

ACS550

Snabbguide

Frekvensomriktare ACS550-01

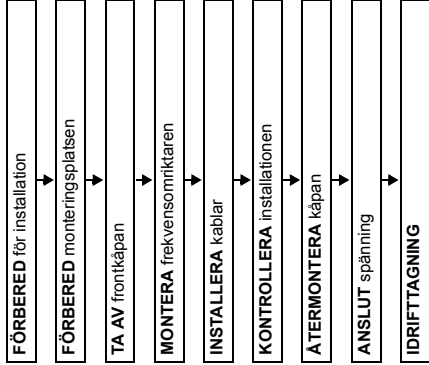
(0,75...160 kW),

Kapsling IP21 / UL typ 1



Översikt

Frekvensomr. ACS550 för varvtalsreglerade drivsystem installeras enl. nedan.



Tillämpning

Detta är en snabbguide för installation av frekvensomriktare ACS550-01 med standardkapsling.

Obs: Snabbguiden ger inga detaljer om installation, säkerhet eller drift. Se ACS550 *Användarhandledning* för fullständig info.



Förbered för installation



VARNING! ACS550 skall ENDAST installeras av en kvalificerad elektriker.

Packa upp frekvensomriktaren

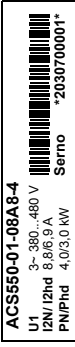
Obs: Lyft ACS550 i sitt chassi - inte i kåpan.

1. Packa upp frekvensomriktaren.
2. Kontrollera med avseende på skador.
3. Kontrollera innehållet gentemot beställning och följesedel.

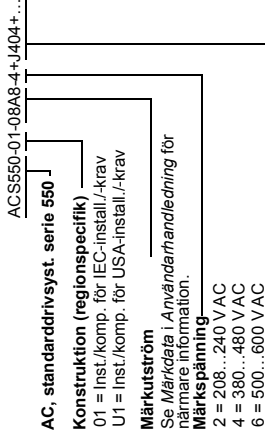
Kontrollera

- Motors kompatibilitet – Motortyp, märkström, frekvens och spänning måste överensstämma givna specifikationer.
- Lämplig miljö – Frekvensomriktaren fordrar styrd och tempererad inomhusmiljö som är anpassad för den valda kapslingen.
- Kabeldragning – Följ lokala föreskrifter för kabeldragning, kretsskydd och EMC. Se *Användarhandledning* och verifiera att alla förberedelser har gjorts.

Frekvensomriktarens identitet



Använd följande tabell för att tolka typkoden på etiketten.



Tillval

Exempel på tillval:
Ingen specifikation = IP21 / UL typ 1
B055 = IP54 / UL typ 12
UL typ 12 är inte tillgänglig för typ ACS550-01-290A-4.
0J400 = Ingen manöverpanel
J404 = ACS-CP-C Basmanöverpanel

Sammanställ motordata

Sammanställ följande data från motorns märkskylt, för användning vid idrifttagning av ACS550:

- Spänning _____
- Märkström _____
- Märkfrekvens _____
- Märkvarvtal _____
- Märkeffekt _____

Nödvändiga verktyg

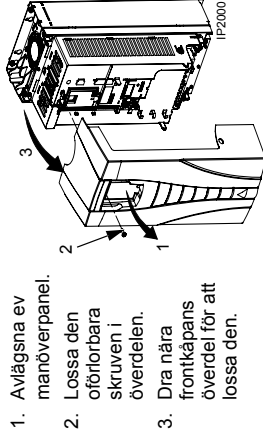
Skruvmejslar, kabelskalare, mätband, träskruvar eller skruv-/mutter, bormaskin.

Förbered monteringsplatsen

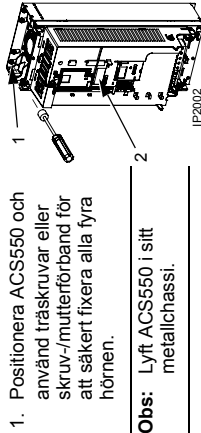
Frekvensomriktaren skall monteras på en slät, vertikal och stabil yta, med tillräckligt fritt utrymme för kylutflöde – 200 mm över och under enheten.

1. Markera för fästhålen med hjälp av mallen.
2. Borra hålen.

Ta av frontkåpan



Montera frekvensomriktaren



Obs: Lyft ACS550 i sitt metallchassi.

