

ACS550

Snabbguide

Frekvensomriktare ACS550-01

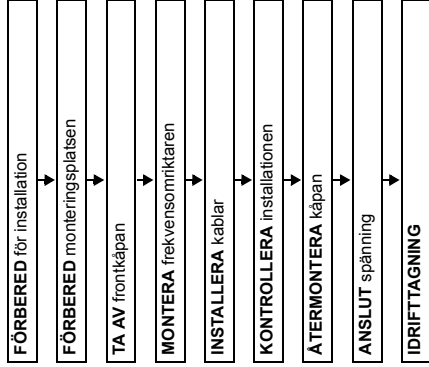
(0,75...160 kW),

Kapsling IP54 / UL typ 12



Översikt

Frekvensomr. ACS550 för varvtalsreglerade drivsystem installeras enl. nedan.



Tillämpning

Detta är en snabbguide för installation av:
Frekvensomriktare ACS550-01, kablar och
IP54/UL typ 12-kapslingar

OBS: Snabbguiden ger inga detaljer om
installation, säkerhet eller drift. Se ACS550
Användarhandledning för fullständig info.

Förbered för installation



VARNING! ACS550 skall ENDAST
installeras av en kvalificerad elektriker.

Packa upp frekvensomriktaren

Obs: Lyft ACS550 i sitt chassi - inte i kåpan.

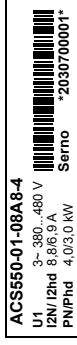
1. Packa upp frekvensomriktaren.
2. Kontrollera med avseende på skador.
3. Kontrollera innehållet gentemot beställning och
följesedel.

Kontrollera

- Motorns kompatibilitet – Motortyp, märkström,
frekvens och spänning måste överensstämma
givna specifikationer.
- Lämplig miljö – Frekvensomriktaren fordrar
störd och tempererad inomhusmiljö som är
anpassad för den valda kapslingen.
- Kabeldragning – Följ lokala föreskrifter för
kabeldragning, kretsskydd och EMC.

Se *Användarhandledning* och verifiera att alla
förberedelser har gjorts.

Frekvensomriktarens identitet



Använd följande tabell för att tolka typkoden på
etiketten.

ACS550-01-08A8-4+B055+...

AC, standarddrivst. serie 550

Konstruktion (regionspecifik)

01 = Inst./komp. för IEC-install./krav
U1 = Inst./komp. för USA-install./krav

Märkström

Se *Märkdata* i *Användarhandledning* för
närmare information.

Märkspänning

2 = 208...240 V AC
4 = 380...480 V AC
6 = 500...600 V AC

Tillval

Exempel på tillval:

Ingen specifikation = IP21 / UL typ 1
B055 = IP54 / UL typ 12
UL typ 12 är inte tillgänglig för typ
ACS550-01-290A-4.

0J400 = Ingen manöverpanel

J404 = ACS-CP-C Basmanöverpanel

Sammanställ motordata

Sammanställ följande data från motorns märkskylt, för användning vid idrifttagning av ACS550:

- Spänning _____
- Märkström _____
- Märkfrekvens _____
- Märkvarvtal _____
- Märkeffekt _____

Nödvändiga verktyg

Skruvmejslar, kabelskalare, måttband,
träskruvar eller skruv-/mutter, bormaskin.

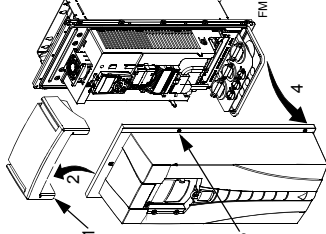
Förbered monteringsplatsen

Frekvensomriktaren skall
monteras på en slät, vertikal
och stabil yta, med tillräck-
ligt fritt utrymme för kylluft-
flöde – 200 mm över och
under enheten.

1. Markera för fästhålen med
hjälp av mallen.
2. Borrar hålen.

Ta av frontkåpan

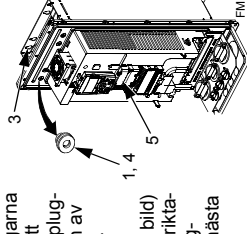
1. Om lock finns: Ta
bort skruvarna (2)
för lock.
2. Vid lock: Skjut
locket uppåt och
dra ut det.
3. Lossa de oföror-
bara skruvarna
kring kåpens
kant.
4. Ta av kåpan.



Montera frekvensomriktaren

Hålen för enhetens monteringsspår måste
slutas med gummipluggar.

1. Ta bort gummipluggarna
när så behövs för att
komma åt. Skjut ut plug-
garna från baksidan av
frekvensomriktaren.
2. R5 & R6: Rikta upp
plåthuv (syns ej i bild)
framför frekvensomrikta-
rens övre monterings-
hål. (Fixera den i nästa
steg.)
3. Rikta upp ACS550 korrekt och dra åt i alla fyra
hörn.



