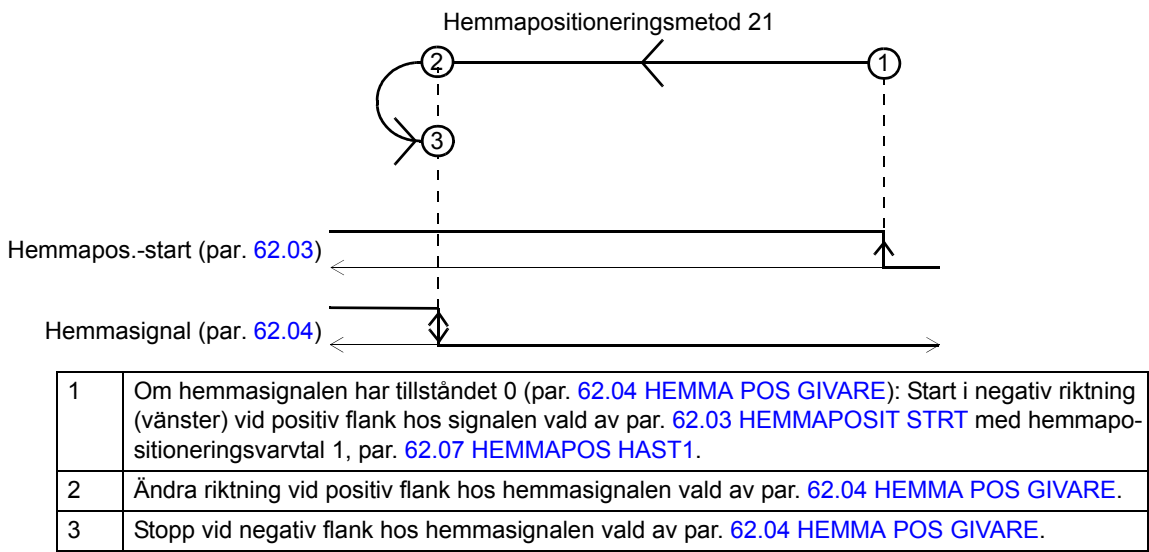


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

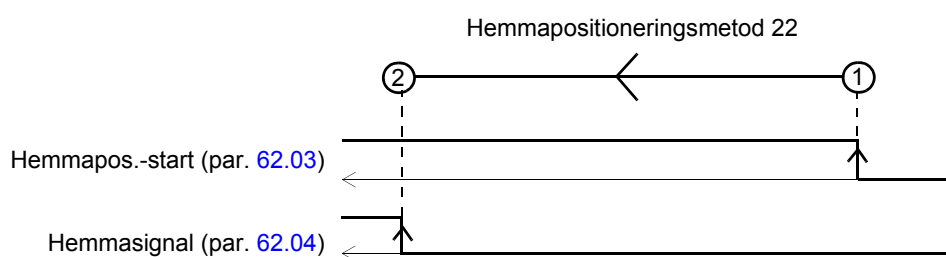


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

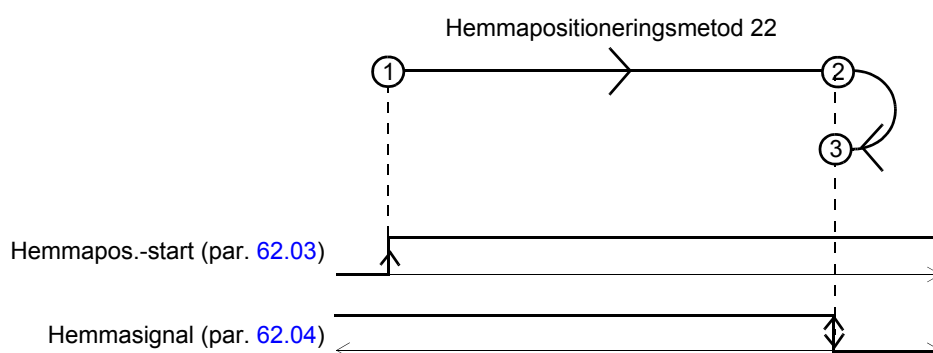
Hemmapositioneringsmetod 21



Hemmapositioneringsmetod 22

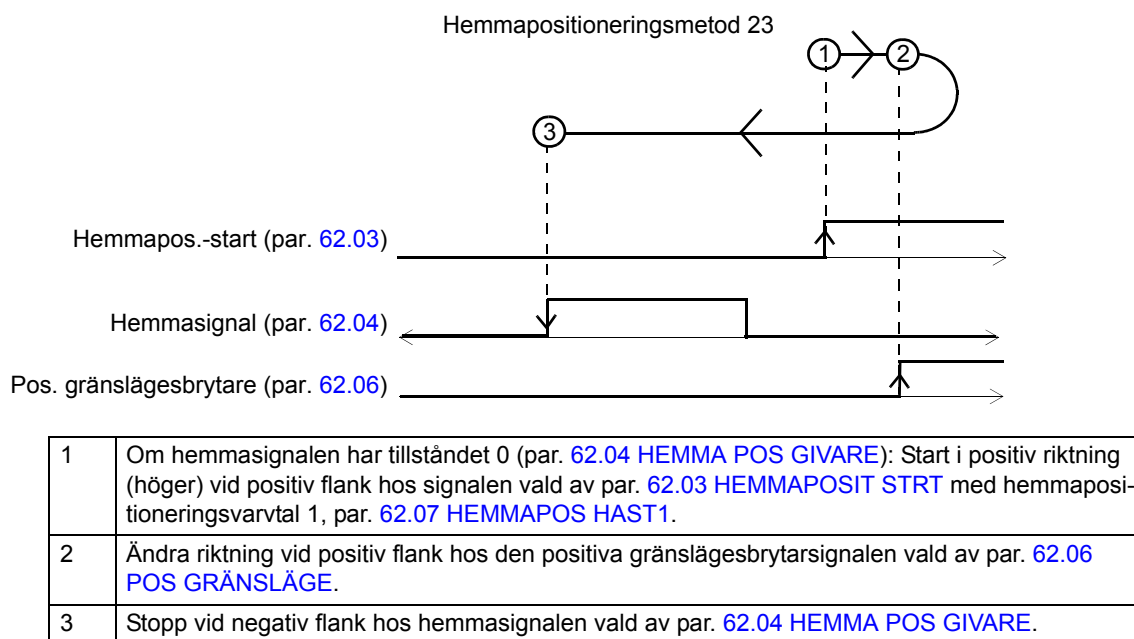
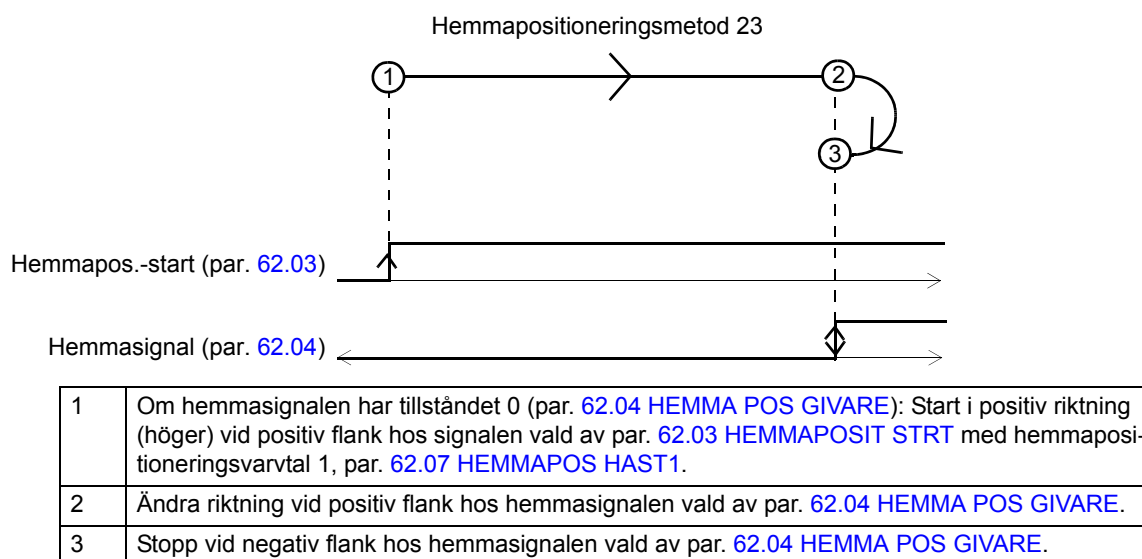


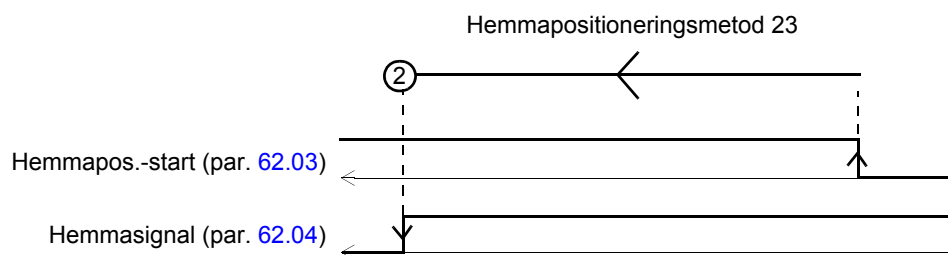
| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

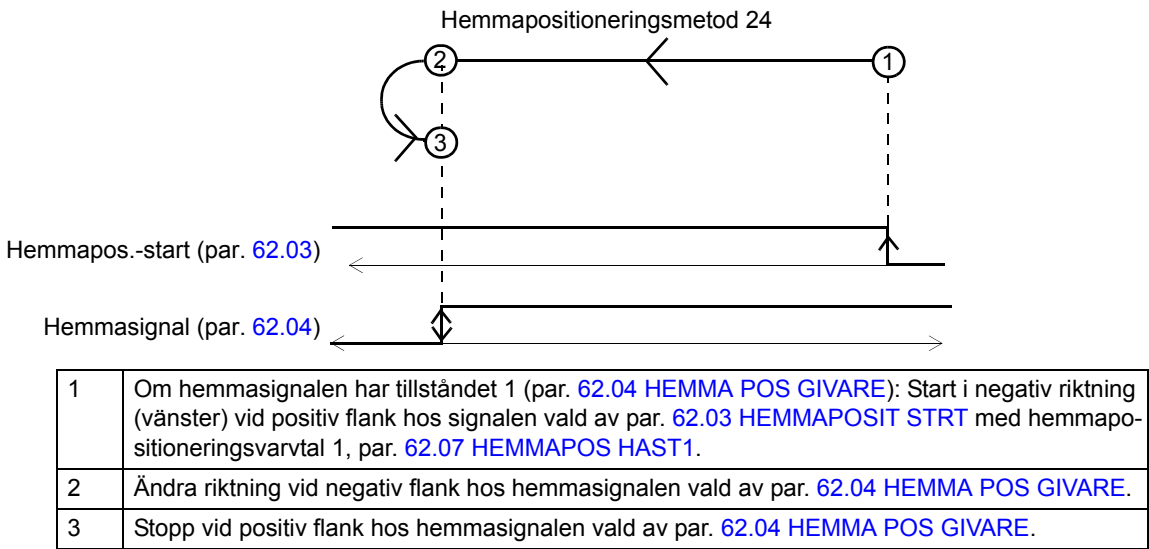
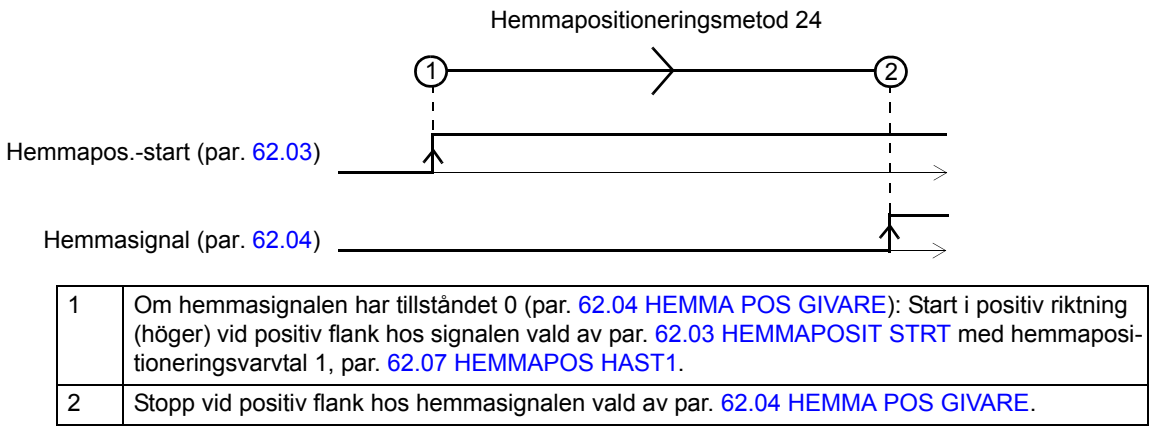
Hemmapositioneringsmetod 23