2. För regioner där engelska inte talas: Sätt en översatt varningsetikett över befintlig etikett på modulens överdel.

Installera kablarna

Kraftkabeldragning

1. Öppna de hål i anslutningslådan som behövs.
2. Montera kabelöverfallen för matnings- och motorkablar
3. På matningskabeln, skala manteln så mycket som behövs för att ansluta de enskilda ledarna.
4. På motorkabeln, vänd manteln bakåt så mycket som behövs för att exponera koppartrådskärmerna så att skärmitradarna kan tinnas till en kort stump. Håll stumpen så kort som möjligt för att minimera störmessmissionen. 360° jordning under motorkabelns klämma rekommenderas. Ta för detta ändamål bort manteln där kabeln passerar under överfallet.
5. Dra båda kablarna genom genomföringarna.
6. Anslut den tinnade skärmledaren från motorkabelns skärm till jordplinten (GND).
7. Skala och anslut matnings-/motorledare, och matningskabelns jordledare till respektive plintar, med nedan angivna åtdragningsmoment. Se *Effektanslutningar* nedan samt *Användarhandledning* för närmare information.

Byggstori	Åtdragningsmoment
R1, R2	1,4 Nm
R3	2,5 Nm
R4	5,6 Nm
R5	15 Nm
R6	40 Nm

8. Installera kabelkanal-/genomföringsboxen och dra åt genomföringarna.



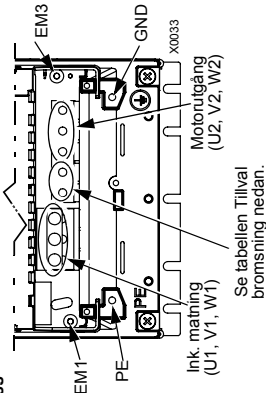
VARNING! För att deaktivera det inbyggda EMC-filtret, ta bort skruvarna märkta "E" eller ersätt skruvarna märkta "E" med de medföljande skruvarna av polyamid, beroende på byggsstorlek.

Systemtyp	R1...R3	R4	R5...R6
EMT/EM3	EMT/EM3	EMT/EM3	F1 F2
IT-system	•	•	•
Impedansjordat TN-system			

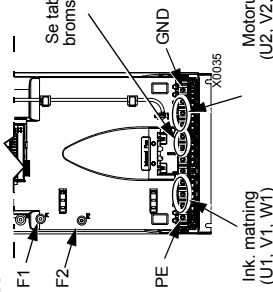
9. Installera genomföringen/genomföringarna för styrkabeln/styrkablarna. (Nät-/motorkablarna visas ej i fig.)

Effektanslutningar

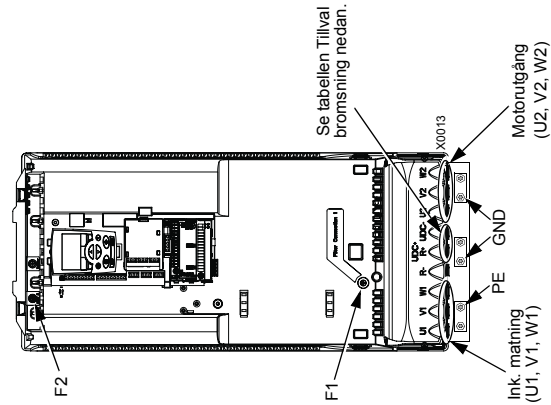
Byggs. R1...R4



Byggs. R5



Byggs. R6



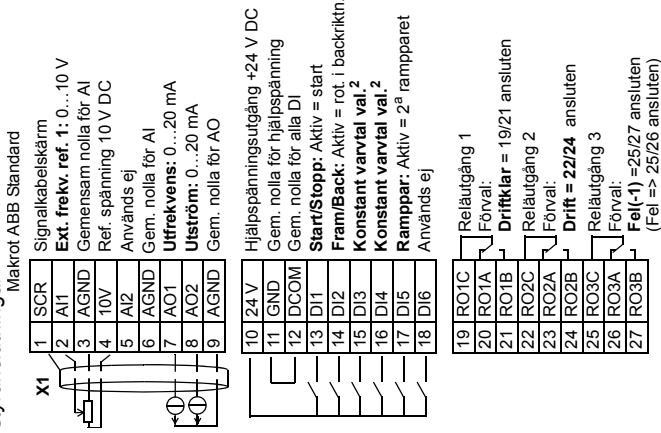
Tillval bromsning

Byggs. storl.	Plintetiketter	Bromstillval
R1, R2	BRK+, BRK-	Bromsmotstånd
R3...R6	UDC+, UDC-	• Bromsenhet • Chopper och motstånd