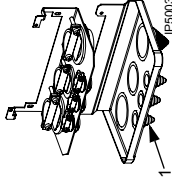
Obs: Lyft ACS550 i sitt metallchassi.

4. Återmontera gummipluggarna.
5. För regioner där engelska inte talas: Sätt en
översatt varningsetikett över befintlig etikett på
modulens överdel.

Installera kablarna

Allmänt

1. Skär upp kabeltätning-
garna efter behov för
matnings-, motor- och
styrkablar. Den koniska
delen av tätningen skall
rikta nedåt när tätning-
garna förs in i genom-
föringsplåtens hål.



Kraftkabeldragning

1. På matningskabeln,
skala manteln så
mycket som behövs
för att ansluta de
enskilda ledarna.
2. På motorkabeln,
vänd manteln bakåt
så mycket som
behövs för att exponera koppartrådkärnan så
att skärtrådarna kan tvinnas till en kort stump.
Håll stumpen kortare än fem gånger sin bredd
för att minimera störningsemissionen. 360
jording under motorkabelns klämma rekommenderas. I detta fall, ta bort manteln vid
kabelklämman.
3. Dra båda kablarna under överfallen och dra åt
överfallen.
4. Anslut den tvinnade skärledaren från
motorkabelns skärm till jordpinten (GND).
5. Skala och anslut matnings-/motorledare, och
matningskabelns jordledare till respektive plin-
tar, med nedan angivna åtdragningsmoment.

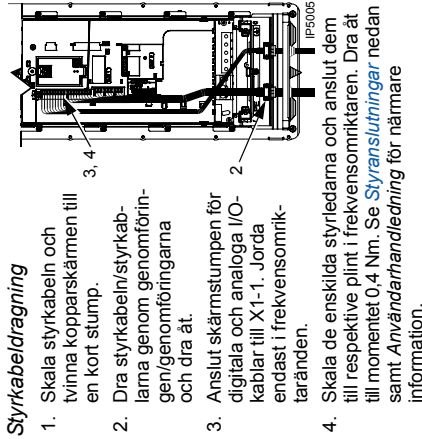
Se *Effektanslutningar* nedan samt, för närmare
information, *Användarhandledning*.

Byggs- storl.	Nm	Åtdragnings-moment lb-ft
R1, R2	1,4	1
R3	2,5	1,8
R4	5,6; PE: 2	4; PE 1,5
R5	15	11
R6	40; PE: 8	30; PE: 6

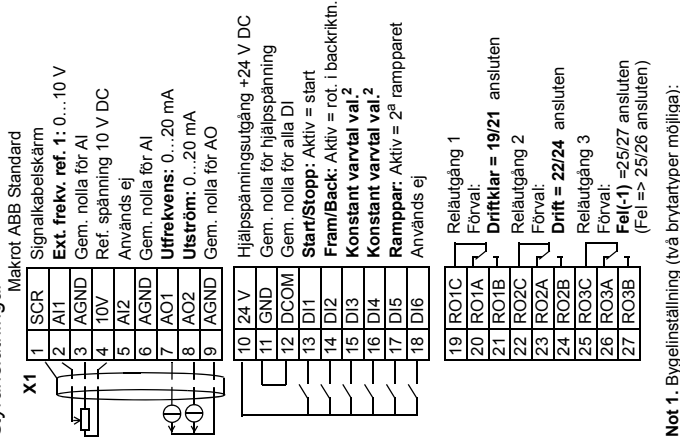
Tillval bromsning

Byggstori.	Plintetiketter	Bromstillval
R1, R2	BRK+, BRK-	Bromsinstånd
R3...R6	UDC+, UDC-	• Bromsenhet • Chopper+motst.

Styrkabeldragning



Styranslutningar



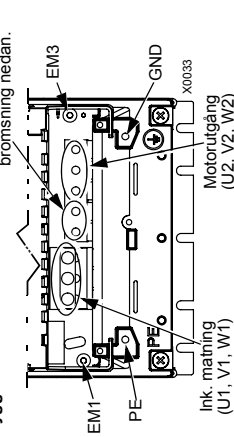
Not 1. Byggsättning (två brylartyper möjliga):

WARNING! För att deaktivera det inbyggda EMC-filtret, ta bort skruvarna märkta "-", eller ersätt skruvarna märkta "+" med de medföljande skruvarna av polyamid, beroende på byggstorlek.