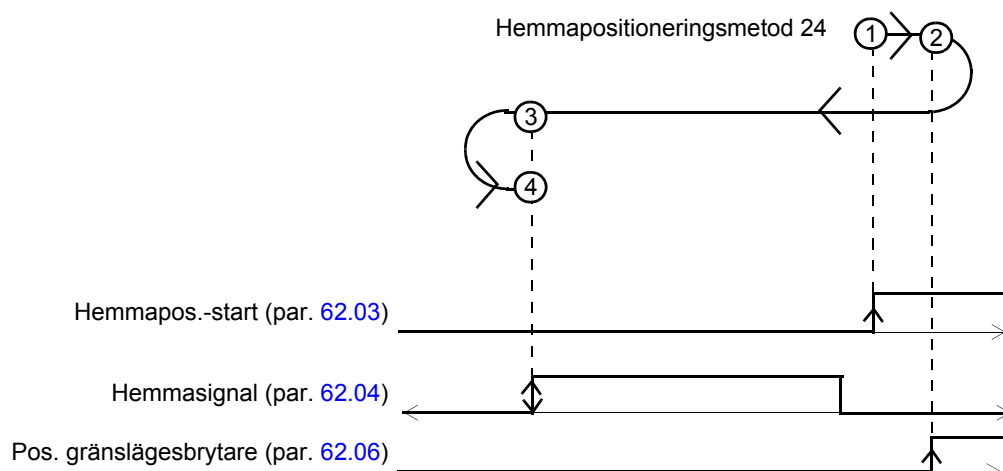




| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Stopp vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

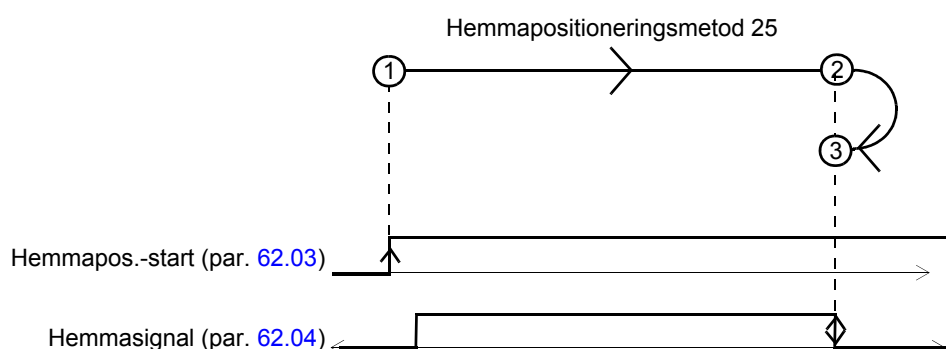
Hemmapositioneringsmetod 24



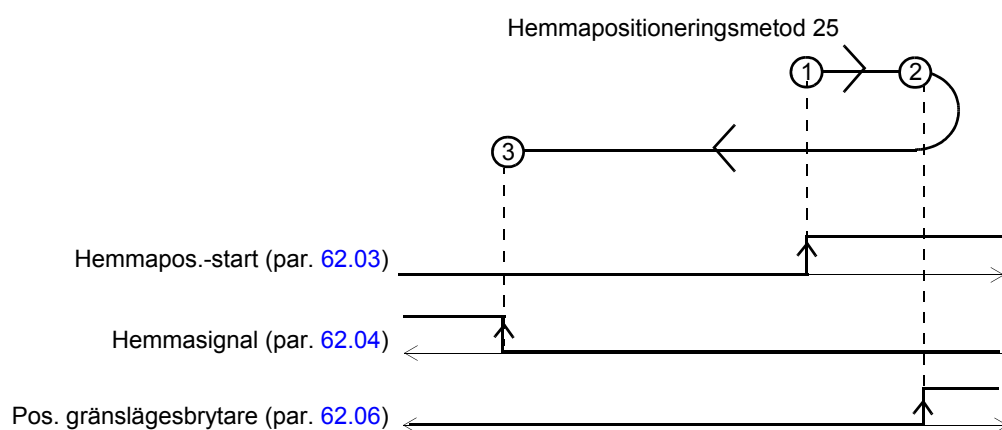


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den positiva gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.06 POS GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

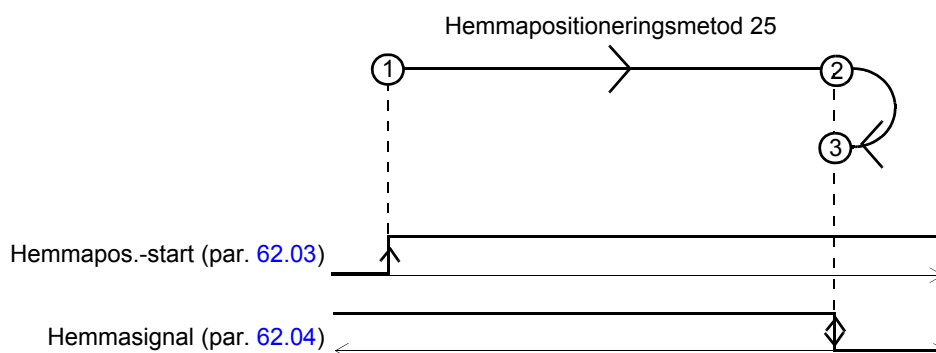
Hemmapositioneringsmetod 25



| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0: (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

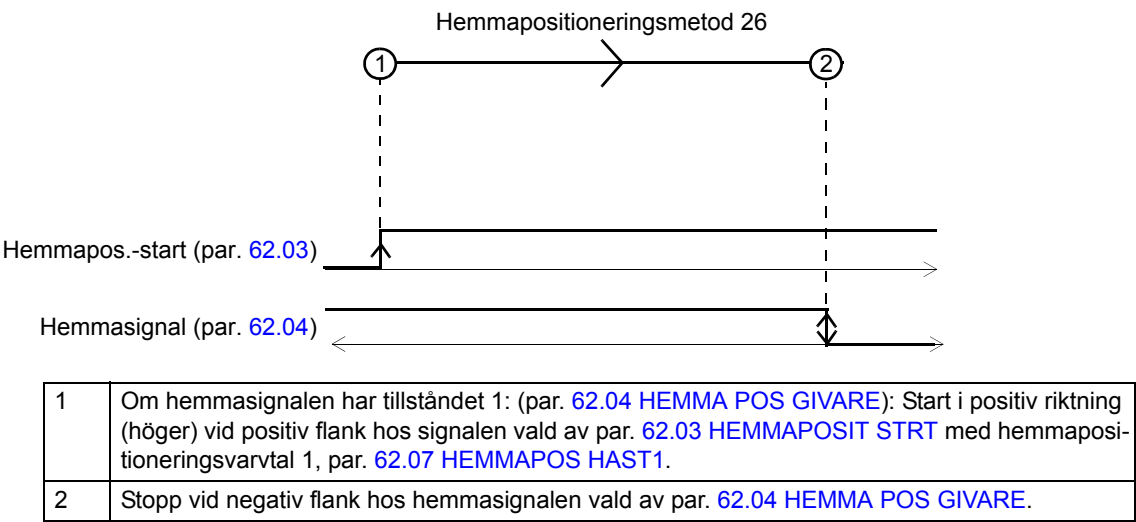
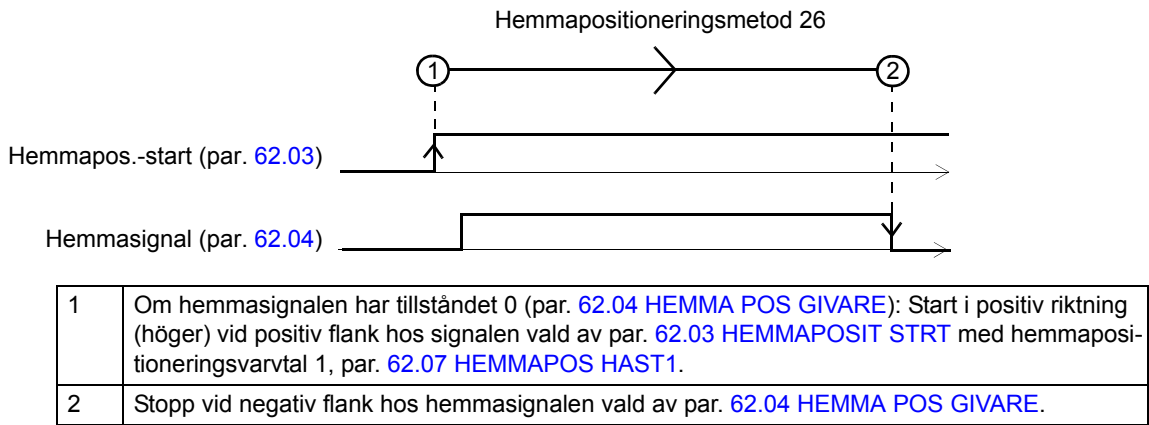


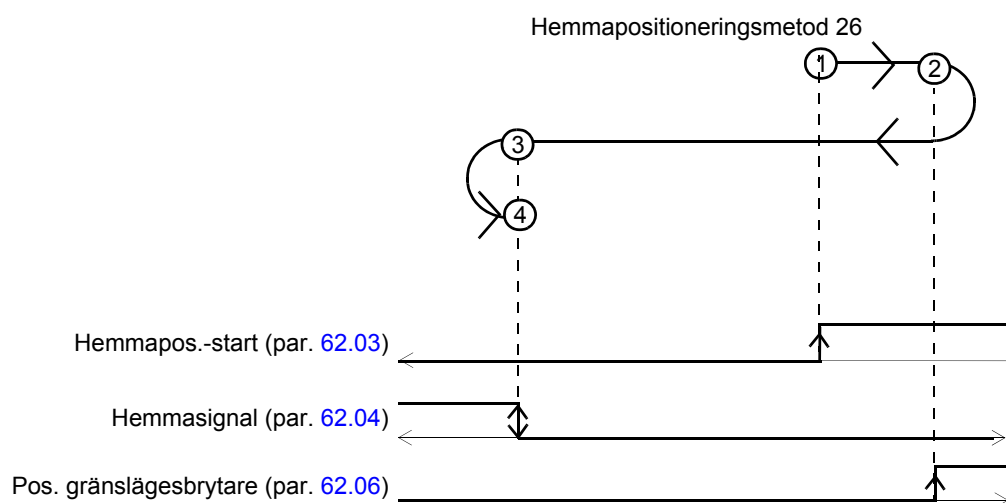
| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0: (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den positiva gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.06 POS GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |



| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1: (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

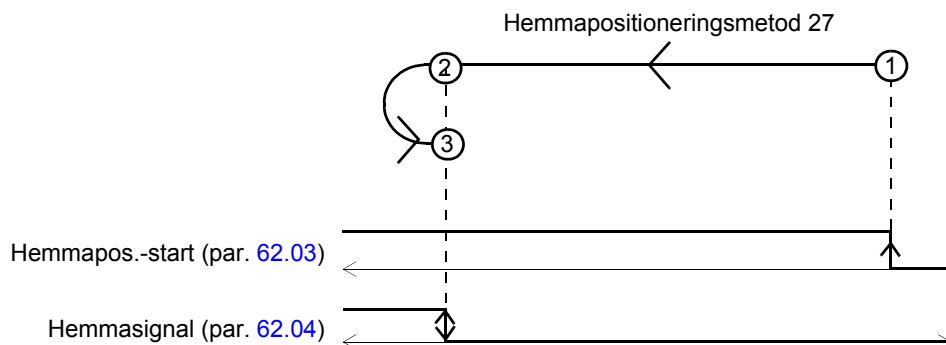
Hemmapositioneringsmetod 26



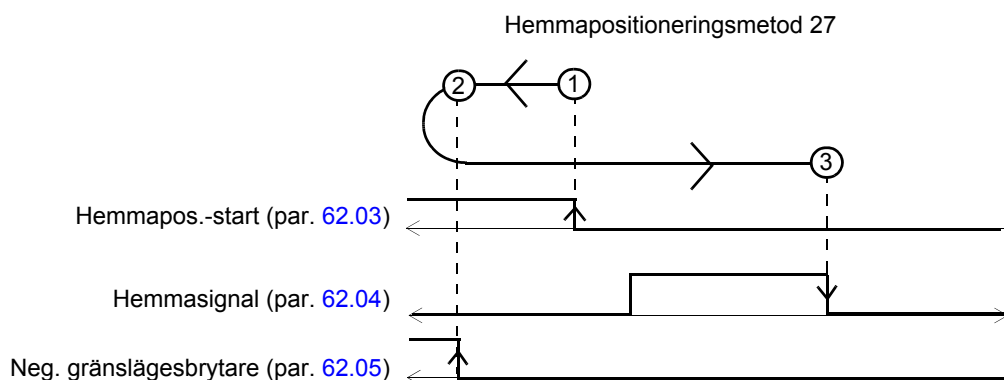


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den positiva gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.06 POS GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra riktning vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

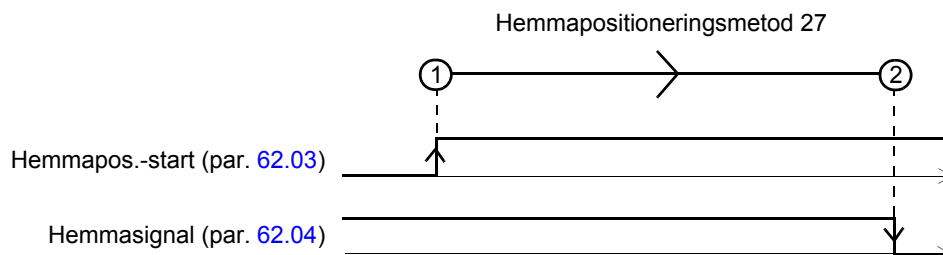
Hemmapositioneringsmetod 27



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

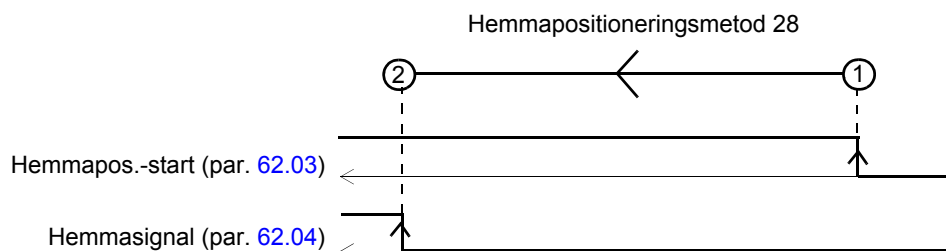


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den negativa gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.05 NEG GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Stopp vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

