

ACS550

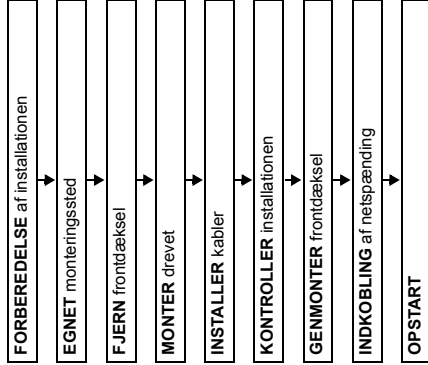
Guiden Hurtigstart

ACS550-01-drev (0,75...160 kW),
IP 54/UL type 12-kapsling



Oversigt

Installationen af det regulerbare ACS550 AC-drev skal ske som beskrevet nedenfor.



Applikation

Denne vejledning fungerer som en hurtig reference ved installationer, der omfatter:

ACS550-01-drev, kabelforbindelser og IP54/UL type 12-kapslinger.

Bemærk! Denne vejledning giver ikke detaljerede instrukser til installation, sikkerhed eller brug. Se *Brugermanual* til ACS550 for at få alle oplysninger.



Forberedelse af installationen

ADVARSEL! ACS550 må KUN installeres af en kvalificeret elektriker.

Pak drevet ud.

Bemærk! Løft op i ACS550 ved at holde i dets chassis og ikke i dækslet.

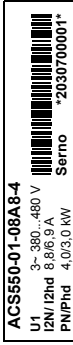
1. Pak drevet ud.
2. Kontroller, om der er nogen skader.
3. Kontroller indholdet igen i forhold til bestillings-/følgesedlen.

Kontroller

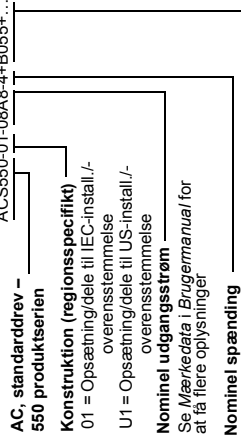
- Motorkompatibilitet – motortype, nominal strøm, frekvens og spændingsområde skal stemme overens med drevspecifikationerne.
- Velegnet miljø – drevet kræver et opvarmet indendørs miljø, der er velegnet til den valgte indkapsling.
- Kabler – følg de lokale regler for kabelføring, kredsløbsbeskyttelse og EMC-krav.

Se *Brugermanual*, og bekræft, at alle forberedelser er udført.

Identifikation af drevet



Brug følgende skema til at tolke typekoden på drevmærkatene.



Indstillinger

Eksempler på indstillinger:

Ingen konfiguration = IP21 / UL type 1

B055 = IP54 / UL type 12

UL type 12 er ikke ligegyldig for typen

ACS550-01-290A-4.

0J400 = Intet betjeningspanel

J404 = ACS-QP-C Basisbetjeningspanel

Indsaml motordata

Indsaml følgende data fra motornavnpladen for senere brug ved opstart af ACS550:

- Spænding _____
- Nominel motorstrøm _____
- Nominel frekvens _____
- Nominel hastighed _____
- Nominel effekt _____

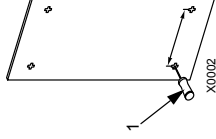
Nødvendigt værktøj

Skrutrækkere, ledningsstrippere, målebånd, monteringsskruer eller bolte og bor.

Forberedelse af montagested

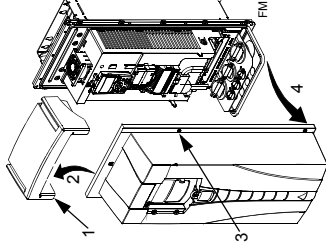
Drevet kræver en glat, lodret og solid overflade, der er fri for varme og fugt og har frium til luftstrøm – 200 mm (8 tommer) over og under.