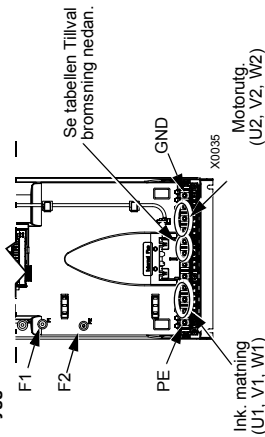
Systemtyp	R1..R3	R4	R5..R6
IT-system	EM1/EM3	EM1/EM3	F1 F2
Impedansjordat TN-system	•	•	-

Effektanslutningar

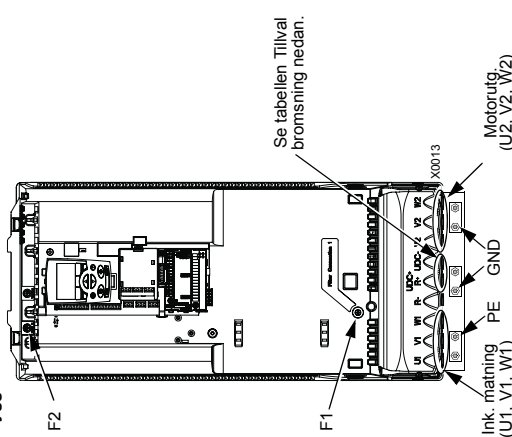
Byggst. R1...R4



Byggstorlek R5



Byggstorlek R6



Not 2. Kod: 0 = öppen, 1 = sluten

D13	D14	Utgång
0	0	Referens via A11
1	0	KONSTANT VARVTAL 1 (1202)
0	1	KONSTANT VARVTAL 2 (1203)
1	1	KONSTANT VARVTAL 3 (1204)

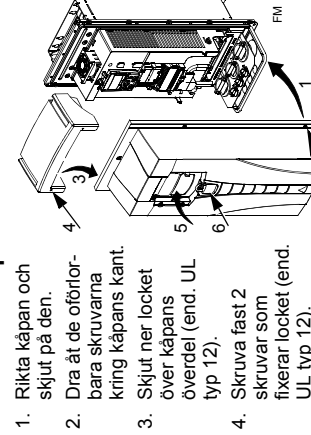
WARNING! Max spänning på digitala ingångar är 30 V.

Kontrollera installationen

Innan matningsspänningen ansluts, kontrollera följande.

✓	Kontrollera
	Miljön motsvarar specifikationerna.
	Frekvensomriktaren är korrekt monterad.
	Tillräckligt utrymme för kylflödes kring frekvensomriktaren.
	Motor och driven utrustning klara för start.
	För IT-system och impedansjordade TN-system: Det inbyggda EMC-filtret är bortkopplat (se tabellen i Kraftbeldragning).
	Frekvensomriktaren korrekt jordad.
	Matningsspänningen motsvarar frekvensomriktarens märkspänning.
	Matningsspänningsanslutningarna U1, V1, och W1 är anslutna och åtdragna enligt specifikation.
	Matningssäkringarna är installerade.
	Motoranslutningarna U2, V2, och W2 är anslutna och åtdragna enligt specifikation.
	Motorkabeln är förlagd separat från andra kablar.
	INGA effektkorkkompenserande kondensatorer i motorkabeln.
	Styranslutningarna är förlagda och åtdragna enligt specifikation.
	INGA verktyg eller främmande föremål (som borspän) i frekvensomriktaren.
	INGEN alternativ matning till motorn (som en förbikoppling) är ansluten – ingen spänning på frekvensomriktarens utgång.

Sätt tillbaka kåpan



5. Sätt tillbaka manöverpanelen.

Obs: Manöverpanelens fönster måste vara slutet för IP54/UL typ 12.

6. Tillval: Sätt på ett lås (medföljer ej) för att säkra manöverpanelens fönster.

Anslut spänning

Sätt alltid på frontkåpan före spänningstillslag.



WARNING! ACS550 startar automatiskt vid spänningssättning, om externt startkommando föreligger.

1. Anslut spänning.

När spänningen ansluts till ACS550 skall den gröna lysdioden tändas.

Obs: Innan motorns varvtal ökas, kontrollera att motorn roterar åt rätt håll.

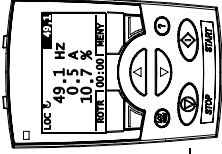
Idrifttagning

Vid idrifttagning, mata in motordata (som sammanställs tidigare) och ändra vid behov parametrarna som definierar hur frekvensomriktaren arbetar och kommunicerar.

Assistentmanöverpanel

Startassistenten föreslår stegvis typiska idrifttagningsval. Den aktiveras automatiskt första gången. Annars kan startassistenten aktiveras på följande sätt.

- Tryck på tangenten MENY.
- Välj ASSISTENTER.
- Välj Startassistent.
- Följ instruktionerna på displayen.



Obs: Vid gemensamma parametrar och menyvaltemativ, tryck på Hjälp-tangenten (?) för att visa beskrivningar.

Om varnings- eller felmeddelanden visas, tryck på Hjälp-tangenten eller se *diagnostik* i *Användarhandledning*.

Basmanöverpanel

I basmanöverpanelen ingår inte Start-assistent. Se *Idrifttagning* i *Användarhandledning* och gör eventuella parameterändringar manuellt.