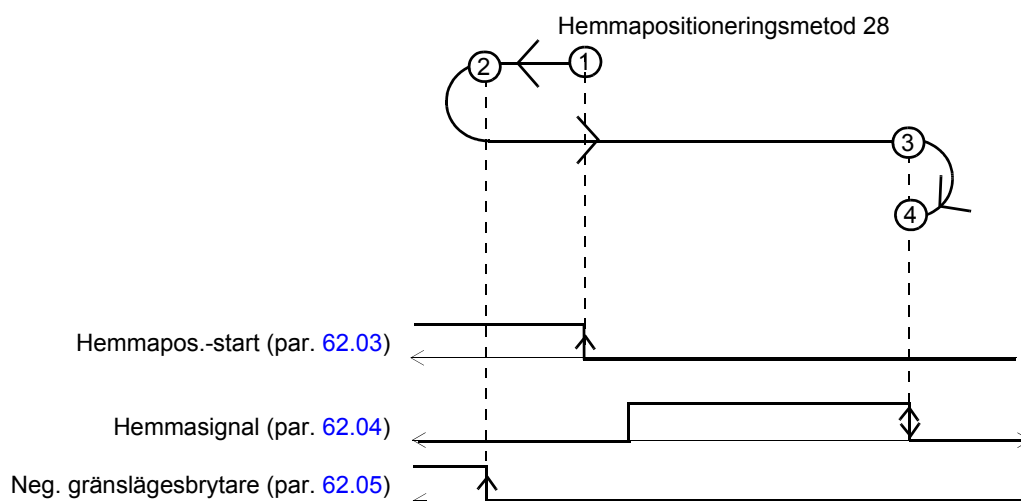


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Stopp vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

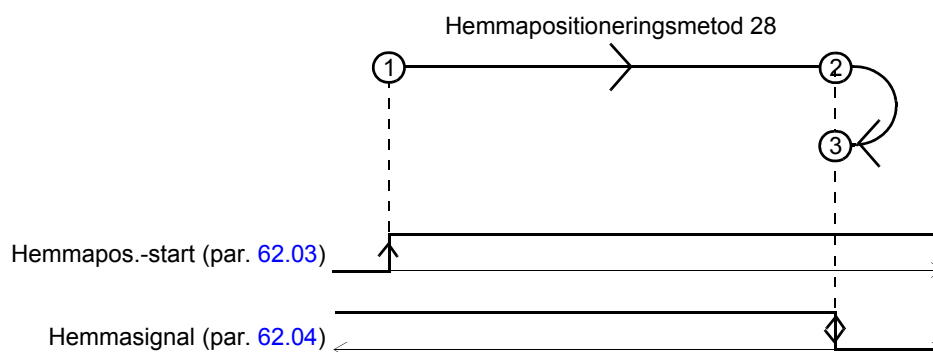
Hemmapositioneringsmetod 28



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

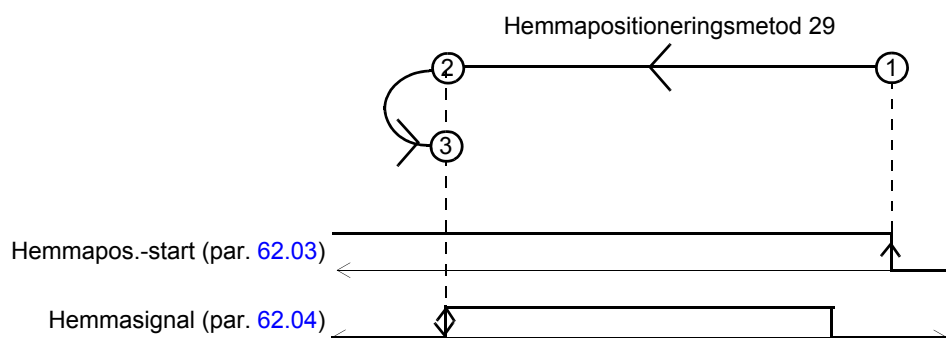


| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den negativa gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.05 NEG GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. Obs: Stopp är möjligt endast efter att en negativ flank på hemmasignalen har detekterats. |

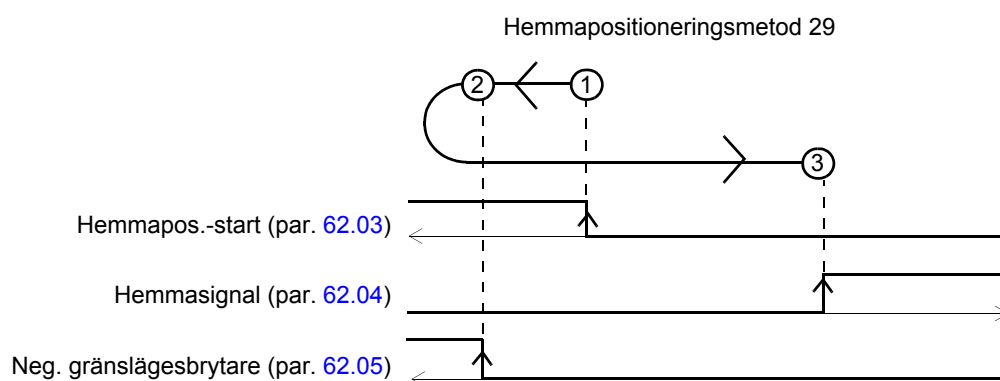


| | |
|---|--|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 1: (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

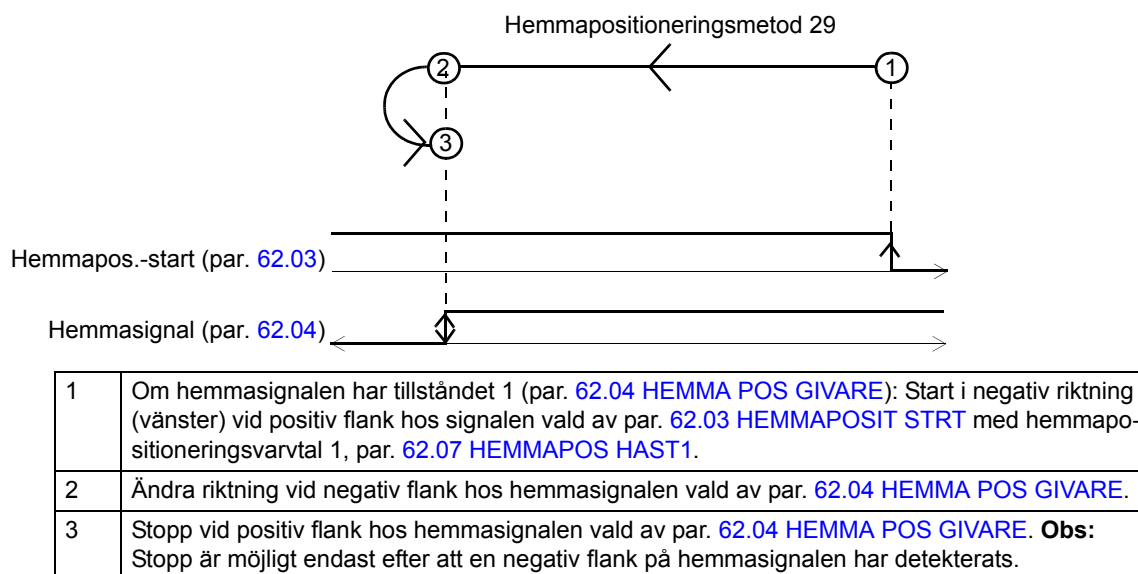
Hemmapositioneringsmetod 29



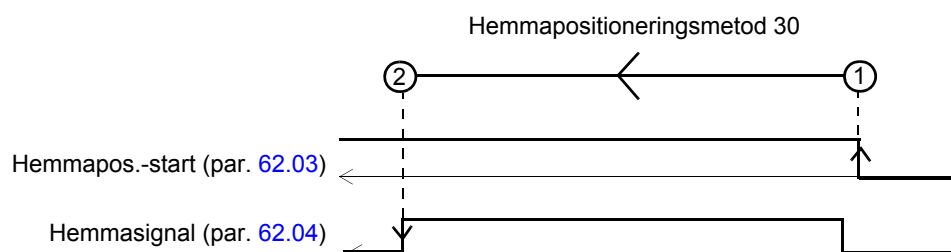
| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 3 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. Obs: Stopp är möjligt endast efter att en negativ flank på hemmasignalen har detekterats. |



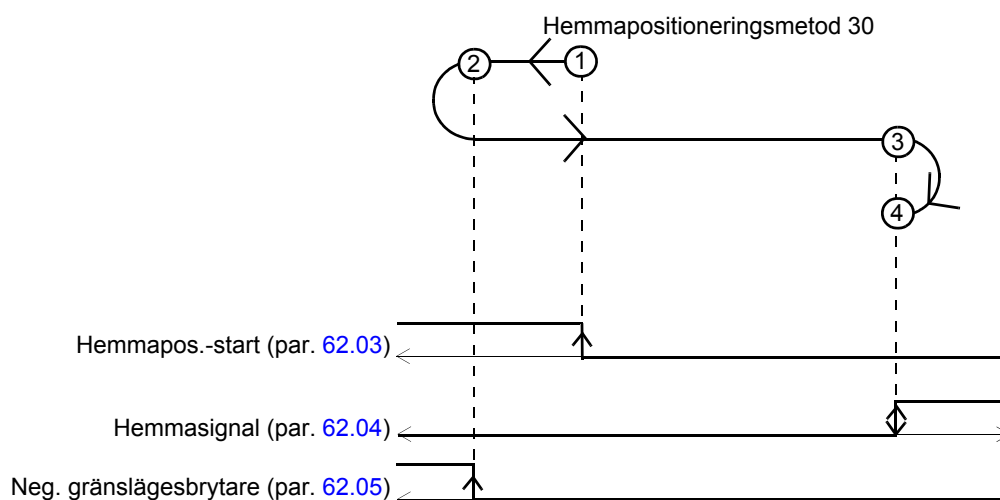
| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den negativa gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.05 NEG GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Stopp vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |



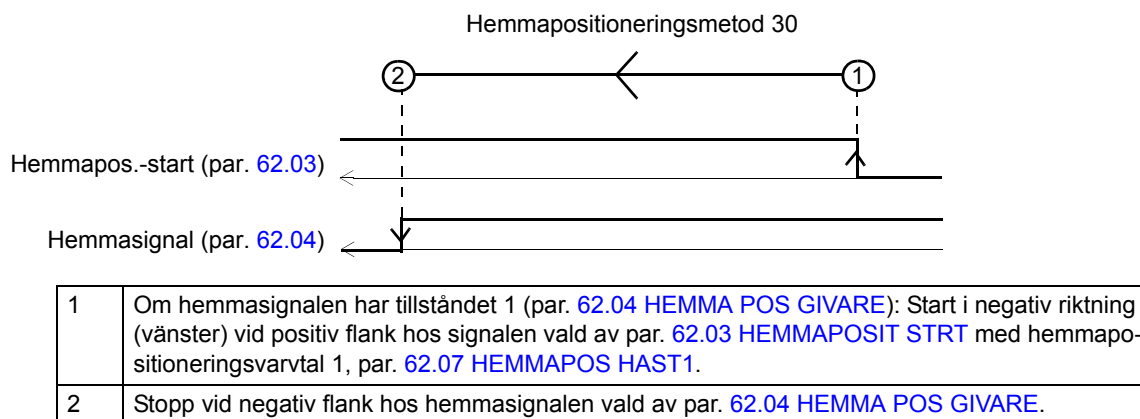
Hemmapositioneringsmetod 30



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Stopp vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |



| | |
|---|---|
| 1 | Om hemmasignalen har tillståndet 0 (par. 62.04 HEMMA POS GIVARE): Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Ändra riktning vid positiv flank hos den negativa gränslägesbrytarsignalen vald av par. 62.05 NEG GRÄNSLÄGE. |
| 3 | Ändra riktning vid positiv flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |
| 4 | Stopp vid negativ flank hos hemmasignalen vald av par. 62.04 HEMMA POS GIVARE. |

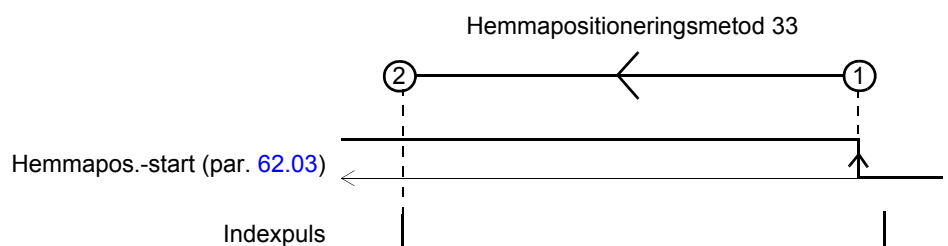


Hemmapositionering metoder 31 och 32

Reserverad

Hemmapositioneringsmetod 33

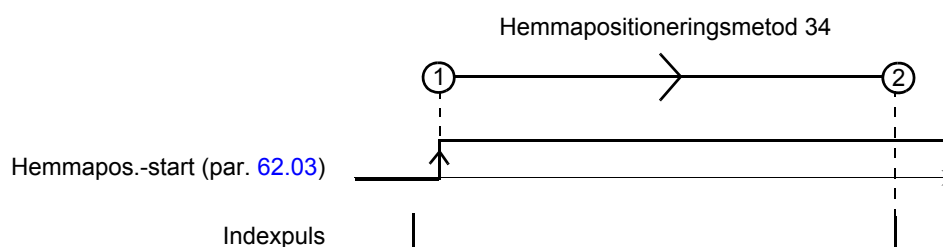
Tillståndet för hemmasignalen vid start saknar betydelse.



| | |
|---|---|
| 1 | Start i negativ riktning (vänster) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Stopp vid nästa indexpuls. |

Hemmapositioneringsmetod 34

Tillståndet för hemmasignalen vid start saknar betydelse.



| | |
|---|---|
| 1 | Start i positiv riktning (höger) vid positiv flank hos signalen vald av par. 62.03 HEMMAPOSIT STRT med hemmapositioneringsvarvtal 1, par. 62.07 HEMMAPOS HAST1. |
| 2 | Stopp vid nästa indexpuls. |

Hemmapositioneringsmetod 35

Vid sätt 35 används aktuell position som hemmaläge.