1. Markér monteringspunkterne ved hjælp af skabelonen.
2. Bør monteringshulleme.



Fjern frontdækslet.

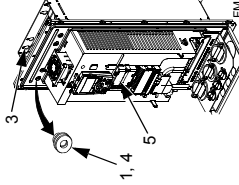
1. Hvis der er topdæksel: Fjern skruerne (2), som holder topdækslet på plads.
2. Hvis der er topdæksel: Skub topdækslet op og væk fra frontdækslet.
3. Løsn skruerne rundt om kanten af frontdækslet.
4. Fjern dækslet.



Monter drevet

Hulleme, der giver adgang til drevets monteringshuller, kræver gummiropper.

1. For at få den nødvendige adgang fjernes gummiropperne. Skub propene ud fra drevets bagside.
2. R5 & R6: Anbring blikpladen (ikke vist) foran drevets øverste monteringshuller. (Fastgør som en del af næste punkt).



3. Anbring ACS550, og opstram den i alle fire hjørner.

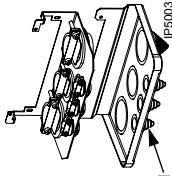
Bemærk! Løft ACS550 op i metalchassiset.

4. Genmonter gummiropperne.
5. Hvis enheden leveres til et område, hvor der ikke tales engelsk: Sæt en advarselmærket med advarsler på det respektive sprog på toppen af modulet.

Trækning af kabler

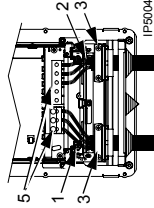
Generel kabelføring

1. Skær gummikabelmembranerne til for effekt-, motor- og styrekabler. Den koniske del af membranerne skal vende nedad, når de indsættes i gennem-føringspladen.



Kabeleffekt

1. På netkablet afsoleres kappen så langt, som muligt at trække individuelle ledere.
2. På motorkablet afsoleres kappen så langt, at kobberledningens afskærmning afbækkes, så afskærmningen kan snos sammen. Sørg for, at snoringen ikke bliver længere end fem gange bredden, så der undgås støjstråling. – 360 ° jording under motorkablet for at minimere støjstrålingen. I dette tilfælde fjernes afskærmningen på kabelklemmen.
3. Træk begge kabler gennem klemmerne, og stram dem.
4. Forbind den snoede motorkabelafskærmning til GND terminalen.



5. Afsolér og tilslut net-/motorkablerne og jorderen til drevets terminaler ved hjælp af de momenter, der er angivet i tabellen herunder. Se *Nettilslutninger* herunder, eller se yderligere detaljer i *Brugermanual*.

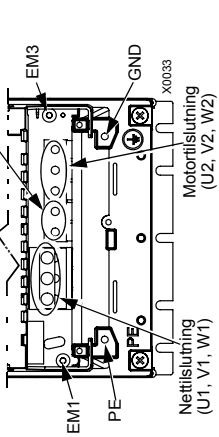
Modulstørrelse	N·m	Tilspændingsmoment lb·ft
R1, R2	1,4	1
R3	2,5	1,8
R4	5,6; PE: 2	4; PE 1,5
R5	15	11
R6	40; PE: 8	30; PE: 6

ADVARSEL! Det interne EMC-filter frakobles ved at fjerne de skruer, der er markeret med "-" eller ved at udskifte de skruer, der er markeret med "+" med de medfølgende polyamidskruer afhængigt af modulst.