Styrkabeldragning

- Skala styrkabeln och tvärra kopparskärmen till en kort stump.
- Dra styrkabeln/styrkablaorna genom genomföringen/genomföringarna och dra åt.
- Anslut skärmstumpen för digitala och analoga I/O-kablar till X1-1. Jorda endast i frekvensomriktarändan.
- Skala och anslut enskilda styredare till respektive plintar. Dra åt till momentet 0,4 Nm. Se [Styranslutningar](#) nedan samt [Användarhandledning](#) för ytterligare information.
- Installera kabelkanal-/genomföringsboxen (1 skruv).

Styranslutningar



Not 1. Byggeställning (två bryartyper möjliga):

Not 2. Kod: 0 = öppen, 1 = sluten

D13	D14	Utgång
0	0	Referens via A11
1	0	KONSTANT VARVTAL 1 (1202)
0	1	KONSTANT VARVTAL 2 (1203)
1	1	KONSTANT VARVTAL 3 (1204)

VARNING! Max spänning på digitala ingångar är 30 V.

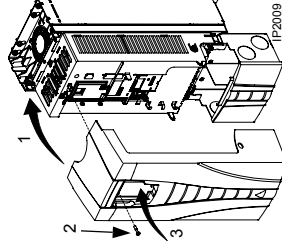
Kontrollera installationen

Innan matningsspänningen ansluts, kontrollera följande.

✓	Kontrollera
	Miljön motsvarar specifikationerna.
	Frekvensomriktaren är korrekt monterad.
	Tillräckligt utrymme för kylflöde kring frekvensomriktaren.
	Motor och den drivna utrustningen är klara för start.
	För IT-system och impedansjordade TN-system: Det inbyggda EMC-filtret är bortkopplat (se tabellen i Kraftkabeldragning).
	Frekvensomriktaren är korrekt jordad.
	Matningsspänningen motsvarar frekvensomriktarens märkspänning.
	Matningsspänningsanslutningarna U1, V1, och W1 är anslutna och åtdragna enligt specifikation.
	Matningssäkringarna är installerade.
	Motoranslutningarna U2, V2, och W2 är anslutna och åtdragna enligt specifikation.
	Motorkabeln är förlagd separat från andra kablar.
	INGA effektfaktorkompenserande kondensatorer i motorkabeln.
	Styranslutningarna är förlagda och åtdragna enligt specifikation.
	INGA verktyg eller främmande föremål (som borr-spän) i frekvensomriktaren.
	INGEN alternativ matning till motorn (som en förkoppling) är ansluten – ingen spänning på frekvensomriktarens utgång.

Sätt tillbaka kåpan

- Rikta kåpan och skjut på den.
- Dra åt den oför-lorbara skruven.
- Sätt tillbaka panelen.



Anslut spänning

Sätt alltid på frontkåpan före spänningstillslag.



VARNING! ACS550 startar automatiskt vid spänningssättning, om extert start-kommando föreligger.

- Anslut spänning.
När spänningen ansluts till ACS550 skall den gröna lysdioden tändas.

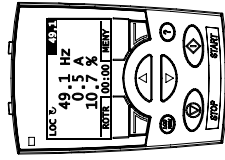
Obs: Innan motorns varvtal ökas, kontrollera att motorn roterat åt rätt håll.

Idrifttagning

Vid idrifttagning, mata in motordata (som sam-manställs tidigare) och ändra vid behov para-metrarna som definierar hur frekvensomriktaren arbetar och kommunicerar.

Assistentmanöverpanel

Startassistenten föreslår stegvis typiska idrifttagningsval. Den aktiveras automatiskt första gången. Annars kan startassistenten aktiveras på följande sätt.



- Tryck på tangenten **MENY**.
- Välj **ASSISTENTER**.
- Välj **Startassistent**.
- Följ instruktionerna på displayen.

Obs: Vid gemensamma parametrar och meny-alternativ, tryck på Hjälp-tangenten (?) för att visa beskrivningar.

Om varnings- eller felmeddelanden visas, tryck på Hjälp-tangenten eller se [diagnostik i Användarhandledning](#).

Basmanöverpanel

I basmanöverpanelen ingår inte Startassistent. Se [Idrifttagning i Användarhandledning](#) och gör eventuella parameterändringar manuellt.