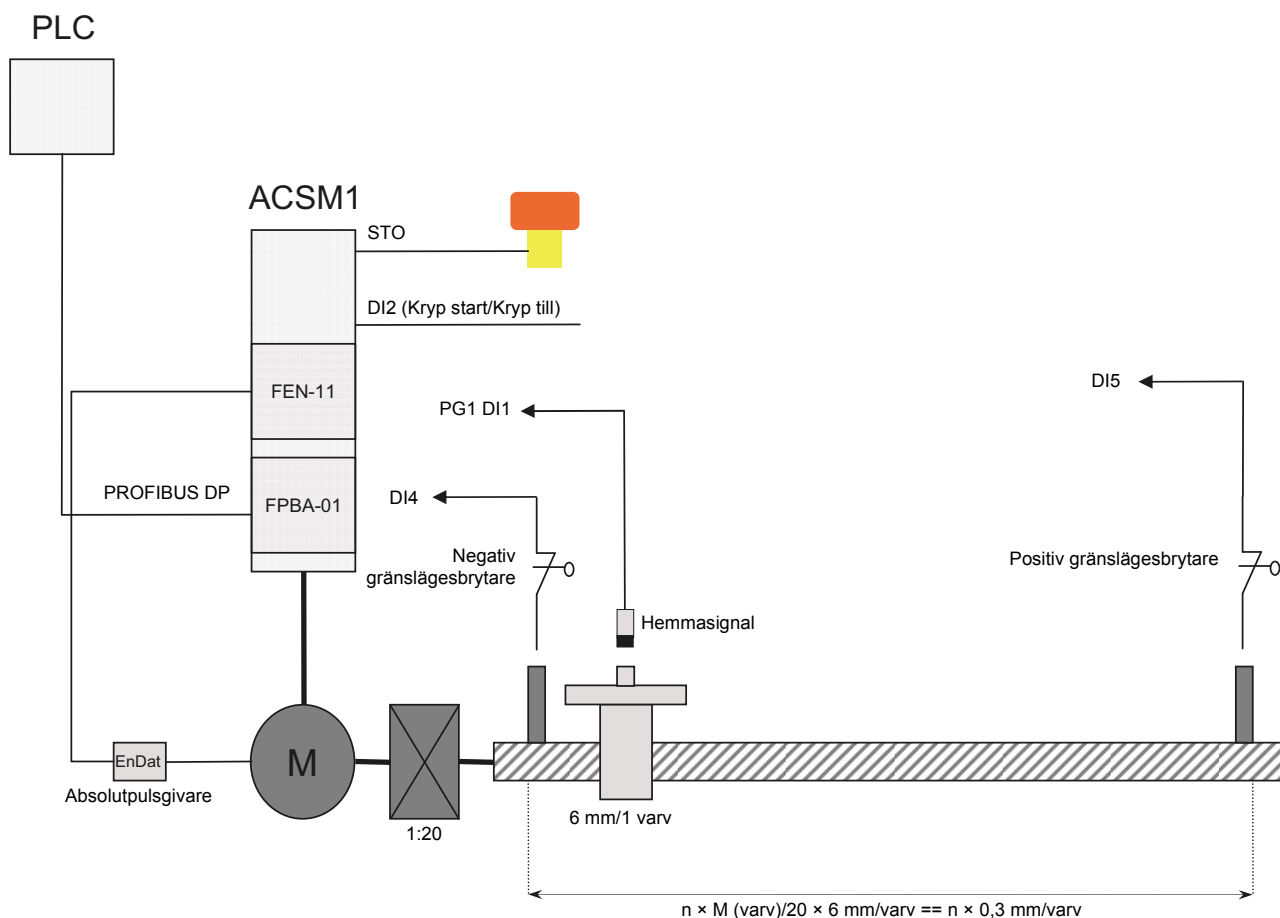
Bilaga D - Tillämpningsexempel

Vad kapitlet innehåller

Detta kapitel innehåller följande tillämpningsexempel:

- Idrifttagning av positioneringssystem
- Absolut linjär positionering
- Relativ linjär positionering
- Synkronisering via drift till drift-buss
- Synkronisering via drift till drift-buss med synkron utväxling
- Kamsynkronisering
- Hemmapositionering.

Konfigurering av grundläggande Motion control



PLC-enheten styr ACSM1-omriktaren PROFIBUS DP-buss med hjälp av PROFIdrive-positioneringsläget. Drivsystemet positionsstyrs med en absolutpulsgivare (4096/EnDat) installerad på motorn. Den mekaniska utväxlingen (1:20) och stigningen (6 mm/1 varv) hos matningsskruven ingår i drivsystemets positionsstyrkrets. Ändlägesbrytare och en hemmasignal används för att bestämma den initiala positionen hos maskinen.

Krypkörningsingången (DI2) är används för att manuellt föra lasten närmare maskinen. Om STO-kretsen öppnas kan drivsystemet inte flytta lasten alls.

Grundläggande parameterinställningar

| Index | Parameter | Värde |
|-------|------------------|---------------------------------------|
| 10.01 | EXT1 START FUNKT | (3) FÄLTBUSS |
| 10.07 | KRYP1 START | P.02.01.01 (2.01 DI STATUS, b1) = DI2 |
| 10.08 | FELÅTERSTÄLLNING | P.02.12.08 (2.12 FB STYRORD, b8) |
| 10.15 | FRIGIVNING KRYP | P.02.01.01 (2.01 DI STATUS, b1) = DI2 |
| 22.01 | VAL VARVT ÅTERF | (1) VARVTAL PG1 |
| 22.03 | MOTOR VXL TÄLJ | 1 |
| 22.04 | MOTOR VXL NÄMN | 1 |
| 34.01 | VAL EXT1/EXT2 | P.02.12.15 (2.12 FB STYRORD, b15) |
| 34.02 | EXT1 VAL 1/2 | P.02.12.26 (2.12 FB STYRORD, b26) |
| 34.03 | EXT STYRN1 VAL1 | (6) Position/(7) Synkron |

| | | |
|-------|------------------|--|
| 34.04 | EXT STYRN1 VAL2 | (8) Hemmapositionering |
| 34.05 | EXT STYRN2 VAL1 | (9) Pos Hast |
| 50.01 | AKT FÄLTBUSS | (1) Till |
| 50.04 | FB REF1 SKALNING | (3) Position |
| 50.05 | FB REF2 SKALNING | (4) Hastighet |
| 51.05 | PROFIL | (4) PROFIdrive-positioneringsläge |
| 57.01 | AKT D2D LÄNK | (2) Ledare/(1) Följare |
| 57.03 | NODADRESS FÖLJ | (användarinställning) |
| 57.06 | LED VAL D2D REF1 | P.01.12 (1.12 AKTUELL POSITION) |
| 57.08 | LED VAL D2DSTYRO | P.02.18 (2.18 D2D STYRORD FÖLJ) |
| 57.09 | VAL SYNK CPU | (1) D2DSynk |
| 60.01 | VAL POS AKT | (0) PG1 |
| 60.02 | VAL POS AXEL | (0) Linjär |
| 60.03 | LASTVXL TÄLJARE | 1 |
| 60.04 | LASTVXL NÄMNARE | 20 |
| 60.05 | POSITION ENHET | (2) Meter |
| 60.06 | LINJÄRSTIGN TÄLJ | 6 |
| 60.07 | LINJÄRSTIGN NÄMN | 1 |
| 60.08 | SKALN POSVÄRDE | 1000 |
| 60.10 | ENH POS HAST | (0) e/s |
| 62.01 | HEMMAPOS METOD | (23) CAN Method23 |
| 62.03 | HEMMAPOSIT STRT | P.02.12.26 (2.12 FB STYRORD, b26) |
| 62.04 | HEMMA POS GIVARE | (0) PULSGIV1_DI1 |
| 62.05 | NEG GRÄNSLÄGE | P.02.01.03 (2.01 DI STATUS, b3) = DI4 |
| 62.06 | POS GRÄNSLÄGE | P.02.01.04 (2.01 DI STATUS, b4) = DI5 |
| 62.07 | HEMMAPOS HAST1 | (användarinställning) |
| 62.09 | HEMMA POSITION | 0 |
| 65.01 | POS REF KÄLLA | (2) Fältbuss |
| 65.03 | POS START TAB1 | P.02.12.25 (2.12 FB STYRORD, b25) |
| 65.04 | POS REF TAB1 | (3) FB REF1 |
| 65.06 | POS PROF ACC1 | 20 u/s ² |
| 65.07 | POS PROF RET1 | -20 u/s ² |
| 65.09 | POS METOD TAB1 | 0b010100 (absolut)/0b000100 (relativ)/0b010001 (synkron följare) |
| 65.22 | VAL POS HAST | (4) FB REF2 |
| 67.01 | VAL SYNK REF | (5) D2D REF1 |
| 68.02 | ELAXEL TÄLJARE | 1 |
| 68.03 | ELAXEL NÄMNARE | 1/2 |
| 68.07 | SYNK METOD | (0) Absolut |
| 71.07 | UTVÄXL TÄLJARE | 20 |
| 71.08 | UTVÄXL DIVISION | 1 |
| 80.01 | CAM Enable | (användarinställning) |
| 80.02 | CAM Start | (användarinställning) |
| 80.03 | CAM Selector | (användarinställning) |
| 90.01 | VAL PULSGIVARE 1 | (3) FEN-11 ABS |
| 91.01 | SIN COS NR | 4096 |
| 91.02 | ABS PG GRÄNSSNIT | (2) ENDAT |
| 91.03 | ANT BITAR VARVR | 12 |
| 91.04 | ANT BITAR 360 GR | 13 |

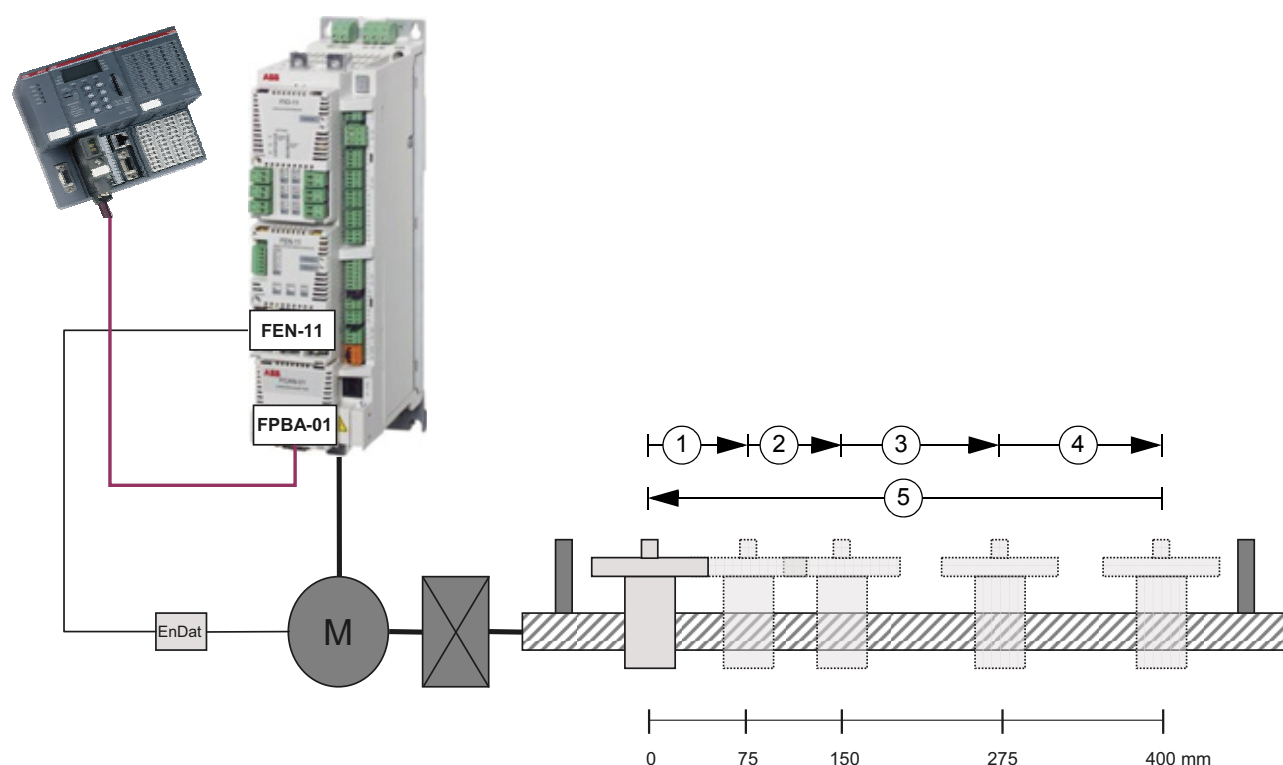
Exempel - Idrifttagning av positioneringssystem

För att ta positioneringssystemet i drift på rätt sätt, kontrollera och konfigurera inställningarna för följande positionsparametrar. Vid start av idrifttagningsproceduren måste dessa parametrar ha sina förvalda värden.