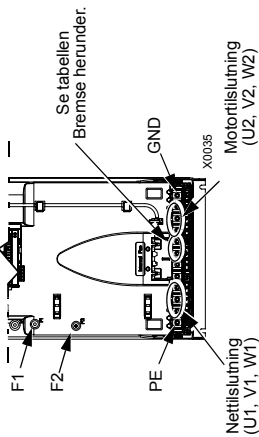
Systemtype	R1...R3:	R4	R5...R6:
It-system	EM1EM3	EM1EM3	F1 F2
Højtemjødert TN-system	•	•	-
	•	•	-

Nettilslutninger

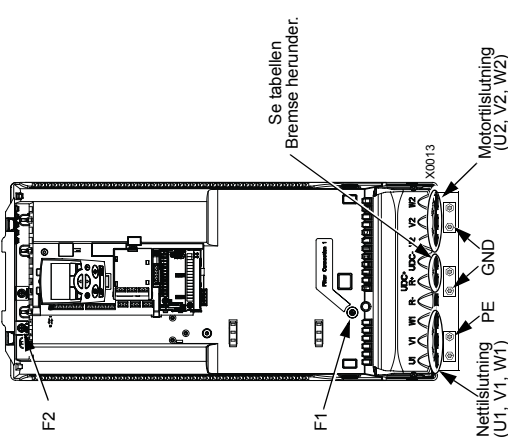
Modulstørrelse R1...R4



Modulstørrelse R5



Modulstørrelse R6

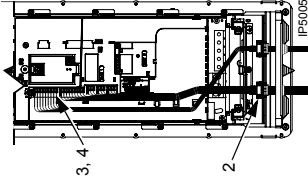


Bremse (ekstraudstyr)

Modulstørrelse	Terminalmarkater	Bremseindstillinger
R1, R2	BRK+, BRK-	Bremsemodstand
R3...R6	UDC+, UDC-	• Bremseenhed • Chopper og modstand

Kabelføring af knapper

- Afisolér styrekablet, og sno kobberafskærmningen sammen.
- Før styrekablet/kablerne gennem klemmen/klemmerne, og stram den/dem.
- Tilslut den jordede afskærmning til digital- og analog I/O-kabler ved X1-1. (Jordes kun i drevenden.)
- Afisolér de individuelle styrekableledere til drevterminalerne. Brug et tilspændingsmoment på 0,4 N m (0,3 lb-ft). Se [Tilslutning af styrekabler](#) herunder, eller se yderligere detaljer i *Brugermanual*.



Tilslutning af styrekabler

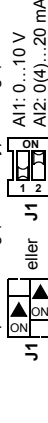
ABB Standardmakro

X1	1	SCR
2	AI1	Signalkabelskærm (skærm)
3	AGND	Ekst. frekv. ref. 1: 0...10 V
4	10 V	Analogt input-kom.
5	AI2	Ref. spænding 10 V DC
6	AGND	Ikke anvendt
7	AO1	Analogt input-kom.
8	AO2	Output frek.: 0...20 mA
9	AGND	Analogt input-kom.

10	24 V	Hjlp. spænd. output +24 V DC
11	GND	Alm. hjælpespejnding
12	DCOM	Digitalindgang fælles for alle
13	DI1	Start/Stop: Aktiv = start
14	DI2	Fwd/Rev: Aktiv = omv. retf.
15	DI3	Konstant hastigh.valg ²
16	DI4	Konstant hastigh.valg ²
17	DI5	Rampepar: Aktiv = 2. rampepar
18	DI6	Ikke anvendt

19	RO1C	Relæudgang 1:
20	RO1A	Fabrikindsstilling:
21	RO1B	Klar = 19/21 tilsluttet
22	RO2C	Relæudgang 2:
23	RO2A	Fabrikindsstilling:
24	RO2B	Kører = 22/24 tilsluttet
25	RO3C	Relæudgang 3:
26	RO3A	Fabrikindsstilling:
27	RO3B	Fejl (-1) = 25/27 forbundet (Fejl => 25/26 forbundet)

Note 1. Jumperindstilling (to switchtyper mulige):



Note 2. Kode: 0 = åben, 1 = tilsluttet

DI3	DI4	Output
0	0	Reference via AI1
1	0	KONSTANT HASTIGHED 1 (1202)
0	1	KONSTANT HASTIGHED 2 (1203)
1	1	KONSTANT HASTIGHED 3 (1204)

ADVARSEL! Max. spænding for digitalindgange er 30 V.