Idrifttagningsproceduren

1. Parameter [60.09 POS UPPLÖSNING](#)
2. Parametrar i grupperna [90...93](#) för pulsgivarkonfiguration
3. Parameter [90.10 PG KONF UPPDAT](#)
4. Parameter [91.06 ABS POS TRACKING](#)
5. Resten av parametrarna i grupp [60](#), utom parametrarna för lastpulsgivarens utväxlingsförhållande (se nästa steg.)
6. Parametrar [60.02 LASTVXL TÄLJARE](#), [60.03 LASTVXL NÄMNARE](#), [71.07 UTVÄXL TÄLJARE](#) och [71.08 UTVÄXL DIVISION](#) för lastpulsgivarens utväxlingsförhållande
7. Resten av positioneringsparametrarna i grupperna [60...71](#)
8. Parameter [90.10 PG KONF UPPDAT](#)
9. Slutligen, utför hemmapositionering vid behov.

Exempel – Absolut linjär positionering

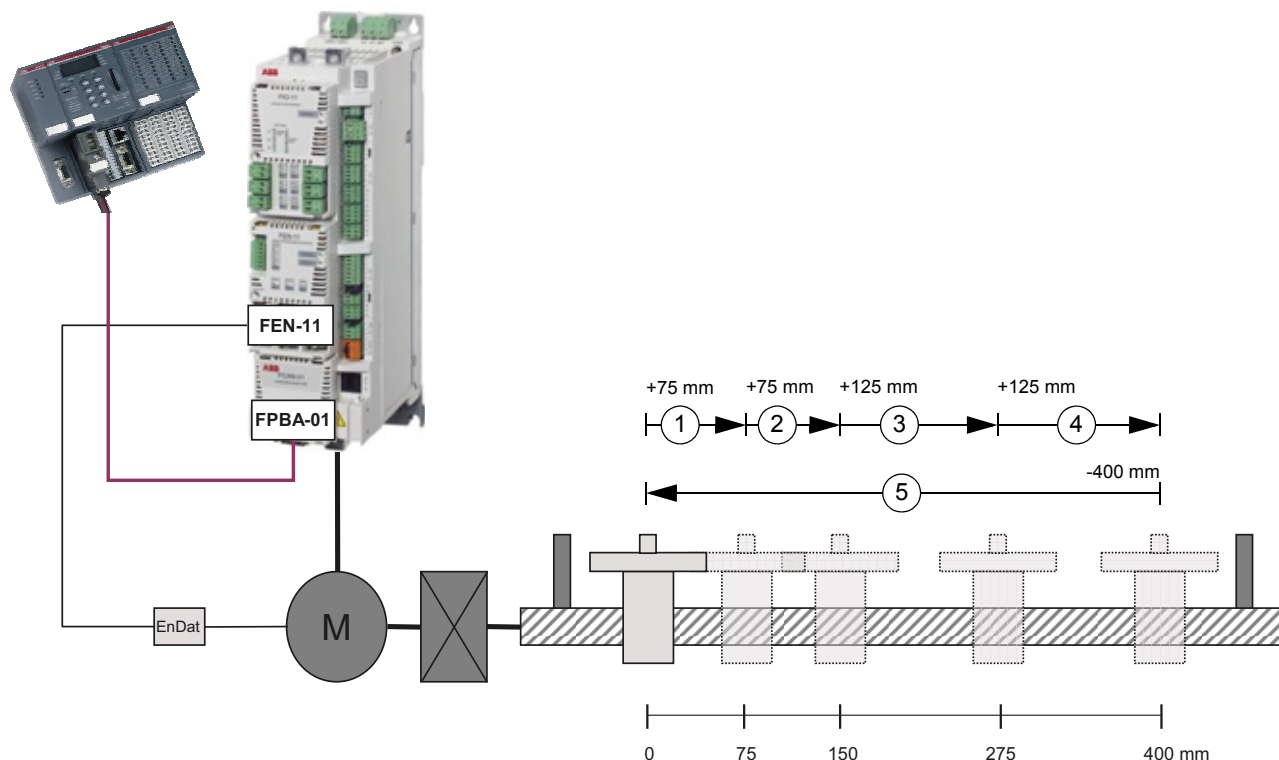


I detta exempel använder drivsystemet absolut positionering i linjärt läge. Fem referenser ges: 75 mm, 150 mm, 275 mm, 400 mm och 0 mm.

Parameterinställningar

| Index | Parameter | Värde |
|-------|------------------|-----------------------------------|
| 22.03 | MOTOR VXL TÄLJ | 1 |
| 22.04 | MOTOR VXL NÄMN | 1 |
| 34.03 | EXT STYRN1 VAL1 | (6) Position |
| 50.04 | FB REF1 SKALNING | (3) Position |
| 50.05 | FB REF2 SKALNING | (4) Hastighet |
| 60.01 | VAL POS AKT | (0) PG1 |
| 60.02 | VAL POS AXEL | (0) Linjär |
| 60.03 | LASTVXL TÄLJARE | 1 |
| 60.04 | LASTVXL NÄMNARE | 20 |
| 60.05 | POSITION ENHET | (2) Meter |
| 60.06 | LINJÄRSTIGN TÄLJ | 6 |
| 60.07 | LINJÄRSTIGN NÄMN | 1 |
| 60.08 | SKALN POSVÄRDE | 1000 |
| 60.10 | ENH POS HAST | (0) e/s |
| 65.01 | POS REF KÄLLA | (2) Fältbuss |
| 65.03 | POS START TAB1 | P.02.12.20 (2.12 FB STYRORD, b20) |
| 65.04 | POS REF TAB1 | (3) FB REF1 |
| 65.06 | POS PROF ACC1 | 20 u/s ² |
| 65.07 | POS PROF RET1 | -20 u/s ² |
| 65.09 | POS METOD TAB1 | 0b010100 (absolut) |
| 71.07 | UTVÄXL TÄLJARE | 20 |
| 71.08 | UTVÄXL DIVISION | 1 |

Exempel – Relativ linjär positionering

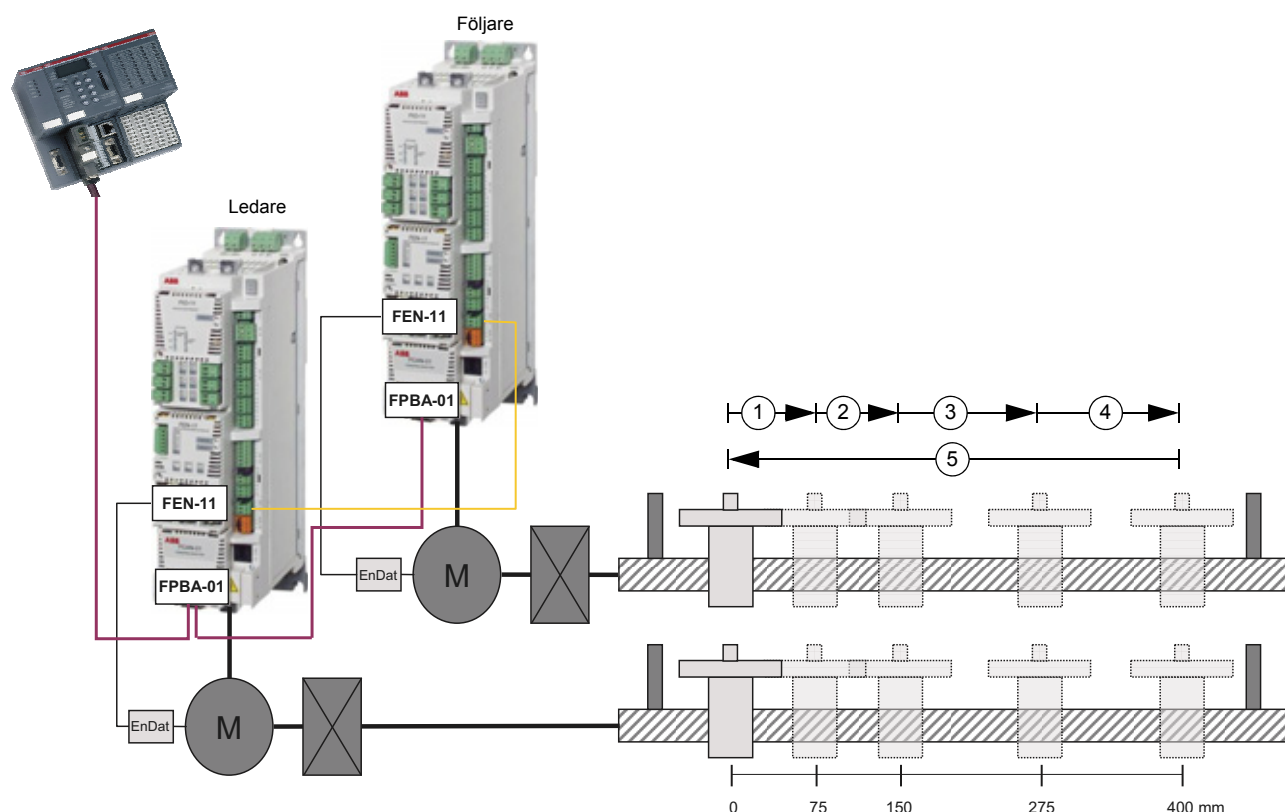


I detta exempel använder drivsystemet relativ positionering i linjärt läge. Fem referenser ges: 75 mm, 75 mm, 125 mm, 125 mm och -400 mm.

Parameterinställningar

| Index | Parameter | Värde |
|-------|------------------|-----------------------------------|
| 22.03 | MOTOR VXL TÅLJ | 1 |
| 22.04 | MOTOR VXL NAMN | 1 |
| 34.03 | EXT STYRN1 VAL1 | (6) Position |
| 50.04 | FB REF1 SKALNING | (3) Position |
| 50.05 | FB REF2 SKALNING | (4) Hastighet |
| 60.01 | VAL POS AKT | (0) PG1 |
| 60.02 | VAL POS AXEL | (0) Linjär |
| 60.03 | LASTVXL TÅLJARE | 1 |
| 60.04 | LASTVXL NÄMNARE | 20 |
| 60.05 | POSITION ENHET | (2) Meter |
| 60.06 | LINJÄRSTIGN TÅLJ | 6 |
| 60.07 | LINJÄRSTIGN NÄMN | 1 |
| 60.08 | SKALN POSVÄRDE | 1000 |
| 60.10 | ENH POS HAST | (0) e/s |
| 65.01 | POS REF KÄLLA | (2) Fältbuss |
| 65.03 | POS START TAB1 | P.02.12.20 (2.12 FB STYRORD, b20) |
| 65.04 | POS REF TAB1 | (3) FB REF1 |
| 65.06 | POS PROF ACC1 | 20 u/s ² |
| 65.07 | POS PROF RET1 | -20 u/s ² |
| 65.09 | POS METOD TAB1 | 0b000100 (relativ) |
| 71.07 | UTVAXL TÅLJARE | 20 |
| 71.08 | UTVÄXL DIVISION | 1 |

Exempel - Synkronisering via drift till drift-buss



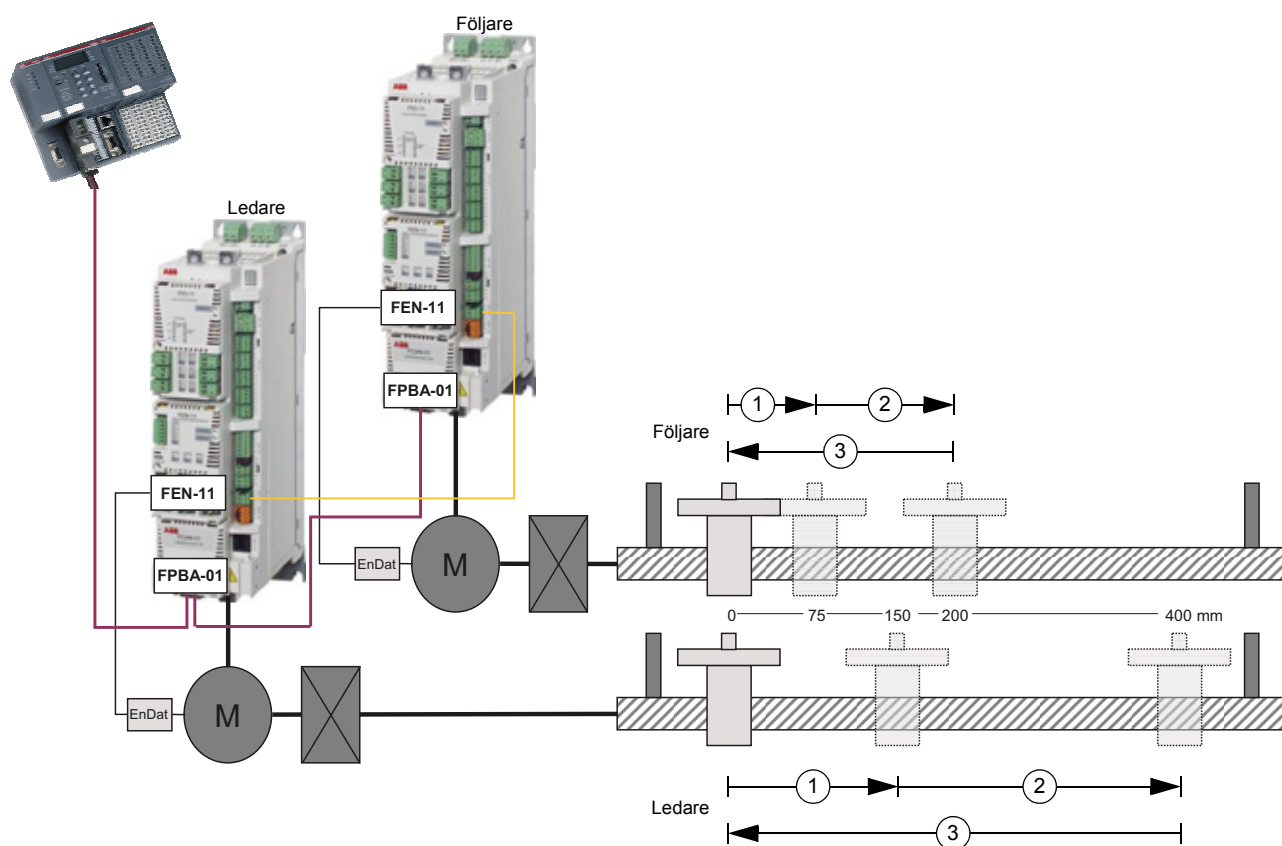
I detta exempel finns det två drivsystem, där det första är positionsstyrt och använder absolut positionering i linjärt läge. Det andra drivsystemet är synkroniserat med det första via drift till drift-bussen.

Fem referenser ges till det första drivsystemet: 75 mm, 75 mm, 125 mm, 125 mm och -400 mm. Det andra drivsystemet kommer att röra sig till samma positioner med samma hastighet.

Parameterinställningar

| Index | Parameter | Värde |
|-------|------------------|---------------------------------|
| 22.03 | MOTOR VXL TÄLJ | 1 |
| 22.04 | MOTOR VXL NÄMN | 1 |
| 34.03 | EXT STYRN1 VAL1 | (6) Position/(7) Synkron |
| 57.01 | AKT D2D LÄNK | (2) Ledare/(1) Följare |
| 57.03 | NODADRESS FÖLJ | (användarinställning) |
| 57.06 | LED VAL D2D REF1 | P.01.12 (1.12 AKTUELL POSITION) |
| 57.08 | LED VAL D2DSTYRO | P.02.18 (2.18 D2D STYRORD FÖLJ) |
| 57.09 | VAL SYNK CPU | (1) D2DSynk |
| 60.03 | LASTVXL TÄLJARE | 1 |
| 60.04 | LASTVXL NÄMNARE | 20 |
| 60.06 | LINJÄRSTIGN TÄLJ | 6 |
| 60.07 | LINJÄRSTIGN NÄMN | 1 |
| 65.09 | POS METOD TAB1 | 0b010001 (synkron följare) |
| 67.01 | VAL SYNK REF | (5) D2D REF1 |
| 68.02 | ELAXEL TÄLJARE | 1 |
| 68.03 | ELAXEL NÄMNARE | 1 |
| 68.07 | SYNK METOD | (0) Absolut |
| 71.07 | UTVÄXL TÄLJARE | 20 |
| 71.08 | UTVÄXL DIVISION | 1 |

Exempel – Synkronisering genom drift till drift-buss med synkron utväxling



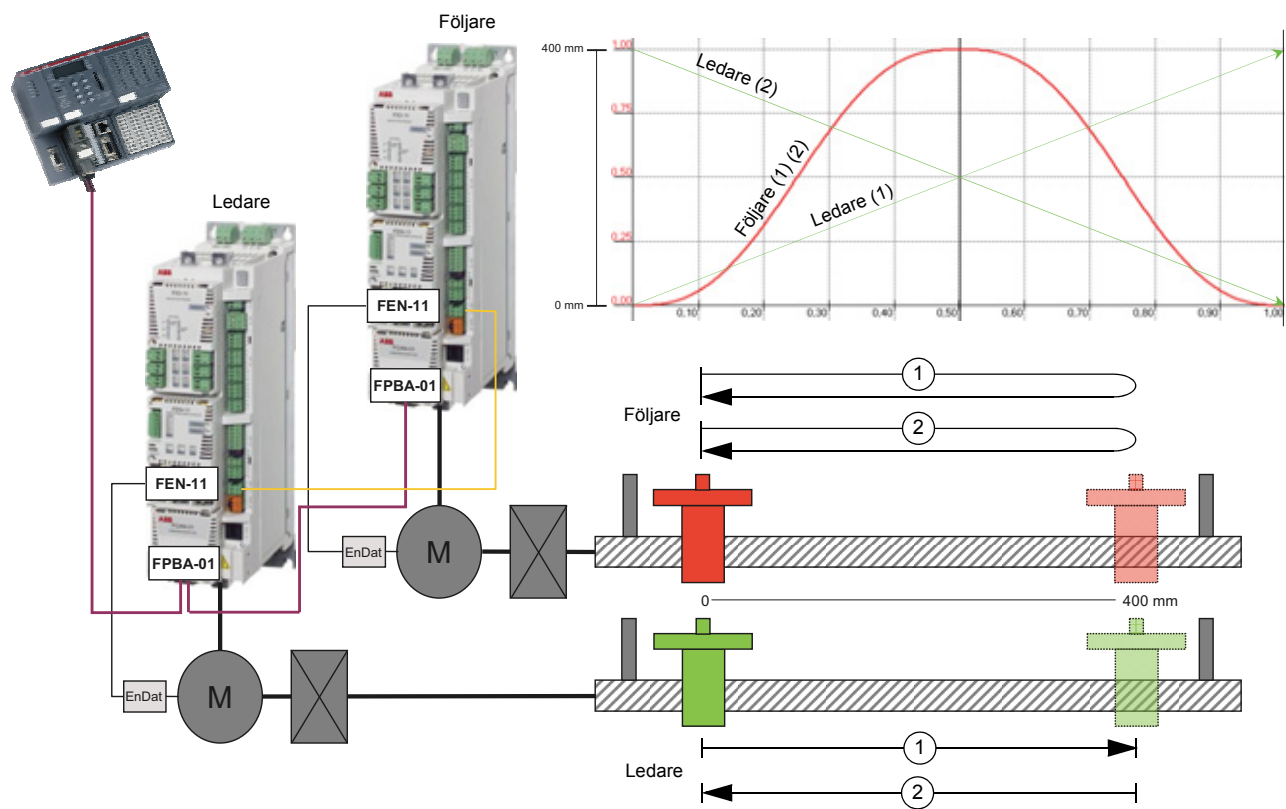
Detta exempel liknar [Exempel - Synkronisering via drift till drift-buss](#). Här är följaren synkroniserad till ledaren, men med halva hastigheten och halva målpositionen.

Målpositionerna som ges det första drivsystemet är 150 mm, 400 mm och 0 mm, varför det andra drivsystemet går till positionerna 75 mm, 200 mm och 0 mm (med halva hastigheten jämfört med det första drivsystemet).

Parameterinställningar

| Index | Parameter | Värde |
|-------|------------------|---------------------------------|
| 22.03 | MOTOR VXL TÄLJ | 1 |
| 22.04 | MOTOR VXL NÄMN | 1 |
| 34.03 | EXT STYRN1 VAL1 | (6) Position/(7) Synkron |
| 57.01 | AKT D2D LÄNK | (2) Ledare/(1) Följare |
| 57.03 | NODADDRESS FÖLJ | (användarinställning) |
| 57.06 | LED VAL D2D REF1 | P.01.12 (1.12 AKTUELL POSITION) |
| 57.08 | LED VAL D2DSTYRO | P.02.18 (2.18 D2D STYRORD FÖLJ) |
| 57.09 | VAL SYNK CPU | (1) D2DSynk |
| 60.03 | LASTVXL TÄLJARE | 1 |
| 60.04 | LASTVXL NÄMNARE | 20 |
| 60.06 | LINJÄRSTIGN TÄLJ | 6 |
| 60.07 | LINJÄRSTIGN NÄMN | 1 |
| 65.09 | POS METOD TAB1 | 0b010001 (synkron följare) |
| 67.01 | VAL SYNK REF | (5) D2D REF1 |
| 68.02 | ELAXEL TÄLJARE | 1 |
| 68.03 | ELAXEL NÄMNARE | 2 |
| 68.07 | SYNK METOD | (0) Absolut |
| 71.07 | UTVÄXL TÄLJARE | 20 |
| 71.08 | UTVÄXL DIVISION | 1 |

Exempel – Kamsynkronisering



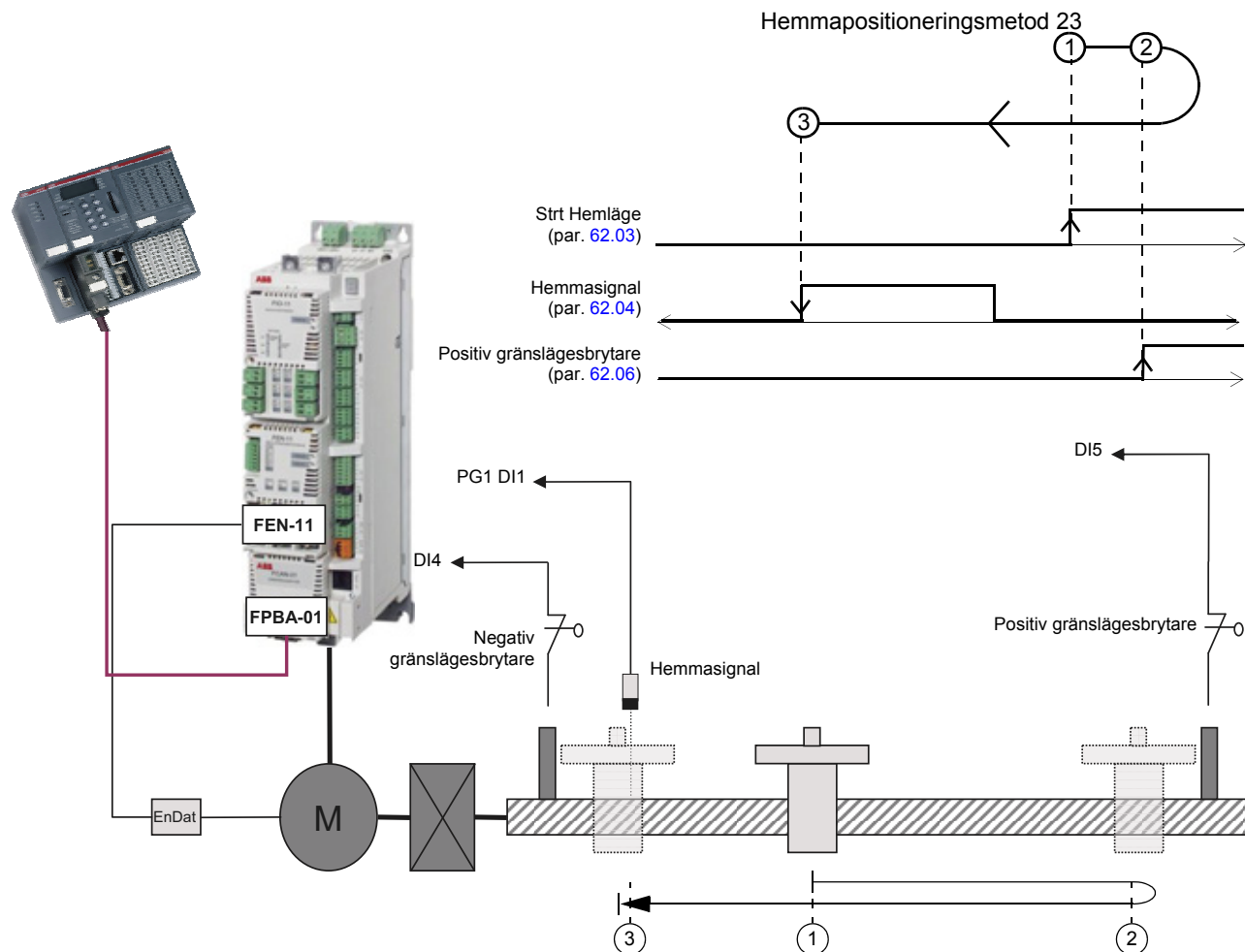
Detta exempel liknar [Exempel - Synkronisering via drift till drift-buss](#). Här är dock följaren kamsynkroniserad till ledaren.