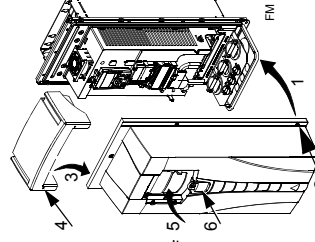
Kontrollér installation

Inden netspændingen indkobles, skal følgende kontrolleres.

✓	Kontrollér
	Miljø passer til specifikationer.
	Drevet er sikkert monteret.
	Korrekt afkøling rundt om drevet.
	Motor og det drevne udstyr er klar til start.
	For It-systemer og højtemjødert TN-systemer: Det interne EMC-filter er frakoblet (se tabel Kableffekt).
	Drevet er jordnet korrekt.
	Indgangsspændingen (netspændingen) passer til drevets nominelle indgangsspænding.
	Indgangsterminalerne (netforsyningen) er forbundet til U1, V1 og W1 og fastspændt som specificeret.
	Indgangssikringerne (netforsyning) er installeret.
	Motorterminalerne er forbundet til U2, V2 og W2 og er fastspændt som specificeret.
	Motorkablet er trukket væk fra andre kabler.
	Der er INGEN effektivtorkompenserende kondensatorer i motorkablet.
	Styreterminaler er kablet og opstrammet som specificeret.
	Der er INGEN fremmede objekter (som f.eks. borestøv) indvendigt i drevet.
	Der er INGEN alternativ forsyning forbundet til motoren – der er ikke tilsluttet spænding til drevets udgang.

Genmontering af frontdæksel

- Anbring dækslet, og skub det på plads.
- Stram skruerne rundt i dækslets kant.
- Lad hæften glide ned over toppen af dækslet (kun UL type 12).
- Monter de to skruer, der fastgør dækslet (kun UL type 12).
- Monter betjeningspanelet.



Bemærk! Betjeningspanel-åbningen skal være lukket for at opfylde IP54/UL type 12.

- Valgfrit: Tilføj en lås (medfølger ikke) for at sikre panelåbningen.

Indkobling af netspændingen

Frontdækslet skal altid være genmonteret, før netspændingen indkobles.

ADVARSEL! ACS550 starter automatisk ved opstart, hvis den eksterne startkommando er aktiveret.

- Tilslut netspændingen.

Når netforsyningen kobles til ACS550, tænder den grønne lampe.

Bemærk! Før motorhastigheden øges, skal det kontrolleres, at motoren kører i den ønskede retning.

Opstart

Ved opstart skal du indlæse motordata (indsamlert tidligere) og – om nødvendigt – redigere parametre, der definerer, hvordan drevet kører og kommunikerer.

Assistentbetjeningspanel

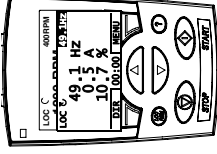
Opstartsassistenten kører gennem de typiske opstartsvalg og kører automatisk ved den første opstart. Brug trinene herunder til at køre opstartsassistenten på andre tidspunkter.

- Brug tasten MENU til at få adgang til hovedmenuen.

- Vælg ASSISTANTS.

- Vælg opstartsassistenten.

- Følg instruktionerne på skærmen for at konfigurere systemet.



Bemærk! Brug tasten Hjælp til almindelige parametre og menu-e-menter (?) til at få vist beskrivelser.

Hvis du oplever alarmer eller fejl, kan du bruge tasten Hjælp eller se i kapitlet *Diagnose* i *Brugermanual*.

Basisbetjeningspanel

Basisbetjeningspanelet omfatter ikke opstartsassistenten. Se afsnittet *Hvordan drevet startes op* i *Brugermanual*, og indlæs manuelt eventuelt ønskede ændringer af parametre.