Ledaren ges två positionsreferenser i en automatisk sekvens (400 mm och 0 mm) medan följaren synkroniserar med ledaren. Följaren genomför en traverserande kamprofil.

Parameterinställningar

| Index | Parameter | Värde |
|-------|------------------|---------------------------------|
| 22.03 | MOTOR VXL TÄLJ | 1 |
| 22.04 | MOTOR VXL NÄMN | 1 |
| 34.03 | EXT STYRN1 VAL1 | (6) Position/(7) Synkron |
| 57.01 | AKT D2D LÄNK | (2) Ledare/(1) Följare |
| 57.03 | NODADDRESS FÖLJ | (användarinställning) |
| 57.06 | LED VAL D2D REF1 | P.01.12 (1.12 AKTUELL POSITION) |
| 57.08 | LED VAL D2DSTYRO | P.02.18 (2.18 D2D STYRORD FÖLJ) |
| 57.09 | VAL SYNK CPU | (1) D2DSynk |
| 60.03 | LASTVXL TÄLJARE | 1 |
| 60.04 | LASTVXL NÄMNARE | 20 |
| 60.06 | LINJÄRSTIGN TÄLJ | 6 |
| 60.07 | LINJÄRSTIGN NÄMN | 1 |
| 65.09 | POS METOD TAB1 | 0b010001 (synkron följare) |
| 67.01 | VAL SYNK REF | (5) D2D REF1 |
| 68.02 | ELAXEL TÄLJARE | 1 |
| 68.03 | ELAXEL NÄMNARE | 1 |
| 68.07 | SYNK METOD | (0) Absolut |
| 71.07 | UTVÄXL TÄLJARE | 20 |
| 71.08 | UTVÄXL DIVISION | 1 |
| 80.01 | CAM Enable | (användarinställning) |
| 80.02 | CAM Start | (användarinställning) |
| 80.03 | CAM Selector | (användarinställning) |

Exempel – Hemmapositionering



I detta exempel utför enheten en hemmapositionering med metod 23.

När hemmapositionering har inletts är hemmasignalen inte aktiv, varför maskinen rör sig i positiv riktning (höger). Riktningen växlas av positiv flank hos den positiva gränslägesbrytaren.

Lasten förflyttas i negativ riktning tills negativ flank på hemmasignalen tas emot.

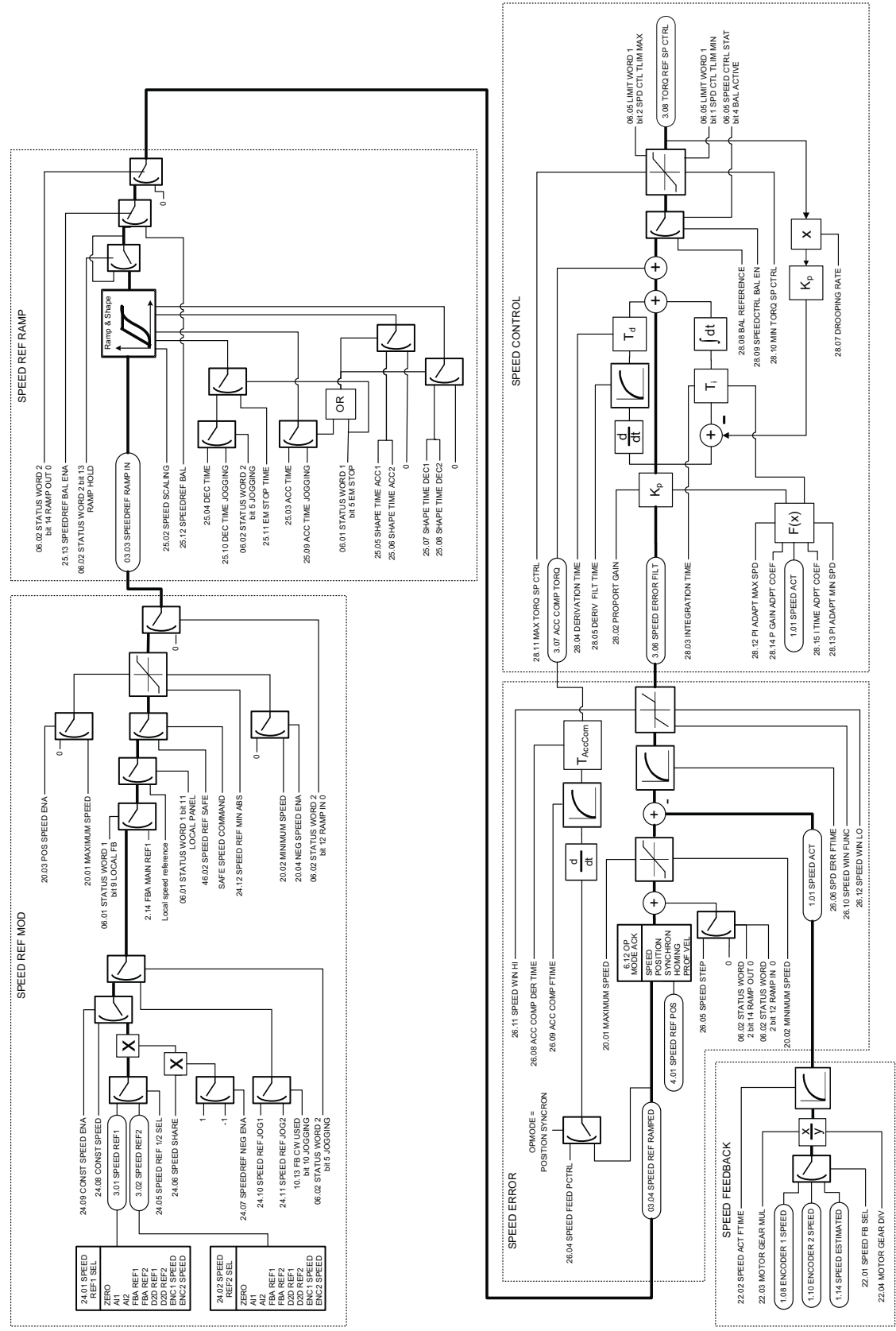
Parameterinställningar

| Index | Parameter | Värde |
|-------|------------------|---------------------------------------|
| 34.02 | EXT1 VAL 1/2 | P.02.12.26 (2.12 FB STYRORD, b26) |
| 34.04 | EXT STYRN1 VAL2 | (8) Hemmapositionering |
| 62.01 | HEMMAPOS METOD | (23) CAN Method23 |
| 62.03 | HEMMAPOSIT STRT | P.02.12.26 (2.12 FB STYRORD, b26) |
| 62.04 | HEMMA POS GIVARE | (0) PULSGIV1_DI1 |
| 62.05 | NEG GRÄNSLÄGE | P.02.01.03 (2.01 DI STATUS, b3) = DI4 |
| 62.06 | POS GRÄNSLÄGE | P.02.01.04 (2.01 DI STATUS, b4) = DI5 |
| 62.07 | HEMMAPOS HAST1 | (användarinställning) |
| 62.09 | HEMMA POSITION | 0 |

Bilaga E - Diagram över styrkedja och frekvensomriktarlogik.

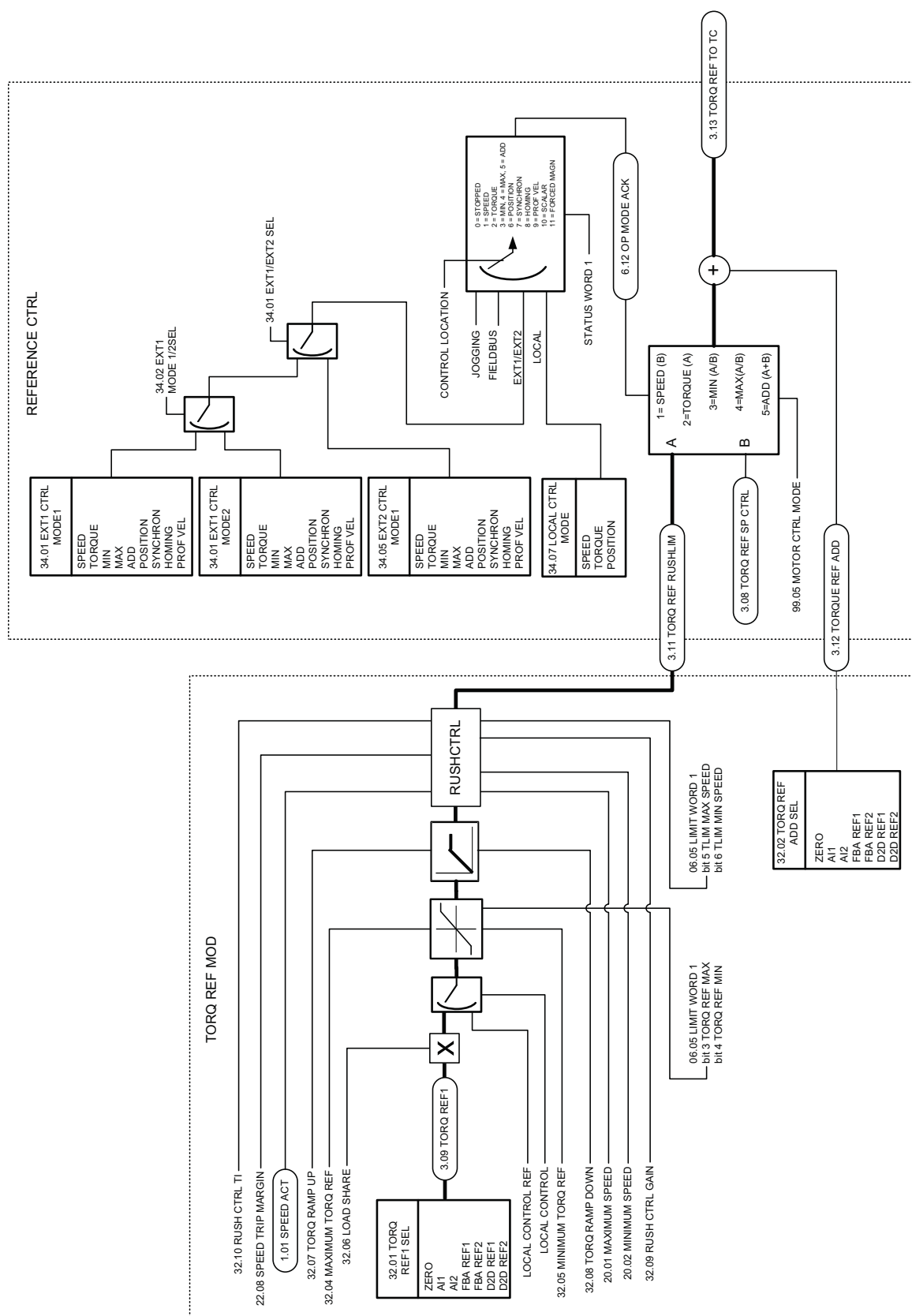
Vad kapitlet innehåller

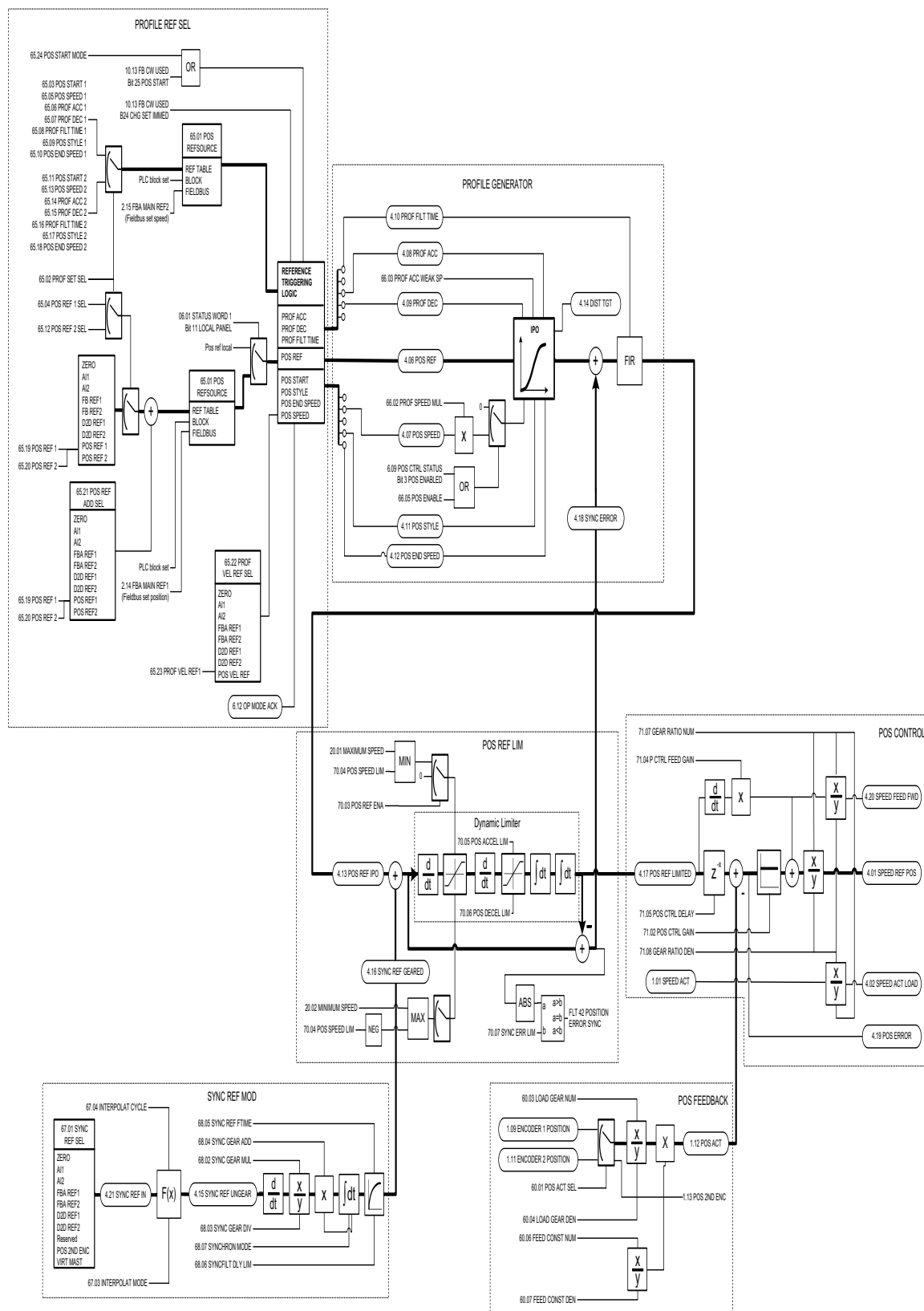
Kapitlet beskriver frekvensomriktarstyrkedjan och styrlogiken.



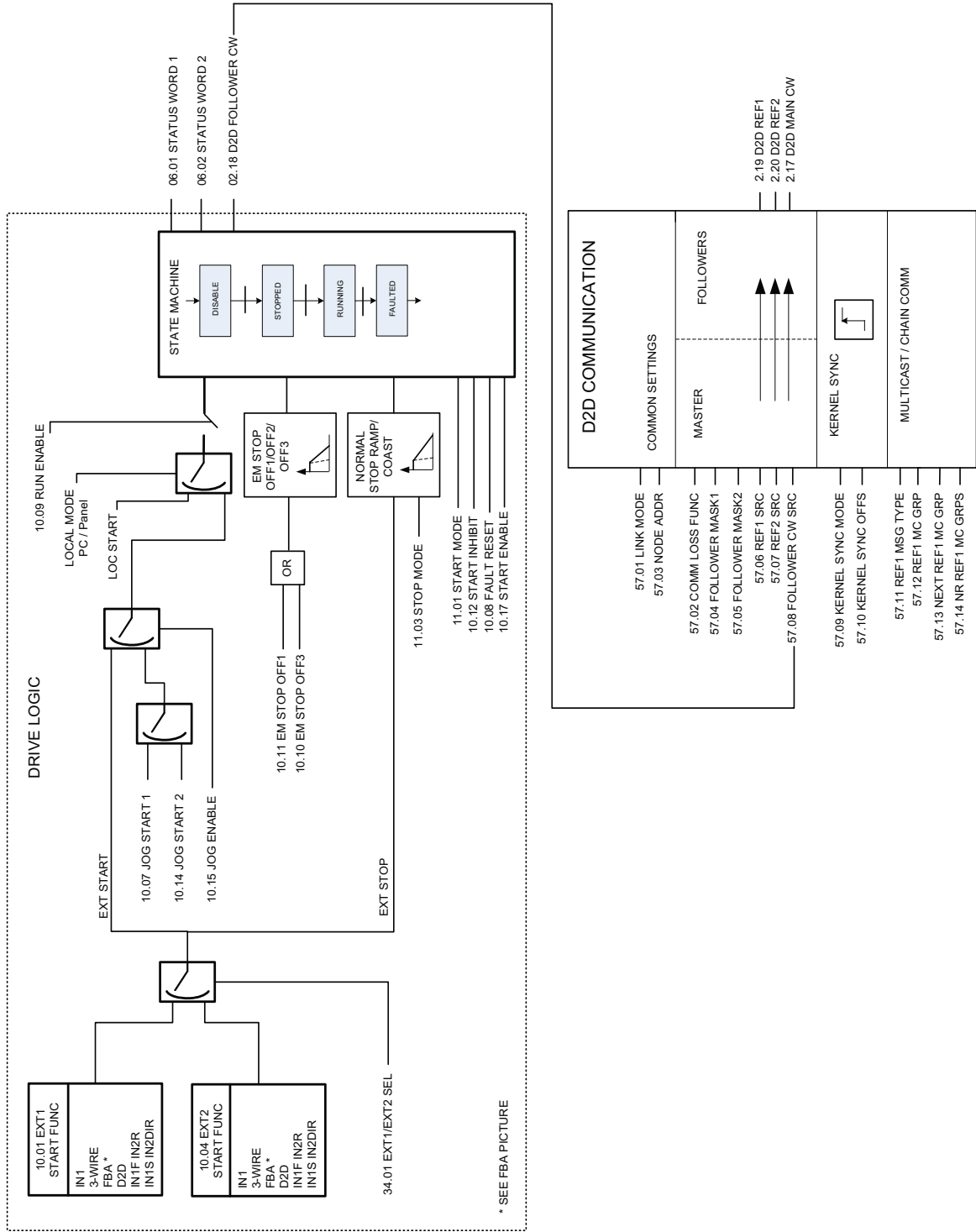
Bilaga E - Diagram över styrkedja och frekvensomriktarlogik.

Momentregleringskedja

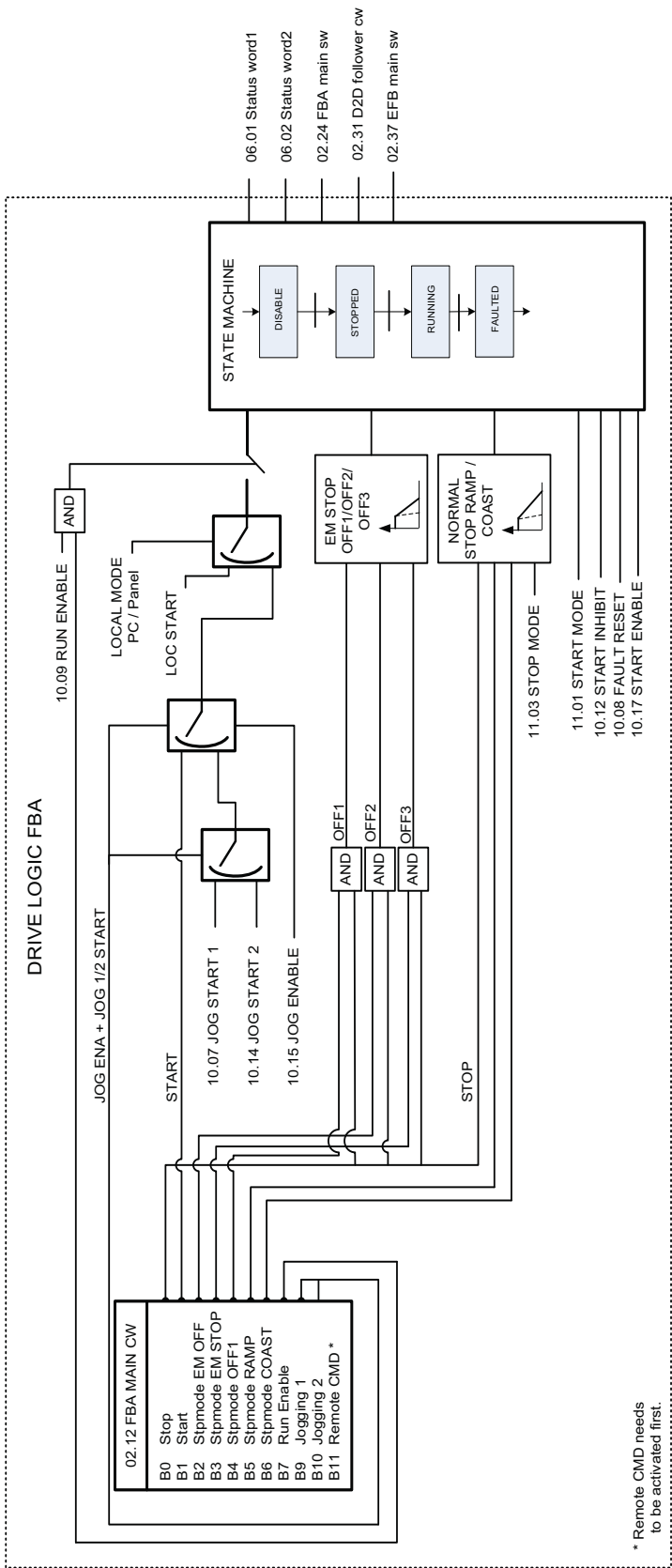




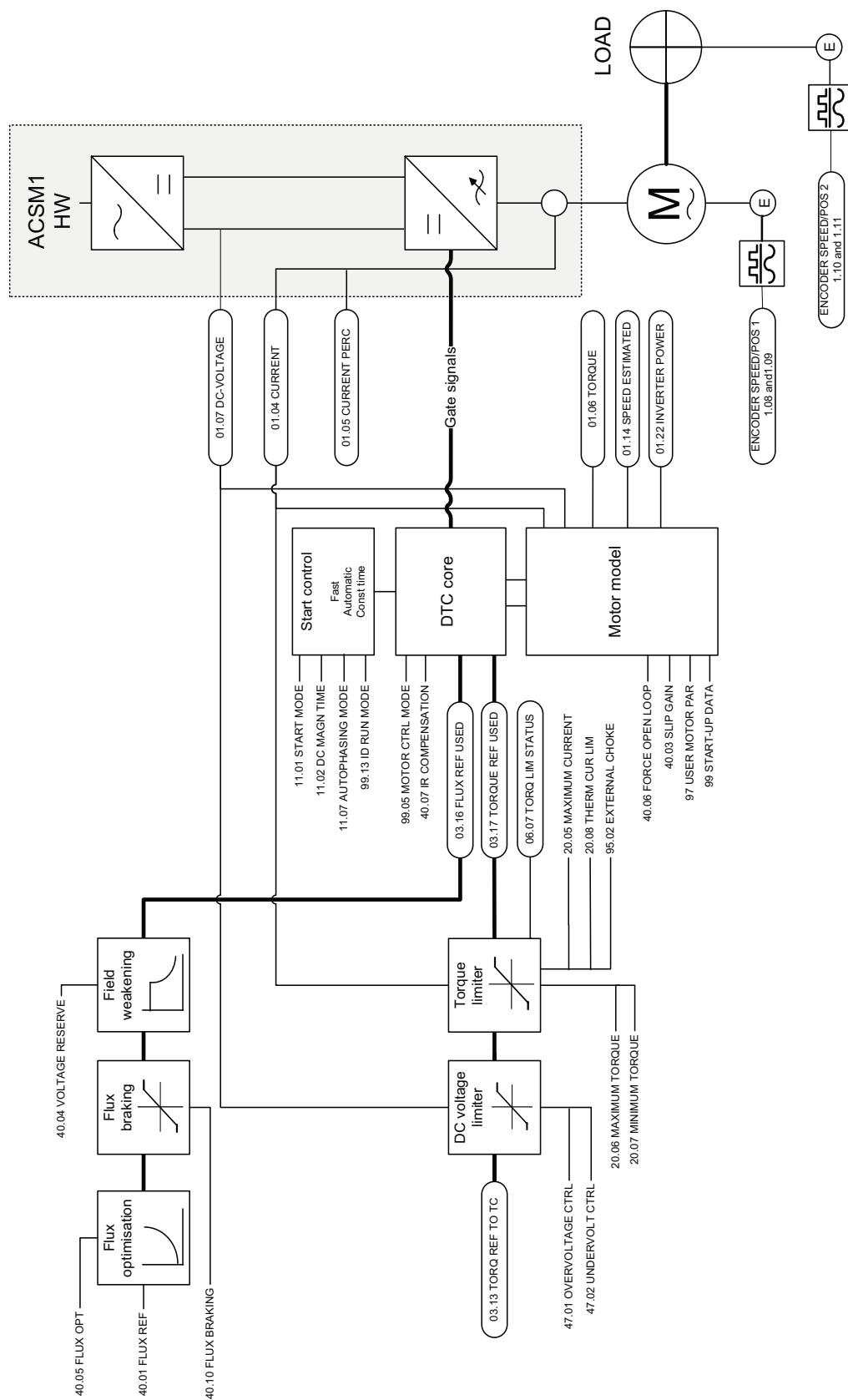
Styrlogik 1



Styrlogik 2 (Fältbusstränssnitt)



DTC-motorstyrning



Ytterligare information

Frågor om produkter och service

Eventuella frågor med avseende på produkten skall riktas till lokal ABB-representant. Ange produktens typkod och serienummer. En lista över ABB:s tekniska partners finns på adressen www.abb.com/drives, klicka på *Partners*.

Produktutbildning

För information om ABBs produktutbildning, gå till www.abb.com/drives och välj *Training courses*.

Kommentarer om ABB Drives handböcker

Vi välkomnar dina kommentarer om våra handledningar. Gå till www.abb.com/drives och välj *Document Library – Manuals feedback form (LV AC drives)*.

Dokumentbibliotek på Internet

Du kan söka handböcker och annan produktdokumentation i PDF-format i vårt dokumentbibliotek på Internet. Gå till www.abb.com/drives och välj. Du kan bläddra bland titlarna, eller ange ett sökkriterium, t.ex. en dokumentkod, i sökfältet.

Kontakta oss

www.abb.com/drives

www.abb.com/drivespartners

3AFE68900514 REV H / SV 2015-06-26

Power and productivity
for a better world™

